



WSSnytt

2018 | Nr 1 | årgång 44

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ungdomssektionen



**Segling till
St. Petersburg**



Ur innehållet:

SEGLINGSPROGRAM

ÅRSMÖTE

SEGLINGSLANER INFÖR SOMMAREN

Innehåll

Funktionärer 2018

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

WSS-Seglingssektionen
Båten

Sida 6

Seglingsprogram

Sida 9

Tankar om galvaniska
strömmar

Sida 10

St. Petersburg

Sida 16

Årsmöte

Sida 20

Ungdomssektion

Sida 22

Veteransektion

Sida 24

Varvsektion

Sida 26

Seglingsplaner

Styrelsen

Anders Karlzén, ordförande	049 213 620
Lars-Åke Larsson, sekreterare	076 771 08 42
Monica Sjöholm, ekonomiansv	070 630 94 57
Hjalmar Åselius, adj ekonomi	070 558 12 78
Torsten Blomgren, redaktör	070 821 11 04

Gästhamnssektion

Ingvar Arnér, ordförande	072 206 69 54
Lars Hultquist	
Stefan Westberg	

Klubbhussektionen

Nils Ulmner, ordförande	076 126 89 06
Mats Lindh	
Östen Pettersson	
Staffan Larsson	
Tomas Strömberg	

Klubbmästeri

Vakant, ordförande
Cecilia Klyver
Christina D. Petersson
Ann Karlzén

Marknadssektionen

Vakant, ordförande
Torsten Blomgren
Wolfgang Schmeing
Vakant
Vakant

Seglingssektionen

Jan Furemo, ordförande	070 560 84 80
Ann Hultqvist	
Fredrik Holmberg	
Rolf Herrström	
Bo Djerf	
Tore Källmark	

Skansholmssektionen

Ordförande, vakant,
Björn Sinnerstad
Christer Elmerfjord
Johan Sjökvist
William Magnusson
Michelle Asplund

Ungdomssektionen

Jakob Elmerfjord, ordförande	070 222 62 60
Thomas Ragnarsson	
Anders Viberg	
Tomas Landström	

Varvsektionen

Gert Petersson, ordförande	073 277 12 85
Tommy Bovinder, planchef övre plan	
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan	
Kent Ekeflod	
Alfred Österberg	

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande	070 738 99 20
Arne Blomgren	
Ingemar Lindin	
Lennart Rundberg	

Revisorer

Bo Axelsson, ordförande	070 517 17 00
Britt-Louise Källmark, öedamot	
Bruno Blomberg, suppleant	
Mats Hasselqvist, suppleant	

Valberedning

Ingemar Lindin, sammankallande	073 040 99 87
Sven Olof Nilsson	
Arne Blomgren	

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 40 03
Mastskjul L-G Ahl 070-499 46 70
Brygg- och vinterplatser L-G Ahl 070-499 46 70
Lyftkransansvarig L-G Gustafsson 070-577 45 13

Ordföranden har ordet



Hej alla medlemmar!

April månad var kall men i maj kom värmen med besked vi får hoppas att värmen fortsätter och sommaren blir mycket bättre än sommaren 2017.

Årets första arbetsdag var den 26:e maj med fint väder och många hade hörsammat kallelsen och mycket blev gjort i klubbhuset, varvet och Skansholmen. När så många kommer så behöver inte några få slita utan när många gör lite så händer ändå mycket.

Västerviks seglarskola når nya framgångar med antalet elever och det är härligt att se många segel på Skeppsbrofjärden flera kvällar i veckan. Framgången visar att samarbete lönar sig, samarbetet mellan WSS och WSSW.

Miljön har varit uppe till diskussion många gånger den senaste tiden och alla måste inse att förändringar är på gång speciellt när det gäller bottenfärger. Utan möjlighet att hantera spillvattnet från spolningen av skrovet under vattenlinjen så är det stopp inom tre år. Vi måste alla vänja oss vid detta och redan nu börja testa giftfria färger och/eller mekanisk rengöring av våra båtbottnar.

En annan sak är att vi lägger rätt avfall i rätt sopkärl.

Klubben saknar nu sektionsordförande i Klubbmästeriet resp. Skansholmen. Utan klubbmästare är det osäkert hur det blir med årets fester och någon måste ju hålla ihop saker och ting, ingenting gör sig självt.

Klubbens ekonomi är god och på årsmötet framfördes inga krav på avgiftshöjningar. Att ekonomin är god beror delvis på att många ställt upp med ideellt arbete de senaste åren.

Sommaren 2017 var hustrun och jag överens om att sälja vår HR 41:a som var för stor och tung. Vår mäklare hittade en köpare i februari och Peter Eckerbom och jag levererade båten till Lidingö i början av maj. Hustrun och jag har haft segelbåt i 42 år och nu bestämde vi oss för att köpa en motorbåt vilket vi också gjort. Den ligger nu i Göteborg och efter midsommar börjar vi färden genom Göta Kanal hem till Västervik.

Avslutningsvis önskar jag all medlemmar en skön sommar med härligt sjöliv.

Anders Karlzén / Ordförande

BÅTEN



En av höjdpunkterna under årets Seglingsprogram är naturligtvis SM för 2.4mR, som vi arrangerar för andra gången.

Reservera helgen 29 juni till 1 juli, då vi räknar med att 20-30 båtar gör upp om SM-titeln 2018. Våra egna 2.4-seglare, Hans Asklund och Östen Petersson, kommer att finnas på startlinjen.

Efter SM-seglingarna 2011 har vi haft 2.4-veteranerna här för rankingseglingar, senast 2015, från vilket vi här presenterar några bilder och en kort presentation av båten.

Tvåfyra – vilket namn! Vad står det för?

Tvåfyra, säger många av oss seglare, är en favoritbåt. Klassens officiella namn är International 2.4 Metre Class. Den kallades tidigare minitolva. De första båtarna kom fram i Sverige i början av 1980-talet och blev snabbt populära. Klassen har internationell status som tävlingsklass sedan 1993 och är från 2000 en klass i Paralympics. Båten seglas i dag världen runt.

Tvåfyran är en konstruktionsklass. Redan från starten lockades flera konstruktörer att bidra med sina konstruktioner. Efterhand har en speciell design, Norlin Mark III, kommit att dominera. Mer än 90 % av deltagande båtar vid mästerskapen är numera av denna design och den enda tillåtna vid de Paralympiska spelen. Klassen är under ständig utveckling och varje år dyker någon ny design upp på kappseglingsbanorna.

