



# Handlingar till årsmötet 2020

## Bokslut för 2019

### Resultatet 2019 (tkr)

Nettoomsättning *	806
Förändring varulager	-17
Medlemsintäkter **	89
Övriga intäkter	-1,9
Intäkter & lagerförändring	879
Råvaror & förnödenheter	-274
Övriga externa kostnader	-191
Avskrivningar	-135
Finansiella kostnader	-25
Resultat	255

\* Vinterplatsavgifter + 90 (hela bokfört på hösten)

\*\* Brygginsatser + 89 (mer än 20 år gamla)

Alla brygginsatskontrakt, förutom två, har gått ut. Av den anledningen kunde styrelsen ta bort en skuld på 89.000:- i balansräkningen. Summan blir en pluspost i resultaträkningen. (engångspost)

Under flera år fördelades vinterplatsavgifterna mellan faktureringsåret och kommande år. Nu är hela beloppet för 2019 bokfört på 2019 tillsammans med 90 tkr från 2018 (=engångspost)

Ungdoms och kappseglingsverksamhetens intäkter och kostnader är bokförda som finansiella anläggningar i balansräkningen med 50% av totalen. Dessa verksamheter visar tillsammans en förlust på 36.303:- som måste tas upp i resultaträkningen. WSS har inte skjutit till några pengar utan verksamheterna har tagit av sitt kapital.

## Styrelsens information, förslag och i rätt tid inkomna motioner

- **Främmande båtar tillgång till septicpumpen**  
Eftersom vi har gästhamn samt att båtar som ligger hos Eriksson har tillgång enligt avtal, bedömer styrelsen att pumpen inte kan låsas.
- **Mailutskick av medlemsfaktura**  
Båtunionens medlemsregister, Bas-K, har under senaste åren haft problem med att skicka ut mail till vissa adresser typ Hotmail, Yahoo etc. Ansvariga för Bas-K säger att problemet ska vara löst sedan mars 2020.
- Per-Erik tar gärna emot frågor och påpekanden angående medlemsfakturer och register under adressen [Registrator@wss.nu](mailto:Registrator@wss.nu).
- **Checkkrediten**  
Höstmötet noterade att checkkrediten på 400 tkr inte har utnyttjats sedan vinterplatsavgiften börjat debiteras på hösten. Årskostnaden är 1%. Ett lånelöfte kostar lika mycket. Vi har en likviditet på ca 500 tkr. Hans Mörk argumenterar för att säga upp krediten eftersom det borde vara lätt att, vid behov, få ett nytt lån Höstmötet rekommenderar årsmötet att avsluta checkkrediten.
- Mot bakgrund av aktuell ekonomisk situation (Coronakrisen och sällskapets investeringsbehov) rekommenderar Styrelsen att checkkrediten behålls tillsvidare.
- **Säkerheten vid sjö- och torrsättning**  
På uppdrag av Höstmötet har styrelsen tagit fram ett antal säkerhetsregler:
  - Det viktigaste av allt ” GÅ EJ UNDER HÄNGANDE BÅT”
  - En person dirigerar truck/kranföraren, med fördel båtägaren
  - Båten skall vara fullvärdesförsäkrad
  - Vid torrsättning ansvarar båtägaren för att sling hamnar rätt när båten ligger i vattnet
  - När båten kommit upp och är över land ansvarar truckföraren för att slingen ligger rätt
  - Båtägaren ansvarar för att vagnar och vaggor är funktionsdugliga samt att rätt antal stöttor med rätt storlek placeras på rätt ställen

## **Fastställande av medlemsavgifter och andra avgifter**

### **Bryggplatstariffer**

Höstmötet uppdrog till styrelsen att avveckla rabatten för gamla brygginsatser. Sällskapet hade en formell skuld på 93 tkr för bryggplats-kontrakt. Kontrakten löpte på 20 år. Alla utom två har gått ut. Styrelsen har beslutat stryka skulden ur bokföringen och debitera alla båtplatser enligt samma tariff.

Några medlemmar argumenterar för att rabatten ska bibehållas för alla som någon gång har betalat insats. Nilseric Hollanders motion återfinns som bilaga nr 4.

### **Medlemsavgiften**

Målet har varit att införa en medlemsavgift per båt eller huvudmedlem som saknar båt. Nu finns det

make/maka/familj/huvudmedlem/dubbelansluten.

