



# Protokoll fört vid årsmöte i Västerviks segelsällskap

**Plats** Klubbhuset på Solbergs udde, Västervik

**Tid** Söndagen den 24 mars 2019 kl 13<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup>

	<b>Namn och funktion</b>			
<b>Närvaro</b>	Anders Karlzén	ordf	Jan Furemo	segling
	Hjalmar Åselius	adj ekonomi	Jakob Elmerfjord	ungdom
	Lars-Åke Larsson	sekr	Gert Petersson	varv
	Ingvar Arnér	gästhamn	Per-Inge Nilsson	veteran
	Nils Ulmner	klubbhus	Torsten Blomgren	WSS-nytt

**Samt ca 30 medlemmar enligt närvaroförteckning**

## **§ 1 Mötets öppnande**

Anders hälsar de närvarande välkomna och förklarar mötet öppnat.

## **§ 2 Fastställande av dagordning**

Styrelsens förslag till dagordning godkänns.

## **§ 3 Upprop samt fastställande av röstlängd för mötet**

Årsmötet konstaterar att endast WSS röstberättigade medlemmar är närvarande.

## **§ 4 Val av mötesordförande**

Årsmötet utser Thomas Ragnarsson att leda årsmötesförhandlingarna.

## **§ 5 Val av mötessekreterare**

Till mötessekreterare utses Lars-Åke Larsson.

## § 6 Val av två justeringsmän, tillika rösträknare

Ulf Sjöholm och Håkan Stärner väljs att tillsammans med mötesordföranden justera årsmötesprotokollet samt att fungera som rösträknare.

## § 7 Årsmötets behöriga utlysande

Årsmötet har annonserats de tre senaste måndagarna under Föreningar i Västervikstidningen. Anslag har funnits i klubbhuset och på hemsidan. Handlingarna har varit utlagda i klubbhuset samt på hemsidan i en vecka.

Närvarande medlemmar konstaterar att årsmötet har utlysts på ett tillfredsställande sätt.

## § 8 Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelsen har funnits tillgänglig på sällskapets hemsida och bilägges protokollet (bil nr 1). Den föredras kort av respektive sektionsordförande.

Efter beskrivning av verksamhetsåret, tackar Thomas alla som bidragit till WSS verksamhet under 2018.

Årsmötet beslutar godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

## § 9 Bokslut för 2018 samt revisionsberättelse

Resultat 2018	KKR
Nettoomsättning	710
Förändring varulager	-56
Intäkter & lagerförändring	654
Råvaror och förnödenheter	-294
Övriga externa kostnader	-137
Rörelseresultat före avskrivningar	222
Avskrivningar	-146
Räntekostnader	-24
Resultat	51

Ulf Sjöholm undrar vad som ligger i förändrade varulager.

Lars Jillehed påpekar att det är svårt att jämföra med tidigare år där redovisningen gjorts sektionsvis

## § 10 Fråga om styrelsens ansvarsfrihet

Lars-Åke föredrar revisionsberättelsen för räkenskapsåret 2018-01-01 – 2018-12-31. Revisorerna Bo Axelsson och Britt-Louise Källmark föreslår och årsmötet beslutar

- att fastställa årets resultat- och balansräkning,
- att bevilja styrelsens medlemmar ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018

## § 11 Fastställande av medlemsavgifter och andra avgifter

### Uppställning av husvagn/husbil. (Lars-Åke)

Styrelsen föreslår att ett fåtal platser erbjuds för uppställning av medlemmarnas husbil/husvagn. Halvårsavgiften ska beslutas av årsmötet. Styrelsen rekommenderar en nivå liknande båtarnas.

Hollander hävdar att det inte är tillåtet enligt stadgarna samt att det medför försäkringsproblem.

Håkan Stärner ömmar för medlemmar som har icke bobara båtar.

