

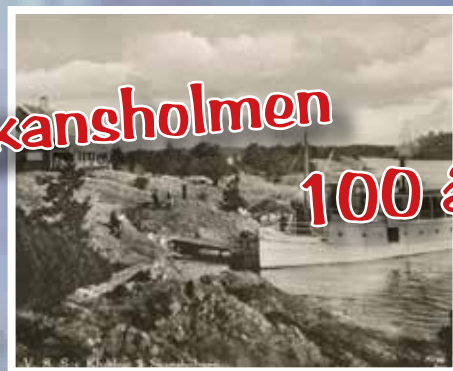


WSSnytt

2016 | Nr 1 | årgång 42

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Skansholmen
100 år



Ungdomssektionen



Ur innehållet:

SKANSHOLMENS HISTORIA

SOMMARPLANER

REGLER PÅ BRYGGOR OCH LAND

AKTIVITER PÅ VARVET

Innehåll

Funktionärer 2015

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

Skansholmens historia
i korta drag

Sida 6

Kvicksilver

Sida 12

Seglingssektionen

Sida 14

Sommarplaner

Sida 18

Ungdomssektioner

Sida 20

Stockholms skärgård

Sida 22

Bra att veta

Sida 24

Aktiviter på varvet

Sida 26

Årsmöte

Sida 30

Tankar från en "Gube"

Titelbild:
Nästa generation verkar vara redo.

Styrelsen

Anders Karlzén, ordförande	049 213 620
Jan Källmark, vice ordf	070 623 88 63
Lars-Åke Larsson, sekreterare	076 771 08 42
Monica Sjöholm, ekonomiansv	070 630 94 57
Bo Axelsson, ledamot	0705-17 1700
Hjalmar Åselius, ledamot	070 558 12 78
Nils Ulmner, ledamot	076 126 89 06

Gästhamnssektion

Ingvar Arnér, ordförande	072 208 69 54
Lars Hultquist	
Stefan Westberg	0490-145 36

Klubbhussektionen

Nils Ulmner, ordförande	076 126 89 06
Tomas Strömberg	
Mats Lindh	0490-315 68
Östen Pettersson	0490-216 16
Staffan Larsson	0490-327 39

Klubbmästeri

Cecilia Klyver, ordförande	070 561 64 38
Christina D Petersson	073-804 75 71
Anne Karlzén	070-622 21 85
Joy Christensen	076-112 22 90
Madelene Hermansson	

Marknadssektionen

Vacant, ordförande	
Torsten Blomgren	
Wolfgang Schmeing	
Anders Björkman	
vakant	

Seglingssektionen

Jan Furemo, ordförande	070 560 84 80
Fredrik Holmberg	
Christer Andersson	
Bo Djerf	0490-330 71
Tore Källmark	0490-328 70
Ann Ingemansson Hultqvist	

Skansholms-sektionen

Ordförande, vakant,	
Peter Eckerbom, tillförordn.	076 170 79 64
Jan-Olov Andersson	
Tommy Albinsson	
Ingemar Wihlstrand	
Christer Elmerfjord	

Ungdomssektionen

Jakob Elmerfjord, ordförande	070 222 62 60
Thomas Ragnarsson	
Jan Töregård	
Hjalmar Åselius	
Vakant	

Varvsektionen

Gert Petersson, ordförande	073 277 12 85
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan	070 738 99 20
Tommy Bovinder, planchef övre plan	0490-333 25
Anders Viberg	0490-214 92
Christer Lundberg	0490-355 03

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande	070 738 99 20
Arne Blomgren	
Lennart Rundberg	
Ingemar Lindin	

Revisorer

Bruno Blomberg, ordförande	070 531 24 89
Ingemar Hellberg, ordinarie	0490-151 20
Britt-Louise Källmark, suppleant	
Mats Hasselqvist, suppleant	0490-348 84

Valberedning

Sven Olof Nilsson, sammankallande	070 741 07 94
Ann Hultqvist	
Arne Blomgren	

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg	070-318 4003
Mastskjul L-G Ahl	070-499 4670
Brygg- och vinterplatser L-G Ahl	070-499 4670
Lyftkransansvarig L-G Gustafsson	070-577 45 13

Ordföranden har ordet



Hej alla medlemmar!

En ny seglingssäsong ligger framför oss med nya möjligheter att upptäcka vad hav och friluftsliv kan ge. Förhoppningsvis får vi bättre väder i sommar än vad det var 2015 med tanke på temperatur och hårda vindar.

Jag och hustrun funderade på att ta oss via Göta Kanal till Vänern där vi tidigare seglat mycket. Vid närmare kontroll skulle det kosta 12 400 kr fram och tillbaka vilket är mycket pengar. Vi får se, men det lutar åt att utforska Mälaren istället.

Västerviks Seglarskola har kommit igång bra. Utom ungdomar på måndagar så är det segling för vuxna på tisdagar vilket är nytt för i år. Nytt är också kappseglingsträning på onsdagar.

Under några veckor runt midsommar är det verksamhet, som förra året var fullbelagda vill hoppas de blir i år också.

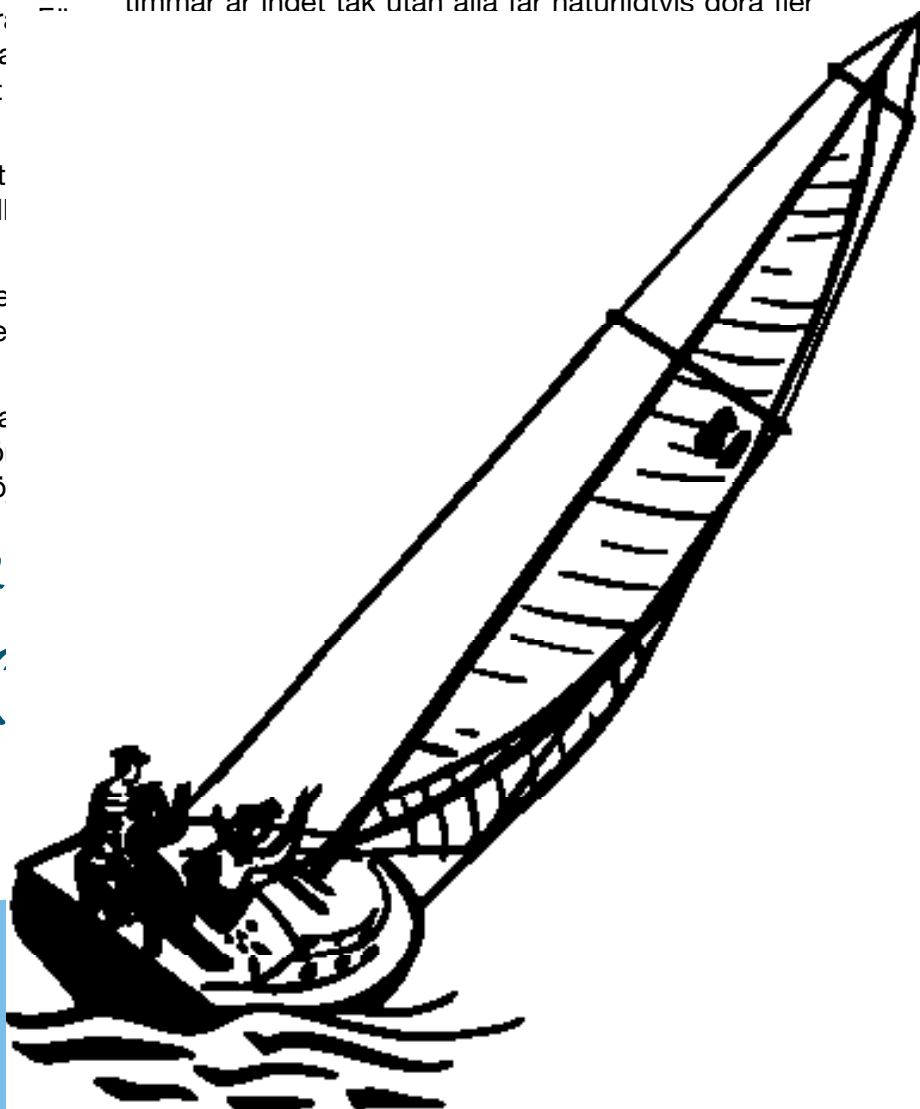
Nu kan invånare och turister se en massa sekvällar i veckan vilket visar att Västervik är en stad vid havet.

