



# Verksamhetsberättelse 2019

## Västerviks segelsällskap

Nedan förtecknas vilka som ingått i styrelsen och sektionernas ledningsgrupper samt redovisas väsentligare åtgärder under året.

De verksamhetsansvariga framför varma tack till alla som bidragit under året.

<b>Gästhamnssektion</b>	<b>Anders Ullman</b>
	Lars Hultkvist
<b>Klubbhussektionen</b>	<b>Nils Ulmner</b>
	Mats Lindh
	Östen Pettersson
	Tomas Strömberg
<b>Klubbmästeri</b>	<b>vakant</b>
	Cecilia Klyver
	Christina D Petersson
	Ann Karlzén
<b>Marknadssektionen</b>	<b>vakant</b>
	Torsten Blomgren
	Wolfgang Schmeing
<b>Seglingssektionen</b>	<b>vakant</b>
	Fredrik Holmberg
	Bo Djerf
	Tore Källmark
	Ann Ingemansson Hultquist
<b>Skansholms-sektionen</b>	<b>vakant</b>
	Peter Eckerbom
	Björn Sinnerstad
	Johan Sjökvist
	William Magnusson
	Michele Asplund

Det blev många arbetsdagar samt personliga projekt för att iordningställa Skansholmen inför säsongen 2019.

**På arbetsdagen** den 25/5 blev mycket utfört. Bryggorna i Dassviken sjösattes, dasset rengjordes och Skansholmshuset öppnades upp och städades ur. På långbryggan förstärktes fästena mot land. Vi var 8 personer som hade en trevlig samvaro. Dagen avslutades med korvgrillning och lättöl. Nu är Skansholmen tillgänglig för medlemmar och kommande aktiviteter.

**Seglarlägret** på Skansholmen veckan innan midsommar har uppskattats. Övernattning, aktiviteter och segling. Ett stort tack till alla ungdomsfunktionärer.

**Midsommarfirandet** fick ställas in på grund av blåst. Ett mindre antal båtar hade förskansat sig i Dassviken. Resterande firade midsommar vid klubbhuset.

**På arbetsdagen** den 24/8 var det 15 deltagare. Flera projekt utfördes. Ställning byggdes för att förhindra det stora fönstret på sydgaveln att släppa från sina fästen. Täckttes med plast för att kunna renoveras 2020. Norra fasaden samt gavelspetsen hade en del murket virke som fick bytas och ersättas med nytt. Ytterligre renovering behöver göras. Vitmålning av räcken och vindskivor utfördes. Tätning runt skorstenen utfördes med ny takpapp. En spång i trä vid snickarboden tillverkades. Bastun fixades till. Röjning och städning utfördes i Dassviken. Ett särskilt tack till Anders Viberg som tog hand om arbetsdagen.

Arbetsdagen brukar sluta med en kräfts-kiva, men på grund av blåst förflyttades festen till klubbhuset.

**På arbetsdagen** den 12/10 säsongsavslutning. Bryggorna i Dassviken torrsattes, ett hårt slit men med god vilja och ett glatt gäng på 7 deltagare så gick det även denna gång. Bryggorna behöver en rejäl översyn inför kommande säsong. Högvattnet de senaste åren sliter hårt på materialet eftersom bryggorna flyter upp på land vid högvatten.

**Uthyrningen av Skansholmen** har kommit igång bra. Medlemmar i WSS har 50% rabatt. Bokning sker på hemsidan.

<b>Ungdomssektionen</b>	<b>Mikael Albinsson</b>
Jakob Elmerfjord	Thomas Ragnarsson
	Anton Landén
	Anders Viberg
	Tomas Landström

Under 2019 har Ungdomssektionen anordnat verksamhet Måndagar, Tisdagar, Onsdagar samt Torsdagar.

På Måndagar har Seglarskolan för ungdomar rullat på, under våren var det ca 15 elever inskrivna och vi ägnade oss åt teori, besök i simhallen och segling på Skeppsbrofjärden.

Verksamheten startade i slutet på Mars och höll på till mitten på Juni.

Under veckorna 25 tom 27, så anordnade vi läger, där vecka 25 var Skansholmläger med 12 elever och vecka 26 och 27 var dagläger på Notholmen, med ca 30 elever.