Båten är verkligen kul och utmanande att segla. Den upplevs som en vanlig kölbåt men den kan manövreras snabbare. I tvåfyran är Du både skeppare och besättning. SPOLA GASTEN, SEGLA TVÅFYRA – är ett argument som används för lansering av båten bland kölbåtsseglare med återkommande gastproblem.

Tvåfyran har en rejäl köl och kan inte välta. Den har flytelement i för och akter – även helt vattenfylld flyter den i upprätt läge.

En ny båt kostar drygt 100.000 kr. För en bra begagnad båt får man ge runt 30-50.000 kr (se Köp/Sälj på förbundets webbplats). Priserna är stabila.

I Paralympics seglas tvåfyran som entyp. Alla deltagare har en Norlin III, med samma storlek på roder och flera andra parametrar är styrda i ett appendix till klassregeln. Efter förfrågan från bl.a. IFDS har det

nu framarbetats en One Design-regel för den senaste Norlin-konstruerade tvåfyran som kommer att gälla från och med uttagningsprocessen till Paralympics i Rio 2016.

Ytterligare fakta om båten

Tvåfyra, eller 2.4mR, tidigare populärt kallad minitolva, är en kölbåt konstruerad efter den internationella R-regeln. Att den kallades minitolva har sitt ursprung i att de första båtarna gjordes som en kopia av de klassiska tolvorna i skala 1:5 ($12/5=2,4$). Tolvorna tävlade under hela efterkrigstiden fram till 1983 om ett av idrottsvärldens mest prestigefyllda pris – Americas Cup.

En tvåfyra byggs efter formeln

$$R=(L+2d-F+vS)/2,37$$

R = måttal (som ska bli 2,40 m)

L = mått längd (m)

d = omfångsdifferens midskepps (m)

F = fribordshöjd (m)

S = mått segelyta (m²)

Konstruktionsregeln innebär att konstruktören kan röra sig fritt inom ramen för regeln. Om han exempelvis vill öka segelytan, fartgivande, måste han minska vattenlinjelängden, farthämmande. Resultatet skall alltid bli 2,40 m.





Segelplanet består av storsegel (ca 4,5 m²) och fock (ca 3,0 m²). Vid undanvindssegling används spirbom, enkel att hantera tack vare dess speciella konstruktion. Ballasten (ca 175 kg) består av ett 10-tal blytackor som går att lyfta ut. Skrovet väger ca 65 kg och går att transportera på biltaket.

Utgångspunkten var att åstadkomma en förhållandevis

billig enmans kölbåt med R-båtarnas alla goda egenskaper. En annan viktig aspekt var kunna kappsegla under enkla former. Båten är lätt att transportera, något som bidrar till högt deltagande både inom och utom landet. Tvåfyran är idag en stor internationell klass som finns i ett tjugotal länder. Varje år arrangeras SM, NM och VM.

WSS-WSSW SEGLINGSPROGRAM – 2018

16 maj, 30 maj, 13 juni,
15 aug, 22 aug, 30 aug
17 maj, 14 juni
2 juni
8 - 9 juni
10 juni

Onsdags Cupen

Prova på Bansegling – torsdag
Prova på Kölbåt Västervik Outdoor
Wiking Race
Lilla Wiking Race

Annonseras på hemsidan

Försommar ESKADER

29 juni – 1 juli
10 – 12 aug.
25 – 26 aug.
29 aug.
1 sept.
22 – 23 sept.

SM 2.4mR
Visbyseglingen
Tour de Småland
Smålands Cupen
WM/KM
Byxelkroken



Klubbmästeriet

Liksom tidigare hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner, se bifogat dokument. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

När du/ni städat färdigt signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debitera med 400 kr.

Städning sker en gång varannan vecka och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra görs och bestämmer när, under perioden, städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

OBS! Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com

Anne Karlzén 070-622 21 85 anne@karlzen.se

Christina Dunger Petersson 073-804 75 71
christinad@ltkalmars.se

Städlista



29	Anders Ullmann	070-5129007
	Håkan Berglund	0729-147085
31	Sofia Falk	0739-410256
	Ann Ingemansson	0708-864396
33	Fredrik Björklund	070-6975835
	Ulf Samuelsson	076-8063979
35	Wolfgang Schmeing	070-6498282
	Mikael Torstensson	0761-624612
37	Ulf Österdahl	0766-334355
	Håkan Johansson	070-5470007
39	Håkan Stårner	0705-322054
	Lars Rudberg	0705-105059
41	Ulf Sjöholm	070-2036082
	Thomas Viberg	070-6618950
43	Lars Gustafsson	070-3087276
	Maths Andersson	070-3469986
45	Joel Bergström	073-6892757
	Peter Eckerbom	0761-707964
47	Jakob Elmerfjord	0702-226260
	Hans Gustafsson	070-6764858
49	Lars-Gunnar Gustafsson	070-5774513
	Kenneth Hanzon	072-7232274
51	Rolf Herrström	070-7271420
	Nils-Erik Hollander	070-5313119
1	Lars Hultqvist	0760-441681
	Bengt Julius	0707794502

Gästhamnssektionen

Gästhamnens förberedelse 2018

Vi börjar gästhamnsverksamheten v. 24 och avslutar v. 32

Vi fortsätter även denna sommar med Swish. Klubbens Swish-nr är 123 170 40 89

Innan starten av gästhamnsveckorna kommer vi som vanligt att ha en genomgång med gästhamnsvärdarna i klubbhuset.

Cyklar har gjorts i ordning. Är det någon som vill skänka en cykel så tas den tacksamt emot. Det är stort slitage på dessa.

Nya gästhamnskvitton har också köpts in.

Förändringar i klubben har meddelats till diverse register.

Nytt informationsblad, som de gästade båtarna får av gästhamnsvärden, har utarbetats. Det innehåller bl.a. klubbens miljöpolicy med sophantering och diverse viktiga tel.nr.