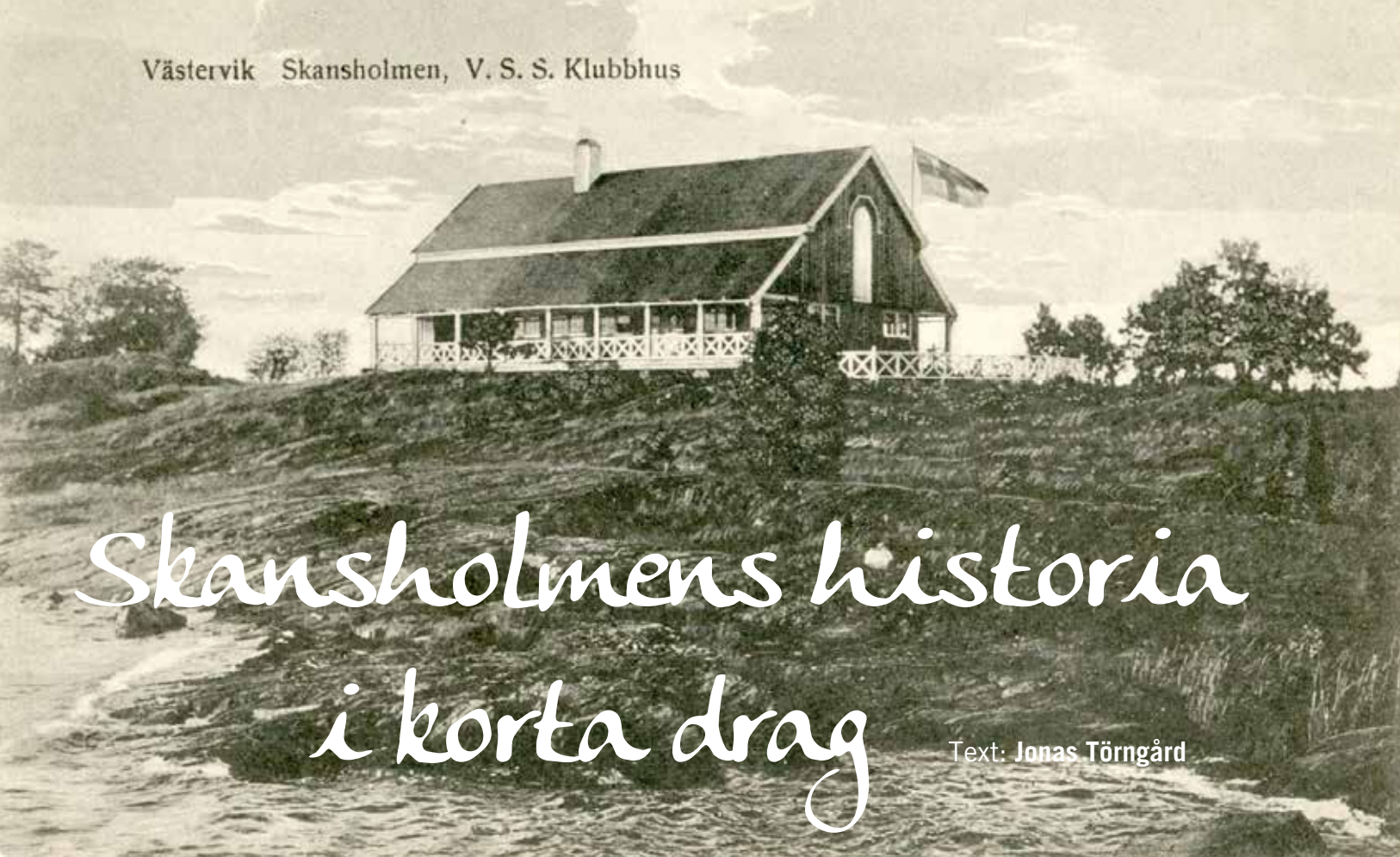
Än en gång vill Västerviks Segelsällskap tacka banksstiftelsen för bidraget vi fick för att inför säkerhetsbåtar som har gjort ovanstående möjligt.

Nytt för i år är att Vikingarna och WSS samarbetar genom seglingssektionerna med kappseglingar vilket förhoppningsvis ger fler deltagare på varje kappsegling.

Abetsdagen den 14:e maj var välbesökt och mycket blev gjort på Solbergsudde och Skansholmen. Två veckor senare var ett gäng ute på Skansholmen igen och färdigställde utomhus. Arbetsplikten är 10 timmar om båten ligger i sjön och på land. Mycket av klubbens goda ekonomi kommer av ideellt arbete. 10 timmar är inget tak utan alla får naturligtvis göra fler

Jag önskar alla
en underbar sommar
med härlig segling





Skansholmens historia i korta drag

Text: Jonas Törngård

Vid mitten av 1600-talet fick Västerviks stad Stora Lindholmen, som Skansholmen hette då, av drottning Kristina. Efter den Karolinska arméns nederlag vid Poltava 1709 blev det aktuellt att

se över Sveriges försvar utmed kusterna. Under ett möte i magistratet 1714 beslöt man att en skans skulle uppföras på Stora Lindholmen mellan Gräntzöö (Gränsö) och Lilla Lindholmen.

Arbetet intensifierades efter att enheter ur ryska flottan hade gjort ett strandhugg på östra Gotland året därpå. Den strategiska plats som denna försvarsanläggning låg på kan vara en av flera orsaker till att inte den ryska flottan seglade mot Västervik ödessommaren 1719 och Västervik undgick en ny förstörelse. (1677 hade dansk/holländska enheter skjutet staden i brand så större delen av den hade brunnit ner).

1741 låg Sverige åter igen i krig med Ryssland och det blev aktuellt att se över förvaret av staden. Skansen var i ett uselt skick men man rustade upp murar och byggnader hjälpligt. Det finns tyvärr inte någon tillförlitlig bild av skansen med byggnader och man vet inte med säkerhet när

försvarsanläggningen förvann, men troligen vid slutet av 1700-talet.

Under 1800-talet låg ett litet fiskartorp på Skansholmen där fiskaren Jan Månsson, kallad "Fällen", bodde med sin fru och barn. Resterna av en jordkällare ligger norr om klubbhuset.

Det berättas att "Fällen" var mycket fattig. Vid ett tillfälle hade en engelsk skuta kastat ankar. Han skulle då ha rott ut till skutan där skepparen och besättningen tyckte synd om "Fällen" och bjöd honom på mat. När han sedan skulle ro tillbaka skickade Skepparen, som fattat tycke för den fattiga fiskaren, mat även till hans arma fru och barn.

Westerviks Segelsällskap arrenderar Skansholmen sedan 1915, men man började använda Skansholmen som bas redan två år tidigare och en ångbåtsbrygga anlades.

1916 färdigställdes klubbhuset efter ritningar av arkitekt Axel J. Sjögren.

Vid WSS 60-årsjubileum 1945 tillkom en signalrigg.

1948-58 hyrde klubben ut klubbhuset till Electrolux.

1960 anlades den långa bryggan på västra sidan.

1966 startade seglingsutbildning för juniorer och många är vi som har gått utbildningen på Skansholmen där bl. a. jag genomförde denna under ett par somrar i mitten av 70-talet. De flesta av oss som en gång deltagit känner den speciella "Skansholmsandan".

Mycket har hänt under åren med bastu mm och det senaste är att vi håller på att dra el till klubbhuset.

I dag är Skansholmen segelsällskapets sommarhus och här firas ett traditionsenligt midsommarfirande, kräftskiva mm. Man planerar också seglatser härifrån och andra aktiviteter. I år så kommer klubben att fira 100-års jubileum och mer information kommer senare om detta. Varför inte klä sig i tidsenliga kläder anno 1916.



Kvicksilver och andra otrevligheter



Vår medlem Sven-Olof Nilsson belyser här ett viktigt ämne - vår vattenmiljö. Är det inte så att vi seglare gärna vill bagatellisera användningen av giftfärger? Och än har väl alla inte förstått vikten av att pumpa ur septiktanken på därför avsedd pumpstation, eller hur?

Sven-Olofs insiktsfulla artikel får oss kanske att tänka lite längre. Och visst känns följande resonemang från 60-talet fortfarande aktuellt, tyvärr:

"Men hur kom det sig att man använde starka gifter i produktion, odling och på andra ställen?

Forskare, professorer och kemister varnade år efter år för farorna. Alla tyckte att det var överdrivna farhågor. I pressen förlöjligades vetenskapsmän som påpekade att något fruktansvärt var på väg att hända. Så, plötsligt, kom en bok, "Tyst vår", skriven av Rachel Carson på 60-talet. Då vaknade alla."

Sommaren 1949 praktiserade jag på färgfabriken Beckers på Lövholmen i Stockholm.

Jag fick en anteckningsbok med recept på färger och lacker av en äldre förman som hade fått anställning på Tranemo Färg i Småland.

I samband med min flyttning, nyligen, till lägenhet, föll boken fram ur någon låda. Ögonen föll på ett recept:

"Båtbottenfärg"

18 kg kopparbrons

0,3 kg kvicksilveroxid

33 kg bronsstinktur

"Blandas och kombineras med en fernissa, som har viss löslighet i vatten."

Ja, ni har läst rätt. På den tiden och fram till 1960-talet användes kvicksilverföreningar till många ändamål. Kvicksilverföreningar var effektiva för att stoppa problem med mögel och beväxning.

Jag är säker på att många båtar i Västervik (och övriga Sverige) slapp havstulpaner och annat med hjälp av detta.

Hade färger inte utarmats under seglingssäsongen, skrapades den bort och blev kvar på marken. Problemet är att både kvicksilver och koppar är grundämnen. Det innebär att de inte kan brytas ner och försvinna.

Kvicksilver i vården

På sjukhusen användes förr kvicksilver för att bota tarmvred. Om det fungerade vet jag inte.

Personer födda på 1930-40- och 50-talen har mycket stora mängder amalgam (50% kvicksilver+22-30% silver+14% tenn+ 8% koppar) i tandlagningar. Därefter fasades användningen av amalgam gradvis ut för att nästan helt försvinna vid millennieskiftet.

Metalliskt kvicksilver har använts under mycket lång tid. Det ansågs förr som ofarligt. Det kan emellertid spontant koppla ihop sig med andra ämnen och bli giftigt. Därför har man nästan förbjudit användning av kvicksilver i alla former. Vissa personer säger sig ha påverkats negativt av amalgamet i tandlagningar, andra är helt opåverkade.

