



WSSnytt

2015 | Nr 2 | årgång 41

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik



Ungdomssektionen



Ur innehållet:

SEGLARHISTORIER FRÅN FÖRR
HÖSTSEGLING
OVÄNTADE MÖTEN
MINNEN OCH BILDER
FRÅN EN TID SOM FLYTT

Höstmöte



Innehåll

Funktionärer 2015

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

Minnen och bilder från en tid som flytt

Sida 8

Höstsegling

Sida 12

Ungdomssektionen

Sida 14

Seglarhistorier från förr

Sida 15

Veteransektioner

Sida 16

Oväntade möten

Sida 17

Varvssektionen

Sida 18

Ungdomssektionen

Sida 20

Höstmöte

Sida 22

Bra att veta

Titelbilden är tagen på Biskops ön, Koxviken med utsikt norrut mot Biskops fjärden.
Foto: Torsten Blomgren

Styrelsen

Anders Karlzén, ordförande	049 213 620
Jan Källmark, vice ordf	070 623 88 63
Lars-Åke Larsson, sekreterare	076 771 08 42
Monica Sjöholm, ekonomiansv	070 630 94 57
Bo Axelsson, ledamot	0705-17 1700
Richard Nilsson, ledamot	070 628 23 73
Nils Ulmner, ledamot	076 126 89 06

Gästhamnssektion

Ingvar Arnér, ordförande	072 208 69 54
Lars Hultquist	
Stefan Westberg	

Klubbhussektionen

Thomas Strömberg, ordförande	070 318 40 03
Mats Lindh	
Östen Pettersson	
Staffan Larsson	
Kenneth Hansson	

Klubbmästeri

Cecilia Klyver, ordförande	076 311 17 80
Joy Christensen	
vakant	
Christina D Petersson	
Ann Karlzén	

Marknadssektionen

Jan Källmark, ordförande	070 623 88 63
Torsten Blomgren	
vakant	
Annika Boman	
vakant	

Seglingssektionen

Jan Furemo, ordförande	070 560 84 80
Ann Ingemansson	
Christer Andersson	
Fredrik Holmberg	
Rolf Herrström	
Bo Djerf	
Tore Källmark	

Skansholms-sektionen

Ordförande, vakant,	
Peter Eckerbom, tillförordn.	076 170 79 64
Jan-Olov Andersson	
Tommy Albinsson	
Ingemar Wihlstrand	
Christer Elmerfjord	

Ungdomssektionen

Jakob Elmerfjord, ordförande	070 222 62 60
Thomas Ragnarsson	
Jan Töregård	
Vakant	
Vakant	

Varvssektionen

Gert Petersson, ordförande	073 277 12 85
Tommy Bovinder	
Per-Inge Nilsson	
Anders Viberg	
Christer Lundberg	

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande	070 738 99 20
Arne Blomgren	
Lennart Rundberg	
Tore Lundström	

Revisorer

Bruno Blomberg, ordförande	070 531 24 89
Ingemar Hellberg, ordinarie	
Bertil Lycke, suppleant	
Mats Hasselqvist, suppleant	

Valbereder

Sven Olof Nilsson, ordförande	070 741 07 94
Ann Ingemansson	
Arne Blomgren	

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 4003
Mastskjul L-G Ahl 070-499 4670
Brygg- och vinterplatser L-G Ahl 070-499 4670
Lyftkransansvarig L-G Gustafsson 070-577 45 13

Ordföranden har ordet



Hej alla medlemmar!

Det blev inte dacapo av sommaren 2014 som jag hade hoppats på. I slutet av april var det en värmebölja och många med mig kände att nu blir det härligt i sommar. Så blev det inte. Närmare semestern avlöste det ena lågtrycket det andra med regn och blåst. Jag hörde en rapport att det blåste ca 30 % mer än normalt. Vi kan nu konstatera att oktober var behagligare än juli. Min och hustruns färd gick norrut men efter fjorton dagar beslöt vi att vända så efter tre veckor var vi tillbaka på Solbergsudde mot tänkta fyra veckor.

Midsommarafteon firades på Solbergsudde och vädret var inte det bästa. Vi var ca 25 personer som hade samlats samt några besättningar från gästbåtar. Stämningen var på topp men det var bara inomhusaktiviteter som gällde. Nästa fest var kräftskivan i augusti som låg i anslutning till arbetsdagen på Skansholmen. Vädret under denna helg var faktiskt strålande. Strålande var också deltagarantalet på såväl arbetsdagen som kräftskivan senare på kvällen. Jag räknade till nitton båtar som låg förtöjda på holmen.

Seglarskolan som vi har tillsammans med Wikingarna blev en succé! Upp mot 30 elever seglade Optimistjolle och 2-krona under ett antal måndagar före och efter semestern. Tre stycken veckovis dagläger fylldes med 12 elever varje vecka. Det blev också ett helglägar på Skansholmen. Jag tackar Jakob Elmerfjord och Mikael Albinsson med instruktörer för det lyckade resultatet. Beslut har fattats av respektive klubb att fortsätta med den gemensamma seglarskolan 2016.

En gemensam seglingssektion diskuteras i skrivande stund med Wikingarna. Kappseglandet har generellt minskat i Sverige och vi kan också se den effekten på våra och Wikingarnas seglingar. Det vore bra om vi kan koordinera kappseglingarna och hjälpas åt att anordna dessa tillsammans. "Tillsammans blir vi starkare."

Vi har ett antal underhålls/reparationsfrågor som kommit upp under året såsom fukt (mögel) i väggarna i herrduschen, golvet lutar åt fel håll i bastun, ny spis, mikro och diskmaskin i köket. Allt detta på Solbergsudde. Vid brandsynen på Skansholmen konstaterade Räddningstjänsten ett antal fel och brister som måste åtgärdas senast den 31 mars 2016. El, vatten och avlopp till Skansholmen finns på förslag. Vidare behövs åtminstone en ny följejå till seglarskolan. Allt detta finns inte med i budgeten för 2016 utan på en egen lista över åtgärder som vi måste prioritera utifrån. Sannolikt kan vi inte göra allt.

Vi har haft mycket höga elräkningar under vintern, så efter utredning beslutade styrelsen att två stycken luftvärmepumpar skulle inköpas och installeras i klubbhuset. En sitter nu i den stora salen och en i köksdelen och förhoppningsvis reducerar de elräkningarna. De båtagare som kopplat in el för batteriladdning skall ha märkt sladden med grön tejp.

Avslutningsvis önskar jag alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År samt en underbar seglarsommar 2016.

