



# WSSnytt

2016 | Nr 2 | årgång 42

Westerviks Segelsällskap  
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

MITT SEGLINGSÅR  
HUR GICK DET?  
SEGLARSKOLAN  
HÖSTMÖTE

**Eskadersegling**



**Ungdomssektionen**



# Innehåll

# Funktionärer 2016

## Sida 3

Ordföranden har ordet

## Sida 4

Lite historik om  
Skansholmen

## Sida 8

Investeringsbehov

## Sida 10

Med egen båt till  
Medelhavet

## Sida 12

Hur gick det?

## Sida 14

Eskadersegling

## Sida 18

Seglarskolan 2016

## Sida 22

Sjösätta i vår...

## Sida 26

Klubbhuset

## Sida 28

Seglingssektion

## Sida 36

Mitt seglingsår

Titelbild: Det blir varmare igen!!!

### Styrelsen

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Anders Karlzén, ordförande    | 049 213 620   |
| Jan Källmark, vice ordf       | 070 623 88 63 |
| Lars-Åke Larsson, sekreterare | 076 771 08 42 |
| Monica Sjöholm, ekonomiansv   | 070 630 94 57 |
| Bo Axelsson, ledamot          | 0705-17 1700  |
| Hjalmar Åselius, ledamot      | 070 558 12 78 |
| Nils Ulmner, ledamot          | 076 126 89 06 |

### Gästhamnssektion

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Ingvar Arnér, ordförande | 072 208 69 54 |
| Lars Hultquist           |               |
| Stefan Westberg          | 0490-145 36   |

### Klubbhussektionen

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Nils Ulmner, ordförande | 076 126 89 06 |
| Tomas Strömberg         |               |
| Mats Lindh              | 0490-315 68   |
| Östen Pettersson        | 0490-216 16   |
| Staffan Larsson         | 0490-327 39   |

### Klubbmästeri

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Cecilia Klyver, ordförande | 070 561 64 38 |
| Christina D Petersson      | 073-804 75 71 |
| Anne Karlzén               | 070-622 21 85 |
| Joy Christensen            | 076-112 22 90 |
| Madelene Hermansson        |               |

### Marknadssektionen

|                    |  |
|--------------------|--|
| Vacant, ordförande |  |
| Torsten Blomgren   |  |
| Wolfgang Schmeing  |  |
| Anders Björkman    |  |
| vakant             |  |

### Seglingssektionen

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Jan Furemo, ordförande    | 070 560 84 80 |
| Fredrik Holmberg          |               |
| Christer Andersson        |               |
| Bo Djerf                  | 0490-330 71   |
| Tore Källmark             | 0490-328 70   |
| Ann Ingemansson Hultqvist |               |

### Skansholms-sektionen

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Ordförande, vakant,          |               |
| Peter Eckerbom, tillförordn. | 076 170 79 64 |
| Jan-Olov Andersson           |               |
| Tommy Albinsson              |               |
| Ingemar Wihlstrand           |               |
| Christer Elmerfjord          |               |

### Ungdomssektionen

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Jakob Elmerfjord, ordförande | 070 222 62 60 |
| Thomas Ragnarsson            |               |
| Jan Töregård                 |               |
| Hjalmar Åselius              |               |
| Vakant                       |               |

### Varvsektionen

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Gert Petersson, ordförande            | 073 277 12 85 |
| Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan | 070 738 99 20 |
| Tommy Bovinder, planchef övre plan    | 0490-333 25   |
| Anders Viberg                         | 0490-214 92   |
| Christer Lundberg                     | 0490-355 03   |

### Veteransektionen

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Per Inge Nilsson, ordförande | 070 738 99 20 |
| Arne Blomgren                |               |
| Lennart Rundberg             |               |
| Ingemar Lindin               |               |

### Revisorer

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Bruno Blomberg, ordförande       | 070 531 24 89 |
| Ingemar Hellberg, ordinarie      | 0490-151 20   |
| Britt-Louise Källmark, suppleant |               |
| Mats Hasselqvist, suppleant      | 0490-348 84   |

### Valberedning

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Sven Olof Nilsson, sammankallande | 070 741 07 94 |
| Ann Hultqvist                     |               |
| Arne Blomgren                     |               |

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Nyckelansvarig, Tomas Strömberg  | 070-318 4003  |
| Mastskjul L-G Ahl                | 070-499 4670  |
| Brygg- och vinterplatser L-G Ahl | 070-499 4670  |
| Lyftkransansvarig L-G Gustafsson | 070-577 45 13 |

# Ordföranden har ordet



## Hej alla medlemmar!

Vi undrade väl alla om sommaren skulle komma i år med tanke på hur den var 2015. Den kom och blev den bästa på flera år.