Andra användningsområden



Översta delen av fyren, "Ölands norra udde", skulle kunna vridas lätt, så den fick flyta på en kvicksilverbädd. Om den fortfarande gör det vet jag inte.

Stora mängder metalliskt kvicksilver användes förr till vippströmbrytare, termometrar och regulatorer.

Oorganiska kvicksilverföreningar (som kvicksilveroxid i receptet ovan) är inte alltför giftiga. De kan dock påverkas av en ogynnsam omgivning. Då kan resultatet bli mycket allvarligt.

Kopplar man kvicksilver med organiska föreningar (t.ex. bensen) får man mycket potenta gifter.

Pappersbruket

Sådana föreningar, till exempel kvicksilvertiosalicylat, användes tidigare för att inte pappersmassa i blöt form

skulle mögla. Västerviks Pappersbruk använde giftet i många år. Stora mängder kvicksilverföreningar följde med restfibrer i silvattnet ut i viken. Där omvandlades efter hand antimögelmedlet till metyl- och etylkviksilver. Nu hade vi fått ett kraftigt gift. Mindre organismer fick i sig giftet, sedan följde anrikning efter näringskedjan. Rovfiskar och rovfåglar fick på så sätt i slutändan i sig synnerligen höga mängder av giftet. I den mån människor åt gädda eller annan fisk kunde allvarliga skador uppstå. Fiske förbjöds i Örserumsviken. WSS-varvet och Lysingsbadet borde ha fått förbud också.

Första saneringen

När PLM tog över bruket, sanerades Örserumsviken 1977 för att få bort kvicksilverföreningarna. PLM betalade den mycket kostsamma reningsprocessen.

Saneringen gick till så att fiberansamlingarna lades i stora bankar på land. Alla trodde att problemet nu var borta och att risken för kvicksilver-skador på Lysingsbadet och på vårt varv hade försvunnit. Men PLM fortsatte driften efter saneringsprocessen.

Papper, som då återvanns och förädlades från pappersinsamlingar och liknande, innehöll självkopierande papper med höga halter av PCB. Också detta var en synnerligen giftig organisk förening.



Liksom tidigare fanns giftet i fiberrester som tillsammans med lakvattnet slank igenom virorna i pappersmaskinerna och ut i Örserumsviken. Så småningom började PLM att renodla sin verksamhet. Produktionen i Västerviks Pappersbruk blev därför ointressant. Man koncentrerade sig på plast och avyttrade eller lade ned all förädling av papper.

Elda upp fiberbankarna? Sälja dem?

Fiberresterna med PCB låg och flöt i viken. En del fortsatte givetvis runt hörnet till vårt varv.

En ny ägare/företagsgrupp köpte bruket. Några förhoppningsfulla företagare kom på att det fanns mycket värmevärde i de fiberbankar som PLM lagt upp på land.

Planer på att köra ned fiberresterna till värmeverket och elda upp dem utarbetades. Tack och lov stoppades projektet. Det hade varit förödande för Västervik om stora mängder kvicksilver hade spridits med rökgaserna över hus, lekplatser och odlingsmarker. En fruktansvärd katastrof hade undvikits.

En annan grupp företagare kom på idén att sälja fiberresterna till olika pappersbruk i Sverige och utlandet. Man skulle på detta sätt kunna få en så stor spridning av kvicksilverföreningarna att det skulle vara ofarligt. Också detta projekt stoppades, tack och lov! Miljömedvetenheten hade ökat.

Ny sanering och muddring

Nu ökade också kravet på att på nytt sanera Örserumsviken, denna gång från PCB-giftet

För många miljoner från stat och kommun sanerades viken åren 2001 – 2004.

Nya fiberbankar lades upp på tomten. Denna gång på tät botten och täckta med lera så att regnvatten inte kan tränga igenom och laka ur gifterna.

Jordbruket

Inte endast pappersbruket hotade vår hälsa. I hela odlingsområdet runt Gamlebyviken (och givetvis i resten av världen) användes ett fruktansvärt starkt gift för att beta utsäde och produkter i trädgårdsnäringen – Panogen. Betningsmedlet läckte ut från åkrarna ned i Gamlebyviken, flöt förbi Västervik och hamnade så småningom i havet utanför Gränsö.

Giftet var ett alkylkviksilverpreparat. Det tillverkades av Casco i Stockholm och förbjöds i början av 1970-talet.

Vi kan andas ut nu.

Bada, fiska och utnyttja vattnet utan att vara rädda för att bli sjuka. Användningen av kvicksilver förbjöds 2009 inom hela EU.

Text: **S-O Nilsson**

Källhänvisningar:

kurera.se/kviksilver-hg (2012) www.vitaviva-info.com/.../kvicksilverfogiftning www.tf.nu/erkanda-symptom-vid-kvicksilverforgiftn...

Örserumsprojektet, Miljö- och Hälsoskyddskontoret, samt givetvis Rachel Carsons bok

Hur har det gått så här långt med SBU och Bas-K?

Nu är det nya systemet för medlemsregistreringar och ekonomi igång sedan 1 januari 2016. Det har strulat en del, inget att förvånas över, och jag har mycket att lära mig. Men efter hand går det bättre och bättre.

Det kommer fortfarande en del frågor om hur man skall använda Bas-K och vad man har för nytta av det.

Alla som har internet och en mailadress, som uppgivits till WSS, har tillgång till detta system. För snart ett halvår sedan gick det ut ett mail till samtliga, som uppgivit sin mailadress tidigare, med en uppmaning att klicka på en länk, unik för var och en. På så sätt godkände man att få sina fakturor från WSS per mail. Avstod man från detta, visade man att man vill fortsätta med pappersfaktura per post.

Det visade sig att många mailadresser var ändrade och det kom i retur en lång rad. Vartefter har det rättats till, men inte helt och hållet. Med jämna mellanrum gör jag en påminnelse för att få så många som möjligt att acceptera mailfaktura. Det minskar radikalt på arbetet för mig och portokostnaden för WSS

Det skall också finnas möjlighet att göra massutskick av information till alla medlemmar via Bas-K. Detta kan vara ett sätt att förbättra spridande av information, som är väldigt svårt trots hemsida, annonser i VT och plakat. Vi diskuterar jämt hur vi skall nå ut till alla medlemmar.

Ett senare mail, någon gång i början av detta år, erbjöds alla tillgänglighet till Bas-K. Finessen med det är att var och en kan gå in i systemet och kolla sina egna uppgifter. Bas-K innehåller de sedvanliga matrikeluppgifterna och dessutom finns flikar för båt, avgifter mm där alla kan kolla sitt eget.

Inga personnummer eller annat som har sekretesskaraktär är åtkomligt för andra än systemets administratörer, som är jag själv och Lars-Åke Larsson.

Utöver att man kan kontrollera sina uppgifter, kan man vid fel eller ändringar lätt maila till mig. Min adress finns klickbar allra högst upp på sidan med dina

uppgifter, till höger med små, små bokstäver- Klicka där så kommer man direkt till mailfunktionen och kan skriva vad man har på hjärtat.

Nedanför dina uppgifter om person, båt mm finns matrikeln, och där är det

bara att leta upp den man vill ringa till eller vill veta adress till.

Hur kommer man nu fram till att kunna använda hela härligheten?

Uppge mailadress och se till att hålla den uppdaterad.

- Gå in på Google och ange adressen bas.batunionen.se

- En sida kommer fram där det överst finns ett antal rutor. Klicka på Matrikel/Bas-K

- På samma sida finns alla villkor. När du läst, gå längst ner på sidan och acceptera genom att klicka på den lilla rutan, som då får en bock. Klicka på rutan Fortsätt till höger.

- Nu kommer inloggningssidan fram. Fyll i ditt användarnamn och lösenord som du fått tidigare i mail. Har du glömt eller missat dina uppgifter kan du kontakta mig, så ger jag dig dom på nytt. Låser sig ditt konto får du också meddela mig, så kan jag låsa upp. Vid andra fel som jag inte klarar av tar jag hjälp av support.

- Efter inloggningen kommer din sida fram, och där kan du göra den koll jag tidigare pratat om.

Genom att WSS nu är medlemmar i Svenska Båttunionen, SBU, får medlemmarna en tidning, "Båtliv", med 6 nummer per år. Den ersätter tidningen "Segling" som är nerlagd. Seglarförbundet har några sidor på slutet av Båtliv. Dessutom har WSS ett visst försäkringsskydd som bl.a. skyddar styrelsen om ansvarsfrihet eventuellt inte skulle beviljas vid årsmöte.

Vi är fortfarande anslutna till Svenska Seglarförbundet men har inte fulla avgifter i båda föreningarna. Det finns en dubbelansutningsrabatt som gör det lite lindrigare ekonomiskt.

Jag tror personligen mycket på detta, för oss, nya system. När jag kan det ordentligt kommer det att minska

på arbetet väsentligt, och chansen att saker och ting blir rätt är mycket större än förut. Det är också skönt att veta att jag slipper komma ihåg backupper, det sköts centralt.

Jag har vid årsmötet pratat om att vi antagligen går över till en annan och rättvisare beräkning av vinterplatsavgifterna. Det förutsätter att jag får veta måtten på din båt, längd och bredd.