Flera båtägare har hört av sig och vill vara långliggare hos oss. De vill ha sin båt en till två veckor som gästbåt i vår klubb

Påminnelse

Var vänlig att meddela gästhamnsvärden om ni tänker vara borta mer än två nätter. Samt meddela gärna gästhamnsvärden när ni tänker komma tillbaka. Vet ni inte riktigt när ni kommer tillbaka. Ring då minst två dagar innan hemkomsten.

Ha en trevlig sommar

Ingvar Arnér / *Gästhamnsansvarig*

Gästhamnsvärdar 2018

V 23	Nils-Erik Hollander	
V 24	Jonas Törngård	073 9651541
V 25	Anders Ullman	0495 10925
V 26	Ulf Tornert	070 4268095
V 27	Kjell Pettersson	070 3299040
V 27	Vakant	
V28	Hjalmar Åselius	0490 15397
V 29	Göran Andersson	0490 18569
V 30	Lars Erik Larsson	0490 33664
V 31	Patricio Salgado	070 2290797
V 32	Roland Josefsson	070 6683278

Gästhamnstelefon 0731 610600



Tankar om galvaniska strömmar



Flera medlemmar vittnar om skador på drev och ovanligt snabbt förbrukade anoder. Vad detta beror på är svårt att säga och det är ett svårt ämne, men ett par saker skulle jag ändå vilja ta upp.

En orsak kan vara alldeles för lång inkopplingstid på elnätet med sladd från båten. Om skälet är att man vill ha mat kvar i kylen till nästa vecka, måste man tänka om. Töm kylen och avstå från landströmmen, eftersom sladden bara får sitta i de få timmar det behövs för laddning av batterierna. Att man har grön tape på sladden hjälper ju inte om tiden blir alldeles för lång. Man kan kanske be någon granne dra ur sladden efter max ett dygn.

Förresten kan man fråga sig varför man alls behöver ladda batterierna. En solcell klarar den saken själv.

En annan sak som är viktig är att inte använda billiga batteriladdare typ bensinmack e.d. Köp ordentliga grejor. Det kostar mindre än ett förstört drev.

Tänker vi på det här, så minskar vi säkert problemen.

Text: Monica Sjöholm

Båtprylar till salu

Nya båtprylar säljes

- Jollebyxa medium, högkvalitet, puretan 750 kr
- 2 segelsäckar ca 90 x diam. 45 cm 90 kr/styck
- 2 marinblå kapockdynor dubbla 90 kr/styck
- 1 marinblå enkeldyna, kapock 75 kr/styck
- 1 traktörpanna med kopparbotten (perfekt som stek- wok- etc -panna) 50 kr
- 8 röda tekoppar i mepal (verkligt hög klass) 10 kr/ styck
- 8 röda kaffekoppar i mepal (verkligt hög klass) 10 kr/styck
- 1 WSS vimpel 50 kr

Begagnade båtprylar säljes

- 1 Tallriksankare i rostfritt stål, blyfyllt, vikt 6,2 kg, diam. 22 cm. Tillverkat av Kaj Jönsson Skaftekulla 300 kr
- 3 flytvästar, 60-80 kg, 80 kg och 80 kg 50 kr /styck
- 1 pejlkompass 75 kr/ styck
- 1 par hoprullbara stövlar 50 kr paret

Sven Olof Nilsson
Telefon 070 741 07 94,
e-post:
svenolof.nilss@tele2.se
Strömsgatan 22

Segling till St. Petersburg 2010

Det var växlande molnighet och en svag sydostlig vind när vi satte segel på eftermiddagen fredagen 28/5 -10, vid Solbergsudde. Snart ute på fritt vatten satte vi kurs mot Dagös nordudde i Estland. Vi var sex gubbar: Christian Areskog, Staffan Bergman, Bengt Bylund, Björn Eriksson, Toni Heinz och jag som seglade min Scanner 391.



Besättningen i österled

Seglingen hade planerats under vintern. För att segla in i Ryssland krävdes en inbjudan från en Rysk båtklubb. Svenska kryssarklubbens kansli hjälpte oss med en kontakt, Vladimir. Vi mailade och frågade om han kunde hjälpa oss. Det gjorde han gärna. Det var bara för oss att betala in 25 €/man på hans bankkonto i Helsingfors!

Med den skriftliga inbjudan vi då fick, båtcertifikat, pass och nytagna foton ordnade Ryska ambassaden visum för önskad tid. Sträckan var drygt 500 distans, så vi räknade med att det skulle ta minst fyra dygn och önskade 1-13/6. Våra respektive hustrur skulle komma nästa fredag med flyg och stanna över helgen. Därefter skulle vi alla återvända med samma prefererade färdmedel.



Läns i hård vind

Under fredagskvällen tätade och mörknade molnen, vinden drog sig sakta mot syd och ökade upp mot 10 m/s och sjön växte. Under natten forsade vi fram i frisk slör med härliga surfar. Periodvis kom lätta regnstänk i den kalla natten, men vi var alla välklädda, så det var inget problem.

Under nätterna var vi två på vakten i fyra timmar var, så fasförskjutet att när B gick på hade A varit uppe i två timmar. När ytterligare två timmar gått bytte A med C osv. En person var då alltid insatt i läget och det blev lite omväxling i sällskapet.

Gotska Sandön passerades, så kärt vi vågade, tidigt på lördagsmorgonen, med ögonen främst på ekolodet. 6 meter var minimum 10 m onödigt långt ut. Solsken omväxlande med korta regnbyar under dagen, vinden drog sig mer på SV och pendlade mellan 8-12 m/s. Östersjön är här ett öde hav, vi såg bara något enstaka fartyg på hela dygnet trots oftast god sikt. Gemensam middag i kvällningen, den enda gemensamma måltiden när vi seglar dygnet runt. Var och en hade förberett en middag och blev kvällens kock.



Behaglig läns i Finska viken

Nord Dagö bjöds vi på en fin solnedgång i havet. Det kändes som vi var framme på andra sidan Östersjön, men såg vi på sjökortet var vi knappt halvvägs, Finska viken är lång.

Under natten fortsatte den fina vinden. Vi seglade nu i relativ sjölä lite högre än halvvind utmed Estland i 7-8 knop. Vi låg nu klart före tidsplanen och måste någonstans klarera ut från Schengen. Så på morgonen gick vi in till gamla olympiahamnen Pireta, då man ännu inte anlagt någon småbåtshamn i Tallin.