Jag och hustrun seglade norröver och in i Mälaren. I 14 dagar tuffade vi omkring för motor, eftersom det var mycket vindfattigt. Vi tog den södra sidan västerut och vände i Kungsör och gick österut på norra sidan. Fina gästhamnar och klubbholmar. En av de bästa gästhamnarna var Rastaholm vid norra delen av Eckerö med en väldigt bra krog.

Vädret då? Jo, vi hade under dessa dagar mellan 24 till 30 grader i luften, samt mellan 24 till 26 grader i vattnet. När vi kom ut i Östersjön igen sjönk vattentemperaturen till ca 19 grader.

**På Skansholmen har det varit liv och rörelse** hela sommaren. Lagom till midsommarfirandet var strömmen där. Kyl, frys och spis installerade. Sedvanligt midsommarfirande med många deltagare.

Nästa fest var 100-års jubileum av klubbhuset på Skansholmen. Cirka 75 personer hade mött upp och det blev en härlig tillställning. Jag vill tacka alla som ställde upp och hjälpte till så att denna fest kunde genomföras.

Avslutningsvis var det arbetsdag och kräftskiva med många deltagare. Kräftorna åt vi på det västra däck i underbart väder och såg solen gå ner.

Överlag har jag upplevt att det har varit fler besökare på Skansholmen i år än tidigare år. Om det beror på

den fina sommaren och/eller att vi har ström där så man kan använda köket enklare, vet jag inte.

**Seglarskolan har haft många deltagare** såväl ungdomar som vuxna. Det är härligt att se alla dessa segel på Skeppsbrofjädersnågorna några kvällar i veckan. Det visar att Västervik är en sjöstad. Samarbetet har också kommit igång mellan WSSW och WSS när det gäller kappseglingarna. Hoppas att det gör att vi får fler deltagare på kappseglingarna. En allmän trend är tyvärr att antalet deltagare sjunker.

**I skrivande stund arbetar Monica och jag** med förslag till budget för 2017. Vi har två större kostsamma reparationer, herrduschen och sjösättningsrampen, samt en del mindre reparationer och naturligtvis andra sedvanliga utgifter. Ekonomin kommer att vara ansträngd under 2017. Vi måste värdera varje utgift om den verkligen behövs, eller om vi kan göra på annat sätt.

**Jag har haft möte med valberedningen** och som alltid har det varit svårt att hitta förtroendevalda till kommande år. Ställ upp och anmäl dig till valberedningen eller styrelsen. Det finns alltid olika uppdrag som behöver besättas. Klubbens sunda ekonomi grundas till stor del på ideellt arbete.

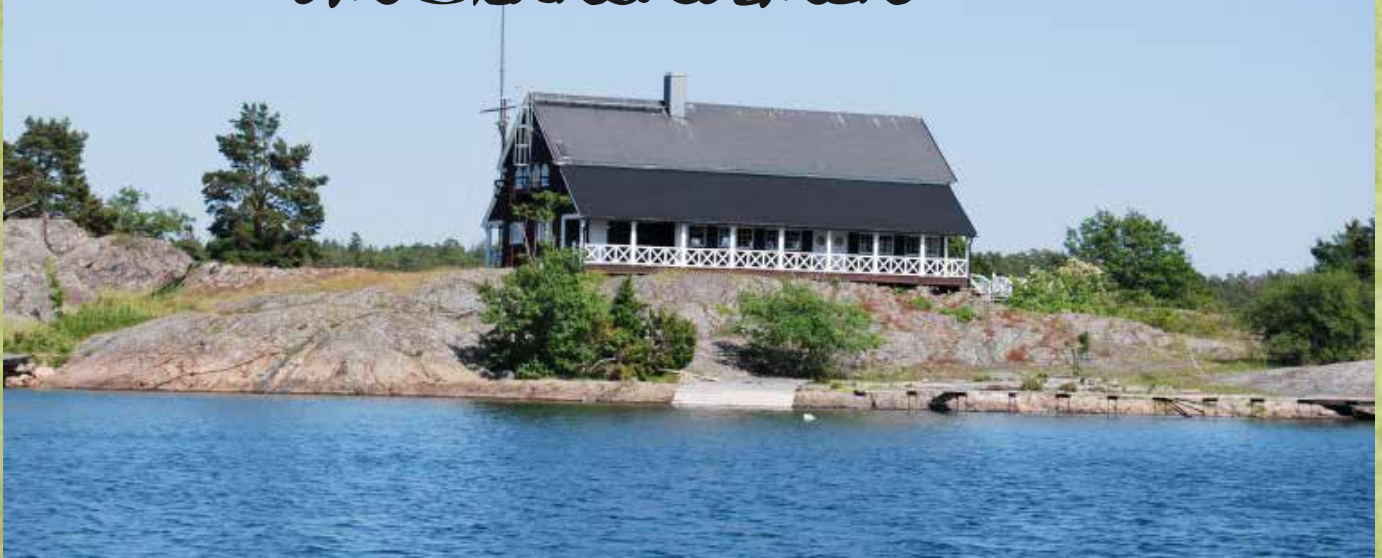
Avslutningsvis önskar jag er alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År.