Gå gärna in och kontrollera om dessa uppgifter finns på din sida under fliken båtar (liten gul ruta uppe till höger). Är det fel där eller saknas uppgifter är jag tacksam om du kan maila över dessa till mig.

Glad och solig sommar önskar

Monica Sjöholm,

ekonomiansvarig i WSS

Sparbanksstiftelsen i Tjust stöttar WSS-ungdom

Text och bild: **Gert Petersson**

Våra två nya ribbåtar, "Bill och Bull", har bekostats av Tjustbygdens Sparbanksstiftelse. En fantastisk gåva! 95.000 kr räckte till två Suzukibåtar med 9,9 hk motorer. Skärgårdstjänst i Västervik levererade och gav oss bra rabatter och trevligt samarbete.

Jakob Elmerfjord och undertecknad skrev en ansökan som dock fick preciseras två gånger innan Thomas Björkberger på stiftelsen var nöjd. Man är nog med att det inte är fråga om sponsring av en klubb utan att man vill satsa på nytänkande ungdomsprojekt. I vårt fall seglarskolan. Utvecklingen i år består för vår del av att vi seglar både måndag och onsdag. (Se vidare Jakob Elmerfjords rapport från seglarskolan.)



Jakob med sonen Alvin framför en av de nya fölgebåtarna.

Hur komma tillrätta med landliggarna?

Åtskilliga båtklubbar och varv runtom i Sverige har problem med båtar som blivit liggande på land under längre tid. Eftersom många 60-80-talsbåtar är nedgångna, övergivna och i vissa fall värdelösa blir de ett problem. Att skrota en plastbåt kostar idag ca 1000 kr per ton plus frakt till destruktionsanläggningen.

Säsongen 2015 var fjorton båtar kvar på land på Solbergssudde. Flera har inte sjösatts på mer än fem år. WSS varv är till för aktiva båtägare som använder sina båtar. Därför är båtar som i årtal ligger på land ett problem och en risk för oss.



Varför bör dessa båtar flyttas?

- Den främsta orsaken är att vi har stor efterfrågan på vinteruppläggningsplatser. Det är trångt.
- Det är risk att båtarna blir kvar, t ex efter att ägaren blivit sjuk eller avlider.
- WSS riskerar kostnader för flyttning eller skrotning.
- Det ger en signal om att det är ok att använda WSS som "parkeringsplats" för båtar.

Dispens från sjösättning 1:a året

1. Båtägaren meddelar varvschefen orsaken till att båten inte ska sjösättas.
2. Varvschefen vidtar styrelsen som beslutar om dispens såvida godtagbara skäl finns.
3. Båtägaren betalar vinteravgift.

Dispens från sjösättning 2:a året. Depositionsavgift.

Samma regler som ovan, men båtägaren betalar dessutom en depositionsavgift till klubben för ev framtida behov av bortforsling och skrotning av båten. (Avgiften beräknas på båtens vikt och fonderas. Avgiften är för närvarande 12.000 kr för båt upp till 3 ton. Vikt därutöver debiteras med 1000 kr/ton.)

Westerviks Segelsällskap och båtägaren undertecknar ett kontrakt som klargör gällande regler och som garanterar att depositionsavgiften återbetalas om båten sjösätts eller forslas bort av ägaren senast 31 augusti fjärde året.

3:e och 4:e året

Samma regler som första året på land. Det fjärde året skall båten flyttas från varvet senast 31 augusti. Om flyttningen och destruktionsen av båten understiger depositionsavgiften återbetalas mellanskillnaden till ägaren.

Beslut:

WSS är till för båtägare som använder sina båtar. Därför har årsmötet beslutat att båtarna i princip skall sjösättas varje år. Av olika orsaker kan naturligtvis båtägaren bli förhindrad att sjösätta, t ex vid sjukdom, arbete med båten på land eller av andra personliga skäl. Dock får ingen båt förvaras på land på WSS varv mer än maximalt fyra (4) år, enligt ovanstående. Därefter skall den flyttas.

Observera att det är styrelsen som avgör om godtagbara skäl för landförvaring finns.

Årsmötet 2016 genomfört av Gert Petersson, varvschef,

Monica Sjöholm, ekonomiansvarig, Lars-Gunnar Ahl, brygg- och mastskjulsansvarig

Regler för innehav av bryggplats på WSS

- Medlem som innehar en bryggplats på WSS är alltid betalningsskyldig, även om platsen av skilda skäl inte används. Detta för att behålla rätt till plats vid WSS bryggor.
- Kan platsen hyras ut återbetalas platshyran med avdrag 500 kr (administration och merarbete).
- Andrahandsuthyrning får bara ombesörjas av WSS. Ingen privatuthyrning tillåts.
- Om medlem inte avser att använda platsen kommande säsong skall detta meddelas klubbens bryggansvarige och kassör senast 31 december före instundande segelsäsong.
- WSS bryggansvarige kan omfördela platserna när ett sådant behov uppstår. Man kan därför inte göra anspråk på en viss bryggplats år efter år.

Ny prissättning för vinterplats

Vår kassör, Monica Sjöholm, vill göra om prissättningen för vinterplatserna så att kostnaderna baseras på mått och inte genom kategorisering. Det blir rättvisare så.

Därför vill Monica att alla båtägare skickar sin båts längd+bredd+djup+deplacement till henne.

Lämna gärna uppgifterna via E-post:
monicaochulf@telia.com

Miss inte!

Skansholmen 100 år



Den 13:e augusti firar vi att Skansholmsbyggnaden fyller 100 år.

Vi börjar dagen kl 10:00 med en defileringssegling in till Fiskarhamnen, där vi äter lunch tillsammans. Därefter seglar vi ut till Skansholmen och umgås under eftermiddagen, dricker kaffe och går en tipspromenad.

Vid 17-tiden kör vi igång med en hejdundrande fest i klubbhuset. Vi börjar med en välkomstdrink från svunna tider, varefter vi dukar upp en kanonbuffé från Guldkant. Du som vill ha starkare drycker än vatten tar med det. Underhållning med bland annat Andrea Amadeis orkester.

Så här ser menyn ut:

Nattstek fläskkarré med BBQ-rub	Pastasallad med pesto och grönsaker
Färs, kryddig, chorizo	Tzatziki
Peppargrillad fläskfilé	Bearnaisesås
Hickoryglaserad högre	BBQ-sås
Potatissallad med purjolök	Salsa
Coleslaw med spiskummin och vitlök	Ketchup
Majs och rödlökssallad	Bröd och smör
Grekisk sallad med fetaost och oliver	Kaffe och tårta

Buffépris: 260 kr/person

Transport ordnas från Solbergsudde för dig som inte vill ta egen båt.

Vi är tacksamma om du kommer in med din anmälan så snart som möjligt.

OBS! Det finns bara plats för 100 personer (först till kvarn...)

Anmälan görs till: Jan Källmark
jan.kallmark@telia.com
eller SMS 070 623 88 63

Seglingssektion är i full gång med förberedelserna inför årets seglingssäsong. Det, alltmer, minskande intresset för våra arrangemang har gjort att vi lagt en hel del krut på att försöka lösa detta fenomen. Vi har därför gått samman med WSSW-Wikingarna och bildat en gemensam seglingssektion med förhoppning om att vi tillsammans skall kunna vända trenden. Fjolårets samgående med de båda klubbarnas ungdomssektioner har ju visat sig framgångsrik med aktiv seglarskola för såväl ungdomar, som vuxna.

Vi startade säsongen med en gemensam upptaktsträff den 8 maj på Notholmen med följande program:

- 17.00 Kappseglingsprogrammet** - Jan Furemo och Axel Schäring redogör för årets seglingar
- ca 17.15 Seglarskola för vuxna** - Kajsa Albinsson informerar om seglarskolan för vuxna
- ca 17.30 C55:an "en båt för alla"** - Peter Salomonsson informerar om hur C55:orna ska användas
- ca 17.45 Funktionärens uppgifter** - Olle Svernell, Ulf Andersson, Jan Furemo, Michael Albinsson, Bo Djerf och Mikael Fallsjö informerar om vad funktionärer bör känna till inför våra seglingar
- ca 18.15 Kappseglingsregler mm** - Peter Salomonsson informerar om vilka kappseglingsregler som seglarna bör känna till för sitt deltagande i våra seglingar
- ca 18.30 SM-2Krona** - Mikael Albinsson informerar om SM-2krona
- ca 19.00 Avslutning**



Onsdagsseglingarna startar den 18 maj med 13 båtar på Skeppsbrofjärden och fortsätter den 1 juni med 11 båtar på Lucernafjärden.

Onsdags Cupen fortsätter den 15 juni, 17 augusti på Skeppsbrofjärden, 24 augusti på Lucernafjärden och avslutas den 31 augusti på Skeppsbrofjärden med samkväm grillning och prisutdelning.

10 – 11 juni, Wiking Race

Där vi i år lagt in två alternativ med en havsbana, start den 10 juni och en cruisingbetonad bana med inomskärssegling och start den 11 juni.

5 - 7 augusti, Visbyseglingen

Visbyseglingen har en lång historia med 30-40 båtar på 80-talet och vi håller kvar denna tradition med medeltidsveckan och mycket trevliga aktiviteter i Visby under lördagen.