Även om endast en person betalar avgift måste alla som vill göra arbetsplikt vara registrerade för att ses som medlemmar och därmed försäkrade.

Höstmötet uppdrog till styrelsen att skapa nya, enklare tariffer.

Styrelsens förslår årsmötet: 600 kr per båtfamilj oberoende av antal personer. Se bilaga nr 2 för mera bakgrund.

Årsmötet föreslås fastställa följande avgifter att tillämpas inför 2021

Båtmedlem	600 kr
Junior (max 20 år)	200 kr
Stödjande medlem	200 kr
Dubbelansluten	200 kr

dvs oberoende av antalet personer

### **Tidpunkt för fakturering av medlemsavgift**

Medlemsavgiften har fakturerats i januari för betalning i februari. Eftersom stadgan kräver att medlemmen meddelat uppsägning av bryggplats senast 31 december föreslår styrelsen att medlemsavgiften ska faktureras i november för betalning under december månad.

### **Stöttavtal**

WSS har beslutat att alla nya båtar ska använda stöttor vid torrsättning. Båtägaren har kunnat välja mellan att köpa egna eller hyra av sällskapet för 10% av inköpspriset, per år. Det finns muntliga avtal men inget skriftligt. Styrelsen föreslår upprättande av skriftliga avtal med fasta avgifter i tre kategorier, beroende på stöttornas storlek. Avgifterna bör bestämmas av höstmötet med hänsyn till prisutvecklingen.

## Förslag på avgifter för vintern 20/21.

Små	150 kr/st
Mellanstora	175 kr/st
Stora	200 kr/st

## Fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2020

Respektive sektionsordförande har skriftligen presenterat verksamhetsplanerna för 2020. De bifogas (bil nr 4)

### Förslag till budget 2020

	Kostnader	Intäkter
	tkr	tkr
Gemensamt	200	120
Skansholmen	45	18
Varv sommar	125	330
Varv vinter		158
Klubbhus & material *	200	10
Klubbmästeri	20	0
Gästhamn	10	50
Marknad	45	0
Ungdomsverksamheten	0	0
Seglingsverksamheten	0	0
Veteransektion		
en	10	0
Ränta	22	0
Arbetsplikt		30
SUMMA	677	716
Avskrivning		146
		-107

\* Målning enl. offert 190.000:-

Material: ca 90.000:-

Förslaget gavs med hänsyn till att klubbhuset måste åtgärdas. Utgångspunkt var en offert på 190.000:- då ett företag skulle göra allt. Det hela har slutat i att medlemmarna målar allt rött själva samt byter allt ruttet virke. Ny offert visar då ca 115.000:-

Med tanke på effekten av corona måste intäkterna av uthyrning (Solbergsudde & Skansholmen) ifrågasättas (28.000:-)

Avskrivningarna stannar på 135.000:-

## Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektionsstyrelseordförande samt sektionsstyrelsemedlemmar

**Valberedningens förslag.** I sammanställningen redovisas även funktionärer som kvarstår till nästa årsmöte.

Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordföranden samtidigt ordinarie ledamöter i WSS styrelse.

Verksamhet	Namn	Funktion	Val	Kommentar
<b>Övergripande</b>	<b>Gert Petersson</b>	<b>Ordförande</b>	<b>1 år till 2021</b>	<b>Nyval</b>
	Tore Källmark	Vice ordf.	1 år till 2021	Nyval
	Lars-Åke Larsson	Sekreterare		Kvarstår
	Per-Erik Pettersson	Registrator		Kvarstår
	Sofi Enander	Idrott online		Kvarstår
	Hjalmar Åselius	Kassör		Kvarstår
	Torsten Blomgren	WSS-nytt		Kvarstår
<b>Gästhamnssektion</b>	<b>Anders Ullman</b>	<b>Ordförande</b>		<b>Kvarstår</b>
	Particio Damatta Salgado		2 år till 2022	Nyval
<b>Klubbhussektionen</b>	<b>Gunnar Söderberg</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	<b>Nyval</b>
	Nils Ulmner		2 år till 2022	Nyval
	Östen Pettersson			Kvarstår
	Tomas Strömberg		2 år till 2022	Omval
<b>Klubbmästeri</b>	<b>Inna Rosén</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	<b>Nyval</b>
	Cecilia Klyver			Kvarstår
	Therese Kesén Andersson		2 år till 2022	Nyval
	Christina D Petersson		2 år till 2022	Omval
<b>Marknadssektionen</b>	<b>Torsten Blomgren</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	<b>Omval</b>
	Wolfgang Schmeing		2 år till 2022	Omval
<b>Seglingssektionen</b>	<b>Tomas Ragnarsson</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	<b>Nyval</b>
	Bo Djerf			Kvarstår
	Ann Ingemansson Hultquist			Kvarstår
<b>Skansholmen</b>	<b>Anders Viberg</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	<b>Nyval</b>
	Michele Asplund		2 år till 2022	Nyval
	Björn Sinnerstad			Kvarstår
	Johan Sjökvist		2 år till 2022	Omval
	William Magnusson		2 år till 2022	Omval
	Peter Eckerbom		2 år till 2022	Nyval
	Christer Elmerfjord			Kvarstår
<b>Ungdomssektionen</b>	<b>Helena Nilsson</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	<b>Nyval</b>