*Anders Karlzén / Ordförande*

*Jag önskar er alla  
en God Jul och ett Gott Nytt År.*



# Lite historik om Skansholmen



**Westerviks Segelsällskap började använda Skansholmen som bas för kappseglingar 1913.**

**De sammankomster man hade i samband med seglingarna hölls på Slottsholmens restaurang. Då restaurangkostnaderna började bli för höga och man inte hade några egna lokaler beslutade man att upphöra med sammankomsterna.**

**Efter en mycket lyckad tävlingssäsong 1915** i klassen för 22 kvm och 30 kvm skärgårdskryssare i Sandhamn anordnades en stor fest på Slottsholmen, där klubbens ordförande J. Viktorin meddelade att bergsingenjören E.W.Tillberg skänkt 1000 kronor till ett klubbhus för WSS. Ett stormande jubel utbröt och man lyckades samla in ytterligare 1300 kronor till klubbhus-byggandet. Man tillsatte en kommitté, som ordnade så att Stora Skansholmen fick arrenderas i 49 år med stadsfullmäktiges medgivande. I arrendet ingick rätten att bygga ett klubbhus, uthus samt nödvändiga bryggor. Det fanns ett förbehåll. Ingen sten fick fraktas bort från holmen. Arrendesumma fastställdes till 10 kronor per år.

Arkitekten Axel J.Sjögren fick uppdraget att rita det nya klubbhuset och man lyckas bygga huset inom ett år, och det stod alltså färdigt 2016. I samband med invigningen sattes klubbhuspokalen upp som vi fortfarande seglar om.

**1917 utsåg man en av styrelsemedlemmarna** som klubbhusintendent, samt en klubbvakt som skulle "tillhandagå seglare vid angöringen av Skansholmen, övervaka klubbhuset samt ombesörja servering vid seglingarna." 1918 anskaffades inventarier till Skansholmen trots ansträngd ekonomi. Man möblerade styrelserummet, anskaffade ett stort ekbord till stora salen samt införskaffade porslin med klubbemblem. Man lyckades bland annat få fram pengar genom att årligen inköpa utlottningsbåtar för medlemsavgifter, som sedan inbringade pengar från lotteriförsäljningen. Under 1922 framkom kritik av klubbvaktens skötsel av klubbholmen. Man tillsatte en klubbhusnämnd, som i sin tur anställde en klubbvakt, som i egen regi skulle sköta restaurationen och trafik-förhållandena till och från Skansholmen. Man fick en nettobehållning på 600 kronor.

**Under jubileumsåret 1925**, det 40:e i sällskapets historia, ökade seglingsintresset och efter jubileumsseglingen i juli samlade man 80 personer på fest på Skansholmen. 1942 var medlemsantalet bara 25 medlemmar och 1945 beslutade man efter att ha misslyckats att sälja holmen för 12000 kronor till Sjövärnsskåren att hyra ut Skansholmen till Electrolux för 1000 kronor om året. Electrolux fick betala för 10 år i förskott och sällskapet kunde lösa sina skulder och för överskottet kunde man



köpa premieobligationer. Man hade dock rätt att använda Skansholmen för start och målgång vid kappseglingarna.

**1952 såg utsikterna för WSS fortlevnad allt annat än ljus ut.** Räddningen blev att många medlemmar från WSSW gick över till WSS då det uppstått meningsmotsättningar inom WSSW. Ett problem var dock att man nu inte disponerade ett klubbhus.

I samband med att nya slottsholmsrestaurangen blev färdigbyggd 1952 fick man hyra en källarlokal under restaurangen, där möten kunde hållas.

1955 fick sällskapet tillbaka fulla rättigheter på Skansholmen eftersom Electrolux inte ville förlänga avtalet. KSSS hade förhört sig om WSS kunde ta emot en eskadersegling från Stockholm. Då sällskapet nu hade fått in betydligt aktivare medlemmar än tidigare (inte minst från WSSW) lyckades man låna upp stolar och bord till Skansholmen för att kunna ta emot eskadergästerna. Flera representanter från staden var inbjudna.

**1960 skulle man fira sällskapets 75 års dag.** Man hade snyggt upp Skansholmen och byggt två nya verandatrappor. Väggarna i köket hade klätts med masonit samt ett nytt köksgolv hade lagts. Den gamla vedspisen hade avlägsnats och en rostfri diskbänk och ett fotogenkök hade införskaffats.

Man hade också anlagt en 50 m lång brygga utefter västra sidan av holmen. Mycket av arbetena utfördes av en liten "elit" av sällskapets medlemmar

I början 60 talet försökte man få fram pengar till att rusta upp Skansholmen men med dåligt resultat.