Arne Blomgren vill inte uppmuntra ytterligare jolleverksamhet

Flera invändningar framföres

Årsmötet beslutar avslå propositionen

Årsmötet beslutar behålla samtliga avgifter oförändrade

## § 12 Behandling av styrelsens information, förslag och i rätt tid inkomna motioner

- **Ny organisation?** Sedan flera år har det varit svårt att rekrytera medlemmar som kan tänka sig att vara verksamhetsansvariga. Styrelsen har haft ett seminarium där detta var ett huvudtema. Anders tror att det kan bli lättare med färre sektioner dvs färre personer som behöver vara med på styrelsemöten. Kanske kan Skansholmen delas upp på varv och klubbhus tillsammans med Solbergsudde. Styrelsen avser att komma med ett förslag till höstmötet.

Ulf Sjöholm tror att det är svårare att få ordförande till större områden än mindre. Ulf föreslår en undersökning beträffande varför sektionsordförande slutar.

- **Bryggplatstariffer**

Monica har punktats upp variablerna som styr nuvarande bryggplatsavgifter.

Ulf presenterar och förklarar:

- Bredden på platsen och bomlängden har haft störst inverkan på priset.
- Lånekostnaden har också påverkat priset.
- Alla med båt på WSS (sommars o/e vinter) betalar serviceavgift för att täcka kostnader för el, vatten, väg, parkering av bil, tillgång till klubbhuset med dess faciliteter mm.
- Serviceavgift ligger inbakad i bryggplatsavgiften.
- Enbart vinterliggare påförs serviceavgift 700 kr. (Inte inbakad i avgiften)
- Båtagare med bryggplats för stor båt kan ha liten snurrebåt vid småbåtsbryggan till priset av 200 kr.
- Båtagare med enbart snurrebåt påförs serviceavgift 700 kr.
- Mastskjul 150 kr

Exempel visas i bilaga nr 2. Thomas pekar och förklarar och Arne Blomgren ger bakgrunden. Samma pris har bibehållits sedan 2010

- **Arbetsplikt (Gert)**

Styrelsen föreslår årsmötet att besluta om riktlinjerna för arbetsplikten. Ramen, 5

respektive 10 timmar per båt, är väl förankrad och bör bibehållas. Det gäller också att arbetet kan läggas på gemensamma arbetsdagar eller projekt efter sektionsordförandens beslut. Men vilka och hur många kan dela på tiden? (make/maka, delägare, halv vuxna barn, gästar, kompisar.,?)

Ulf Sjöholm föreslår och årsmötet beslutar att antalet timmar per båt är det viktiga. Men av försäkringsskäl får bara medlemmar dela på tiden (i praktiken makar, delägare o barn)

- **Ökad tillgänglighet på Skansholmen (Anders)**

Styrelsen föreslår att tillgängligheten på Skansholmen förbättras. I första hand möjligheten för tilläggning dvs en flytbrygga som placeras så att gamla långa bryggan får sjölä mot nordväst eller till grundet vilket ger lå för sydliga vindar. Finansiering kan ske genom fonder, lån och höjda båtavgifter.

Gerd Elmerfjord påtalar att det sällan är fullt på Skansholmen. Anders understryker att vindriktningen är problemet

Ulf Sjöholm ser Skansholmen som en naturhamn där man kan ligga vid lämplig vind. Anders ser det som klubbens uthamn.

Nilserik Hollander efterlyser statistik på hur många WSS:are som ligger där och hur många andra. Ingen blir bortkörd. För WSS behov räcker det som det är.

Elisabet Stärner och Arne Blomgren påtalar att tillgänglighet på land är dålig.

Tommy Bovinder befarar att en bra hamn kommer att medföra besök från många utanför sällskapet vilket medför behov av hamnvärd.

Ulf Sjöholm anser att nuvarande arrendeavtal förutsätter att hamnen är gratis

Med voteringsiffrorna 17 – 22 beslutar årsmötet att inte gå vidare med bryggprojektering på Skansholmen.

- **Hamnavgift på Skansholmen**

Gert visar textförslag för en tydlig skylt med avgifter för förtöjning vid Skansholmen. 25 kr per dag eller 50 för övernattnig. På Ulfs förslag beslutar årsmötet att sätta upp beskrivna skyltar med tillägget att avgiften inte avser WSS medlemmar och för övriga, är frivillig.