Under hösten har det varit mindre elever, ca 12st och vi seglade tom slutet på September.

Instruktörerna och de äldre 2-krona eleverna, har haft egen träning på Onsdagarna i 2-krona.

Tisdagar och Onsdagar har vuxenskolan kört, med nybörjare på Tisdagar ( våren ) och fortsättare på Onsdagar.

Under hösten fick vi 4 nybörjare och tog då beslutet att lägga in dem på Torsdagar, för att bespara vår instruktörer en kväll i veckan.

En fortsättningsbesättning från föregående år, bestående av fortsättare och instruktörer deltog i Gotland Runt.

En nybörjarbesättning har också tränat, där eleverna kom från föregående års C55/606 grupp.

De har tränat hela året och båda besättningarna har deltagit i våra Onsdagskappseglingar och båda var också med i Byxelkroken.

Vi har även under sensommaren/Hösten lånat in den gamla IOR-2 tonnaren, HeroBrava, där vi lärde ut storbåtssegling och vi deltog i den på Byxelkroken, med 11 Ungdomsinstruktörer.

Totalt var Seglarskolan med 3 båtar samt 24 personer, den största deltagaren på Byxelkroken 2019.

Totalt har Seglarskolan samlat ihop enligt nedan.

- Instruktörstimmar:
- Ungdom 2450 timmar
- Vuxen 280 timmar
- Havskapp 430 timmar
- Antal elever vår/höst 112
- Administrationstid 100 timmar
- 118 unika olika samlingar
- Totalt har alla instruktörer gjort ca 400 hela arbetsdagar I Seglarskolan

Seglarskolan har även deltagit i Västervik Outdoor i Fiskarhamnen.

Vi har även deltagit i vårt Funktionshindrades läger på Notholmen.

Vi har fått ett gäng med äldre medlemmar, som tar hand om våra 2-kronor, men vi behöver hjälp med Optimisterna.

Våra bästa hjälpare Man och Nån, börjar att bli slitna och det känns dumt att helt tappa deras hjälp.

<b>Varvsektionen</b>	<b>Magnus Stalebrandt</b>
	Tommy Bovinder
	Per-Inge Nilsson
	Kent Ekeflod
	Alfred Österberg
	Åke Norderbåth
	Nikolas Sarfati

Förutom det vanliga ordningställandet och underhållet har medlemmarna sysslat med:

- Tvättning av kran med högtryckstvätt från skylift
- Rensat spåret för att kunna inspektera syll och bult
- Jacob dök och filmade slipspåret i vårens klara vatten. Han har även dykt vid dassviken på skansholmen där bryggkättingen kontrollerades och dåliga schaklar byttes.
- Lagat upp och förstärkt brygga och landgång till brygga 1
- Bytt hjul till landgången på brygga 2
- Målning av lilla kranen, oket och mastkranen, fortsättning nästa sommar. Särskilt tack till Håkan på Mekonomen som sponsrat med färg.
- Fyllt ut och markberett så att de som har masterna närmast Tores skjul kan komma åt dem med mastvagn på ett säkert sätt.
- Slipboden vid nedfarten målad.
- Målat stora mastskjulet
- Rivit småbåtsbryggan som skall byggas upp till våren. Lång period av högvatten har försenat arbetet med gjutformar. Hoppas hinna gjuta innan vårens arbetsdag.
- Bytt ut dåliga slangar på bryggorna.
- Kabelröret mellan septi- och mastkransbryggan har fått en starkare upphängning
- Lagat dörren till Tores skjul.
- Lodning och uppmätning av slipspåret.

**En del tid har även ägnats åt:**

Septipumpen lagad och servad under sommaren.

Vattenledningen ute i vattnet mellan bryggorna brast under sommaren och fick lagas. Orsak lite oklar men kan vara galvanisk.

En båt som vi befarade vara övergiven krävde en del arbete men hämtades sent om sidos av ägaren.

Undersöka möjligheten att byta ut slipspåret under vatten. En plan finns och håller på att finslipas så att ett kostnadsförslag kan tas fram.

<b>Veteransektionen</b>	<b>Per Inge Nilsson</b>
	Arne Blomgren
	Christer Andersson
	Ingemar Lindin