Ingenjören K-E Ahlgren, som lagt ner mycket tid på bygghusens vännar, föreslog bildandet av Skansholmens vännar, där varje medlem skulle bidra med 1000 kronor till en fond för Skansholmens bevarande. Tyvärr lyckades han inte få till stånd denna fond.

1965 började man en genomgripande renovering av Skansholmen. Ruttna balkar byttes ut och taket beströks med asfalt. Ett innertak monterades i festsalen bekostat av byggmästare Karlswärd.

Den gamla toaletten som hängde över vattnet i "Dassviken" ansågs inte lämplig, varför ett torrdass byggdes uppe på land. Man hade fått ett bidrag från Järnvägsfonden på

5000 kronor.

**Det första seglarlägret** anordnades på holmen 1966 under ledning av Jan och Tore Källmark samt Lars Thorén (yngre bror till Göran). Lägret blev mycket lyckat och 1967 anordnades ett nytt seglarläger efter fjolårets succé.

Denna gång fick juniorerna bo kvar på holmen. Lägret övervakades av den legendariske Ivan "Gubben" Heed. Ivans hustru Sara stod för all matlagning under mycket primitiva förhållanden.

**1975 anordnade WSS SM i IF båt** varvid man hade ett stort ålagille på Skansholmen. Efter seglingarna hölls regattabal på Slottsholmen med 250!! gäster.

1976 anordnades junior SM i OK-jolle, E-jolle samt Flipper. 300 jollar kom till start och en mycket omtyckt grillfest anordnades på Skansholmen.

Även under detta år hade gjorts stora underhållsarbeten på Skansholmen. Pengar fick man genom att medlemmar samlade in pengar till födelsedagsfirande kamrater, som sedan skänkte pengarna till den sedan tidigare bildade Skansholmfonden.

1984 gjordes en långtidsplan upp för Skansholmen. Planen omfattade 500000 kronor.

1985 bytte man taket på Skansholmen samt renoverade rummen på övervåningen så att man skulle kunna öka antalet övernattande i huset.

Samma år byggdes den långa bryggan om och flyttades 1 meter längre ut från land då båtarna inte längre såg ut som skärgårdskryssare med inbyggd landgång. Kommunen ställde upp med arbetskraft

Det var den tidens FAS 3 arbeten, som klubben fick utnyttja. De nya hålen borrades från isen som det året var ovanligt tjock. Borrningarna utfördes av medlemmarna själva.

**Mycket har naturligtvis hänt efter 1985** men det hoppas jag någon annan kan skriva om så vi kan få en heltäckande bild om holmen.

Vi har nu ett 10-årigt arrendeavtal med kommunen med automatiskt förlängning om vi inte säger upp avtalet.





## Fest på skansholmen

**Den 14:e aug 2016** anordnades en jubileumsfest på Skansholmen. Det hade gått 100 år sedan klubbhuset invigdes. Det var ett nöje att komma ut till holmen, då massor av jobb lagts ner de senaste åren på att snygga till fastigheten. Nytt verandagolv, nya bärande stolpar, nytt staket och inte minst elektrifiering av huset, som förhoppningsvis ska ge helt nya möjligheter att utnyttja holmen och även göra det lättare att hyra ut huset för att få in pengar till fortsatt underhåll.

**Drygt 70 personer hade hörsammat inbjudan.** Flera hade tagit sig ut på egen köl, men många tog tillfället att få åka "dunkabåt" ut till holmen, då vinden inte var till holmens fördel. Det var medlemmarna Magnus Ekholm och Thomas Ålstam som ställde upp med sina gamla fiskebåtar. Många hade klätt sig tidstypiskt.

Vi startade festen med mingel och champagne på södra verandan. Vi fick lyssna till trevlig musik av herrar Jan Furemo, Tore Källmark och Anders Sjöberg, Den sistnämnde svarade även för dansmusiken lite senare på kvällen.

Efter minglet bjöds på tipspromenad med marint inslag. Vi fick utsökt mat ifrån Restaurang Guldkant och kunde förse oss med drinkar i baren. Varvschefen stod för ett bejublat uppträdande framemot kvällen. Efter mat och kaffe bjöds på dansmusik som senare på kvällen övergick till discomusik tills natten blev sen.

**Vi som stod för festen** fick verkligen uppleva fördelen med el på holmen. Bra belysning i köket, stora kylar och snabb induktionshäll för matlagning samt stor kaffeautomat. Städningen dagen därpå underlättades naturligtvis av att kunna använda dammsugare. Önskvärt vore ledbelysning ner till bryggorna, men det kommer förhoppningsvis. Tack alla som hjälpte till med den lyckade festen.