Vi promenerade in till staden där vi gick runt och åt en god lunch. Den fina sydliga-sydvästliga vinden skulle bara stå sig till i morgon förmiddag, sedan hotade vindfattigdom.

Vi klarerade ut vid sextiden och halvvindade vidare österut i uttunnande vind. Vid frukosts dags sågs en förhoppningsgivande vindkåre. Spinnackern kom upp i solskenet och drog oss fram i en knapp knop. Kanske lite låg fart för långsegling, men vi hade på morgonen kommit in på ryskt vatten och samtidigt kommit underfund med en felplanering.

Vi hade sökt visa från 1/6 då vi tidigast skulle komma

fram och inte tänkt på att vi skulle komma in på ryskt vatten minst ett dygn innan. Nu var vi på ryskt vatten, men tillståndet att vistas i Ryssland skulle börja gälla först i morgon.

Mina tidigare erfarenheter var att ryssarna är nitiska gränsbevakare och jag har flera obehagliga minnen av långa förhör hos betydligt mer välkomnande länders kustbevakning, då jag obetänksamt tagit för lätt på formalia.

De mörka skogsbeklädda öarna såg mycket mörka ut. Att vända och vänta kändes inte som något bra alternativ, då var det mer spännande att fortsätta.



Kryss in mot Kronstadt

På eftermiddagen dog även den tunna västan och avlöstes några timmar senare av en tunn ostan och under natten kryssade vi vidare österut, oantastade. Vid lunchtid, på tisdagen, nådde vi befästningsöarna Kronstadt.

På plottern såg det skrämmande ut. Vi följde den prickade infartsleden och gick in mot och över landgrundningen och senare tvärs över den norra ön.

Hela befästningsområdet låg förskjutet, knappt en halv distansminut åt sydost, samma sak med papperssjökortet. Så grov diskrepans mellan sjökort och verklighet har jag inte noterat någon annan stans. Självklart var det ingen slump.

Inte ens här blev vi anropade, men vi ringde Vladimir enligt överenskommelse och fick direktiv hur vi skulle gå in i de muddrade rännorna och var vi skulle lägga till. Det var tydligt att myndigheterna och Vladimir haft bra koll på oss under hela angöringen.

Vi tog ner seglen och motorerade ett par timmar i rännorna in till staden. Vattnet var inte inbjudande, kraftigt brunt med massa skräp. Vi lade till på anvisad plats, en vanlig hög fartygskaj, med några slitna gråa betonghus ovanför. Vladimir kom snart dit och hälsade.

Jag föstes in i en kontorslokal där det var ett tiotal uniformerade män och kvinnor. De bläddrade noga igenom pappren stämplade på några ställen. Gav mig olika papper på ryska som jag skulle skriva under. Det var bara Vladimir som talade engelska, så jag frågade honom vad det gällde. Han svarade bara att det var ok och att jag lugnt kunde skriva under. Jag förstod att jag inte hade annat val än att lita på honom.

Hela proceduren tog en knapp timme. När jag trodde det var klart fick jag följa Vladimir uppför en trappa



St Petersburg angöring från muddrad ränna

Tullen kom ombord och snokade runt. Immigrationsmyndigheten kom sedan och gjorde ungefär samma sak. Därpå fick jag förse mig med alla pass, crewlist och skeppspapper och följa med Vladimir till ett ruffigt, slitet hus.

in till ett mindre rum med bara två uniformerade personer. De ställde en massa frågor till mig som Vladimir tolkade. De skrev ut nya papper att skriva under. Jag tittade åter igenom mina dokument, stämplade här och var. Så till ett tredje och slutligen fjärde ställe där

samma noggranna procedur upprepade sig. Allt var pappersarbete. Jag såg ingen dator hos några av myndigheterna: tull, militära gränsbevakningen, immigrationsmyndigheten och den fjärde har jag glömt. Totalt tog det nästan tre timmar.

De övriga var lättade då jag kom tillbaka men de fick inte gå iland innan formaliteterna var avklarade.

Vi fick ny information att gå till gästhamnen och förtöja där. På den platsen måste båten ligga under hela vistelsen och vi fick inte flytta den. Motorerade dit i begynnande skymning.

I hamnen låg några enstaka utländska gäster. Hamnen dominerades av stora ryska motoryachter. De som var för små för att ha en helikopter på akterdäck hade sina helikoptrar på land. Det var mer aktivitet med helikoptrarna än båtrörelser. Vid tiotiden på kvällen kunde vi påbörja ankomstmiddagen i båten. Klubbresturangens priser och klädsel lockade inte. I staden hittade vi sedan många bra ställen till rimliga priser.



Vinterpalatset

Så följde intressanta dagar där vi hann se flera av stadens mäktiga sevärdheter såsom Eremitaget, Vinterpalatset, Sommarpalatset. Det är en storstad med massa kultur. Bara behagliga upplevelser förutom på kryssaren

Aurora där Björn i trängseln kände något i sidan och noterade en man som höll på att dra upp hans telefon. Han kunde hindra brottet genom att skrika: Take the thief! och en massa annat och pekande på mannen, men ingen reagerade. Ficktjuven stod kvar och tittade åt annat håll. Vi gick därifrån.



Kryssaren Aurora

Söndag eftermiddag flög damerna hem och festen var över. Det föll på Bengt och mig att handla inför hemresan. Det behövdes en hel del mat, lite ryskt öl, några flaskor vodka och många flaskor rysk champagne. Det blev två rågade tunga kundvagnar. Vi försökte få kassören att ringa en taxi, men ingen i affären pratade engelska. Så småningom kom en kund som hjälpte oss. Konstigt snabbt kom en skruttig taxi vars förare hade mycket tjocka glasögon och inte heller var helt fräsch. Bränslemätaren stod i botten. Vi sade hamnens namn på engelska, hur man skulle säga den på ryska visste vi inte. Vi for iväg i initialt rätt riktning, men snart var det uppenbart att han körde åt ett annat håll. Vi tog fram en karta och pekade vart vi skulle. Han reagerade inte alls och gav intryck av att inte alls kunna tolka den ryska kartan. Kanske hade han behövt ett förstoringsglas? Genom att gestikulera och visa vart vi ville kom vi, efter en stor omväg, fram till båtplatsen. Fortfarande med bensinmätaren i botten.