26 - 28 augusti, SM – 2-Krona

Ett stort arrangemang, som vi tror kommer att locka 30-40 båtar till Västervik. Tävlingarna pågår under tre dagar och omfattar totalt ca: sju seglingar. En relativt stor organisation och många funktionärer behövs. Alla intresserade bidrag mottages med tacksamhet.

3 september, WM/KM

Westerviksmästerskap/Klubbmästerskap genomför vi naturligtvis också i år, som traditionen bjuder. Vi lägger starten vid Skansholmen och tillämpar omvänd SRS med individuell start.

24 25 september, Byxelkroken

Vårt paradnummer Byxelkroken, som under storhetstiden 1980 lockade över 150 båtar, har efterhand tappat deltagare på ett oroande sätt, 2005 – 138 båtar, 2012 – 98 båtar och 2015 – 85 båtar.

Vi har bestämt oss för att försöka vända trenden och provar därför med att tillämpa ”jaktstart”, omvänt SRS, där långsammaste båt startar först och snabbaste startar sist.

Detta innebär en hel del merarbete för funktionärerna, men kan å andra sidan ge seglarna en helt ny dimension på tävlingen.



Seglingsplaner för



Lennart Rundberg, satt i sittbrunnen på sin Bavaria 36 och kopplade av i solen.

Han och hans fru semesterar gärna i Stockholms skärgård. Omtyckta ställen är Utö och Vasahamnen.

I år blir det Väder och vind som får bestämma målen.



Anne och Gunte Ahl seglar gärna upp till Stockholms skärgård. Då passerar de Ringsöarna, vilket är en favorit.

I år vet de inte hur sommaren kommer att bli. De ska bli mormor och morfar.

De har en Swede 55 som är byggd på Fisksätravarv i Västervik. Från början köptes den av en Italienare och båtens hemmahamn var då Venedig. Anne och Gunte fann den så småningom i Slovenien och köpte hem den till Västervik igen.



Fredrik Björklund från Vetlanda, satt och pysslade i sin Albin Nova. Han har inga speciella planer för sommaren. Han hoppas att hans hund kan bli väl omhändertagen några veckor i sommar så han kan segla med vänner i goda vindar och solsken i skärgården. En dröm är att segla till Bornholm.

Sommaren

Text och bild: **Eva Hagelin**



Agneta Hoffman och Johan Sjöqvist höll på att packa sin Askeladden för en dagsutflykt. De är ofta ute med båten på somrarna och då blir det dagsutflykter och en del övernattningar. De går gärna norrut i Västerviks skärgård.



Kjell Petterson och Helene Emanuelsson, från Tranås, har en RB 98. De packade ihop sina saker för hemfärd med motorcykel. Segelplanerna för sommaren beror på väder och vind.



Daniel Ewertsson och Kalle Lys-holm, från Linköping la just till efter att ha varit på Krokö. I våras köpte Daniel Gert Peterssons vackra H-båt. Så i år vill han ut segla och lära känna båten. Han hade tidigare en Maxi racer i Vättern.

Glöm inte att meddela gästhamnsvärden om du tänker vara borta mer än tre dagar.

Om du inte meddelar detta kommer din plats att grönmarkeras automatiskt.

Meddela också gästhamnsvärden när du beräknar komma tillbaka.

Observera att du inte själv ska ändra på röd/grön skylt. Det gör gästhamnsvärden!

Gästhamnen
073-16 10 600

Gästhamnens planering 2016

Vi hade en träff med gästhamnsvärdena den 25 maj och vi var 12 st som diskuterade vad som gjorts och vad som skall ske i sommar.

Cyklar har sets över under vintern. Rapportering till div register om de ändringar som gjorts i hamnen.

Utplacering av de röd/gröna skyltarna på bryggorna.

Tyvärr stämmer det inte riktigt i gästhamnsguiden för vår del i år. Det är en annan organisation nu som tagit över.

Vi hoppas att några fler anmäler sig att gå som gästhamnsvärd till nästa år. Det har varit svårt att rekrytera så att veckorna blir fulltecknade.

Det är ett fint tillskott som vår klubb får in, om vi kan utföra detta i egen regi.

Hör gärna av dig till gästhamnssektionen om du känner för att ställa upp.

Ha en trevlig sommar

Ingvar Arnér

ordförande i
gästhamnssektionen



Gästhamnsvårdar

Vecka	Ansvarig	Telefon
21	Jonas Törngård	0490 30583
22	Stefan Westberg	0490 14536
23	Göran Andersson	0490 18569
24	Johan Liljeqvist	0490 30717
25	Anders Ullman	0495 10925
26	Hjalmar Åselius	0490 15397
27	Mats Lind	073 9410177
28	Patricio Salgado	070 2290797
29	Conny Lymer	070 3312452
30	Joel Bergström	073 6892757
31	Kjell Pettersson	070 3299040
32	Lars Erik Larsson	0490 33664
33	Roland Josefsson	070 6683278



Städlista

Vecka	Ansvarig	Telefon
25	Sofie Mårtensson Ann Ingemarsson	sofie.martensson85@gmail.com 0708-864396
27	Håkan Johansson Mats Lindberg	0493-10075 0706-039762
29	Matta Salgado Patricio Jan Olov Eriksson	0702-290797 0706-187772
31	Jonas Claesson Fredrik Björklund	0701-478048 0706-975835
33	Sofia Ahl Håkan Berglund	0739-410256 036-340617
35	Bo Djerf Jonas Gabrielsson	0494-13556 0707-765282
37	Lars Gustavsson Bengt Julius	0703-087276 0707-794502
39	Lars-Olof Karlsson Tim Karlzén	0708-356705 0734-028829
41	Angelika Klevstig Jan Källmark	0709-859418 0706-238863

Ungdomssektionen



I skrivandets stund står vi inför den kommande avslutningen, både skolor och likaså seglarskolan går snart in i sin sista arbetsvecka. Det har varit en mycket intensiv vårtermin i år. Seglarskolan har arrangerat både ungdomssegling och vuxensegling. Vi har haft jollar på vattnet tre dagar i veckan från slutet av april månad.

I förra numret av WSS-nytt, nr 2 2015, berättade jag om att seglarskolan skulle hitta på lite olika aktiviteter för att på så sätt hålla ihop grupperna under vinterhalvåret. Utöver vårt studiebesök på Royal Marine genomförde vi ett pepparkaksbak strax före jul med de yngre deltagarna. I början på året bjöd Thomas Ragnarsson in till teori en gång i månaden. Hit kom mestadels instruktörer och elever i 2-krona grupperna. Thomas gick igenom tekniska ting. Hur man får sin båt att gå snabbare än konkurrenten, hur man genomför en start och hur man rundar en boj på snabbaste och bästa sätt. Deltagarna uppskattade träffarna och tyckte de var både intressanta och givande!

Våren kom och den 21:e mars hade vi upptaktsmöte för årets seglarskola. 27 elever var föranmälda. Efter två teoritillfällen, en båtvårdsdag och ett besök i simhallen var det äntligen dags att sjösätta båtarna. Alla elever var väldigt nyfikna och förväntansfulla.

På måndagarna har vi haft den traditionella seglarskolan för våra nybörjarare och fortsättare. Inför året har vi också lagt till ytterligare en dag, onsdag. Här har vi erbjudit våra instruktörer och fortsättnings elever

att delta. Uppslutningen har varit över förväntan. Tanken med onsdagsseglingen var att höja nivån ytterligare. Vi har praktiserat sådant som Thomas pratat om under teoritillfällena i vintras – trim, starter m.m.

I augusti kommer Västervik att stå som värd för SM i 2-krona. Totalt har vi 11 stycken jollar i Västervik som vi självklart kommer att ha med på SM:et. Vi hoppas att våra elever och instruktörer känner sig redo att styra ett par av båtarna! Det kommer att bli en spännande tävling, som vi ser fram emot!

Inför denna säsong har vi, med hjälp av Sparbanksstiftelsen, fått möjligheten att införskaffa två nya fina RIB-båtar som ökat säkerheten betydligt i vår ungdomsverksamhet. Wikingarna har genom samma stiftelse fått bidrag till två C55:or. Söndagen den 22:e maj hade vi en invigningsdag av dessa fyra båtar med god uppslutning ifrån de båda segelsällskapen.

Även i år blir det sommarskola i tre veckor. Vecka 25, 26 och 27 håller vi dagsläger med bas på Notholmen. I skrivandets stund har vi 30 elever anmälda. Vi kan erbjuda och hoppas på flera elever detta år då vi nu har betydligt fler instruktörer till vår hjälp. Annons i tidningen är nu på väg ut...

Vi hoppas att värmen stannar kvar hos oss så att sommaren ger fina vindar och blir rik på segling!
Seglarhälsningar

Jakob Elmerfjord ordf. ungdom





Stockholms skärgård

Det var här det började

I slutet av 1800-talet började sommargäster söka sig ut till skärgårdsöarna. De tillhörde övre medelklassen med ett påtagligt inslag av grosshandlare som byggde pampiga grosshandlarvillor väl synliga utmed farlederna. Men även andra grupper började söka sig ut i skärgården. Många hyrde in sig hos skärgårdsbefolkningen.

År 1871 besökte Strindberg, tillsammans med några vänner, för första gången Kymendö i Stockholms skärgård. Han blev betagen av landskapet och dess befolkning och återkom till ön sju somrar tillsammans med sin familj. Det var också Kymendö som inspirerade honom att skriva Hemsöborna.