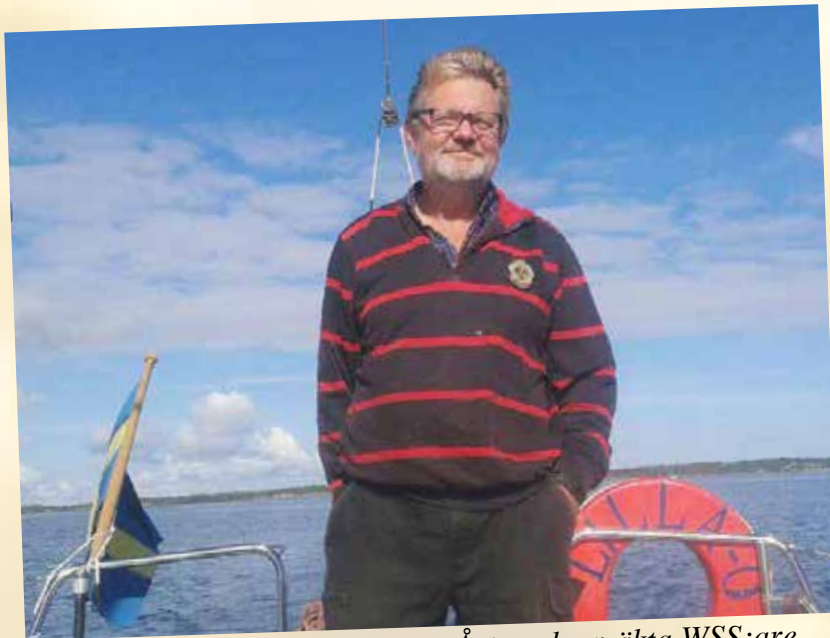
Anders Karlzén / ordförande

Jag önskar er alla
en God Jul och ett Gott Nytt År.

Minnen och bilder från en tid som flytt...

Text: **Gert Peterson**, Bilder: **Lennart Åstrand**

Musiker, träbåtsentusiast, expert på tändkulemotorer och ett levande uppslagsverk i WSS historia, så kan man beskriva Thomas Åstrand. Jag har bestämt träff med honom hemma hos hans mor, Inga Åstrand, och med sig har han fyra lådor med diabilder och ett flertal fotoalbum från 1950- till 1970-talet. Thomas riktigt bubblar av energi när han berättar om bilderna. De väcker minnen hos både honom och Inga.



Thomas Åstrand, en äkta WSS:are

Bakgrunden till att WSS:arna började bygga varvet på Solbergsudde var att man saknade en bra båthamn. Klubblokal fick man hyra i källarvåningen till den nybyggda Restaurang Slottsholmen. (Nu riven för att ge plats åt Björn Ulveus nya skapelse.) Men man saknade uppställningsplats för båtarna under vinterhalvåret.

WSS hade 1953 fått hyra 3000 kvadratmeter tomt på Solbergsudde av kommunen och börjat röja för slipen och utefter stranden. Träd fälldes, stenar baxades bort, ett spår lades ut i vattnet och 60 m räls lades ut på varvsplanen. Tore Johansson byggde och bekostade ett skjul till slipspelet och en väg från Marielunds gård längs sjön hade satts i brukbart skick. Det är den stig vi använder idag för att komma till Lysingsbadet närmsta vägen.

Slipspelet skaffades från Tannin (Ett företag som bl a tillverkade eklut och tanniner. Där ligger idag Windy-fabriken). Man byggde också en båtvagn till slipen och en brygga med en enkel mastkran. Det är samma brygga

som än idag ligger vid slipen. Kostnadskalkylen låg på 5000 kr och den överskreds inte.

Efter en schism i WSSW 1953 hade ett betydande antal båtägare sökt inträde i WSS. Dessa blev verkligen en vitamininjektion eftersom WSS efter kriget hade fört en tynande tillvaro med få medlemmar och skral ekonomi. Nu blev det fart på kappseglandet och ungdomsverksamheten var livlig. Ungdomarna fick gasta på de vuxnas båtar. Tre C-kanoter inköptes till junioravdelningen.

(Källa: Jubileumsskriften Westerviks Segelsällskap 1885-1985, Stig Källmark)

När vi sätter oss vid köksbordet hos Inga Åstrand på Sturegatan och kikar på bilderna från 1953-54 säger Inga: ”Ja, tänk vad man har burit sten och grenar där på Solbergs udde. Men vi var unga då, jag och Lennart. Och tänk vad enkelt vi hade det! Ett primuskök, lite konserver, några filter. Så paddlade vi runt bland öarna. Sedan blev det motorbåt.”



Kanoten "Anita" framför Inga och Lennart Åstrand. Pojkarna är ännu inte födda. Omkr 1955.



1957. Torvald Andersson och Arvid Nord hjälper till att bygga Åstrands brygga. Den senares båt var så fin att den ställdes ut i Leningrad. I bakgrunden Korpaholmarna.



1957. Åstrands "Babs" vid egen brygga. Samma plats där nuvarande brygga 1 ligger idag. I bakgrunden Lysingsbadet.



Lennart Åstrand med Thomas



Pokalkappsegling 1958 på Skansholmen. Överst tv Erik Bjurström (död 1965, hade deltagit i landskamperna mot Tyskland 1937-38 som gäst på den legendariske Josef Edlunds "Tre Sang" vilken vann regattorna och erövrade Hermann Görings pris), i mitten fr h Ingmar Andersson (guldsmed), Olle Johansson (rutig skjorta) och Tore Johansson i mitten. Tvåa fr h nederst Sölve Axelsson.

Thomas kom till världen 1958 och fyra år senare hans bror, Anders, båda väldigt musikaliska. Thomas blev musiklärare och Anders är en världskänd slagverkare.

Båda föddes in i WSS. De var alltid med pappa Lennart och mamma Inga när det skulle jobbas eller åkas båt.



Thomas och Anders framför Tores skjul 1966. Mannen i mitten okänd.

Två verkliga original

Gubbarna på varvet (fast de var ju inte så gamla då) gjorde djupa intryck på Thomas. Hans berättelser om dem är dråpliga och saftiga. Det var inte alltid gubbarna var så lena i munnen så det gällde att inte låta sig skrämmas!

”Tore Johansson kunde vara burdus. Han hade liksom inget fint sätt. Jag brukade få följa med ut på sjön och styra. Det var roligt för en tioåring”, säger Thomas.

”Öh”, kunde han säga. ”Säg till far din att du följer med mig ut på sjön. Vi kommer hem i kväll.” Det var bara att lyda. Men han var snäll. Eller så kunde det låta så här när jag skulle fixa något på båten:

”Öh, så där ska du inte göra! Flytta på dig! Så här ska det gå till.” Och så gjorde han det hela klart själv.



Tore Johansson, Lennart och Thomas Åstrand omkr 1970.



Träbåtar på spåret 1958



Tore Johansson, Marja Heed, Roger och Christina Thillson framför Ivan "Gubben" Heeds båt.

”Göran Johansson var något av en enstöring och ett original”, berättar Thomas. ”Han var en duktig sjöman med fäbless för brännvin och kokt pilsner. Han hade alltid ett dussin pilsnerflaskor varma i en kastrull. Det gick åt en pilsner för att lasta båten, en för att värma tändkulan och en för att lägga ut. Sen hade han en flaska brännvin framför ratten men han tog aldrig ett snedsteg. Fruntimmer brydde han sig inte om.”

Många WSS:are kommer nog ihåg den vackra mahognysnipan som låg på varvet fram till 2008. Det var Görans båt och den beställde han ny från Saxemara Båtvarv i Blekinge. Den fraktades på järnväg till Västervik. Han inredde den själv. Ombord fanns allting: flera hundra meter grästross, alla sorters verktyg, spade, spett och kratta ifall han gick i land för att göra sina behov. Konserver gillade han inte.

”Sånt skit går inte att äta!” Han hade en stor järngryta med kött-soppa mitt i båten och en kastrull potatis. ”Ska du ha lite mat?” kunde han fråga om man kom fram till båten. Han var också snäll mot oss småungar.