*Text och bild: Jan Källmark*







# Investeringsbehov och arbete på varvet 2017

När detta skrivs (nov -16) väntar höstmötet då styrelsen presenterar sitt förslag till budget för 2017. Elektrifieringen av Skansholmen har krävt stora investeringar under 2016 och reparationen av herrduscharna i klubbhuset kommer att ta mycket resurser i anspråk nästa år. Men också varvet kommer att ha en del omkostnader.

- Betongplattan vid sjösättningsplatsen är i behov av reparation. Ytan är skadad. Anders Viberg har räknat på vad som måste göras. Plattan är ca 28 cm tjock. Möjligen räcker det med att bila bort ytskiktet, armera och gjuta ny yta. (Att bila bort ytan måste vi leja bort, men formning och gjutning kan Viberg göra med hjälp av några mannar.)
- Om plattan dock inte är tillräckligt armerad, tillkommer ett kraftigare nät och kanske vi ska överväga en tjockare överbetong. Skulle stöttningen av rampen (benen) inte vara tillräcklig blir reparationen dyrare. Men Viberg anser att vi lagar överytan först. Undergjutning av rampen kan vi göra vid ett senare tillfälle, menar han. Kostnad: mellan 10' och 35' kronor beroende på vilka åtgärder som krävs.
- Slipbryggans inre fundament är urgröpt under vattenytan och bör repareras. Formning, armering och gjutning. (Kan ev. vänta till 2018).
- Stödtagen (2 st) till mastkranen är rostiga. Längst upp finns allvarliga skador på vajrarna som måste bytas ut.
- Olja bryggorna vilket inte gjordes förra året.
- Septikpumpen är under reparation. Ett bättre skydd för pumpen ska tillverkas.
- Försköning av området: Byta ut ölandstok och slipers vid gräsmattan nedanför klubbhuset.
- Plantera en häck utanför nya altandäcket på baksidan av klubbhuset. (Växter, matjord, kantsten mm.)

Gert Petersson, varvschef



*Från oss alla  
till er alla*

*God Jul  
&  
Gott Nytt År*





# Med egen båt till medelhavet



*Här ligger vår båt (den till vänster) med snötäckta berg i bakgrunden (Pyrenéerna). Bilden är tagen i våras innan vi mastade på. Den högra båten är våra vänners. Även de från Västervik. Peter och Helena Sjöholm. Sonen är medlem i WSS, han går seglarskola*

Under en utbildning jag gick blev jag intervjuad om mitt seglarliv av en kursledare.

## **Du och din familj har båten liggande vid Medelhavet i Frankrike, hur kommer det sig?**

2006 gjorde vi en tremånaderstripp med egen båt på Europas kanaler och floder. Yngste sonen var ungefär ett halvår och vi kunde kombinera semestrar och föräldraledighet. Sen dess har vi längtat efter att ge oss iväg igen. Det är inte helt enkelt att åka på långresa när man har heltidsjobb och barnen går i skolan. Men man kan ju inte heller vänta med alla drömmar tills man blir pensionär. Vi kom då på att det går att dela upp resan

i etapper. När dessutom våra båtvänner nappade på idén fanns inga hinder längre. I juni 2013 lämnade vår motorseglare Finnclipper bryggan vid Solbergsudde.

## **Berätta mer! Hur såg resplanen ut? -**

Första sommaren tog vi oss till Holland. Det tog drygt tre veckor med många långa dagsetapper. Över Östersjön, mellan Danmarks öar och in på floden Trave nära Lübeck. Vidare genom norra Tyskland. Vi hittade en fin vinterhamn i mysiga Venlo. Sommaren efter fortsatte vi till Paris. Och 2015 slussade vi oss söderut genom vindstrikten och hamnade så småningom i en fin liten hamn i Sainte Marie Plage, nära Perpignan.



### Har ni nått målet nu?

Ha, ha. Det gör vi nog aldrig. Det är det som är tjusningen med båtlivet. Man har sin bostad med sig, fast byter utsikten. Men den här sommaren har vi faktiskt legat still. Förutom en tredagarstur till Spanien. Otroligt vacker kust där Pyrenéerna löper ut i Medelhavet!

### Och vad blir nästa resa?

I början av 2017 flyger vi ner. Då ska vi till Andorra några dagar och åka skidor. Vart båten styr kosan närmast? Vi är inte redo att vända hemåt ännu i alla fall. Italien kanske. Vi får se. Att ha tonåringar i båten, kräver ett annat tänk än vad vi haft hittills.