	Anton Landen			
	Hampus Julin			
	Erik Ragnarsson			
<b>Varvsektionen</b>	<b>Magnus Stalebrandt</b>	<b>Ordförande</b>		Kvarstår
	Tommy Bovinder	Övre plan o. Miljöbod	2 år till 2022	Omval
	Per-Inge Nilsson	Nedre plan	1 år till 2021	Omval
	Kent Ekeflod		2 år till 2022	Omval
	Alfred Österberg		2 år till 2021	Omval
	Åke Norderbåt			Kvarstår
	Nikolas Sarfati			Kvarstår
	Kenneth Hansson Fredrik Kallberg Mats Ferner Josef Strand	Under- håll Följebåtar Bensinansvarig		Kvarstår Nyval Kvarstår
<b>Veteransektionen</b>	<b>Per Inge Nilsson</b>	<b>Ordförande</b>	<b>2 år till 2022</b>	Omval
	Arne Blomgren		2 år till 2022	Omval
	Christer Andersson			Kvarstår
	Ingemar Lindin		2 år till 2022	Omval

## § 15

### Val av revisorer

Föreningens revisorer väljs i enlighet med valberedningens förslag:

	<b>Lars Jillehed</b>	<b>Ordförande</b>	1 år till 2021	Nyval
		Ledamot	1 år till 2021	Nyval
	Bruno Blomberg	Suppleant	1 år till 2021	Omval
	Mats Hasselqvist	Suppleant	1 år till 2021	Omval

## § 16

### Val av valberedning

Avgående valberedning har varit

	Ingemar Lindin	ordförande		
	Sven Olof Nilsson			
	Arne Blomgren			

I samband med extra årsmöte 190922 förstärktes valberedningen med

	Tore Källmark			
	Thomas Ragnarsson			

Ingemar, Arne o Sven Olof önskar bli ersatta av yngre krafter men står gärna kvar som resurspersoner under förändringsprocessen.

## Verksamhetsberättelse 2019

## Bilaga nr 1

Nedan förtecknas vilka som ingått i styrelsen och sektionernas ledningsgrupper samt redovisas väsentligare åtgärder under året.

De verksamhetsansvariga framför varma tack till alla som bidragit under året.

<b>Gästhamnssektion</b>	<b>Anders Ullman</b>
	Lars Hultkvist
<b>Klubbhussektionen</b>	<b>Nils Ulmner</b>
	Mats Lindh
	Östen Pettersson
	Tomas Strömberg
<b>Klubbmästeri</b>	<b>vakant</b>
	Cecilia Klyver
	Christina D Petersson
	Ann Karlzén
<b>Marknadssektionen</b>	<b>vakant</b>
	Torsten Blomgren
	Wolfgang Schmeing
<b>Seglingssektionen</b>	<b>vakant</b>
	Fredrik Holmberg
	Bo Djerf
	Tore Källmark
	Ann Ingemansson Hultquist
<b>Skansholms-sektionen</b>	<b>vakant</b>
	Peter Eckerbom
	Björn Sinnerstad
	Johan Sjökvist
	William Magnusson
	Michele Asplund

Det blev många arbetsdagar samt personliga projekt för att iordningställa Skansholmen inför säsongen 2019.