Ovanpå avgasröret till tändkulemotorn hade han en Gevaliaburk av plåt så att det inte skulle komma ner regn i motorn. Flera gånger hände det att motorn tände med en sån fruktansvärd knall och burken flög åt helvete, som han sa. Då hängde han en tung järngryta över skorstenen. Så var det problemet löst.

”Dämpe å!” (Ta emot) kunde man höra honom ryta när han skulle lägga till.



Göran Johansson

Vi avslutar med en bild från sjösättningen för 40 år sedan

Från Bertil ”Konkan” Larsson (duktig musiker), Birgit Svahn, okänd skymd person, Lars Svahn, Janne Svahn (ordförande mellan 1968 och 1972 samt 1974), Tommy Larsson (med ryggen åt kameran), okänd, samt Hans-Olof Elfström (arkitekt till klubbhuset).





Höstsegling

Text: Torsten Blomgren

Bild: Torsten Blomgren, Gert Petersson

En kväll i början av oktober ringde klubbens varvschef Gert Petersson och berättade att han, för några dagar sedan, köpt en bättre begagnad Aphrodite 25. Båten låg på Ingarö varv och nu undrade han om jag ville hjälpa honom att segla hem båten till Västervik. Självklart ville jag det! Dels för att jag tycker att det är trevligt att segla med min gode vän Gert och dels för att min båt låg på land, så en höstsegling längs kusten var precis vad jag var sugen på.

Fredagen den 6 oktober stuvade vi in mat och dryck samt personlig utrustning för en vecka i familjen Petersson-Dungers bil. Vår plan var, att utan långa raster, ta oss upp till Stockholm och på eftermiddagen komma iväg från Ingarö varv så snabbt som möjligt och via Lagnöström och Skenoraströmmen ta natthamn i Malma Kvarn på Fågelbrolandet.

Förväntansfulla lämnade vi Västervik i vackert höstväder och styrde norrut på E22. Norr om Norrköping började små dimbankar dyka upp men det var inget som oroade oss. Det kommer säkert att lätta framåt dagen, tänkte vi. Dimbankarna blev emellertid fler och då vi

kom fram Stockholm var dimman tät. På Ingarö var det i stort sett tjocka och på varvet kunde man inte se tvärs över den smala Lagnöströmmen.

Efter att vi inspekterat den nyköpta Aphrodite 25:an och plockat ur en täckställning, presenning och lite andra onödiga saker stuvade vi in vår packning i båten. Dimman låg fortfarande tät och på bryggan gick ett par motorbåtsägare, som skulle till Bullandö och tanka, oroligt fram och tillbaka.

Hur skulle vi göra? Skulle vi vänta tills dimman försvunnit eller skulle vi sakta tuffa iväg och lita på GPS:en? Vi kunde inte notera någon båttrafik i sundet för tillfället och beslutet blev att släppa förtöjningarna och med mig som utkik i fören försiktigt försöka ta oss framåt.

Vi vinkade hej då till Christina och lämnade den tränga hamnen i sällskap med motorbåten som också gav sig iväg. Vi gick mitt i sundet och spanade med kisande ögon efter en grön prick som vi skulle ha på babordssidan. Pricken såg vi först när vi hade passerat den. Efter ett tag dök det upp en liten båt på styrbords

sida som vi höll ut ifrån. Det var en man som satt i sin eka helt lugnt och fiskade där i dimman.

Efter hand lättade dimman mer och mer och vi kunde svagt skönja landkonturerna. En halvtimme senare kom solen fram och visade upp ett otroligt vackert skärgårdslandskap.

På Malma Kvarn fanns inte en enda båt så vi förtöjde längs med bryggan. Vi flyttade fram en soffa på bryggan och satte oss i det gassande eftermiddagssolskenet och firade vår första tur med vår sin whisky. Fantastiskt väder i slutet av oktober! Tyvärr började det skymma och ganska snart gick solen ner bakom det höga landet i väster och temperaturen sjönk hastigt till omkring fem grader. Vi gick ner i ruffen och försökte få våra saker på plats och fixade något att äta. Ute sänkte sig mörkret och efter ett tag satt vi i skenet från en stormlykta och några värmeljus och åt kvällsmat allt medan en Heat Pal under bordet spred skön värme i ruffen.

På morgonen var det svalt i ruffen och huttrande klädde vi snabbt på oss. När vi sköt ifrån ruffluckan möttes vi av ett gråkallt väder och på bryggan låg det frost. Vi stängde luckan igen, tände ljus och gjorde frukost.

En halvtimme senare var vi på väg ut på Nämndöfjärden. Vad vi kunde se så var vi den enda båten på fjärden. Vinden var svag så vi gick för motor. Idag hade vi tänkt ta oss ner till Nynäshamn.

Vi satte segel för första gången och kurs på St Husarns sydliga udde. När vi gick förbi Mariagrundet kunde vi se ett par segelbåtar på avstånd uppe på Ingaröfjärden. Båten kändes fin på rodret. Välbalanserad och vi gjorde runt fem knop. Vi rundade St Husarn och gick vidare mot Dalarö



Varma kläder behövs på höstsegling

och vid Dalarö Skans kunde vi på avstånd se Mysingen öppna sig framför oss. Långt bort lämnade ett par båtar Utö på nordlig kurs.

Vinden hade nu avtagit så vi fortsatte för motor eftersom vi var angelägna att komma fram till Nynäshamn innan det började skymma.

När vi var i höjd med Älvsnabben såg vi en segelbåt komma ut från Ängsholmen på Rånö. Den verkade också ha kurs mot Nynäshamn. Det visade sig stämma och en dryg timma senare gick den in till Nynäshamn strax före oss.

Det var en underlig känsla att angöra den i stort sett tomma gästhamnen. På sommaren möter en helt annan upplevelse med dragspelsmusik, turister och massor av båtar. Då är det inte alltid så lätt att hitta en båtplats. Nu var det bara att välja och vraka.

När vi förtöjt båten gick vi till hamnkontoret. Det visade sig att hela serviceanläggningen var stängd. Vi behövde köpa bensin så vi gick bort till hamnmacken för att se om den var öppen. Det var den inte. Gert klängde sig vikt förbi den låsta grinden och läste på ett anslag att man kunde tanka med kort. Bra, det fixar vi i mor-

gon när vi ger oss av, sa han. Vi gick vidare upp till centrum för att handla ett par kompletterande saker och väl tillbaka tog vi en whisky och hade åter en mysig kväll i ruffen.

Söndag morgon, idag skulle vi försöka ta oss till Oxelösund, en dagsetapp på 35- 40 distansminuter. Det blev en tidig och snabb frukost och vi lämnade bryggan vid åttatiden. Vi tuffade över till båtacken för att tanka. Där upptäckte vi ett annat anslag som





Det var gott om plats i Nynäshamn

informerade om att bensintanken var tom och skulle fyllas upp på tisdag. Vi stod där och tittade uppgivet på varandra. Vad skulle vi göra nu? Var låg närmaste mack? Just då kom Sjöräddningen och la till vid sin bryggplats. Dom kanske har bensin, tänkte vi. Vi gick bort till sjöräddningsbåten och frågade en person som just hoppat iland om de händelsevis hade bensin att sälja. Nej, tyvärr, det hade de inte. Om Sjöräddningen ska hjälpa någon med bensin- eller dieselstopp så är det bogsering till närmaste hamn som gäller. Vi berättade om macken som hade slut på bensin och undrade var närmaste bensinstation låg. Då tittade kaptenen ut från båten och ropade:

”Jag kan skjutsa er upp till OK-macken. Ni är ju i en sorts ”sjönöd”! Jag ska bara göra båten färdig först.”