Flera, samtida, författare och konstnärer tog efter honom och sökte sig ut till skärgården och många platser är förknippade med den tidens stora kulturpersonligheter såsom: Anders Zorn med Dalarö, Bruno Liljefors med Bullerön och Albert Engström med Grisslehamn.

Även Evert Taubes Sjösala på Hölö måste nämnas, där han och familjen vistades från 30-talet och fram till 1969 då huset brann ner.

Den 3 juli sommaren 2015 lämnade vi på förmiddagen Jolpan och seglade norrut via Husaröleden till Blidö. Vi la till vid bryggan nedanför Blidösunds Vårdshus och på kvällen intog vi en förträfflig måltid på vårdshusets soliga altan.

Då det började skymma gick vi ner till båten och satte oss i kajutan och i fotogenlyktornas sken lyssnade vi på en CD med Evert Taube och diskuterade nästa dags färdmål. Skulle vi segla upp till Arholma eller gå till Lidö eller någon annan trevlig ö, förslagen var många. Då började Calle Schevens vals tona ut från högtalarna och vi satt tysta en stund och lyssnade. Då kom försla-

get, nästan samtidigt från oss båda, att segla till Håtö som inte ligger så långt från Blidö.

Det var på Håtö som Evert Taube 1931 skrev I Roslagens famn, som ett inträdesprov till ordenssällskapet Pelarorden. Dessutom lär den timrade bänken där han satt och diktade ännu finnas kvar. Det skulle vara roligt och intressant att uppleva.

Pelarorden bildades 1892 på initiativ av skådespelaren Axel Hultman. Hälften av medlemmarna ska vara skärgårdsbor och hälften stadsbor eftersom syftet är att "sprida vänskap, kamratskap och förståelse mellan de svenske män, som plöjer skärgårdens böljor, känna

dess farvatten och älska dess natur”.

Föreningen har haft flera kända medlemmar som Albert Engström, Evert Taube, Vilhelm Moberg, Anders Zorn och Olle Adolphson. De senaste decennierna har bl.a. medlemmen Carl-Anton sett till att upprätthålla de musikaliska traditionerna.

Efter frukosten lämnade vi bryggan och seglade norrut i Blidösund i en frisk SV vind. Efter sundet skotade vi hem och satte kurs mot Håtö Svansar. När vi närmade oss bryggan på Håtö såg vi att det stod en massa människor där och när vi la till kom en man fram till oss och frågade om vi tillhörde Pelarorden. Eva, framme i fören, svarade att det gjorde vi inte, varpå han bad oss lämna bryggan eftersom de skulle ha årsmöte och



då ville de inte ha några andra där. Eva undrade om vi kunde lägga oss någon annan stans på ön, men det tyckte han inte att vi skulle göra.

Vi hade alltså lyckats pricka in ordens årsmöte som hålls den 4 juli. Vart tredje år åker man ut till Storskär på Norrpada och håller sitt möte uppe vid vindflöjeln (som inte är någon vindflöjel). Där uppiifrån har man en vidunderlig utsikt över ytterskärgården.

Vart skulle vi nu ta vägen? Vi hissade seglen igen och satte kurs mot Kapellskär. Väderrapporten hade lovat vind från norr för natten och jag kom att tänka på Tjockö, där vi aldrig varit. Här skulle vi få bra lä för nordliga vindar längst in i den långa viken.

Vi bestämde oss för att gå till Tjockö och då vi kom fram la vi oss på svaj i Söderviken och hade en fantastisk vacker utsikt söderut mot Söderarmsleden.

På kvällen tog vi jollen och rodde, på blankvatten, in i Söderviken och fick uppleva en verklig skärgårdsidyll med vackra hus och stugor precis nere vid vattnet.

Då vi kom tillbaka till båten började Eva leta efter fakta om Tjockö i vårt skeppsbibliotek. Det visade sig att ön haft besök av flera kulturpersonligheter.

Konstnären John Bauer vistades på ön under en tid och målade här ett av sina mest kända verk, Sagoprinsessan Tuvstarr.

En annan konstnär som bott på Tjockö är Jenny Nyström, vars hus står kvar nära Vadviken på öns norra



sida. Det var här som hon på 1890-talet skapade den moderna versionen av jultomten.

Under andra världskriget låg författaren Ivar Lo-Johansson inkallad på Tjockö och i sina böcker Soldaten och Frihet skildrar han beredskapstiden på Tjockö.

Så blev vår seglats till Tjockö ändå en kulturupplevelse trots att vi blev bortkörda från den mytomspunna Calle Schevens ö där så många kulturpersoner vistats sedan slutet av 1800-talet.

Text och bild: **Torsten Blomgren**

Bra att veta

Grillning på WSS

För tillfället råder eldningsförbud i vår kommun, så tänk på att inte grilla någon annan stans än på iordningställda grillplatser på Solbergsudde.

Säljes



Gasoltuber från Skansholmen, tv 24,5 liter och th 9,9 kg. Även gasolspis och gasolkylskåp är till salu. Vi byter till elspisar och kylskåp.

**Vid intresse,
ring Peter Eckerbom mobil 076-170 79 64.**

WSS annonsering

Tidigare har vi klubbmedlemmar kunnat få information om olika händelser i klubben genom att läsa under "Klubbnytt" i Västerviks Tidningen.

I fortsättningen går det också bra att läsa om klubbhändelser under rubriken "Föreningar".

Midsommar

Firar vi på Skansholmen!

Precis som vanligt börjar vi kl 14.00 och klär stängen tillsammans.

Schema för tömning av hushållssopor på Solbergsudde



Vi har väldigt skiftande behov av tömning av hushållssopor, bl a beroende på aktiviteter och väderförhållanden.

Tömningen sker efter följande schema:

Period	Antal kärl	Frekvens
1 okt – 31 mars	1	varannan vecka
1 april – 31 maj	2	varje vecka
1 juni – 10 juli	4	varje vecka
11 juli - 31 juli	4	2 ggr/vecka
1 aug – 31 aug	4	varje vecka
1 sep – 30 sep	2	varannan vecka

Tömning av övriga kärl

Metall, 370 liter	1	1 gång/månad
Plast, 370 liter	1	1 gång/månad
Kartong, 370 liter	1	1 gång/månad
Glas, 370 liter	2	2 gånger/månad
(Tidningar, 370 liter)		Tas bort

Vi hyr

- 4 st hushållskärl 370 liter
- 1 st metallkärl 370 liter
- 1 st plastkärl 370 liter
- 1 st kartongkärl 370 liter
- 2 st glaskärl 370 liter

Varvssektionen

Varje båt tar med en hink med blomm och björkris. Vi hjälps åt att duka klubblokalen inför kvällens grillfest sö 17.30. Alla tar med sig sin egen matkorg och dryck. Det skulle vara trevligt om någon kan tänka sig att göra en tipspromenad.

**Kontakta Anne Karlzén, klubbmästeriet.
Välkomna!**



Från Klubbmästeriet.

Arbetsdagen den 14 maj var det full rulle med storstädning i klubbhuset. Fönster putsades och det städades och fejades i lokalen. Det blev en ordentlig storstädning nere i duscharna och lilla toan utvändigt. Anne Karlzén hade fullt upp med att värma 14 kg ärtsoppa till lunchen!

Det finns fortfarande några arbetsuppgifter kvar om någon skulle vilja göra sin arbetsplikt.

På kvällen dukades långbord till vår traditionsenliga sjösättningsfest. Det var ett glatt gäng som kom och firade att båtsäsongen kör igång.

Lördagen den 21 maj anordnade WSS tillsammans med räddningstjänsten en informationsdag på Solbergsudde. Synd att inte så många tog tillfället att komma och få information! Räddningstjänsten

informerade kring släckningsutrustning som en fritidsbåt bör vara utrustad med och visade hur man hanterar en brandsläckare. Vi fick även möjlighet att praktiskt lära oss hur man släcker en brand. Räddningstjänsten var också på plats med sin dykverksamhet och visade hur det kan gå till att rädda någon på sjön.

Kommande aktiviteter

- 24 juni** Midsommarfest med grillfest på kvällen på Skansholmen
- 13 augusti** Skansholmen 100 år! Mer info och anmälan på vår hemsida.
- 27 augusti** Arbetsdag och kräftskiva på Skansholmen
- 4 december** Adventsfika på Solbergsudde

Hälsningar
Cecilia Klyver



Aktiviteter på varvet

Det är härligt med medlemmar som tar egna initiativ när de ser att något behöver göras. Vi är ju en ideell förening. Det betyder att vi alla har ett ansvar för klubben och att vi jobbar utan ersättning.



Det gör t ex Tore Lundström. Om du i maj månad såg en lång man jobba med luftledningen till bryggornas elanslutningar, så såg du Tore. Eftersom bryggorna rör sig inåt och utåt beroende på vinden måste ledningarna vara flexibla. Det fixade Tore på ett par dagar.

Tack för ditt engagemang!

Den blå Skansholmsbåten behövde bottenkrapas i år. Peter Eckerbom har haft mycket jobb med planering av elinstallationen på holmen, men ändå hann han med att fixa båten.

Bra jobbat!



Arbetsdagen 14 maj (Pingstafton)

Hör och häpna! Fyrtio WSS:are dök upp kl 9 för att städa upp på varvet och i klubbhuset. Jätteroligt för undertecknad, Cissi Klyver, Peter Eckerbom och Nils Ulmner som planerat jobbet.

