

Seglingsföreskrifter

Tävling: Onsdagscup 2018.

SRS och entyp för klasser med mer än 3 anmälda båtar.

Datum: 16 maj, 30 maj, 13 juni, 15 augusti, 22 augusti och 29 augusti.

Arrangör: WSSW och WSS.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och SRS-reglerna.
- 1.2 Dessa föreskrifter ändrar SRS-reglerna genom att båtar i standardklass seglar på SRS-tal enligt SRS-tabell.
- 1.3 Flygande segel (spinnaker etc.) tillåts i alla delseglingar. Om man önskar använda flygande segel anmäls detta i samband med registrering till delseglingen de 16/5 och gäller sedan samtliga återstående delseglingar. Beslutet kan inte ändras. Dessa båtar seglar då enligt tabellkolumnen ”SRS”.
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI).
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.9 Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program för samtliga dagar.
Registrering senast 17.30.
Tid för första varningssignal c:a 17.55
Start SRS 1 (depl > 2 ton) c:a kl 18.00.
Start SRS 2 (depl < 2 ton) exakt 5 min efter SRS 1 dvs startsignal för SRS 1 gäller som varningssignal för SRS 2.
Start entypsklass exakt 5 min efter SRS 2.

Korvgrillning c:a kl 19.30
Prisutdelning i samband med korvgrillning 30 augusti.

- 6.2 6 kappseglingar är planerade. Vid minst 5 genomförda seglingar räknas den sämsta placeringen bort.
Båt som ej deltar i en segling i serien får poäng lika med totala antalet startande båtar i serien + 1.

7. Klassflaggor och genomförande

7.1 Klass/start	Signalflagga
SRS 1	D
SRS 2	E
Entyp	F
SRS 2 + entyp	T = banan seglas 3 varv

Orange flagga hissas när startlinjen är lagd men minst 5 min före varnings-signalen.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Skeppsbrofjärden.

9 Banan

9:1

SRS 1: Rundningsmärken är nr 1: orange boj utanför Slottsholmen nr 2: Sälgrund (prick med 2 klot), nr 3: grön prick med triangel V om Stora Ringholmen. Bansträckningen kommer att variera beroende på vindriktningen och kommer att väljas så att första rundningsmärket ligger så nära vindögat som är möjligt. Banan kommer att anges som en sifferkombination som anger vilka märken som ska rundas och i vilken ordning. T ex (start) 1-2-3-1-2-3 (mål). OBS ta med papper och penna vid anmälan och skriv upp banan.
Banan seglas motsols dvs alla rundningsmärken ska tas om babord. Mållinjen behöver bara passeras vid målgång.

SRS 2 och entyp: Kryss – läns – bana. Banan seglas 2 varv och motsols.

- 9.2 Om signalflagga T visas tillsammans med klassflaggan seglar SRS 2 och entyp banan 3 varv.
- 9.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar c:a 45 min att genomföra

10. Märken

- 10.1 Start- och mållinje begränsas av orange bojar. Rundningsmärkena utgöres för SRS 1 av fasta sjömärken med undantag för orange boj utanför Slottsholmen. Rundningsmärken för SRS 2 och entyp utgöres av orange bojar.

11. Starten

Startprocedur enligt IKR 26 med tillägg enligt 9.2 ovan.

Varningssignal: 5 min före start Klassflagga E,D,F + ev T upp 1 ljudsignal

Förberedelsesignal: 4 min före start Flagga P upp 1 ljudsignal

En minut: 1 min före start Flagga P ner 1 lång ljudsignal

Start: 0 min före start Klassflagga ner 1 ljudsignal

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.

Datum: 2018-04-04

Seglingsektionen WSS/WSSW