Några minuter senare satt vi i hans bil. Han misstänkte att vi skulle få svårt att få tag på en taxi eftersom många bilar var upptagna med skolskjutsar nu på morgonen.

Vi undrade vad Sjöräddningen hade gjort så här tidigt på morgonen och han berättade att de hade varit ute på en begravningsceremoni och tömt aska i havet.

Det visade sig att det var ganska långt till bensinmacken och att gå dit hade inte varit något realistiskt alternativ.

Vi tankade våra dunkar och snart var vi nere i hamnen igen. Vi tackade den hjälpsamme kaptenen som inte ville ha någon ersättning för besväret. (Men det fick han.)

En kvart senare lämnade vi hamnen och satte sydlig kurs mot Öja-Landsort. Inga andra båtar syntes till. Vädret var mulet och vinden svag, så det blev motorgång. Det kändes öde när vi gick förbi Öja och ut på Krabbfjärden via båtsportpassagen. Inte en enda båt på hela vägen.

Det blåste fortfarande dåligt och det blev en ganska tråkig färd för motor ner till Sävsundet.

Nu var vi i Sörmlands vackra skärgård och genast fanns det idylliska skärgårdshus, vackra vikar och öar att titta på.

Vi snirklade oss förbi den spännande Västra Stendörren och vidare västerut i farleden. Vid Kittelö tog vi av till den vackra men trixiga båtsportleden ner mot Ålfjärden.

När vi kom fram till Lilla Trässö började det skymma så smått och när vi gick förbi Oxelösunds järnverk in mot gästhamnen var det nästan mörkt. Det mullrade inifrån järnverket och ur den höga skorstenen flammade en låga. Det kändes skönt när vi la till vid bryggan bakom en Scampi och stängde av motorn. Nu skulle det sitta fint med en hamnwhisky och kvällsmat nere i ruffen, men först tog vi en stärkande promenad runt hamnen.

Nästa dag mötte oss en fuktdrypande, disig gryning då vi öppnade ruffluckan. Dagens mål var Fyrudden, så det skulle bli en lång dagsetapp även idag. Vi drog snabbt på oss kläderna och la ut från bryggan. Gert tog rodret och jag gick ner i ruffen och plockade fram frukost. När jag ätit färdigt löste jag av Gert vid rodret och det blev hans tur att äta frukost. Jag styrde ut mot farleden på Bråviken. Det var disigt och småregnigt och sikten var på sin höjd en till två distansminuter. Väl ute i farleden såg man ingenting som det gick att orientera sig efter. Men det är bra med GPS! Efter någon timme kunde vi skönja Penningkärsbåden och efter en stund dök Lilla Alen upp. Sikten blev efter hand bättre och då vi kom till Arkösund var det nästan klart. Vi fortsatte söderut i farleden och vid Jungfrusalen rullade tät dimma in. Det var knappt att vi såg Kejsaren som vi strök förbi på bara några meters avstånd. Dimman fortsatte att ligga tät, men i höjd med Röda Kuggen började den lätta mer och mer och när vi

kom fram till Vaggön sken solen.

Det hade varit en ansträngade etapp i dålig sikt en stor del av dagen, så vi var båda ganska trötta när gick in i Fyruddens hamn och la till längs kajen. Nu skulle det bli skönt att koppla av med en whi...

Femte och sista dagen på vår seglats. Solsken på morgonen och i dag skulle vi segla hem till Västervik. Vi kom snabbt iväg och styrde söderut mot den vackra inre farleden. Då vi gick genom Olsösundet var det tomt vid bryggorna och det var bara sjöjungfrun som vinkade och log förföriskt mot oss.

Vi fortsatte söderut mot Stora Källskär och även där var det lugnt, men på grannön var det full aktivitet i skarvkolonin.

Vid Stora Askö höll ett par fiskare på att dra upp sina nät. Det såg kallt ut när de arbetade med de blöta näten med bara händer.

Färden gick vidare i farleden men några fritidsbåtar syntes inte till. Den sydvästliga vinden började öka och vid Jutskär satte vi segel.

På Knöldjupet blev det till att kryssa och sjön blev grov i den ökande vinden. Då vi närmade oss Sladö Ask fastnade genuan med snörplinan i vantspridaren då vi gjorde ett slag. Vi försökte få loss seglet genom att slå på nytt, men det hjälpte inte. Gert gick fram på det blöta däck och tog tag i seglet och slet till men det blev en lång reva i seglet som nu fladdrade häftigt i vinden. Seglet satt fortfarande kvar i snörplinan så jag skar av den varpå seglet lossnade och fladdrade ut. Nu kunde vi rulla in seglet och det blev lugnt på båten.

Vi fortsatte att segla för bara storen men i den grova sjön gjorde vi dålig fart. Vi startade motorn och fortsatte färden. Efter en stund började motorvarvet att gå ner. Vad hade nu hänt? Till slut var det inte mycket varv på motorn och Gert stängde av den. Vi fortsatte att kryssa för bara storen och med den här farten skulle det förmodligen hinna bli mörkt innan vi kom fram till WSS. Gert kollade alla motorreglage och upptäckte att choken var utdragen. Choken hade alltså, av misstag, dragits ut. Gert tryckte på startknappen och efter några startförsök hoppade motorn igång och gick som vanligt igen.

Efter ett par timmar tog vi ner storseglet vid Korphällen i Marielundsviken och tuffade sakta in mot WSS. Där på bryggan stod Christina och Eva och vinkade glatt. Skönt att vara hemma!

Ett par dagar senare var båten avmastad och upplagd på Västerviks Båtvarv. Till våren ska botten vara renskad och allt genomgången. En ny rullgenua får det bli från Royal Marin.



Den stolte kaptenen kopplar av i det vackra vädret



Här seglar vi förbi skärgårdsidyllen Dalarö

Årets seglingssäsong är avslutad och det är hög tid för en summering.

Vi har i år endast satsat på de traditionella kappseglingarna och säsongen startade i början av juni med WSR-Westerviks Shorthanded Race och avslutades med Byxelkroken under September.

WSR – Westerviks Shorthanded Race 2015, 6 – 7 juni

Under sista veckan före vår, för 6:e året i rad, planerade tävling Westerviks Shorthanded Race var endast 6 båtar anmälda, varför vi i sista stund fann oss nödgade att ställa in tävlingen.

Tävlingsformen med endast 2 man i besättningen har sedan starten 2010, då med över 20 startande båtar, minskat alltmer och lyckas vi inte vända trenden till kommande säsong tappar vi en mycket spännande och lärorik tävling.

Westerviks-mästerskap/Klubb-mästerskap, 5 september

Seglingen arrangerades i år av Wikingarna och även här noterades en klar minskning av antalet båtar. Endast 10 båtar på starlinjen varav 6 från Wikingarna och 4 från WSS.

WM/KM-2015

Seglingarna avgjordes under lördag fm på Skeppsbrofjärden samt Lucernafjärden.

Tävlingsledningen hade tur med vädret. Friska vindar och inget regn gjorde seglingen till en trevlig och utslagsgivande tävling.

Vann gjorde Per Larsson och blev därmed Westerviksmästare tillika klubbmästare för Wästerviks segelsällskap Wikingarna.