**Text och bild:** *Annika Boman*

*Bild nedan*

*Kapellet är bara på när vi inte är där. I övrigt är det solskydd/bimini som gäller sommartid.*



*Gunnar, jag, Hannes och Carlanton*





# Hur gick det med s



**Den här sommaren har varit härligt solig och lång, som gjord för "sjöfarare" av alla slag. Våra vatten erbjuder en enorm mängd av hamnar, kobbar och skär, så det har bara varit att ta för sig. Hur har det nu gått för våra medlemmar som jag pratade seglingsplaner med i juni månad?**

## **Anne och Gunte Ahl.**

Denna sommar var planerna lite osäkra. De skulle ju bli morföräldrar och när det skulle ske är ju inte alltid så lätt att veta.

Det blev segling bl.a till Rånö i Stockholmsskärgård. De vände sedan hem igen och seglade därefter i hemmavatten.

Den 7 augusti kom en liten Antonio till världen och mormor och morfar var jättegglada och åkte upp till Karlstad för att hälsa på sitt lilla barnbarn.

## **Fredrik Björklund från Vetlanda**

Fredriks bekymmer inför sommaren var hur han skulle få hundvakt. En dröm är att segla till Bornholm.

Det blev endast en korttidsvakt för Fredriks hund Bella, en finsk stövare. Då passade familjen på att segla över till Visby och la till i Fiskehamnen. Det var mycket folk i Visby.

Bella var sedan med på en tur till Vaggön, men det blir värre med åren att ha Bella med på båten tycker Fredrik. Bornholm får vänta. Kanske nästa år.



# Sommarplanerna

Text och bild: Eva Hagelin



## **Johan Sjöqvist och Agneta Hoffman**

De tycker om att gör dagsutflykter i sin Askeladden under sommaren och så blev det i år också, denna härliga sommar. Några övernattningar blev det också. Inga speciella ställen. Bara man hittar en ledig vik så blir det bra.



## **Kjell Pettersson och Helene Emanuelsson från Tranås**

De hade inga speciella planer för sommaren, det berodde på väder och vind. Sommarens segelturer gick mellan Arkösund och Byxelkrok.

Sista doppet för sommaren blev torsdagen den 15 september. Då var det 25 grader i luften och 17 grader i vattnet. Det skedde vid Mjödö klubbrygga, som tillhör Bullerby båtklubb på Lucernan.

Några Vimmerbybor startade båtklubben och fick lov av Astrid Lindgren att kalla båtklubben för Bullerby.



## **Daniel Ewertsson och Kalle Lysholm**

Daniel ville lära känna sin nyinköpta H-båt under sommaren. Så blev det också. Kalle och Daniel seglade tillsammans på helgerna och tyckte om att gå till Vistingsö och Idö bl.a. Daniel tycker att hans båt är trevlig och lagom stor. Han tycker också att WSS är en mycket trevlig båtklubb, lätt att få kontakt med andra och att det är en god stämning.





# Eskadersegling

**Stockholms ytterskärgård i början av juli. Det verkade lockande att följa med på SXX-eskadern "Bland Kummel och Fläck" som var inplanerad innan semestertrafiken kommit igång på allvar.**

Någon dag efter midsommar lämnade "Salut" sin bryggplats för att få god tid på sig att hinna upp till eskadersamlingen som skulle ske på Södermarsholmen vid Rånö/Ålö i Stockholms södra skärgård. Vi var sju båtar som den 3 juli ankrade nära Södermarsholmen för att bekanta oss med varandra och få en genomgång av nästa dags segling som skulle gå till Huvudskär.

**Monica och jag har tidigare varit på Huvudskär** och trängts med en massa andra båtar men när vi, efter en härlig slör, lade till vid Ålandskär fanns endast två båtar där. Det var skönt att i lugn och ro ströva runt på ön och njuta av lugnet där. Annat var det på den tiden Huvudskär hade stor betydelse för strömmingsfisket. Redan på 1300-talet fiskades det här och det kunde gå

vilt till på ön. 1450 nedtecknades en egen lag för skären som bl. a. fastställde:

*Den som svär sätts i skamstocken och får en latrinhink hälld över huvudet, därtill böta tre daler.*

*Den som blir bestulen på en åra och hittar den i någon annans båt får stöta åran genom bordläggningen på tjuvens båt.*

*O.s.v.*

**På natten började det blåsa kraftigt** snett in i aktern och vi var fyra båtar som började dragga. Vi blev tvungna att flytta och när Saluts ankare togs upp visade det sig att en stor sten fastnat i Bruceankaret. Inte tillräckligt stor för att hålla Salut på plats men den hade tydligen hindrat ankaret att gräva ner sig. Vi gick ut till en SXX-boj i fladen och kunde där lugnt sova vidare.

**Nästa dags mål var Hallskär.** En frisk sydvind förde oss snabbt upp till Långviksskär där tanken var att vi skulle gå genom det grunduppfyllda vattnet mellan





Långviksskär och Söderö. Vi vågade i den kraftiga vinden inte segla här utan tog ner seglen och startade motorn. Med god utkik och med hjälp av Hydrographikas specialkort tog vi oss genom området. Det var mycket spännande.