- **Åldersgräns för juniorer.**

Styrelsen föreslår årsmötet att åldersgränsen för juniorer höjs från 19 till och med det kalenderår hen fyller 20 samt att möjlighet till studeranderabatt ska finnas upp t.o.m 25. Årsmötet bifaller förslaget

- **Miljödeklaration (Gert)**

Höstmötet beslutade att blanketten (förutom försäkringsnumret och behandlingsmetod) ska sändas från BAS-K två veckor före vårens första sjösättning samt inlämnas ifyllt före sjösättningen (bifogas). Bilaga nr 3 Fredrik Norberg är tveksam: Ska klubben kontrollera att medlemmarna följer lagen? Tommy Bovinder och Anders Karlzen tycker det är rimligt. Per Inge avser att påminna tillsammans med sjösättnings schemat.

- **Båtråd** och bajamajor i skärgården (Anders)  
Anders rapporterar om skrivelse i båtrådets regi (45 underskrifter) till kommunen med påtalade av att avfallshämtningen blivit dålig i skärgården samt att det inte finns någon tillgänglig septicsug i Västerviks hamn.

**Motion:**

**Nilserik Hollander** föreslår att styrelsen informerar om klubbens lån hos Sparbanken – bakgrunden till lånet och när det togs, lånets storlek från början och storleken idag, hur mycket vi amorterar per år från början och idag och hur mycket ränta i kronor klubben hitintills betalt till banken. Vidare vore det intressant att höra styrelsens beräknade samlade räntekostnader i kronor för återstående amorteringstid. Det känns angeläget att informeras i detta stora ärende.

**Anders redovisar styrelsens svar:**

Enligt balansrapporten 2018-12-31 har vi under ett antal år investerat 4 066 171:- som vi håller på att skriva av. Klubben har också tagit större utgifter direkt på aktuellt års resultat.

Sedan många år tillbaka har styrelser och årsmöten ansett att låna pengar och amortera dessa är ett bra sätt att få till förändringar och förbättringar. Detta gör att fler medlemmar får vara med och "betala". Den totala avskrivningen per år är 146.500:-

Klubben har per 20181231 ett lån på 607.982:- som är det som är kvar av investeringen med förlängda bryggor och y-bommar.

Detta lån amorteras med 56.000:- per år vilket ger 10,8 års kvarvarande amortering. Ränta i dagsläget 4,25%.

Hollander förklarar sig nöjd med svaret men påtalar att vi får betala mycket för kommande räntor och föreslår ökade amorteringar för att spara pengar till sällskapet

### § 13 Fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2019

Respektive sektionsordförande presenterar verksamhetsplanerna för 2019. De bifogas protokollet (bil nr 4)

Förslag till budget 2019	Kostnader tkr	Intäkter tkr
Gemensamt	215	138
Skansholmen	45	15
Varv	110	450
Klubbhus & material	20	0
Klubbmästeri	20	0
Gästhamn	15	70
Marknad	45	0
Ungdomsverksamheten	0	0
Seglingsverksamheten	0	0
Veteransektionen	10	0

Ränta	25	0
Arbetsplikt		20
SUMMA	505	693
Avskrivning		146
Resultat e avskrivning		42

Nilserik föreslår igen ökande amorteringar och Anders avråder

Årsmötet beslutar fastställa föreslagen verksamhetsplan och budget för 2019.

## § 14 Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektionsstyrelseordförande samt sektionsstyrelse-medlemmar

Ingemar Lindin presenterar valberedningens förslag. I sammanställningen redovisas även funktionärer som kvarstår till nästa årsmöte.

Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordföranden samtidigt ordinarie ledamöter i WSS styrelse

Verksamhet	Namn	Funktion	Val	Kommentar
<b>Övergripande</b>	<b>Anders Karlzén</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	<b>Omval</b>
	Lars-Åke Larsson	Sekreterare	2 år till 2021	Omval
	Hjalmar Åselius	ekonomiansv	2 år till 2021	Nyval
	Torsten Blomgren	WSS-nytt		Kvarstår till 2020
	(Per-Erik Pettersson	BAS-K)	2 år till 2021	Nyval
	(Sofi Enander	Idrott on line)	2 år till 2021	Nyval
<b>Gästhamnssektion</b>	<b>Anders Ullman</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	<b>Nyval</b>
	Lars Hultkvist			Kvarstår till 2020
<b>Klubbhussektionen</b>	<b>Nils Ulmner</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	<b>Omval</b>
	Mats Lindh			Kvarstår till 2020
	Östen Pettersson		2 år till 2021	Omval
	Tomas Strömberg			Kvarstår till 2020
<b>Klubbmästeri</b>	<b>vakant</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	
	Cecilia Klyver		2 år till 2021	Omval
	Christina D Petersson		2 år till 2021	Omval
	Ann Karlzén			Kvarstår till 2020
<b>Marknadssektionen</b>	<b>vakant</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	
	Torsten Blomgren			Kvarstår till 2020
	Wolfgang Schmeing			Kvarstår till 2020
<b>Seglingssektionen</b>	<b>Rolf Herrström</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	<b>Nyval</b>
	Fredrik Holmberg			Kvarstår till 2020
	Bo Djerf		2 år till 2021	Omval
	Tore Källmark			Kvarstår till 2020
	Ann Ingemansson Hultquist		2 år till 2021	Omval
<b>Skansholms-</b>	<b>Vakant</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2020</b>	





## § 17 Övriga ärenden

Ulf Sjöholm föreslår en modernisering av slipen enligt Tranås modell. Ingemar har tidigare kollat priset och funnit att det överstiger 200 000 kr.

Magnus Stalebrant påminner om att även rälsen måste underhållas

Anders Ullman föreslår och årsmötet beslutar att klubbdekal för masten ska delas ut vid sjösättningen.

Gästhamnsvärdarna påminner om att man vill ha telefonbesked i god tid om när medlemmen avser att komma hem (för rödskyltning).

## § 18 Överlämnande av ordförandeskap

Mötesordföranden Thomas Ragnarsson överlämnar ordförandeklubban till Anders Karlzén.

## § 19 Avtackning mm

Avgående styrelsemedlemmar: Gert Petersson, Monica Sjöholm, Ingvar Arnér, Jan Furemo och Jakob Elmerfjord tackas med blomma och varm applåd.

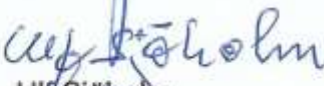
Anders framför ett varmt tack till alla andra som arbetat i sällskapet under det gångna året och förklarar att sällskapets goda ekonomi helt och hållet beror på det arbete som utförs ideellt.

## § 20 Avslutning

Omvalde ordföranden Anders Karlzén tackar för förtroendet och förklarar mötet avslutat

  
Thomas Ragnarsson  
mötesordförande

  
Lars-Ake Larsson  
sekreterare

  
Ulf Sjöholm  
justeringsman

  
Håkan Stårer  
justeringsman



Nedan förtecknas vilka som ingått i styrelsen och sektionernas ledningsgrupper samt redovisas väsentligare åtgärder under året.

De verksamhetsansvariga framför varma tack till alla som bidragit under året.

Verksamhet	Namn	Funktion
<b>Övergripande</b>	<b>Anders Karlzén</b>	<b>Ordförande</b>
	Lars-Åke Larsson	Sekreterare
	Monica Sjöholm	Ekonomiansv
	Hjalmar Åselius	Adj ekonomi
	Torsten Blomgren	WSS-nytt
<b>Gästhamnssektion</b>	<b>Ingvar Arnér</b>	<b>Ordförande</b>
	Lars Hultkvist	
	Stefan Westberg	
<b>Klubbhussektionen</b>	<b>Nils Ulmner</b>	<b>Ordförande</b>
	Mats Lindh	
	Östen Pettersson	
	Staffan Larsson	
	Tomas Strömberg	

Under 2018 har klubbhusets takpannor renoverats. Yttertakets ytbeläggning består av betongtakpannor som är c:a trettio år gamla . Taket var angripet av alger och mossa och såg allmänt slitet ut. Underlagspapp och läkten är i acceptabelt skick och behövde inte åtgärdas. Beslutet blev därför att behandla takpannorna med en ordentlig rengöring, därefter en behandling med en vätska som hämmar tillväxt av alger och mossa slutligen beläggning av ett nytt ytskikt genom målning i två skikt.