**På arbetsdagen** den 25/5 blev mycket utfört. Bryggorna i Dassviken sjösattes, dasset rengjordes och Skansholmshuset öppnades upp och städades ur. På långbryggan förstärktes fästena mot land. Vi var 8 personer som hade en trevlig samvaro. Dagen avslutades med korvgrillning och lättöl. Nu är Skansholmen tillgänglig för medlemmar och kommande aktiviteter.

**Seglarlägret** på Skansholmen veckan innan midsommar har uppskattats. Övernattning, aktiviteter och segling. Ett stort tack till alla ungdomsfunktionärer.

**Midsommarfirandet** fick ställas in på grund av blåst. Ett mindre antal båtar hade förskansat sig i Dassviken. Resterande firade midsommar vid klubbhuset.

**På arbetsdagen** den 24/8 var det 15 deltagare. Flera projekt utfördes. Ställning byggdes för att förhindra det stora fönstret på sydgaveln att släppa från sina fästen. Täckttes med plast för att kunna renoveras 2020. Norra fasaden samt gavelspetsen

hade en del murket virke som fick bytas och ersättas med nytt. Ytterligare renovering behöver göras. Vitmålning av räcken och vindskivor utfördes. Tätning runt skorstenen utfördes med ny takpapp. En spång i trä vid snickarboden tillverkades. Bastun fixades till. Rökning och städning utfördes i Dassviken. Ett särskilt tack till Anders Viberg som tog hand om arbetsdagen. Arbetsdagen brukar sluta med en kräftskiva, men på grund av blåst förflyttades festen till klubbhuset.

**På arbetsdagen den 12/10** säsongsavslutning. Bryggorna i Dassviken torrsattes, ett hårt slit men med god vilja och ett glatt gäng på 7 deltagare så gick det även denna gång. Bryggorna behöver en rejäl översyn inför kommande säsong. Högvattnet de senaste åren sliter hårt på materialet eftersom bryggorna flyter upp på land vid högvatten.

**Uthyrningen av Skansholmen** har kommit igång bra. Medlemmar i WSS har 50% rabatt. Bokning sker på hemsidan.

<b>Ungdomssektionen</b>	<b>Mikael Albinsson</b>
Jakob Elmerfjord	Thomas Ragnarsson
	Anton Landén
	Anders Viberg
	Tomas Landström

Under 2019 har Ungdomssektionen anordnat verksamhet Måndagar, Tisdagar, Onsdagar samt Torsdagar.

På Måndagar har Seglarskolan för ungdomar rullat på, under våren var det ca 15 elever inskrivna och vi ägnade oss åt teori, besök i simhallen och segling på Skeppsbrofjärden.

Verksamheten startade i slutet på Mars och höll på till mitten på Juni.

Under veckorna 25 tom 27, så anordnade vi läger, där vecka 25 var Skansholmsläger med 12 elever och vecka 26 och 27 var dagläger på Notholmen, med ca 30 elever.

Under hösten har det varit mindre elever, ca 12st och vi seglade tom slutet på September.

Instruktörerna och de äldre 2-krona eleverna, har haft egen träning på Onsdagarna i 2-krona.

Tisdagar och Onsdagar har vuxenskolan kört, med nybörjare på Tisdagar ( våren ) och fortsättare på Onsdagar.

Under hösten fick vi 4 nybörjare och tog då beslutet att lägga in dem på Torsdagar, för att bespara vår instruktörer en kväll i veckan.

En fortsättningsbesättning från föregående år, bestående av fortsättare och instruktörer deltog i Gotland Runt.

En nybörjarbesättning har också tränat, där eleverna kom från föregående års C55/606 grupp.

De har tränat hela året och båda besättningarna har deltagit i våra



Onsdagskappseglingar och båda var också med i Byxelkroken.

Vi har även under sensommaren/Hösten lånat in den gamla IOR-2 tonnaren, HeroBrava, där vi lärde ut storbåtssegling och vi deltog i den på Byxelkroken, med 11 Ungdomsinstruktörer.

Totalt var Seglarskolan med 3 båtar samt 24 personer, den största deltagaren på Byxelkroken 2019.

Totalt har Seglarskolan samlat ihop enligt nedan.

**Instruktörstimmar:**

- Ungdom 2450 timmar
- Vuxen 280 timmar
- Havskapp 430 timmar
- Antal elever vår/höst 112
- Administrationstid 100 timmar
- 118 unika olika samlingar
  
- Totalt har alla instruktörer gjort ca 400 hela arbetsdagar i Seglarskolan

Seglarskolan har även deltagit i Västervik Outdoor i Fiskarhamnen.