Klubbmästare för WSS blev Erik Ragnarsson.

Tävlingsledningen tackar för en väl genomförd tävling och vi gläds extra mycket åt att ungdomar från respektive klubb placerade sig så bra. Snyggt jobbat!

Resultatlista:

1. Per Larsson	BB10	WSSW
2. Bengt Janssen	2-Krona	WSSW
3. Mikael Albinsson	Scampi	WSSW
4. Kaj Heed	Mustang Jr	WSSW
5. Henning Lindeberg	2-Krona	WSSW
6. Erik Ragnarsson	606	WSS
7. Håkan Lerman	Linjett 35	WSSW
8. Fredrik Norberg	Comfort 26	WSS
9. Björn Liffner	Rival 22	WSSW



*WSS Klubbmästare: Erik Ragnarsson
med besättning & pappa Thomas*

Byxelkroken 2015, den 47:e årgången, seglades den 19 - 20 september

Årets Byxelkrok blev en mycket växlande historia med varierande väderförhållanden. Friska SVvindar på 10-12m/s under lördagen och svaga vindar med spinnakersegling under nästan hela söndagen. Totalsegrare blev Johan Larsson Linköping i sin Inferno 29. Tvåa Roffe Eriksson OneOff från Visby och trea blev Jonas Claesson WSS J-105.

Externa seglingar

Några WSS:are har dessutom varit utanför klubben och kappseglat:

Bosse Djerf	Seapilot Two Star Baltic Race, Hyundai Cup, Navigare Race Week
Lars-Gunnar Ahl	Seapiot Two Star Baltic Race
Hans Asklund	2,4 mR
Östen Petersson	2.4 mR
Jonas Claesson	Fastnet Race, Seapilot Two Star Baltic Race
Magnus Stålgren	Fastnet Race
Thomas Ragnarsson	Seapilot Two Star Baltic Race



Lördagens segrare: Jonas Claesson med besättning



Totalsegraren Johan Larsson Linköping



Seglarhistorier från förr

Berättade av Sven-Olof Nilsson

Pelle och Gertrud Lundin, som var ett känt seglarpar i WSS på 60- och 70-talet, råkade ofta ut för intressanta händelser på sjön.

Pelle köpte en motorbåt i början av 60-talet. Han hade aldrig varit på sjön, men var mycket noga med att göra allt rätt. Han och Gertrud gick på skepparkurs och lärde sig navigation och allmän sjökunskap. De gick med i den finaste båtklubben i stan, Kungliga Motorbåtssällskapet med hamn vid Djurgårdsbron i Stockholm.

Jungfruturen gick bra. Nu återstod att få in båten snyggt vid anvisad plats. På den tiden fanns inte så många bojar, så Pelle kastade ankar och styrde upp emot bryggan.

Deras två pojkar var med och plötsligt skriker Gertrud: ”Pelle, Pelle! Per har fått snöret om halsen!” Pelle, som var helt koncentrerad på manövreringen, fruktade för att göra bort sig inför alla som nyfiket studerade den nye medlemmen. Därför märkte han inte att ankarlinan lindat sig om sonens hals.

”Du vet väl, Gertrud, att det heter inte snöre på en båt. Det heter tamp eller lina.” Ropade Pelle tillbaka.

Lille Per hade ont i halsen flera dagar efter strykningsförsöket.

Här är några anekdoter som hänt i WSS-sammanhang:

På väg genom ett trångt sund går Gertrud upp på fördeck för att hålla utkik efter grynnor.

Pelle frågar: ”Är det OK?”

Gertrud ropar och pekar framåt: ”Det är grönt här!”

Pelle gasar på, tio sekunder, ett brak! Båten står fastklad på ett grund!

Gertrud: ”Jag sa ju att det var alldeles fullt med sjögräs framför oss!”

Nästa incident:

Pelle var naturromantiker och njöt i fulla drag av att segla i den svaga aftonvinden och njuta av det underbara skärgårdslandskapet.

”Gertrud, kom upp. Det är så underbart vackert med den nedgående solen på tallstammarna.” Ropade Pelle.

Gertrud, som nu liksom oftast satt nere i ruffen och löste korsord, lät inte imponerad och stannade kvar.

”Jag vet, samma gamla tallar.” Ropade hon tillbaka.

Svante Skog träffade jag i början av 70-talet. Jag visste att han var seglare och att han och hans fru Lilly hjälpte till med ungdomsseglingarna.

Vad många i WSS inte känner till, är att den båtmodell, som finns i en glasmonter i klubbhuset, har tillverkats av Svante. Den skänktes efter hans död till klubben av hustrun, Lilly.

Kolla nästa gång ni kommer till vårt klubbhus. Vilken fantastisk båtmodell och vilket utsökt hantverk!

Svante var en underbarbar historieberättare så i festsammanhang blev han alltid omgiven av åhörare som njöt av hans berättelser. Jag kommer inte ihåg namnen på personerna i följande historia eller om Svante själv upplevt händelsen.

På den tiden när folk arbetade halva lördagen blev det för det mesta endast söndagsseglingar. Sent på söndageftermiddagen samlades man sedan på Skansholmen för att njuta av solnedgången och ta en grogg tillsammans.

Följande händer:

En känd grosshandlare med stor båt kommer glidande in mot land i den svaga kvällsvinden.

Han själv, mycket rundmagad och rätt orörlig vid rodret koncentrerar sig på att komma rätt. På den tiden fanns inte tanken på att man skulle starta motorn för att lägga till vid kaj eller strand. Givetvis satt alla som redan landat med sina båtar och kollade hur han klarade tillläggningsmanövern. Hans fru, som var smidig och van vid sjölivet, går fram till fören för att hämta ankaret. På väg till aktern med ankaret, halkar hon och faller i vattnet.

En kraftig stämman hörs från befälhavaren:

”Släpp inte ankaret, Ingrid!”

Ingrid lydde inte ordern, så hon överlevde.

Någon av WSS äldre medlemmar kanske kan komplettera historien med namn och årtal.

Veteransektionen



Året är till stor del avklarat, Veteransektionens tisdagsträffar (gubbdagis) slog väl ut och det har varit en bra uppslutning på tisdagsförmiddagarna. Antalet trogna veteraner som deltagit har varit mellan 10 till 15 gubbar per gång.

Synd att det bara är gubbar eller äldre män. I samband med sjösättningarna i våras upphörde träffarna men återupptogs efter torrsättningen i höstas. Att få gubbarna att ordna fiket har inte varit något problem. I våras var vi ett litet gäng som lånade luftgevärshallen för att skjuta luftgevär.

Det uppskattades så den aktiviteten återupptogs vi nu i höstas.

Det finns förväntningar, från undertecknad med flera, på att L-O Karlsson lär oss mer om hur man knyter fast våra båtar på bästa sätt. Hoppas också att han lär oss att tränsa en fin flaska.

I övrigt har Veteransektionen inte fört så mycket väsen av sig, utan vi tar det lite lugnt med 'ålderns rätt'.

Inbjudan till tisdagsträffarna i vår kommer som tidigare att komma in på hemsidan och på klubbens anslagstavlor samt under klubbnytt i VT.

Veteransektionen
Per-Inge Nilsson



Oväntade möten.

Vilket konstigt ljud från autopiloten, sa Monica plötsligt. Den "fnyser".