Vi hade en läcka på taket från plåthuv till avloppets avluftning. Läckan berodde på ett rosthål i plåten ,så en ny plåthuv monterades.

Duscharna på damavdelningen har fått nya draperier med nya stänger för upphängningen.

Renovering av trasiga stolar har utförts.

<b>Klubbmästeri</b>	<b>Vakant</b>	<b>Ordförande</b>
	Cecilia Klyver	Samman-kallande
	vakant	
	Christina D Petersson	
	Ann Karlzén	
<b>Marknadssektionen</b>	<b>vakant</b>	<b>Ordförande</b>
	Torsten Blomgren	Sammankallande
	Wolfgang Schmeing	
	vakant	
	vakant	

<b>Seglingssektionen</b>	<b>Jan Furemo</b>	<b>Ordförande</b>
	Fredrik Holmberg	
	Bo Djerf	
	Tore Källmark	
	Ann Ingemansson Hultquist	

## **WSS-WSSW–SeglingsSektionen**

### **SEGLINGSPROGRAM – 2018**

**16 maj**                      **OnsdagsCupen**      **16maj, 30 maj, 13 juni,**  
**15 aug, 22 aug, 30 aug**

**17 maj / 14 juni**      **Prova på Bansegling – torsdag**

**2 juni**                      **Prova på Kölbåt / Västervik Outdoor**

**8 - 9 juni**                      **Wiking Race**

**10 juni**                      **Lilla Wiking Race**

**Försommar**                      **ESKADER**

**29 juni – 1 juli**                      **SM 2.4mR**

**10 – 12 aug.**                      **VisbySeglingen**

**Tour de Småland**

**SmålandsCupen**

**1 sept.**                      **WM/KM**

**22 –23 sept.**                      **Byxelkroken**

2017-11-06 / JF

<b>Skansholmssektionen</b>	<b>Vakant</b>	<b>Ordförande</b>
	Björn Sinnerstad	
	Johan Sjökvist	
	William Magnusson	
	Christer Elmerfjord	<b>Samman-kallande</b>
	Michele Asplund	

<b>Ungdomssektionen</b>	<b>Jakob Elmerfjord</b>	<b>Ordförande</b>
	Thomas Ragnarsson	
	Michael Karmann	
	Anders Viberg	
	Tomas Landström	

Säsongen började tidigt, redan i januari månad hade vi våra första möten för att planera upp seglarskolan. Instruktorgruppen behövde sättas samman för att senare veta hur många barn vi kan ta oss an i seglarskolan. Svenska Seglarförbundet har tydliga riktlinjer, där ett av dessa är just instruktörstätheten i gruppen. En ledare på fem elever.

Den 19:e mars drog vi igång årets seglarskola med teori och simhallsbesök. Från och med maj har vi varit på vattnet. 19 elever har deltagit med mycket hög närvaro, inte minst under vårterminen. Under höstens något mörka och kyligare intåg märkte vi att det snabbt tunnade ut. Något man skulle kunna grävare djupare i. Varför blir det så?

Onsdagsträningarna för våra instruktörer och 2-krona fortsättare har haft ett litet svagare intresse i år. En trolig anledning är att en del av instruktörerna även varit med i havskappseglingsgruppen. Jag tror att det blivit lite för mycket av det goda för dem!

Under torsdagarna har Mikael "Tjalle" Albinsson genomfört en havskappseglingsskola med två stycken Albin Scampi båtar. 12 deltagare anmälde. Stort intresse!

Utöver detta har vi även i år haft ett stort intresse för våra sommarskolor, 42 stycken elever har under veckorna 25, 26 och 27 fått lära sig segla eller utveckla sina färdigheter. Sommarskolan har varit både som veckoläger och läger med dagverksamhet. Uppskattade läger! Kajsa Albinsson har varit lägerchef på Skansholmslägret! Kul när den yngre generationen ges möjligheten att få komma fram!