Väl framme vid Hallskär blev vi p.g.a. vindriktningen tvungna att förtöja vid Trollkobben. Här låg vi bra samlade och vid kvällens skepparmöte beslöts att nästa dag gå till Harö där de som behövde kunde bunkra. Det skulle sedan bli långt till nästa bunkringstillfälle. En av båtarna hade haft en kraftig grundkänning och ingen båt utom Salut hade vågat sig på passagen söder om Långviksskär. Tuppkammen växte på Saluts skeppare! (om det nu går på det kvinnliga könet).

**Efter Harö stod St. Nassa på tur** och då skulle Monica och jag vara hamnvärdar. SXX har systemet att utse en hamnvärd inför varje seglingsmål enligt ett rullande schema. Värden ska helst vara först på plats





och anvisa tilläggsplatser för övriga samt hjälpa till vid tilläggningar. Är det en gästhamn tar värden även reda på all service och övriga faciliteter och vidarebefordrar detta till övriga.

**St. Nassa skärgård är rik på fågelskydd** och det är klokt att hålla sig utanför dessa. Följaktligen är det begränsade möjligheter att förtöja och när Salut angjorde vid Sköt-Korpharan passerade vi genom nästan hela området utan att hitta någon lämplig plats. Men så; vid Jungfruskäret fanns en fin klippa i perfekt vindlä och bra djup. Så fort vi själva förtöjt underrättade vi övriga eskaderbåtar via VHF var vi låg och de anlände en efter en. Vi var nu bara fem båtar. Efter Harö hade två båtar lämnat eskadern. De hade insett att med alltför stora och svårmanövrerade båtar får man problem i de här vattnen. Den ena båten stack 2.10m och hade redan gått på grund. Den andre var långkölad, svårmanövrerad och omöjlig att styra vid backning. Tur vi har en lättmanövrerad Linjett.

**Svenska Högarna var nästa mål** och vägen dit gick via Gillöga skärgård. Det var perfekt väder och vi såg en hel del säl då Brynhällan passerades. Väl framme vid målet var vi mycket tveksamma var man kunde förtöja och klara av eventuella hårda vindar på en så här vindutsatt plats där vi tänkt ligga kvar tre nätter. Vår mycket erfarne eskaderledare, som lett "Kummel och Fläck" inte mindre än 24 år i följd, vinkade in oss långt in i en smal vik där han själv legat trygg i 22 m/s. Trångt att manövrera och det var nog tur att de två båtar som lämnat eskadern inte var med längre.

Det var verkligen roligt att komma till Svenska Högarna. Ögruppen var en känd och betydande fiskeplats redan på 1400-talet. Här finns en Trojaborg som är många hundra år gammal.

1855 byggdes en båk som ersattes av fyr 1874. Det är intressant att få veta att den gamla båken då monterades ner och flyttades till Storkläppen där den fortfarande står. Under andra världskriget militariserades ön och

det blev landstigningsförbud fram till 1958. I dag kan man strosa runt och njuta av den karga naturen och ett mycket rikt fågelliv. Detta blev en höjdpunkt på eskadern.

**Via Fredlarna fortsatte sedan eskadern till Röder.** Här finns egentligen bara en bra hamnmöjlighet men vi hade tur och var ensamma då vi kom dit. När alla fem båtarna förtöjt visade det sig att vi, som hamnat näst längst in, stod på botten och vi fick flytta ut till yttersta platsen. Trots det snålt tilltagna manöverutrymmet gick det bra med hjälp av övriga eskadermedlemmar.

Efter mycket fotografering, bl.a. av den insektsätande växten sileshår, satt vi på kvällen på de vackra klipporna och njöt av vår sista kväll i den verkliga ytterskärgården.

**Sista etappen gick till Tjockö.** Monica och jag var åter hamnvärdar och lyckades komma in till en fin klippa trots snålt tilltaget vattendjup. De andra båtarna var något mindre djupgående och snart låg alla vid samma klippa i en stor klump. I Salut fann vi en oöppnad vinbox och den kom väl till pass som "ankerdrum" när vi samlades på klippan och njöt av solen och trevlig gemenskap.

*Ankerdrum er et begrep som er blitt benyttet av de sjøfarende siden tidenes morgen og tradisjonen tro ble det gjerne skjenket gjester og en selv en knert etter at man hadde ankret opp.*

På kvällen samlades vi åter på klippan och avåt en gemensam avskedsmåltid för nästa dag skulle eskadern upplösas och var och en gå sin egen väg.

**Monica och jag har under åren deltagit** i flera olika eskaderseglingar, både till närliggande och avlägsna resmål. Man träffar många trevliga människor, man lär sig alltid något nytt och man kan oftast få en hjälpande hand om det behövs. Vi kan bara rekommendera alla som vill komma lite längre än till de allra närmast belägna hemmavattnen att delta i eskaderseglingar.