Juni 2015. Vi var på väg från Ystad till Klintholm och gick för motor i c:a 5 knop. Vi hade tidigare kunnat segla i vind om 5m/s men nu var vinden så svag att Mr. Yanmar fick träda i tjänst. Vi befann oss c:a 7-8 M öster om Möns Klint och nu hördes "fnysandet" igen. Så dök de upp. Ryggfenorna. Vi hade sällskap av ett litet stim tumlare som låg akter om vår båt Salut och var mycket nära. Monica och jag bara njöt av det trevliga besöket. Tumlarna sam upp längs båtsidan, ibland om styrbord, ibland om babord. De var under båten och de var akterut. I över en sjömil följde de med Salut och jag gjorde många försök att med kameran få en bild av de sällsynta valarna. Jag har många foton av tom havsyta men lyckades aldrig fånga något av de 4-5 djuren på bild.



Oktober 2015. Det ryktades att man sett delfiner vid Figeholm och vi var några kanotister som for dit för att försöka få en skymt av dem. Det stod mycket folk på kajen i Figeholm och spejade efter delfinerna. När vi sjösatt kajakerna och bara hunnit ut en liten bit dök de karakteristiska ryggfenorna upp. Två flasknosdelfiner simmade ogenerat fram mellan kajaker, gummibåtar och motorbåtar. De gjorde spektakulära hopp upp över vattenytan och simmade både längs och under kajaken. Det kändes lite osäkert i början, för de skulle säkert lätt kunna få en kajak att välta. Men vilken upplevelse att med kajaken paddla tillsammans med och mycket nära delfiner i deras naturliga miljö.

Monica och jag har vid några tidigare tillfällen sett enstaka tumlare på lite avstånd från segelbåten, men aldrig en flock och aldrig så nära.

Delfiner ska normalt inte finnas så här högt upp i Östersjön och man får hoppas att de hittar ut till västerhavet innan isen ställer till problem för dem.



Text och bild: **Ulf och Monica Sjöholm**

Varvssektionen

Årets investeringar är en ny elstolpe på klubbhusbryggan, eldragning till septipumpen, grus till övre plan och en båtmotor till säkerhetsbåten WSS 1. Det senare för ungdomssektionens räkning. (De fyra följesbåtarna ligger under vår sektionens ansvar).

Vi har haft två arbetsdagar med god uppslutning av medlemmarna som jobbat bra. Det blev ett stort altangolv till klubbhuset, trekantiga plattformar till y-bommarna, trädgårdsskötsel och städning av området. Tack alla som ställde upp!

Anders Viberg är ansvarig för sjösättning och upptagning med truck. Det är inte lätt att planera var alla båtar ska ligga och koordinera det med tre torrsättningstillfällen. Tack Anders för ett fint jobb!

På övre plan är det Tommy Bovinder som bestämmer och där funkar allt bra som vanligt. Tack Tommy!



Åstrand har renoverat och målat slipvagnen.

Men vi har ett problem som tornar upp sig i bakgrunden: Båtarna som aldrig kommer i sjön. I år var det elva

stycken varav många inte sjösatts på åratall.

Landliggarna

Åtskilliga båtklubbar och varv runtom i Sverige har problem med båtar som blivit liggande på land under längre tid. Eftersom många 60-80-talsbåtar är nedgångna, övergivna och i vissa fall värdelösa blir de ett problem. Att skrota en plastbåt kostar idag ca 1000 kr per ton plus frakt till destruktionsanläggningen.

WSS varv är till för aktiva seglare. Därför är båtar som i åratall ligger på land ett problem och en risk för oss.

Varför bör dessa båtar flyttas?

- Den främsta orsaken är att vi har stor efterfrågan på vinteruppläggningsplatser. Det är trångt.
- Det är risk att båtarna blir kvar, t ex efter att ägaren blivit sjuk eller avlider.
- WSS riskerar höga kostnader för flyttning eller skrotning.
- Det ger en signal om att det inte är ok att använda WSS som ”parkeringsplats” för båtar.

I styrelsen diskuterar vi hur vi ska agera. Vi kommer till årsmötet i mars att lägga fram ett förslag till beslut om att alla båtar skall sjösättas varje år. Naturligtvis kan båtägaren bli förhindrad att sjösätta, t ex vid sjukdom, arbete med båten på land eller av andra omständigheter. Men det är styrelsen som skall avgöra om godtagbara skäl för landförvaring finns. Dock får ingen båt förvaras på land på WSS område mer än maximalt fyra år. Därefter skall den flyttas.

Depositionsavgift

Tanken är att WSS tar ut en depositionsavgift som ska täcka kostnaderna för eventuell bortforsling och skrotning, dock lägst 10.000 kr. Detta sker när båtägaren vill förvara båten på land ett andra år. WSS utfärdar kontrakt med båtägaren där villkoren fastställs. Skulle båtägaren sjösätta eller flytta båten inom fyra år går depositionsavgiften tillbaka till båtägaren.

Gert Petersson, varvschef

Ungdomssektionen



*Större delen av året är nu passerat,
många av oss blickar tillbaka på året som gått och funderar över
vad som gjorts och inte gjorts.
I ungdomsverksamheten strävar vi nu framåt mot nya mål.
Vi har redan kommit långt i planeringen inför nästa års verksamhet.*

Många elever i seglarskolan

För att göra denna text något roligare kan ändå nämnas vad som hänt sedan sist vi hördes genom ett avstamp i WSS-nytt. Det var i dagarna strax innan Sveriges ungdomar gick ut på sommarlov som WSS-nytt trillade ner i våra brevlådor. Vi hade en kommande sommarskola alldeles i faggorna. Under de tre första veckorna skulle totalt 36 ungdomar få chansen att ytterligare utöka sina kunskaper inom seglingen. Varje vecka fanns det 12 elever, 3 instruktörer och Mikael "Tjalle" Albinsson som ansvarig ledare. Roligt var också att det kom ett flertal nya ungdomar som inte seglat med oss tidigare, ett par av dem med hemort utanför Västervik.

Weekendläger på Skansholmen

Helgen efter skolorna dragit igång och likaså seglarskolans hösttermin genomfördes en kick-off på Skansholmen. I slutet av augusti genomfördes ett weekendläger med 15 seglande barn. För att göra det praktiskt genomförbart användes här endast 2-kronor. Instruktörerna bogserade ut dessa under fredagen från Notholmen och gjorde Skansholmen redo inför lördagens hämtning av barn. Nyfikna hämtades de på Solbergsudde och blev uttransporterade med följebåt.

De yngre eleverna, som tidigare endast seglat optimist, fick nu chansen att vara delaktiga i en flermansjolle. Detta uppskattades av de flesta! Väder och vind ställde till det något men över lag var det en mycket lyckad helg. Skansholmssektionen hade ordnat med flytbrygga vid jollerampen och stämt av så att allt praktiskt fungerade - klockrent! Annika Källmark var husmor för helgen och bjöd alla deltagare på riktig go'mat!

Hårda vindar

Höstens seglarskola var igång, något färre deltagande denna termin men ändå 27 glada seglare! Vindarna var något hårdare mot oss än under våren. Ett par måndagsseglingar blåste bort. Våra duktiga instruktörer planerade snabbt om och genomförde landaktiviteter istället. Några föräldrar tyckte vissa stunder att vi ändå skulle kunnat segla. Då är det skönt att ha någon att bolla ledarskapet med och ha gemensamma åsikter - säkerheten kommer alltid först. Bättre att ställa in en segling en gång för mycket än att något barn blir rädd kanske för all framtid.