Vi har även deltagit i vårt Funktionshinderades läger på Notholmen.

Vi har fått ett gäng med äldre medlemmar, som tar hand om våra 2-kronor, men vi behöver hjälp med Optimisterna.

Våra bästa hjälpare Man och Nån, börjar att bli slitna och det känns dumt att helt tappa deras hjälp.

<b>Varvsektionen</b>	<b>Magnus Stalebrandt</b>
	Tommy Bovinder
	Per-Inge Nilsson
	Kent Ekeflod
	Alfred Österberg
	Åke Norderbåth
	Nikolas Sarfati

Förutom det vanliga ordningställandet och underhållet har medlemmarna sysslat med:

- Tvättning av kran med högtryckstvätt från skylift
- Rensat spåret för att kunna inspektera syll och bult
- Jacob dök och filmade slipspåret i vårens klara vatten. Han har även dykt vid dassviken på skansholmen där bryggkättingen kontrollerades och dåliga schaklar byttes.
- Lagat upp och förstärkt brygga och landgång till brygga 1

- Bytt hjul till landgången på brygga 2
- Målning av lilla kranen, oket och mastkranen, fortsättning nästa sommar. Särskilt tack till Håkan på Mekonomen som sponsrat med färg.
- Fyllt ut och markberett så att de som har masterna närmast Tores skjul kan komma åt dem med mastvagn på ett säkert sätt.
- Slipboden vid nedfarten målad.
- Målat stora mastskjulet
- Rivit småbåtsbryggan som skall byggas upp till våren. Lång period av högvatten har försenat arbetet med gjutformar. Hoppas hinna gjuta innan vårens arbetsdag.
- Bytt ut dåliga slangar på bryggorna.
- Kabelröret mellan septi- och mastkransbryggan har fått en starkare upphängning
- Lagat dörren till Tores skjul.
- Lodning och uppmätning av slipspåret.

**En del tid har även ägnats åt:**

Septipumpen lagad och servad under sommaren.

Vattenledningen ute i vattnet mellan bryggorna brast under sommaren och fick lagas. Orsak lite oklar men kan vara galvanisk.

En båt som vi befarade vara övergiven krävde en del arbete men hämtades sent om sider av ägaren.

Undersöka möjligheten att byta ut slipspåret under vatten. En plan finns och håller på att finslipas så att ett kostnadsförslag kan tas fram.

<b>Veteransektionen</b>	<b>Per Inge Nilsson</b>
	Arne Blomgren
	Christer Andersson
	Ingemar Lindin

## Bilaga nr 2

### Medlemsavgifter 2019

Inträdesavgift (end fullbetalande och familj)	300:-
Årsavgift (familj)	700:-
Årsavgift (fullbetalande)	600:-
Årsavgift (anhörig vuxen)	50:-
Stödjande medlem "mångårig medlem (minst 15 år), nu pensionär samt båtlös"	200:-
Årsavgift (junior, till och med det kalenderår hen fyller 20)	200:-
Dubbelansluten till WSSW	200:-

### Avgiften blev då per båt

- En person 600 kr
- Två personer 650 kr
- Tre personer eller fler 700 kr
- Junior (max 20 år) 200 kr

### Övriga medlemmar

- Stödjande medlem 200, 250, 300 kr
- Dubbelsansluten WSSW 200, 250, 300 kr

### Förslag till avgifter 2021

- Båtmedlem 600 kr
- Junior (max 20 år) 200 kr
- Stödjande medlem 200 kr
- Dubbelansluten 200 kr

DVS inte beroende av antalet personer

### Synpunkter framkomna vid revisionen av WSS verksamhetsåret 2019

Vår bedömning är att sällskapet har en på det hela mycket välskött och god ekonomi.

Vi vill dock uppmärksamma följande,

- BAS funktionalitet behöver förbättras. Det är ett för sällskapet nytt program och det krävs att man snarast får på plats alla rutiner så att fördelarna kan utnyttjas till fullo.

I nuläget har endast en person administratörsbehörighet till systemet. Måste ändras så i vart fall även kassören men gärna även ordföranden får full behörighet.