Vi har även haft vuxenseglarskola i år. 21 deltagare totalt under året, en del har seglat både vår och höst.

<b>Varvsektionen</b>	<b>Gert Petersson</b>	<b>Ordförande</b>
	Tommy Bovinder	
	Per-Inge Nilsson	
	Kent Ekeflod	
	Alfred Österberg	

Meningen var att **sjösättningsrampen** vid brygga 2 skulle repareras. Dock visade det sig att den fortfarande är i gott skick när Anders Viberg tog några prover på ytskiktet. Därmed sparade vi drygt 30´ kronor i varvets budget.

**Slipspåret** hade delat på sig under vattnet med risk för urspårning. Anders Viberg och L-G Gustafsson m fl reparerade rälsen. Också där sparades pengar som var avsatta.

**Septikpumpen** fungerade inte tillfredsställande i början av säsongen. Ternstedts Invent AB bytte rörkrökar samt gjorde det möjligt att inspektera spädumpens vattenintag såa att det inte sätts igen. Problemen härrörde sannolikt därifrån.

**Miljörepresentant** för klubben är Tommy Bovinder. Kommunen kräver att vår miljöplan följs. Protokoll upprättas varje år. Alla medlemmar är skyldiga att följa våra miljöregler.

**Arbetsdagen 26 maj:** Drygt 40 medlemmar ställde upp. Området på nedsidan huset snyggades upp. Ogräs rensades bort, cementplattorna riktades upp och makadam spreds ut. Området städades, vagnar flyttades mm.

**Höststädning 21 oktober:** Fick flyttas fram en vecka pga oväder. Endast ca 10 medlemmar slöt upp men vi lyckades ändå förbereda varvet för vintern.

**Hjärtstartaren** flyttades till klubbhusets entré över vintern. Ska placeras i skjulet på jolleplan i mars.

200 liter **bryggolja** har beställts för oljning av bryggorna våren 2019.

<b>Veteransektionen</b>	<b>Per Inge Nilsson</b>	<b>Ordförande</b>
	Arne Blomgren	
	Lennart Rundberg	
	Ingemar Lindin	

## Bryggplatsavgifter 2019

Bomlängd meter	Plats- bredd meter	Pris insats	Pris hyra
4	3	900	1 125
6	2,75	1 600	1 900
	3	1 700	2 000
	3,25	1 800	2 200
	3,5	1 900	2 350
	3,75	2 000	2 500
	4		2 650
8	3		2 200
	3,25	1 950	2 300
	3,5	2 100	2 400
	3,75	2 200	2 600
	4	2 300	2 850
	4,25		3 000
	4,5	2 500	3 150
	5		3 400
10	3	2 100	2 500
	3,25	2 200	2 600
	3,5	2 350	2 700
	3,75	2 400	2 800
	4	2 500	2 900
	4,25	2 600	3 050
	4,5	2 700	3 200
	4,75	2 800	3 450
	5		3 700
12	3,5	2 500	2 900
	3,75	2 700	3 100
	5		4 200
<b>Småbåtsplatser</b>	<b>2</b>		<b>200</b>
<b>Serviceavgift</b>			<b>700</b>

# Miljödeklaration 2019

(Blanketten justerad efter Höstmötesbeslut 2018)

Lämnas till WSS ansvarig före sjösättningen

Jag har tagit del av klubbens stadgar, trivsel-, säkerhets- och miljöregler.

Jag är medveten om att jag som båtägare i Westerviks Segelsällskap är skyldig att:

- Följa stadgarna och trivsel-, säkerhets- och miljöregler.
- Ha min båt försäkrad och intyga det.
- Ta hand om det avfall min båthantering orsakar.

Som båtägare får jag inte förorena vattnet eller marken i hamnen. Som förorening räknas sliprester, kemiska ämnen, färger, oljor, glykol mm.

På min båtbottnen använder jag endast för Östersjön 2019 godkända färger (om jag målar botten).

Min båt är försäkrad i:.....