Höstmörkret kom snabbt och mot slutet av september blev våra måndagsträffar allt kortare. Jolleplanen på Notholmen blev snabbt mörk, även om

temperaturen länge låg på behaglig nivå. Vi rundade av seglingssäsongen den 21 september med segling och korvgrillning. Hösten bjöd på sju genomförda måndagslektioner.

Kappsegling på Skeppsbrofjärden

En kväll mot slutet av terminen när vi står på bryggan ute på Notholmen och tittar ut över Skeppsbrofjärden och ser alla vita segel, säger Thomas Ragnarsson att det vore kul med en liten kappsegling så här i slutet av året. Thomas blir drivande i projektet och får med sig ett par till. På den stora dagen den 10 oktober genomförs ett Fleetrace med totalt 22 stycken lag. Då vi i de båda klubbarna har totalt 11 stycken 2-kronor blev det täta byten. Besättningarna bestod dels av barn från seglarskolan men också av vuxna seglare från klubbarna. Det blev en riktigt lyckad dag och alla var överrens om att detta måste göras till en tradition. Förhoppningsvis drar vi igång vårens segling 2016 med en ny tävling. Hoppas fler vill vara med och segla då!! Totalsegrare blev två av våra instruktörer, Filip Sjöholm och Nils Axmon – Grattis!

Studiebesök på segelmakeri

Ungdomsverksamheten kommer under hösten anordna små träffar där elever och ledare träffas och har lite kul tillsammans. För någon vecka sedan besökte vi Royal Marine – Västerviks segelmakeri, där Jan Källmark berättade hur och varför segel ser ut som de gör. De som var med fick svar på många kloka frågor. Kanske kan detta resultera i att båten går något snabbare till våren. Tack Jan för din presentation och föreläsning om segel.

Baka jollar

Den 6 december kommer vi att genomföra ett luciabak. Eleverna ska få baka sina egna jollar. Vi kommer också att ha teorikvällar m.m.

Lördagen den 6 februari kommer vi bjuda in till ett äventyr för hela seglarfamiljen. Tävlingar, lekar och mycket annat skoj står på programmet.

Slutligen måste jag återigen tacka alla som varit med och hjälpt till under året. Inte minst våra instruktörer som är helt otroliga på att fånga eleven och sprida glädjen kring vår sport! Ni gör ett jättejobb - tack snälla! Till våren väntar nya utmaningar med ännu mer segling för våra elever - spännande!

Seglarhälsningar
Jakob Elmerfjord ordf. ungdom



Höstmöte i Westerviks segelsällskap

Årets höstmöte hölls söndagen den 29 november i klubbhuset på Solbergs udde.

En tyst minut hölls för Henk van Pagee som avled under sommaren.

Ordförande Anders Karlzén hälsade alla välkomna och öppnade mötet. Ett särskilt välkomnande riktades till den nye medlemmen Wolfgang Schmeing som kommer att hjälpa till med utgivningen av WSS-nytt.

Verksamhetsrapporter

Klubbhussektionens ordförande Thomas Strömberg rapporterade att två värmeväxlare har installerats i stora salen samt att nya radiatorer installerats i källaren. Avloppsbrunnen har servats och brandsyn har genomförts.

Klubbmästeriet rapporterade att man har arrangerat en sjösättningsfest, midsommarfirande och kräftska.

Seglingssektionens ordförande Jan Furemo var inte helt nöjd med den senaste säsongen. Tyvärr är det en vikande trend för kappseglingsintresset. Shorthand-seglingen fick ställas in pga för få anmällda. Visbyseglingen genomfördes med åtta båtar. Byxelkroken lockade 70 båtar där Jonas Claesson blev bäste WSS:are.

Peter Eckerbom rapporterade från **skansholmssektionen**. Flera arbetsdagar har genomförts med gott deltagande. Vattenpumpen har renoverats, en grillplats har färdigställts vid Dassviken och en brandsyn har genomförts.

Ungdomssektionens ordförande Jacob Elmerfjord rapporterade att seglarskolan i år arrangerats tillsammans med WSSW på Notholmen för 27 deltagare. 36 ungdomar deltog i ett weekendläger. Mötet visade sin uppskattning av ungdomssektionens arbete med en applåd.

Varvschefen Gert Petersson rapporterade att två arbetsdagar genomförts. Nästan alla Y-bommar har fått

träplattformar, 6 kbm grus har lagts på övre plan och kranarna är besiktigade.

Planer finns på fler platser för master.

Sjösättningsplattans underlag är osäkert och mötet beslutade att plattan ska besiktigas.

Veteransektionen rapporterade att ett antal populära medlemsträffar genomförts med bl.a. gevärsskjutning. Träffarna hålls varje tisdag kl 9.30. Alla är välkomna.



Styrelsens pris tilldelades i år Jacob Elmerfjord för hans fina insatser inom ungdomssektionen.

Uthyrning av stöttor

Det är beslutat att nya båtar ska använda stöttor vid torrsättning. Styrelsen har beslutat att finansiera stöttor och hyra ut dem för 10 % av anskaffningsvärdet. Mötet godkände styrelsens åtgärd.

Långliggare på land

Gert Petersson rapporterade från arbetsgruppen som studerat problemet med båtar som blir liggande på land, ibland i flera år. På sikt kan detta medföra stora skrotningskostnader för WSS. Därför finns tankar på att införa en depositionsavgift på 10000 kr för båtar som förvaras på land mer än ett år.

Här måste dock juridiska aspekter beaktas.

Anders Karlzén lovade att det föreslagna regelverket ska kontrolleras av en jurist innan det presenteras på årsmötet i mars.

Brandskydd på Solbergsudde och Skansholmen

Räddningstjänsten har inspekterat klubbhusen på Solbergsudde och Skansholmen och gör påpekanden om att det behövs:

- Utrymningsplaner
- Brandvarnare och brandsläckare
- Evakueringsskyltar samt skylt för maximalt antal personer i lokalerna
- Nödutgångar
- Gasolbesiktning
- Instruktioner till hyresgäster

Thomas Strömberg och Peter Eckerbom anser att kraven inte är så stora på Solbergsudde medan kraven kräver ganska omfattande åtgärder på Skansholmen. Styrelsen har utsett Jan och Tore Källmark att ansvara för brandskyddet på Skansholmen och Thomas Strömberg och Nils Ulmner för Solbergsudde. Höstmötet uppdrog till styrelsen att vidta nödvändiga åtgärder för avrapportering till årsmötet.

Målbild Skansholmen

Det är färre och färre besök på Skansholmen och frågan hur Skansholmen ska användas framöver diskuterades på mötet. Här är ett axplock av mötesdeltagarnas tankar:

- Skansholmen ska underhållas, men det ska inte göras standardhöjande investeringar.
- Klubbholmen behöver upprustas för att få fler besökare.

- Det kommer inte fler besökare om faciliteterna förbättras.
- Nyare båtar har alla bekvämligheter ombord.
- Bättre förtöjningsmöjligheter önskas.
- El på holmen är en förutsättning för det mesta.
- Svallet från de nya Gotlandsbåtarna kommer att bli ett problem.
- Skansholmen ligger för nära hemmahamnen.
- Är det vettigt att ha två klubbhus?