- Sällskapet har ej kontroll över sina reskontror, som ska utvisa vilka medlemmar som har betalt respektive ej har betalat sina avgifter (se synpunkt ovan). Detta måste förbättras med gärna månatliga avstämningar av ej betalda avgifter. I förbigående kan nämnas att Bo Axelsson (revisor) till dags dato ännu inte erhållit någon debitering av bryggplatsavgift för 2020. Kan säkert finnas anledning att anta att flera har drabbats av samma sak.
- Styrelsen bör återigen ta en kontakt med Sparbanken Tjust för att förhandla ner sin räntenivå. I dagsläget betalar sällskapet 4,5 % i ränta vilket är högt.
- Vid en analys av kostnader för 2019 konstaterar vi att bland annat renhållning och el ökat oproportionellt mycket. Styrelsen bör regelmässigt analysera verksamhetens kostnader och på så sätt få en bättre kostnadskontroll.
- Ungdomssektionens räkenskaper hanteras av Vikingarna. Vi noterar att året inneburit en förlust (kostnader högre än intäkter). Vi har i denna revision ej haft tillgång till själva redovisningen utan endast erhållit underlag till vår del av saldot på bankkontot. Styrelsen bör framledes verka för att få en bättre insyn i sektionens verksamhet (bokföring).

Västervik den 5 mars 2020

Britt- Louise Källmark

Bo Axelsson

Westerviks segelsällskap  
2020 02 10

## **Angående bryggplatsavgift år 2020**

I början av 1980-talet arrenderade WSS området (hamnen) här på Solbergsudde. Klubben hade ej möjligheter att låna pengar (arrende) och saknade ekonomiska resurser för att bygga en hamn med bryggor (båtarna låg på svaj i början).

Genom att medlemmarna gjorde kontantinsatser kunde bryggor inhandlas och betalas vid leverans. Avtal byggda på dessa betalningar tecknades och i avtalen stipulerades uppsägningsregler.

En serie händelser genom årens lopp (den största inköp av Y-bommar) har lett fram till den avgift som 1980-tals medlemmarna betalade 2019.

Nu har avgiften ändrats och synes regelsystemet i avtalen om uppsägning inte ha iakttagits.

Förslag:

Jag föreslår att 2019 års avgifter tillämpas och att avtalen gäller eftersom de kommer att upphöra per automatik då de ej kan överlåtas. I den mån avgifter höjs över hela linjen (alla platser) så höjs ju även dessa gamla med det gemensamma beloppet (men ej med högre som nu gjorts). 1980-tals bryggorna är fortfarande i drift och tickar in nya pengar med nya medlemmar.

Vänligen

Nilserik Hollander

Samtliga sektioner har var sina ansvarsområden. Dessa beskriver tillsammans WSS långsiktiga målsättningar. Här återges också några specifika insatser som planeras inför året.

### Gästhamn

- Organisera gäst- och andrahandsuthyrning av bryggplatserna
- Informera och ta upp avgifter från gästerna
- Ansvara för allt som rör gästande båtar v 21-33 (toa, duschar, sopor, lånecyklar)
- Rekrytera gästhamnsvärdar
- Uppdatera gästhamnspärmen
- Tömma papperskorgar och se till övervåningen i klubbhuset
- Rapportera till olika register (kataloger t.ex gästhamnsguiden)
- Inköp av gästhamnskvitton och div material
- Kontrollera röd/grönmarkeringen
- Service på lånecyklar
- Skapa överenskommelse med taxi
- Öka tillgängligheten

### Klubbhus och materiel

- Allt fastighetsunderhåll på klubbhus, båtskjul, slipskjul, bensinskjul och mastskjul
- Underhåll och service av elinstallationer samt VVS inkl septicsug
- Sköta gräsmattorna
- Underhålla möblerna i klubbhuset

### Klubbmästeri

- Arrangera fester, klubbkvällar, trivselaktiviteter och medlemsutbildningar
- Ordna förtäring vid gemensamma samlingar
- Hålla koll på porslin och köksmateriel. Komplettera vid behov
- Organisera och ansvara för återkommande städning och storstädning inomhus i klubbhuset
- Inköp av förbrukningsmateriel till klubbhuset

## Marknad

- Ge ut WSS-nytt
- Skapa och vårda samarbetspartners (ersätter sponsorsavtal)
- Ta fram informationsmateriel
- Stötta övriga sektioner med intern information
- Ansvara för extern marknadsföring
- Upprätthålla presskontakter
- Administrera Facebook
- Ansvara för internethemsidan
- Ta fram o tillhandahålla profilkläder, vimplar och dekal