Alla jobbade med liv och lust. Det flyttades vaggor, monterades eldsläckare på bryggorna, städades, röjdes bort ris, höggs ved (Ivo), byggdes bockar till mastkranen mm. Flera höll på till kl 15. Det var knappt de hann byta om innan sjösättningsfesten!



Tommy Bovinder



Ivo Os



Jonas Gabrielsson



Jonas Persson



Magnus Björnåker



Sylvia Björnåker



Ms Björklund



Yvonne Persson

Andra aktiviteter



Under vintern och våren har det jobbats under presenningarna. Nils Ulmner reparerade kölen på sin Wasa 30. Kölen har en speciell konstruktion på denna båt. Närmast botten består den av en ihålig profil som resten/tyngden hänger i. Denna hade visst rostangrepp. Nils slipade bort rost och fyllde profilen med epoxy. Klart!

Magnus Stalebrant har köpt en S 30 och blästrat botten och köl. Vi får se när han är färdig att sjösätta.



Maths Anderssons Sirena 38 som låg på land förra året har också blästrats och fått ny epoxy.



Gert Petersson har ägnat sin fritid åt en Aphrodite 25 och en Ryds 495 GT. Båda inköptes i höstas och är nu färdiga. Segelbåten renskrapades (ca 30h) och fick fem lager epoxy. Skrovet polerades och fick nya dekaler.

Inredningen har lackats och innertaket och stuvfacken målats. Ny rullgenuea. Styrpulpeten är helrenoverad. Skrov och motor omlackerade.



Text och bild: **Gert Petersson**



Årsmöte i Westerviks segelsällskap

Årsmötet hölls söndagen den 20 mars i klubbhuset på Solbergs udde.

En tyst minut hölls för Rolf Jacobsson som avlidit under vintern.

Ordförande Anders Karlzén hälsade de ca 40 mötesdeltagarna välkomna och öppnade mötet.

Till mötesordförande utsågs sittande, Anders Karlzén och protokollet fördes av Lars-Åke Larsson.

Bokslut och revisionsberättelse för 2015

Kassören, Monica Sjöholm redovisade bokslutet som gav ett resultat på 74tkr.

Högre kostnad än budget har orsakats av fördyrad renhållning och ett bidrag till ungdomssektionen.

Ungdomssektionen överskred budget något beroende på utbildning av ungdomsinstruktörer, underhåll och jolleträning i simhallen.

Varvssektionen har också överskridit anslagen något

på grund av inköp av ny utombordare, ny elstolpe och flaggor till WSS.

Gemensamma intäkter ligger lite över budget. Vi har fått bidrag från SSF för registrering av medlemmar, LOK-stöd och lite högre intäkter från medlemsavgifter än beräknat.

Varvet har fått in lite mer pengar än budgeterat från vinterplatser, bryggplatser, mastskjul och arbetsplikt.

Årsmötet beslutade att fastställa årets balansräkning samt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015.

Medlemsavgifter och andra avgifter

Dubbelanslutningsavgiften höjs från 150 kr till 200 kr och ungdomsavgiften från 175 kr till 200 kr.

I båda fallen kommer därmed WSS att ha samma årsavgiftsnivå som WSSW.

Styrelsens förslag

- **Samarbete med WSSW**

Ungdomsverksamheten har sedan ett år genomförts tillsammans med Wikingarna. Ett motsvarande samarbete har påbörjats av seglingssektionen.

- **Stadgeändring, styrelsemedlemmar**

Mötet beslutade att alla styrelsemedlemmar ska ha ett specifikt bevakningsområde samt att alla sektionssordförande också ska vara ordinarie medlemmar i WSS styrelse.

Alla styrelsemedlemmar, utom WSS ordförande, ska väljas på två år. Ordförande väljs, som hittills, på ett år.

- **Brandskydd, Solbergsudde och Skanshomen**

Nils Ulmner och Peter Eckerbom redovisade de brandskyddsinstallationer som gjorts med anledning av genomförd tillsyn.

- **El på Skansholmen**

Anders Karlzèn redovisade en totalkostnad på 165 000 för en färdig elanläggning på Skansholmen. Många invändningar framfördes och ordförande försäkrade att el på Skansholmen inte är en början på en fortsatt modernisering med vatten, avlopp, WC etc.

Mötet uppdrog till styrelsen att avgöra om en särskild konsult ska anlitas för att säkerställa att elinstallationen blir godkänd av brandmyndigheten.

- **Renoveringsbehov, Solbergsudde**

Nils Ulmner rapporterade om åtgärder och renovering av fuktproblem i klubbhusets duschar. Cecilia Klyver menade att klubbhusets diskmaskin behöver åtgärdas omedelbart eller bytas.

- **Parkeringsstillstånd, Solbersudde**

Mötet överlämnar till styrelsen att lämna tillstånd för medlemmar att parkera husbilar/husvagnar på varvsområdet.

- **Brygg- och landplatser**

Gert Petersson, Monica Sjöholm och Lars-Gunnar Ahl har sammanställt ett regelverk för brygg- och

landplatser. Det berör rätten till en bryggplats som inte används samt båtar som lämnas kvar på land.

Regelverket redovisas i bilaga nr 6.

Mötet ansåg att regelverket bör tillämpas med mänskliga hänsyn.

- **Skansholmsjubileum**

Jan Källmark påminde om den 13 augusti då WSS firar 100-årsjubileum på Skansholmen.

Magnus Ekholm erbjöd sig att frakta jubileumsfirare ut till Skansholmen med tändkulebåt.

Nya val av funktionärer och avtackning

Anders Karlzèn omvaldes som ordförande ytterligare ett år. Hjalmar Åselius valdes på ett år som ledamot i styrelsen. Lars Hultkvist blir ny ledamot på två år i Gästhamnssektionen. Nils Ulmner valdes till ordförande på ett år i Klubbhussektionen. Tomas Strömberg blir ny ledamot på två år i Klubbhussektionen. Madelene Hermansson blir ny ledamot på ett år i Klubbmästeriet. Anders Björkman och Wolfgang Schmeig blir nya medlemmar på två år i Marknadssektionen. Hjalmar Åselius blir medlem på två år i Ungdomssektionen och Ingmar Lindin blir ny ledamot på två år i Veteransektionen. Ordförande avtackade Richard Nilsson för det arbete han lagt ner inom styrelsen.

Därefter förklarade ordföranden Anders Karlzèn årsmötet avslutat.

Hela protokollet finns på hemsidan, wss.nu

sent inkommet

Tvättar du båten i dricksvatten?

Det råder bevattningsförbud i Västerviks kommun, så varför inte i stället för att använda färskvatten och slang hinka upp havsvatten då du rengör båten. Salthalten här i Östersjön är så blygsam att det inte märks.

Om arbetsplikt...

Nu är det full aktivitet på WSS och massvis med arbeten behöver fortfarande utföras. Det har redan ordnats arbetsdagar, både för varvet och Skansholmen. Jag vet att klubbmästaren Cecilia Klyver behöver arbetskraft för storstädning av klubbhuset så snart som möjligt. Vet du inte vilka sektionsordförandena är? Titta efter på hemsidan eller kontakta någon på listan i slutet av artikeln så ordnar sig detta.

Hur många timmar är arbetsplikten?

Det har ibland framkommit att det finns oklarheter om vad som gäller arbetsplikt. Till att börja med är arbetsplikten 5 timmar per år för den som har båten på WSS sommar eller vinter. Har man både sommarplats och vinterplats är det 10 timmar. Var och en, åtminstone om man blivit medlem under de senaste åren, är placerad som "arbetskraft" i någon sektion efter eget val. Det naturliga är ju då att man har kontakt med sin sektionsordförande för att få veta när det finns arbetsuppgifter och arbetstillfällen. Vissa sektioner kallar till arbetsdagar, andra har andra arbetssätt. Man kan t.ex. få särskilda arbetsuppgifter som man sköter själv eller få ett projekt att utföra. Detta är särskilt bra för dem som inte bor i Västervik, utan vill göra en arbetsuppgift lite mer när det passar. Egna initiativ är välkomna, men alltid i samråd med sektionsordförande.

Vad räknas?

Allt arbete som man gör för föreningen, på arbetsdag eller i samråd med sektionsordförande, gäller som arbetsplikt. Dit hör t.ex. kappseglingsfunktionär, gästhamnsvärd, deltagande i storstädning av klubbhuset, deltagande i arbetsdag, styrelsearbete mm.

Det finns sådant som inte gäller som arbetsplikt, och dit hör den regelbundna städningen av klubbhuset. Varje 14-dagarsperiod, utanför gästhamnsperioden, utses 2 medlemmar för städning. Klubbmästaren kontaktar alla, antingen via mail eller brev och ger då alla instruktioner om hur det skall gå till och vad som skall göras. Detta rullar runt på precis alla medlemmar i tur och ordning, inga undantag görs. Så klart försöker klubbmästaren anpassa så att Västerviksborna städar vinterperioden, och medlemmar utifrån i huvudsak under övrig tid när man kan tänka sig att man ändå är på varvet.

En annan sak som inte heller räknas in i arbetsplikten är när vi hjälps åt med sjösättning och torrsättning av båtarna, och när arbetet med vår egen båt är med. Om man t.ex. sköter maskineriet vid hantering av slipen, för att andra båtar än ens egen skall i eller upp, är det arbetsplikt, men inte då vår egen båt är med.