Framme vid tullbryggan i St Petersburg

Innan vi kunde lämna måste vi betala hamnavgiften för veckan, men hamnkaptenen var inte tillgänglig. Vladimir höll sig framme och generöst erbjöd han sig att ta emot hamnavgiften. Som vanligt utan kvitto. Vi kom iväg till tullbryggan klockan 18.30. Formaliteterna gick nu fortare och i mer avslappnad stämning tills de i sin undersökning kom till motorn och fann att motornumret var ett annat än vad som stod i båtcertifikatet. En siffra stämde inte. Stämningen blev mera hotfull. De ville veta varför vi bytt motor. Vi menade att någon siffra förmodligen angetts fel i certifikatet. Motorn hade vi inte bytt.

Fel i handlingarna var inte något tjänstemännen accepterade i första hand, när de anade något skumt. Så de fortsatte att kräva ett skäl till motorbytet och var den var bytt. Vi fortsatte tjafsa om detta ett bra tag tills de fick fatt på någon beslutskompetent på telefon, gissningsvis någon högt uppsatt i Moskva, så att vi kunde gå vidare i proceduren.

Vi motorerade i muddringsrännorna ut till Kronstadt över ett kavlugnt vatten. Efter fästningen, som vi passerade vid midnatt, kom en svag sydlig vind och vi satte segel. Vädret var bra med bara lätta cumulusmoln. Det var utlovat en sydostlig kuling som äntligen kom vid midnatt. Nattvakten bärgade helt storen och vi forsade fram med bara orevad genua. Kursen var nu mot Stockholms skärgård.

När solen gick upp var vi utanför Hangö. Under

eftermiddagen började vinden mojna. Vi fick upp hela storen, och vid solnedgången fick vi sätta på oljudet igen och detta varade hela natten.



Angjorde Stockholms skärgård vid Svenska Högarna

När Svenska Högarna, nästa morgon, började resa sig upp ur horisonten kom en ostlig bris och vi kunde sätta spinnakern. Den stod genom hela skärgården, som vi passerade på en nästan rak västlig kurs, utan att initialt följa någon farled. Den bärgades först utanför Resarö, vid Vaxholm, där Bengts familj har ett hus.



Sista lunchen

Vi fick där en härlig avskedsmiddag. Bengt, som i sin ungdom rott mycket i dessa vatten och även hade det perspektivet, undrade om någon båt någonsin tidigare seglat nonstop från St. Petersburg till Resarö.

Några debarkerade här, andra fortsatte ner till Saltsjöbaden, därifrån seglade jag hem ensam, ett trevligt minne rikare.

Text: Björn Sinnerstad

Bild: Bengt Bylund





Årsmötet hölls söndagen den 25 mars i klubbhuset på Solbergs udde. Ordföranden Anders Karlzén ledde medlemmarna i en tyst minut för Elsa Blomgren som avlidit. Anders hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötesordförande utsågs Thomas Ragnarsson och till mötessekreterare utsågs Lars-Åke Larsson.

verksamhet. Verksamhetsberättelsen bilägges protokollet (bil. nr.1) Årsmötet beslutade att godkänna verksamhetsberättelsen.

Bokslut och revisionsberättelse

Kassören Monica Sjöholm redovisade bokslutet för 2017 som visade att budgeten hållits utan större avvikelser. Två undantag fanns dock:

Varvssektionen

Sektionen visade på kostnader nästan dubbelt mot budget, vilket beror på kostnader i samband med problem med den nyinköpta latrinen på ca 120 000 kr, bergsmassor 29 000 kr och container 6000 kr.

Klubbhussektionen

Kostnaderna blev 116 000 kr dyrare än beräknat trots stora insatser från medlemmarna, vilket gjorde att vi slapp



Verksamhetsberättelse

Respektive sektionsordförande redogjorde för sin sektions

kostnader på ca 100 000 kr.

Ytterligare kostnadskrävande poster:

- Skärmväggar
- VVS med vitvaror
- Maskinhyra
- Virke och annat material.

Bokslutet visar ett negativt resultat på 33 500 kr. Årsmötet beslutade att fastställa årets balansräkning, samt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Medlemsavgifter och andra avgifter

Omärkta ägodelar förorsakar mycket extra arbete på varvet. Vagga/vagn/stöttor/mast ska före 31 december vara tydligt märkta med namn och telefonnummer.

Höstmötet föreslog årsmötet att fastställa en straffavgift på 200 kr för omärkt vagga/vagn eller mast. Endast en avgift per båtägare och år.

Årsmötet beslutade att börja tillämpa regeln hösten 2018.

Årsmötet beslutade att alla andra avgifter behålls oförändrade.

Styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner

- Anders har läst Arne Blomgrens ”WSS-funderingar” från 2012 och funnit att mycket har gjorts. Se bilaga nr 3
- Anders beskrev svårigheterna att bemanna styrelseposterna.
- Höstmötet uppdrog till styrelsen att undersöka om andra förvaringsplatser än mastskjulen kan användas för t ex presenningar. Gert anvisade i första hand det stora röda skjulet.
- Hjärtstartare och HLR-utbildning.
Melker Engström demonstrerade den hjärtstartare som WSS ska köpa, samt HLR-utbildningen som ska erbjudas. En stor majoritet av årsmötesdeltagarna förklarade sig intresserade. Styrelsen avser att återkomma med inbjudan. Deltagande kommer

att premieras med 200 kr presentkort på Erlands-sons.



- Information om extra jobb (Anders) Arbetsförmedlingen tillhandahåller en person med fastighetsskötarbakgrund som arbetar för WSS utan att det medför några extra kostnader. Hollander påminner om att vi måste kolla så att vi inte får pensionskrav i efterskott.
- Höstmötet beslutade att underlätta rekrytering av styrelseledamöter genom att medge milersättning (18,50 kr) för styrelseledamöter bosatta mer än fem mil från Solbergsudde. Årsmötet godkände höstmötets förslag.
- På höstmötet framfördes kritik mot att WSS har många regler och straffavgifter. Styrelsen beslutade i december att mera försöka använda begreppet ”nudge” dvs vänskapligt knuffa medlemmarna att bete sig på önskvärt sätt eller skapa en miljö där det är lätt att göra rätt. Lars-Åke uppmanade medlemmarna att komma med förslag på regelförändringar som styrelsen kan behandla på kommande seminarium.