## Segling

- Anordna kappseglingar och eskaderseglingar även i samverkan med andra sällskap
- Utbilda kappseglingsfunktionärer
- Informera om kappseglingsregler och mätregler
- Anordna kurser i t ex navigation och sjömansskap
- Arrangera seglarskola för vuxna
- Hålla kontakt med Svenska seglarförbundet
- samt i övrigt verka för att utveckla och stimulera sällskapets seglingsverksamhet

## Skansholmen

- Underhåll av Skansholmens bryggor och förtöjningsanordningar
- Underhåll av klubbhuset med inventarier
- Underhåll av övriga byggnader på ön (mulltoa, verktygsbod o bastu)
- Skötsel av den blå klubbåten
- Tillse att nödvändigt förbrukningsmaterial finns tillgängligt
- Sköta öns natur på lämpligt sätt
- Ombesörja ev. uthyrning av klubbhuset

Under 2020 ska arbetet med underhåll och upprustning av Skansholmen fortsätta. Viktigt att Skansholmen blir mera lättillgänglig.

**Stora fönstret** på sydgaveln har släppt från sina fästen och på arbetsdagen 2019 byggdes en träställning så att vi i år kan åtgärda detta, även kitta, måla om på de ställen som behövs.

**Bryggorna i Dassviken** behöver rustas upp med nytt tryckimpregnerat virke. Nya vita stolpar till altanracket är tillverkade 2019 och ska monteras. Grässlänten från ångbåtsbryggan till klubbhuset bör bli mer gångvänlig. Torrdasset behöver rustas upp. Översyn av Skansholmsriggen. Eldstenar i den öppna spisen ska muras fast.

**Vi i Skansholmssektionen vill uppmana medlemmar att höra av sig om man vill göra personliga projekt.**

**Ring**, så kan vi diskutera oss fram till något som passar dina intressen och tider.

Peter Eckerbom 076-170 79 64, Micke Asplund 076-1454464

### **Investeringsbehov**

- Byggnadsställning i aluminium. (reovering av Skansholmen och klubbhus)
- Renovering av norra gaveln. Färg till målning av norrväggen.
- Tryckimpregnerat virke till verandan.
- Renovering av torrdasset.
- Eldstaden besiktas och filmas inuti.
- Nya skyltar sätts upp (information som gäller på klubbholmen).
- Nya klubbvimplar.

### **Ungdom**

- Genomföra seglarskola för barn och ungdom
- Genomföra seglarläger för barn och ungdom
- Utbildning av instruktörer
- Ansvara sektionens segelbåtar och material
- Marknadsföra segling

### **Seglarskolan för ungdomar**

Seglarskolan för ungdomar startar i slutet av mars med teori under mars/april och seglingarna börjar i slutet av april beroende på väder och vind. Seglarskolan för ungdomar körs måndagar mellan klockan 18.00 och 20.00.

Vi kommer återigen att försöka starta liv i Torsdagskappsegling, med start kl 18.00, för äldre elever samt instruktörer. Även andra Medlemmar som vill vara med och träna/Kappsegla 2-Krona är välkomna att delta.

Vi kommer att vara i simhallen i mitten på april för att lära oss om kappsejsning, samt livräddning och simma 200 meter med flytväst.

Höstterminen för Seglarskolan börjar i slutet av augusti, när skolan börjar.



## **Läger**

Vi kommer att ha läger vecka 25 på Skansholmen från lördag till och med torsdag.

Vecka 26 samt 27 blir det dagläger på Notholmen.

Vi hoppas att vi även 2020 kommer kunna avlöna Instruktörerna tack vare kommunpraktiken.

Weekendläger på Skansholmen planeras i början av september.

Det planeras även för ett kompetens läger i Västervik för Smålandsdistriktet, där alla äldre elever och instruktörer från Småland, bjuds in till en helg.

## **Seglarskolan för vuxna**

Seglarskolan för vuxna börjar i slutet på mars. Den kommer att bedrivas på tisdagar, onsdagar och torsdagar på grund av det stora tryck på platser som vi har. 2020 kan vi ta i mot 12 elever per dag och båtar vi använder är 2st C55 samt 2st 606.