Försäkran lämnad i samband med sjösättningen

Westervik..... § 201

Namn

Namnförtydligande

Båtens namn

Samtliga sektioner har var sina ansvarsområden. Dessa beskriver tillsammans WSS långsiktiga målsättningar. Här återges också några specifika insatser som planeras inför året.

### Gästhamn

- Organisera gäst- och andrahandsuthyrning av bryggplatserna
- Informera och ta upp avgifter från gästerna
- Ansvara för allt som rör gästande båtar v 21-33 (toa, duschar, sopor, lånecyklar)
- Rekrytera gästhamnsvärdar
- Uppdatera gästhamnspärmen
- Tömma papperskorgar och se till övervåningen i klubbhuset
- Rapportera till olika register (kataloger t.ex gästhamnsguiden)
- Inköp av gästhamnskvitton och div material
- Kontrollera röd/grönmarkeringen
- Service på lånecyklar
- Skapa överenskommelse med taxi
- Öka tillgängligheten

### Speciellt 2019

Cyklar skall ses över

Rapportering till div register om de ändringar som gjorts.

Träff med gästhamnsvärdarna kommer att hållas i maj

Nu håller vi på att få ihop gästhamnsveckorna inför sommaren

G-hamnsveckorna börjar vecka 24 t.o.m vecka32.

Flaggstång skall inhandlas och sättas upp på inre bryggan.

Flagga skall också inhandlas för g-hamnen

Broschyrer skall beställas

### Klubbhus och materiel

- Allt fastighetsunderhåll på klubbhus, båtskjul, slipskjul, bensinskjul och mastskjul
- Underhåll och service av elinstallationer samt VVS inkl septicsug
- Sköta gräsmattorna
- Underhålla möblerna i klubbhuset



För verksamhetsåret 2019 finns för närvarande inga beslutade åtgärder förutom byte av det trasiga elementet på bottenplanets WC som naturligtvis ska utföras. De behov som är identifierade är med prioritet 1: byte av ett trasigt element, prioritet 2: byta ett trasigt fönsterlås i klubblokalen, Byte av rötangripna vindskivor samt målning av ytterfasader på klubbhuset.prioritet 3: att byta det slitna golvet i klubblokalen.

## **Klubbmästeri**

- Arrangera fester, klubbkvällar, trivselaktiviteter och medlemsutbildningar
- Ordna förtäring vid gemensamma samlingar
- Hålla koll på porslin och köksmateriel. Komplettera vid behov
- Organisera och ansvara för återkommande städning och storstädning inomhus i klubbhuset
- Inköp av förbrukningsmateriel till klubbhuset

## **Marknad**

- Ge ut WSS-nytt
- Skapa och vårda samarbetspartners (ersätter sponsorsavtal)
- Ta fram informationsmateriel
- Stötta övriga sektioner med intern information
- Ansvara för extern marknadsföring
- Uppräthålla presskontakter
- Administrera Facebook
- Ansvara för internethemsidan
- Ta fram o tillhandahålla profilkäddor, vimplar och dekaler

## **Segling**

- Anordna kappseglingar och eskaderseglingar även i samverkan med andra sällskap
- Utbilda kappseglingsfunktionärer
- Informera om kappseglingsregler och mätregler
- Anordna kurser i t ex navigation och sjömansskap
- Arrangera seglarskola för vuxna
- Hålla kontakt med Svenska seglarförbundet
- samt i övrigt verka för att utveckla och stimulera sällskapets seglingsverksamhet

## WSS-WSSW–SeglingsSektionen

### SEGLINGSPROGRAM – 2019

15 maj	OnsdagsCupen	15maj, 29 maj, 12 juni, 14 aug, 21 aug, 28 aug
1 juni (?)	Prova på Kölbåt / Västervik Outdoor	
7 - 8 juni	Wiking Race	
8 juni	Lilla Wiking Race	
24 – 27 juli	SM A22 - Kryssarpokalen	
9 - 11 aug.	VisbySeglingen	
24 – 25 aug.	Division 1	
7 sept.	WM/KM	
14 –15 sept.	Byxelkroken	