- Anders berättade att kommunen från 2020 kommer att kräva att all spolning av giftig bottenfärg skall samlas upp. Årsmötet uppdrog till styrelsen att fortsätta bevaka frågan.
- Gert Petersson och Tommy Bovinder beskrev pågående arbete för att nå våra miljömål. Hela planen finns på hemsidan.
- Gert och Tommy föreslog och årsmötet fastställer miljömålet att minst 50% av WSS båtar ska återfinnas inom de giftfria alternativen år 2020. Se bilaga nr 4
- Ingvar och Torsten håller på att ta fram ett informationsblad om sopsortering med bild på miljöstationen. Informationsbladet ska delas ut bland medlemmar och gäster.
- Monica har påbörjat sitt sista år som ekonomiansvarig. Därefter tar Hjalmar över.
- §5 i stadgan: "Sällskapets firma tecknas förutom av styrelsen, av den eller dem som styrelsen utser". Formuleringen ska användas vid kommande konstituerande möte. Årsmötet godkände lämnad information.
- Beredskap inför extrema vädersituationer. En Arbetsgrupp finns bestående av Gert, Per-Inge och Anders. Anders understryker att gott skick på vaggor och täckmateriel är viktigast.
- Styrelsen planerar ett seminarium under våren med ett antal större frågor
 - Vad behövs för att locka tillräckligt många styrelsemedlemmar?
 - Hur kan vi öka deltagarantalet på medlems- och årsmöten?
 - Stadgeöversyn
 - Regelöversyn
 - Sektionsindelning och arbetsfördelning
 - Fördela samtliga båtägare på en sektion
- Hans Mörk har motionerat om att styrelsen bör registrera samtliga medlemmar på någon sektion

för att kunna göra riktade utskick t ex inför arbetsdagar.

Fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2018

Respektive sektionsordförande presenterade verksamhetsplanerna för 2018.

Årsmötet beslutade att fastställa föreslagen verksamhetsplan och budget för 2018.

Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektionsstyrelseordförande samt sektionsstyrelsemedlemmar

Sven-Olof Nilsson presenterade valberedningens förslag. I sammanställningen redovisas även funktionärer som kvarstår till nästa årsmöte. Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordföranden samtidigt ordinarie ledamöter i WSS styrelse.

Anders Karlzén omvaldes som ordförande.

Monica Sjöholm omvaldes som ekonomiansvarig.

Lars Hultkvist omvaldes som ledamot i Gästhamnssektionen

Mats Lindh omvaldes som ledamot i Klubbhussektionen

Tomas Strömberg omvaldes som ledamot i Klubbhussektionen

Anna Karlzén omvaldes som ledamot i Klubbmästeriet

En ordförande och en ledamot vakanta i Klubbmästeriet

Torsten Blomgren omvaldes som ledamot i Marknadssektionen

Wolfgang Schmeing omvaldes som ledamot i Marknadssektionen

En ordförande och tre ledamöter vakanta i Marknadssektionen

Fredrik Holmberg omvaldes som ledamot i Seglingssektionen

Tore Källmark omvaldes som ledamot i Seglingssektionen

Björn Sinnerstad valdes som ledamot i Skansholmssektionen

tionen

Johan Sjökvist valdes som ledamot i Skansholmssektionen

William Magnusson valdes som ledamot i Skansholmssektionen

Michele Asålund valdes som ledamot i Skansholmssektionen

En ordförande vakant i Skansholmssektionen

Anders Viberg valdes som ledamot i Ungdomssektionen

Tomas Landström valdes som ledamot i Ungdomssektionen

Tommy Bovinder omvaldes som ledamot i Varvssektionen

Per-Inge Nilsson omvaldes som ledamot i Varvssektionen

Kent Ekeflod valdes som ledamot i Varvssektionen

Alfred Österberg valdes som ledamot i Varvssektionen

Arne Blomgren omvaldes som ledamot i Veteransektionen

Ingemar Lindin omvaldes som ledamot i Veteransektionen

Bo Axelsson omvaldes som ordförande för föreningens revisorer

Britt-Louise Källmark omvaldes som revisor

Bruno Blomberg omvaldes som suppleant för föreningens revisorer

Mats Hesselqvist omvaldes som suppleant för föreningens revisorer

Ingemar Lindin valdes som ordförande i valberedningen

Sven-Olof Nilsson valdes som ledamot i valberedningen
Arne Blomgren valdes som ledamot i valberedningen

Avtackning

Ordföranden Anders Karlzén framförde ett varmt tack till alla som arbetat i sällskapet under det gångna året och förklarade att sällskapets goda ekonomi helt och hållet beror på det arbete som utförs ideellt.

Avslutning

Omvalde ordföranden Anders Karlzén tackade för förtroendet och förklarade mötet avslutat



Ungdomssektionen

www.seglarskolan.nu



Nybörjargruppen på vatten

Det är med blandade känslor jag skriver i WSS-nytt denna gång. Jag har alltid känt glädje inför denna stund, att få delge min lycka och glädje över att få vara en del av en sektion som utvecklas framåt, sprider nyfikenhet hos yngre och nu även hos äldre genom våra olika vuxenseglarskolor.

Något har hänt... ett orosfenomen tycks sprida sig lite runt om i allt flera sektioner och i allt flera ideella verksamheter. Luften tycks gått ur de få som sliter i toppen av respektive sektion. Till slut tar allt detta underliggande arbete över och glädjen blir det lilla. Vi måste göra något. Alla måste känna ansvar för vår förening och hjälpas åt mer, mycket mer! Det räcker inte med att ge ett par uppmuntrande ord eller klappa någon på axeln.

Ungdomssektions verksamhet drar igång under mars månad och fortlöper sedan i stort sett varje vecka fram till oktober månad. Vi har ett kortare uppehåll under juli/augusti för sommarlov, annars är det full fart hela tiden. Vi arrangerar verksamhet för barn, ungdom och vuxna. I år erbjuder vi även en kurs i havskappsegling. Ungdomssektionen har verksamhet: måndag, tisdag, onsdag och torsdag, varje vecka! Under året har vi ca 100 seglande deltagare. Antalet personer som driver runt denna verksamhet är ca 7-8 stycken, plus en samling otroligt hjälpsamma instruktörer! Utan dem hade verksamheten inte fungerat!