Tisdag och torsdag är för nybörjare och onsdag för fortsättare.

Denna utbildning/skola har på 3 år gett oss 7 nya segelbåtsägare, varav en har getts möjlighet att få båtplats på Notholmen, de andra har fått platser där det funnits ledigt.

## **Havskappseglingsskolan**

Havskappseglingssgruppen, fortsätter på Torsdagar och de Onsdagsseglingar som planeras, vi kan känna av ett lite högre tryck på denna utbildning, som blev en succe 2018-19, 2019 samlade denna grupp 12st elever. Med ännu en fortsättargrupp från C-55 som är intresserade att börja i denna grupp, så har vi ett ev båtproblem, då 2 st Scampi inte räcker till.

Planer på att försöka hitta ännu en Scampi har sjösatts.

Vi kör torsdagar för denna grupp och vi hoppas att vi även under 2020 kommer att ha tillgång till de 2 Albin Scampi, som vi har använt i år. Ett delmål för Havskappseglingssgruppen är ett deltagande i ÅF Gotland Runt 2020 med en båt och besättning med mixad besättning mellan könen.

## **Västervik Outdoor**

Kommer vi att vara med på Västervik Outdoor i början på juni. Då får man prova på olika utomhussporter nere i Fiskarhamnen och vi tar med oss båda C55 samt har Optimist och 2-Krona på land. Vi tar med våra kölbåtar för att även erbjuda "prova på" i dessa

## **Paraläger**

Som vanligt arrangerar vi paraläger runt vecka 34. Båtar vi använder är våra 2st 2.4:or

## **Materialhantering**

Denna fråga är inte helt löst och måste ses som ett problem för Seglarskolan. Den hjälp vi fått med 2-Kronorna har varit väldigt värdefull för oss, men mer hjälp skulle vara viktig för oss. Vi får mer material och båtar att ta hand om, med en svängning just nu för en tillfälligt minskande barn/ungdomskola och en markant växande vuxenskola.

Vi har också ett problem med förvaring av vårt material, när vi nu även ansvarar för kölbåtar.

## Varvet

- Underhålla bryggorna
- Underhålla övre- och nedre planerna inkl. jolleplanen
- Ansvara för bilparkeringsplatserna
- Skapa en organisation för sjö- och torrsättning av båtar på båda planerna
- Underhålla mastkranen, lyftkranen och slipen
- Organisera sopsortering och renhållning. Förvalta miljöstationen
- Hantera utläggning och upptagning av flytande sjömärken
- Underhåll och skötsel av följebåtarna utom Skansholmsbåten (den blå klubbåten)
- Bensinförrådet

**Förutom det vi gör varje år finns nedanstående projekt. De är skrivna i prioriteringsordning.**

- Slutföra ommålning av kranarna. Mastkranen behöver rengöras från rost i toppen och målas.
- Småbåtsbryggans sockel mot havet gjuts högre och ny brygga byggs ovanpå.
- Dörrar till slipförråd kortas av och svetsas om för att passa nya bryggan.
- Ruttna plank på bryggan nedanför klubbhuset byts ut.
- Arbetsgruppen som ser över möjligheterna för att renovera slipsåret fortsätter träffas. Kostnadsförslag tas fram.
- Bättre anhall för däck och presenning vid mastkransbryggan. Gärna uppfällbara.
- Ansökan om vattenverksamhet skrivs och lämnas till Länsstyrelsen för sliprenovering och borttagning av stenar på botten vid sjösättningskajen.
- Slipbryggans slitna fundament förses med gjutform och gjuts på.
- Kontiki behöver förses med nya balkar som håller samman skrovhalvorna. Bra flotte att använda, t.ex. vid arbetet med slipen framöver.
- Låta dykare fortsätta inspektera brygg- och bojförstärkning. Dokumentera vad som gjorts, när det gjorts och vad som ska göras?
- Rensning av takavvattning på mast- och båtskjul.
- Se över möjligheten att köpa in en byggnadsställning till arbete med klubbens byggnader och kranar. Vi behöver höja säkerheten för medlemmarna vid arbeten på hög höjd.
- Slipens ruttna träsyllar byts ut mot gjutna fundament (Rälsen i backen upp mot slipskjulet).

## **Veteran**

- Social gemenskap
- Ta hand om äldre medlemmars personliga kompetens
- Ta hand om tillfälliga småjobb från de andra sektionerna