Anders Karlzén betonar att beslut om fortsatt inriktning måste tas inom en inte alltför lång framtid.

Scrubbis

Lars-Åke Larsson hade goda erfarenheter av Scrubbis att rapportera. Två lätta behandlingar under säsongen ger ett ganska bra resultat, men komplettering med giftfärg behövs mellan propeller och roder samt på roderbladet.

Gert Petersson presenterade testresultatet för 2014 som visar att billiga(Biltema), godkända färger ger bra resultat i vår hamn.

Ordförande tackade klubbmästeriet för fika och avslutade mötet.

Är du intresserad av att läsa mer så finns hela protokollet tillgängligt på hemsidan, wss.nu.



Bra att veta

Märkning

Du har väl märkt din vagga/vagn/stötta med namn och telefonnummer? Då kan vi nå dig snabbt om det hänt något med din båt.

Och masten är väl märkt? Och stegen fastlåst?

Bra!

Vägbommen

Den ska vara låst tills vi börjar jobba med båtarna i vår.

Personnummer

Hos Svenska Seglarförbundet, Smålandsidrotten och kommunen kan vi ansöka om bidrag för de aktiviteter vi har: t ex ungdomssegling, styrelsemöten, sektionsmöten och andra organiserade träffar. Men då måste vi ha ditt personnummer! Om du inte redan har gett det till Monica Sjöholm (mailadress monicaochulf@telia.com) ber vi dig göra det snarast möjligt. Det blir flera tusen kronor varje år.

Viktigt att komma på årsmötet i mars

Tänk på att vid våra möten kan du informera dig om vad som händer i klubben och framföra dina åsikter samt rösta om olika saker som rör vårt fina segelsällskap.

Inför nästa års sjösättningar

I våras gick sjösättningarna bra, inga olyckor eller tillbud. Vi måste alla hjälpas åt så att sjö- och torrsättningsdagarna är fria från olyckor/personskador, samt att inte skada våra ögonstenar.

Vi har ju numera indelat båtägarna i lag där lagmedlemmarna tillsammans ska hjälpas åt med lagets båtar. Alla båtägare, med väldigt få undantag, hjälpte till med lagets båtar, men enstaka medlemmar tycker att de gjort sitt när väl deras båt kommit i sjön. Skärpning där!

Som många såg så fotograferades alla båtar, det gällde då pallningen under kölen samt lyftslingens placering och ev. förkortningar. Avsikten med bilderna är att om något skulle hända med båten vid hanteringen så finns en viss dokumentation som kan vara till hjälp vid en skadeutredning hos respektive försäkringsbolag.

En annan aspekt är att en del inte minns från år till år hur deras pallning under kölen såg ut, och då kan bilden på deras båt hjälpa till.

Ansaret vid lyft, när inte truckföraren tillhandahåller lyftsling, vilar på båtägaren och klubben. Men om truckföraren hanterat båten vårdslöst/oaktsamt så är truckföraren ansvarig för ev. skada.

Anders Viberg,

planansvarig nedre plan

*God Jul och
Gott Nytt Seglarår!*

Önskar styrelse

Bas-K

Vårt tidigare program för medlems- och båtregistrering, Leson BK, har nu konverterats av Inge Bramer (en av SBU:s IT-kunniga utbildare) till SBU:s system Bas-K. Det har varit ett svårt och drygt arbete pga det något svårhanterade Leson-programmet med en mängd ologiska kopplingar.

Utbildning har skett dels per telefon och dels under en kurskväll här på Solbergsudde den 4/11-15 med Bramer som föreläsare. Detta har inte kostat oss något eftersom flera båtklubbar var inbjudna att delta. Vi var tre personer från WSS, lika många från WSSW och dessutom deltagare från flera motorbåtsklubbar. Alla närvarande var mycket nöjda med kvällen.

Däremot har Inge Bramer fått betalt för arbetet med konverteringen enligt en offert som styrelsen godkänt i förväg.

I dagsläget har jag nu ett program som behöver gås igenom, rättas och kompletteras framför mig, och jag har kommit en bit på väg.

Alla medlemmar är inlagda, koll att alla som skall ha SBU:s tidning har gjorts, och nästa steg blir en liknande genomgång av båtar och brygg-och vinterplatser. Arbetsplikt får läggas in manuellt på slutet, men i övrigt skall systemet sköta sig själv och i slutändan generera fakturor om alla uppgifter är korrekta.

Frågan har ställts till alla medlemmar via e-mail om man accepterar att få fakturan på mailen. Ju fler som ger ett positivt svar på detta, ju mer kan vi sänka portokostnaderna.

Vi behåller till en början nuvarande sätt att räkna ut vinterplatserna. Men systemet kan räkna ut individuella priser för varje båt om bara måtten på båten har inrapporterats. Troligen kommer vi att övergå till detta mera rättvisa sätt att få fram vinterkostnaden. Några båtägare kommer att tillfrågas om båtmåtten som vi f.n. fattas.

Naturligtvis kommer det trots alla ansträngningar att finnas fel i det nya systemet. Då är det bara att höra av sig till undertecknad, så skall det rättas till.

Monica Sjöholm
Ekonomiansvarig i WSS



Städlista

Vecka	Ansvarig	Telefon
43	Anders Björkman Christer Elmefjord	0490-15 442 0490-31 917
45	Lars Gigård Fredrick Holmberg	0706-11 18 00 0490-37 266
47	Dan Johansson Anders Karlzén	0490-33 052 0490-17 085
49	Christian Ohlsén Elisabeth Reuterskiöld	073-53 09 061 0490-15 190
51	Lars Rundberg Björn Sinnerstad	0490-40 149 0490-32 393
1	Ulf Sjöholm Tomas Strömberg	0490-19 067 0490-17 311
3	Kenneth Ottosson Gunnar Söderlund	0490-313 14 0490-19 160
5	Nils Ulmner Thomas Viberg	0490-28 451 0490-32 301
7	Marczuk Tomasz Christer Andersson	070-740 28 85 0490-18 057
9	Göran Andersson Jan-Olof Andersson	0490-18 569 0490-10 340
11	Sune Drufva Bruno Blomberg	0490-10 667 0490-19 646
13	Torsten Blomgren Tommy Bovinder	0490-31 681 00738-26 44 02
15	Bengt Bylund Ulf Österdal	0490-31 887 0490-83 924

Annons från Marknadssektionen

Vi har den perfekta julklappen men vi behöver din hjälp!

Marknadssektionen vill ge ut en almanacka för år 2016. Vi tycker att det är en rolig idé och en användbar pryl. Dessutom kan vi tjäna lite pengar till föreningens kassa.

Almanackan skall vara i A3-format (297x420 mm) och ha 12 sidor, alltså ett blad per månad. Den ska kosta 120 kr varav 80 kr går till WSS.

Tänk om vi kan sälja 150 stycken, då skulle det bli 12 000 kr till klubben!

Vi behöver bilder från er medlemmar. Skicka in era finaste bilder, sommar som vinter, så kan vi göra vår almanacka.

Lite brått är det, så börja genast kolla era bilder och skicka dem till:

torsten.blomgren@gmail.com

Viktigt!!! Bilderna ska vara i liggande format.

Då hoppas vi att det finns en almanacka i varje medlems hem nästa år.

Det går naturligtvis bra att även sälja almanackan till släkt och vänner eller ge bort som present.



120kr