Många undrar säkert varför vi har en så stor verksamhet? Måste man bedriva seglarskola för

alla? Medelåldern på nuvarande medlemmar i våra segelsällskap i Västervik klättrar kraftigt uppåt för varje år som går. Historiskt (två till tre år tillbaka) visar det sig att flera av dem som deltagit i vuxenseglarskolan skaffat egen båt och medlemskap i klubben, en ren vinstlott till föreningen! Ungdomssektionen har med andra ord en otroligt viktig roll för klubbarnas framtida överlevnad! Något som borde prioriteras mer!

Näväl! Lite glädje måste vi också skriva om så klart! Varje seglingsdag runt klockan 17.45 då våra deltagare rullar in på hamnområdet, är en stor lycka! Vissa iklädda seglingsplagg från start, medan andra kommer lite lättare klädda med en väska hängandes längs sidan med seglarställ. Oavsett klädval har de alla något gemensamt, ett glitter i ögonen och en längtan att få rigga upp sin båt för att ge sig ut på vattnet! Alltid lika förväntansfulla på vad som komma skall! Tack alla ni för detta!

I år har vi haft en helt otrolig vår så här långt! Efter simhallsbesöket i mitten av april har vi njutit till fullo på vattnet! Varma sköna vindar i lagom mängd, perfekta förutsättningar för en seglarskola! En baksida med detta fina väder är att våra optimistjollar inte längre räcker till. Vid lite hårdare vind brukar eleverna turas om att segla och sitta i fölgebåt, men vid optimala förhållanden ska ju självklart alla ha sin egen båt att segla i! Ytterligare något vi måste hitta en lösning på!

Under onsdagarna har våra instruktörer tillsammans med 2-krona elever fått extra stöttning i sin egen

utveckling, som tidigare år. En del av våra instruktörer börjar nu även visa nyfikenhet på enmansbåtar av typen Laser. En jolle jag själv seglat många år i som junior. Superskull, hoppas det kan bli ett gäng i sta'n!

Om ett par veckor, närmare bestämt den 9 juni kommer seglarskolan att tillbringa dagen runt Fiskartorget i Västervik. Västervik Outdoor har sin årliga eventdag. Evenemang som drar stor publik och intresset för segling tycks bli allt större för varje år. Tidigare år har vi lockat flera intresserade till våra olika seglarskolor!

Veckorna 25, 26 och 27 genomför vi våra sommarläger. Redan i skrivandets stund har vi 31 deltagare anmälda.

Superskull! Något extra glädjande är att 19 stycken av dessa kommer utanför Västervik! I år har vi också fler äldre deltagare, i åldern 14-15 år. Detta är något vi önskat oss under längre tid! Vi genomför ett veckoläger på Skansholmen och två läger med dagverksamhet inne på Notholmen. Allt för att tillgodose våra deltagare!

Avslutningsvis måste jag tacka Er alla som hjälper till på ett eller annat sätt. Ledare, instruktör eller vuxen! Ni som känner er träffade, sträck på er! Tillsammans blir vi starka!

Glad sommar!

Jakob Elmerfjord ordf. ungdom, www.seglarskolan.nu



*Vera Westberg
riggar 2-kronan*



*Simone Scilleri
hämtar vital
utrustning*



*Grupparbete
för att sjösätta
Optimisterna*



*Wilma Albinsson
har genomgång
innan dagens
aktiviteter*



*Adam Ekeflod och
Gustav Nilsson
sätter kurs*



*Cajsa-Lisa
Ivarsson Holmquist
och Agnes
Wijnblad lyssnar
på Wilma*

Veteransektionen

Inför höstens torrsättningar 2018

Lite tankar om det som kommer längre fram i höst, nämligen torrsättningen av våra båtar.

Redan nu vill jag att ni tänker efter hur och när ni vill torrsätta i höst resp. sjösätta våren 2019.

Vill ni torrsätta tidigt och komma i sent. Eller vill Ni torrsätta sent och komma i tidigt.

Ett tredje alternativ är att ni ordnar torrsättning i egen regi.

Det finns inga garantier för att allas önskan kan tillgodoses, vår uppställningsyta är begränsad så man måste lägga pussel med båtarna för att alla ska få plats.

Hör av er via mail eller ring när ni bestämt er. Som ni redan vet så vill jag veta senast 1 sept. 2018.

En sak som det slarvas med är att vagga, vagn eller stöttor inte är märkta med namn och telefonnummer. När vi torrsätter/sjösätter båtarna är det väldigt bra att veta vems pallningen det är. För som ni vet, så måste vi flytta pallningarna för att skapa plats för trucken och på sommaren bilparkering.

Datum för torrsättningarna är inte bestämda än, men det kommer som vanligt att bli tre tillfällen: två helger och en eftermiddag.

Varje helg kommer vi att kunna ta upp ca 30 båtar, och på eftermiddagen resterande

~15. Som vanligt gäller först till kvarn - och så vidare.

En uppmaning till alla som kommer att torrsätta i höst

Som ni vet, kan det ibland ta onödigt lång tid att anbringa lyftslingen. För det mesta beror detta på att det tar relativt lång tid för slingan att sjunka tillräckligt djupt för att komma förbi roder/skädda. Så uppmaningen till er är, att inför trucklyftet, förse båten med en pilotlina vid den plats där lyftslingen normalt skall vara akterut på båten. Spänn upp pilotlinan hårt så att den inte ställer till problem i propellern när ni kör fram till truckrampen. Om alla gör på detta sätt kommer vi att förkorta torrsättningstiderna avsevärt.

Ni som inte tänker vinterförvara er båt på klubben 2018/2019 och ni som kommer att byta båt (annan storlek) hör av er så fort ni vet.

Stöttning/pallning.

Nyttillkomna båtar på området måste ha stöttor. Vagnar eller vaggor tillåts inte.

Enligt försäkringsbolaget Atlantica så gäller det att båten är ändamålsenligt stöttad/pallad enligt tillverkarens anvisningar, oavsett vagg eller stöttor. Om skada sker på båten och stöttningen/pallningen inte varit ok, sker ett s.k. aktsamhetskrav, men inte om vindstyrkan överstigit 24 m/s.

Planansvarig nedre plan

Per-Inge Nilsson

Info från sjösättningen 2018

Den 22 april sjösatte vi 25 båtar och det utan några tillbud eller olyckor.