Rapportering

En del har tyckt det varit oklart hur arbetsplikten skall rapporteras. Alla skall göra den rapporten själv och det gäller även styrelsemedlemmar.

På hemsidan finns rapportblanketten att skriva ut. Man går in på fliken "Medl.sidor" och letar upp "Arbetskort". Kan man inte det, kommer det att finnas blanketter tillgängliga i klubbhuset eller av arbetsledare. För att kassören skall ha en rimlig chans att debitera rätt vid uteblivet arbete förutsätts att detta system fungerar. Den som inte lämnat rapport debiteras med 200 kr i timman. Tanken är att arbetsledare skall skriva på vid arbetstillfällena att arbete är utfört och hur många timmar det gäller.

Undantag

Kassören har rätt att undanta medlemmar som är sjuka från arbetsplikten. Hög ålder i sig är ingen anledning att undantas. Man kan nog nästan alltid göra något, eftersom det kan finnas arbetsuppgifter som inte kräver ungdom och fysisk styrka. Men det är självklart, att den som drabbats av sjukdom eller skada som gör att det inte går att jobba, hör av sig till Monica, så skall vi säkert komma överens.

Låt oss hoppas på ett härligt år för gemensamhetsskapande arbete och fina seglingsupplevelser!

Monica och Gert

Tel 0490-19067 (Monica)
resp 073 2771 285 (Gert)

Övriga sektionsordförande:

Klubbhus o material

Nils Ulmner 0490 28451

Klubbmästeri

Cecilia Klyver 036 65948

Gästhamn

Ingvar Arnér 0490 34502

Ungdomssektionen

Jakob Elmerfjord 070 2226 260

Seglingssektionen

Jan Furemo 0490 34535

Skansholmssektionen

Peter Eckerbom 0490 32002

Klubbhussektionen

Tack för ett bra jobb under vårens arbetsdag. Vindskivan över balkongen målades från en svajig byggställning och blev vit och fin. Altaner och den utvändiga trappan fick en ny oljebehandling.

Under vintern har våra luftvärmepumpar kunnat sänka elförbrukningen med nästan 10 000 kWh (9863 kWh) under tiden oktober till och med mars. Vi hade ju uppvärmning igång även under april men där vet vi inte förbrukningen ännu.

Beträffande fuktskadorna i källaren så kommer vi inte att få ersättning från Länsförsäkringar eftersom vi har så hög självrisk, i det här fallet 110 000 kr.

Vi har med hjälp av Håkan Berglund som är gammal försäkringsman och medlem i klubben påbörjat en utredning om vårt försäkringsskydd. Den självrisk vi har är alldeles för hög bland annat.

Fuktmätning har utförts vid två tillfällen med fem veckor emellan och det har skett en viss uttorkning. En fuktinträngning utifrån genom golvplattan och källarväggen kan inte uteslutas ännu men den största fuktmängden har kommit från duschar, golvspolning, bastubad och att ventilationen inte fungerat.

Tyvärr har vi varit tvungna att stänga av bastun tills vidare för att inte förvärra fuktskadan.

Golvspolning får absolut inte ske. Golvet ska rengöras med mopp som det står i instruktionen.

Ventilationssystemet är igång och fungerar som det har konstruerats. Det sitter fuktavkännare i duschutrymmena och startar ventilationen efter behov.

Vi har haft möte i sektionen för att gå igenom olika tänkbara åtgärder för att återställa och förbättra våra våtutrymmen. Planen är att ta fram förslag som WSS styrelse kan presentera för höstmötet.

Så fort seglingssäsongen är slut ska vi riva ut fuktskadat material och starta uttorkning av golv och väggar så att vi efter höstmötets beslut kan starta uppbyggnaden.

Nils Ulmner

Klubbhussektionen



Tankar från en "gubbe"

Jag tänkte skriva några rader kring båtlivet i allmänhet och seglingen i synnerhet.

Båtlivet började i mitten på 70-talet då familjen införskaffade en liten snabbgående motorbåt. Det blev startpunkten på ett hängivet båtliv och i början på 80-talet var det dags för en större motorbåt som kunde möjliggöra övernattningar och längre dagsetapper. Men redan här fanns drömmen hos mig och hustrun om en segelbåt, men med två ungdomar i golfkarriären var det just då inget alternativt för att hålla ihop ett fungerande familjeliv. Ungdomarnas valspråk vid den tiden var "snabbt ut och snabbt hem" så golfspel kombinerat med ett aktivt sjöliv skulle inte bli någon bra idé kunde vi konstatera.

Men skam den som ger upp. Ungdomarna blev äldre och att få slippa övervakande föräldrar då och då öppnades nya möjligheter både för mig och hustrun och inte minst för ungdomarna.

I slutet på 80-talet blev det då äntligen dags att byta ut motorbåten mot en segelbåt. I vårt (då) oförstånd blev Godis II vårt nya förvärv. Hon, en Vindö 40, var en skönhet i plast och trä, 10 meter lång och ett segelställ på 40 kvm, och i våra ögon enorm. Men vi var fast!

Kunskaperna om segling var vid det tillfället inte mycket att hurra för, men vi tog oss an projektet med glatt humör och med visshet om att allt bara kunde bli till det bättre. Att vi lyckades har vi de båda WSS:arna Ulf Sjöholm och Lars-Olof Karlsson "Lok" att tacka för. Utan dem hade vi nog blivit bryggseglare.

Men vid den tiden var bryggsegling inget alternativ för oss så för att få ut största möjliga glädje med båten anmälde vi oss snabbt till en seglarkurs i vår medlems klubb WSS regi. Det var då vi träffade Ulf som blev vår första läromästare och dessutom en trevlig bekantskap. Där lärde vi oss alla grundläggande regler och sjölivet fick en ny dimension. Visst, i sanningens namn inte alltid med ett lyckat resultat, men vi bestämde att det är av misstagen man lär vilket vi gjorde undan för undan.

Med den nyvunna kunskapen började äventyret och med glada tillrop började vi försiktigt erövra de flesta öar i vår vackra skärgård. Det fanns inget väder på kartan som kunde hindra oss att packa båten och ge oss ut på böljan den blå. En helg utan båtliv var en misslyckad helg!

En sommar stötte vi, på Vistingsö, samman med klubbkompisen Lars-Olof Karlsson "Lok" och hustrun Britt. Det blev starten på en vänskap och ett umgänge som har fortsatt både på sjö och på land.

Nu började det hända stora saker och det blev både utbildning, fortbildning, mer och mer utrustning. Godis II:s kapacitet kunde nu börja nyttjas till fullo. "Loks" kunskaper, som han så frikostigt delat med sig av, har varit ovärderliga. Nu öppnade sig helt nya möjligheter. Förutom att tillbringa många helger och semestrar tillsammans har vi vid flertalet tillfällen förlöpt Västerviks skärgård och girat "vänster" vid Tallsjärshålet för att segla norröver.

Många gemensamma upplevelser finns bevarade i minnets arkiv och särskilt ett återkommer vi gärna till:

Sommarkvällen vart ljum och vi hade lagt till vid Håradsskär. Våra picknickkorgar var färdigpackade och vi vandrade så sakta upp mot fyren till tonerna av grodornas kväkande. Skymningen la sig sakta över havet och ur djupet steg en enorm måne upp och fyllde himlavalvet. Det blev en mäktig upplevelse och det var lätt att inse sin litenhet på jorden!

Efter många år i vår ägo och med ålderns rätt började Godis II så småningom uppvisa diverse skavanker. Även båtens kapten, också med ålderns rätt, hade börjat uppvisa diverse skavanker. Till slut återstod att fatta beslut om ny båt eller investeringar i kostsamma renoveringar. Hustrun, ”ekonomen” i familjen, insåg snabbt att kostsamma renoveringar bara skulle bli ett ekonomiskt risktagande, så beslutet blev att pengar skulle läggas på en ny båt.

Till stor sorg kom då dagen då Godis II skulle säljas och båtmarknaden börja undersökas. Men det tog längre tid än förväntat med nytt båtköp – vad ville ha?

Men efter några år var det dags. En annons i Västerviks-Tidningen om en Albin Vega till salu gjorde oss nyfikna. Vi bestämde träff med båtägaren och tog bilen till Östra Ed. Det blev inget svårt beslut att fatta och inom en vecka var vi båtägare till Mymlan.

Nu ligger Mymlan tryggt i hamn vid WSS båtplats nr 403. Både jag, hustrun och Mymlan känner oss väl mottagna i vår välordnade klubb med trevliga klubbmedlemmar och gemytlig stämning. Alltid finns det en hjälpande hand och goda råd att få. De trevligt anordnade veteranträffarna på våren, som jag med glädje deltagit i, ska inte förglömmas. Där träffas vi äldre gentlemän och både pratar strunt och löser världens stora frågor, men



mest av allt ser vi fram emot en ny seglingssäsong aningen ute på böljan och numera även vid bryggan.

Till sist vill jag passa på att gratulera WSS till de första 100 åren och önska fortsatt lycka till samtidigt som jag önskar alla medlemmar en härlig seglingssommar 2016.

Mottot för 2016 får bli: att segla ut och se gla ut!

”Gubben” i Vegan
Anders Björkman

Avsändare

Westerviks Segelsällskap

Box 252,
593 23 Västervik

B



Posttidning B

Sjösättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