### Skansholmen

- Underhåll av Skansholmens bryggor och förtöjningsanordningar
- Underhåll av klubbhuset med inventarier
- Underhåll av övriga byggnader på ön (mulltoa, verktygsbod o bastu)
- Skötsel av den blå klubbåten
- Tillse att nödvändigt förbrukningsmaterial finns tillgängligt
- Sköta öns natur på lämpligt sätt
- Ombesörja ev. uthyrning av klubbhuset

### Ungdom

- Genomföra seglarskola för barn och ungdom
- Genomföra seglarläger för barn och ungdom
- Utbildning av instruktörer
- Ansvara sektionens segelbåtar och material
- Marknadsföra segling

**Seglarskolan 2019.** Vi kommer som tidigare år att bedriva ungdomsverksamheten gemensamt med Wikingarna. Vi känner att vi når en större bredd när vi genomför seglarskolan gemensamt! Platsen Notholmen är en bättre plats rent geografiskt. Närmare centrum vilket ger oss bättre marknadsföring.

Veckans dagar kommer att planeras enligt följande:

- **Måndagar:** Seglarskola för barn och ungdomar under ledning av våra instruktörer.
  - **Tisdagar:** Vuxenseglarskola - nybörjare
  - **Onsdagar:** Vuxenskola – fortsättare
- Vid intresse kommer våra instruktörer samt 2-krona deltagare att få en egen träningsdag för att fördjupa sina egna kunskaper inom seglingen.
- **Torsdagar:** Havskappseglingsskola + Vuxenseglarskola - nybörjare (om tisdagen blir fullb.)

Nytt för i år är att vi kommer att genomföra en kappsegling. När undertecknad var aktiv hade vi en "Torsdagscup". Tanken är att genomföra något liknande även i år. Man ställer upp i den båt man normalt sett tränar i. Målsättningen är att ha skoj, men samtidigt få mäta sig med likasinnade.

Värt att notera! Vi har en besättning från fjolårets havskappseglingsskola som i år har siktet inställt på Gotland Runt i skiftet Juni/Juli. Denna segling ligger utanför Seglarskolan och finansieras alltså med egna medel.

Vi kommer att genomföra sommarskola även i år. Under vecka 25 genomför vi ett traditionellt skansholmsläger. Veckorna 26 och 27 blir daglägerverksamhet med Notholmen som bas.

Utöver sommarskolan har vi också för avsikt att genomföra ett weekendläger i samband med skolstarten på hösten.

## Varvet

- Underhålla bryggorna
- Underhålla övre- och nedre planerna inkl. jolleplanen
- Ansvara för bilparkeringsplatserna
- Skapa en organisation för sjö- och torrsättning av båtar på båda planerna
- Underhålla mastkranen, lyftkranen och slipen
- Organisera sopsortering och renhållning. Förvalta miljöstationen
- Hantera utläggning och upptagning av flytande sjömärken
- Underhåll och skötsel av följebåtarna utom Skansholmsbåten (den blå klubbåten)
- Bensinförrådet

**Gert Petersson avgår** som varvschef efter sju år. Den nya sektionen har säkert egna idéer om vad som bör göras, men följande problem ska lösas:

- **Den inre stenkistan** under slipbryggan behöver repareras. En form måste byggas under vattnet och betong fyllas på. Anders Viberg har lovat att hålla i arbetet.
- Båda **kranarna** behöver **målas** om. Kanske etappvis. (Kan vara ett lämpligt projekt för medlemmar utanför vår kommun.)
- **Förankringarna av slipspåret** ska repareras. Spåret ska också frigöras från ogräs. Ev. måste några slipers bytas ut.
- Arbetet med **ökat miljöengagemang** fortsätter. Alla båtägare som vill få sin båt sjösatt måste fr o m i år lämna in en **deklaration** där man uppger vilka kemikalier man använder samt intyga att man ska följa klubbens varvs- miljö- och trivselregler.
- Sedvanligt **underhåll**.

**Organisera arbetsdagar** - en efter sjösättningarna, en efter torrsättningarna

## **Veteran**

- Social gemenskap
- Ta hand om äldre medlemmars personliga kompetens
- Ta hand om tillfälliga småjobb från de andra sektionerna