Den 2 maj satte vi i 14 båtar även denna gång utan olyckor eller tillbud.

Den 13 maj satte vi i 22 båtar och flyttade en båt och det gick bra även denna dag.

Ett antal båtar sjösattes med mobilkran den 21 april.

Men vi vill inte se några människor under hängande last det kan gå riktigt illa om något går sönder och båten faller ner. Vi skulle kunna lyfta båten en decimeter över vaggan/vagn/stöttor så båtägaren kan fixa det han måste göra.

Vi vill gärna att bara en person kommunicerar med truckföraren och undertecknad ser det som sin uppgift.

Båtägaren meddelar undertecknad när båten är redo för lyft eller nedsättning i vagga/stöttor eller vagn.

Tidsåtgången vid sjösättningen uppmättes till ca 10 minuter/båt.

När det gäller torrsättningen så tar det längre tid, och det kommer att mätas i höst för att veta för framtidens planering hur lång tid per båt det tar.

Vid sjösättningen hjälpte de allra flesta till med båtar och vagnar/ vagnar eller stöttor.

Det finns fortfarande pallningar som inte är märkta med namn och telefonnummer. De allra flesta hade jämna pengar med sig och det var bra, annars är ju femtilapparna inte så lätta att få tag på, fortsatt så. Alla båtar måste vara försäkrade vid både sjösättning och torrsättning.

Planansvarig nedre plan
Per-Inge Nilsson

Klubbhussektionen

Vårt vackra klubbhus på Solbergsudde har uppnått den aktningsvärda åldern av 28 år. Som alla riktiga skönheter har huset åldrats med behag. Dock har en del stödåtgärder behövts och de flesta minns säkert de insatser som krävdes i de nedre regionerna under föregående år (naturligtvis på herravdelningen).

I vintras, under budgetprocessen, kom förslag om att husets yttertak skulle må bra av en skönhetsbehandling. Alltså en grundlig rengöring, följd av en behandling med ett medel som skyddar mot ny beväxning av alger och slutligen målning med två lager färg. Behandlingen kommer dessutom att förlänga takets livslängd med 10 – 15 år.

Taket blev verkligen snyggt!

Det här blev genomfört tack vare förslag från Monica Sjöholm och Anders Karlzen.

Äntligen har vi fått bekräftat vad som förorsakat den fuktfläck, som då och då syns under fönstret på väggens utsida till damernas dusch. Undertecknad, tillsammans med ett gubbgäng, undersökte fenomenet i somras men kunde inte hitta någon trovärdig förklaring. Det förekom naturligtvis vissa spekulationer som inte återges här.

Cecilia Klyver har sagt, att när man duschar där så kan vatten spruta upp mot fönstret och då blir det en fuktfläck på utsidan. Nu återstår endast att byta duschstril och rikta den så vi skyddar fönstret.

Tack för goda förslag
Nils Ulmner

Varvsektionen

Text: Gert Petersson, varvschef

Nu är det fint på varvet igen!

Den ovanligt långa värmeböljan låg kvar när vi samlades för att genomföra årets första arbetsdag 26 maj. Nästan fyrtio klubbkamrater dök upp klockan nio. Ett tiotal tog Peter Eckerbom med sig till Skansholmen, resten delade snabbt upp sig i arbetsgrupper. Klubbhuset städades, varvsområdet likaså, bryggor reparerades, ogräs togs bort, grus spreds ut runt klubbhuset, hastighetsskyltar lades ut (Max 5 knop) m.m.

Ett jobb som vi diskuterat sedan förra året var reparationen av slippspåret. Ena rälen hade glidit isär i en skarv. Hur får man bort gamla rostiga bultar under vattnet? Klarar vi det själva? Jag visste inte, så för säkerhets skull reserverades trettiotusen kronor i varvsbudgeten.

Innan arbetsdagen samlades varvssektionen och vi bestämde att ta itu med det genast. Anders Viberg och L-G Gustafsson, som kan sådana här saker, kom på en metod och nu är den skarven lagad samt den parallella på andra rälen. Stort tack till Anders och Lars-Gunnar!

Nu är det också snyggt runt klubbhuset. Ett gäng jobbade hårt med att rensa ogräs, rätta upp cementplattor och grusa. Tack också till Östen Petersson som hade tagit med sig sin traktor. Den sparade många ryggar.

Det är med hjälp av medlemmarnas kunskaper och färdigheter som vi kan behålla låga avgifter i klubben. Kamrater – fortsatt att engagera er i vår fina förening!

Gert Petersson, varvschef





Seglingsplaner för



Ingemar Lindin brukar segla i den södra skärgården. Favoritöar är Strupö och Älö.

Han har två barnbarn på 10 år och 11 år, som i sommar skall gå seglarskolan på Skansholmen.



Jan och Larissa Karlsson i sin Linjett 33 tänker ta sommaren som den kommer. Kanske blir det Öland eller Gotland och eventuellt också södra skärgården.



Wille och ... från Vetla önskemål i Gudrun vil och Wille Fyrudden o Wille är Bryggseglin

Sommaren

Text och bild: **Eva Hagelin**



Gudrun Magnusson
nda har lite olika
i fråga om segling.
l inte segla så långt
seglar gärna mellan
och Borgholm.

också ordförande i
ngssektionen.



Nils-Erik Holander är bekväm av
sig. Han vill bara segla i vackert
väder. Ser det ut att bli dåligt
väder, så seglar han hem. Han
seglar gärna mellan Stora Ålö
och Kalmar.

När jag träffade honom hade han
precis kommit hem från Öland.
Han berättade om naturreservatet
Trollskogen, som han tycker
är värt ett besök. Den ligger på
Ölands norra udde i närheten av
Byxelkrok och Grankullavik.



Kevin Barrington är ny ägare till
Göran Anderssons gula Tetis.
Han har aldrig seglat förut och
inte heller hans kompis Philip
Marklund. De förbereder nu
sommarens segling. De tänker
segla till ställen där det finns
möjlighet att klättra.

Kevin tycker att han fick en
mycket bra undervisning av den
förra ägaren.

I sommar blir det mest att lära
känna båten och förhoppningsvis
en långsegling till Gotland.

Sjösättningen

fotograferad av Torsten Blomgren