**Text och bild** Ulf Sjöholm







# Ungdomssektionen

## Westerviks Seglarskola 2016

Säsongen började tidigt. Redan i januari månad hade vi våra första möten för att planera årets seglarskola. Instruktörsgruppen måste sättas samman så att vi senare vet hur många barn vi kan ta in i skolan. Svenska Seglarförbundet har tydliga riktlinjer, där ett av dessa är just instruktörstätheten i gruppen. En ledare på fem elever.

**Likt tidigare år** genomförde vi i år seglarskola för nybörjare och fortsättare på måndagar. Utöver detta tänkte vi också lägga till ytterligare en dag, onsdagen, för de elever som vill utveckla sin segling ytterligare. Under dessa pass tränas eleverna betydligt mer i båtkontroll; fart, slag, gippar och startprocedurer. Vi har också bedrivit vuxenseglarskola på tisdagar.

**Svenska Seglarförbundet** har också kriterier om säkerheten ute på vattnet. De förespråkar RIB som säkerhetsbåtar, något som vi i Westerviks Segelsällskap tidigare tyvärr inte haft möjligheten att nyttja.

Tack vare ett generöst bidrag från Sparbanksstiftelsen Tjustbygden kunde vi inför detta år införskaffa två nya fina RIB-båtar. Det känns riktigt bra att kunna höja nivån ytterligare för våra deltagare!

**I slutet av mars månad** drog vi igång årets seglarskola med teori och simhallsbesök. Från och med maj har vi varit på vattnet. 27 elever har deltagit med mycket hög närvaro under den vanliga seglarskolan.

Onsdagslektionerna har i snitt haft 12-15 elever, blandat med instruktörer. Utöver detta har vi också haft 42 stycken elever under årets sommarskola.

I vuxenskolan, som har styrts av Kajsa Albinsson, har vi haft 14 stycken deltagare under året. Intresset har varit mycket stort, men tyvärr har vi inte kunnat ta emot fler deltagare på grund av begränsat antal större båtar. Under året har de använt två stycken C55:or och två 606:or.

**Helgen vecka 34**, 27-28 augusti anordnade vi och seglingssektionen ett SM för 2-kronabåtar här i Västervik. Basen blev Notholmen. Till en början hade vi höga förväntningar om många deltagare, men tillslut blev det bara 10 startande båtar. Vi tror att bortfallet berodde på att det var flera tävlingar just denna helg. Lite trist!

Vi hade flera besättningar ifrån Västervik och Seglarskolan. Lördagen bjöd på riktigt hård vind medan söndagen var helt tvärt om, stiltje. Alla deltagare kämpade riktigt bra, kul att se!

**Vi vill passa på att tacka** alla elever, instruktörer, föräldrar till seglande barn och alla andra som varit delaktiga under det gångna året! Hoppas vi ses igen till våren!

**Jakob Elmerfjord** ordf. ungdom











## SA har gått bort

WSS-profilen, båtbyggaren, byggnads-ingenjören och seglaren Sven-Arne Nilsson har avlidit. SA var en karl med kloka åsikter och stort intresse för klubben. Hans tankeskärpa fanns där hela tiden, även när de kroppsliga krafterna avtog. SA gjorde stora insatser för WSS, inte minst i samband med bygget av det nya klubbhuset. Hans omisskännliga Oskarshamnsdialekt får vi inte längre lyssna till. SA blev 88 år. Vi är många som saknar honom.

*Gert Petersson*

## Alla stegar

**...ska vara fastlåsta  
så att inte tjuvar  
har lätt att ta sig  
ombord.**

(Enl. varvsreglementet).

*Varvschefen*

## Schema för tömning av sopor 2017

Kamrater!

Sopsortera noga! Om Miljö- och Energi ser att vi slarvar får vi betala extra. Ta gärna hem dina sopor, batterier, flaskor m.m. när du ser att tunnorna är fyllda.

WSS har väldigt skiftande behov av tömning av hushållssopor, bl a beroende på aktiviteter och väderförhållanden.

### Hushållssopor

| Period      | Antal kärl | Frekvens       |
|-------------|------------|----------------|
| okt – mars  | 1          | varannan vecka |
| april – maj | 2          | 1 gång/vecka   |
| juni        | 3          | 1 gång/vecka   |
| juli        | 4          | 2 ggr/vecka    |
| augusti     | 4          | 1 gång/vecka   |
| september   | 2          | 1 gång/vecka   |

### Tömning av övriga kärl

|          |           |   |                                    |
|----------|-----------|---|------------------------------------|
| Metall   | 370 liter | 1 | 1 gång/månad                       |
| Plast*   | 370 liter | 1 | (2 ggr/månad under juni – juli)    |
| Kartong* | 370 liter | 1 | (2 ggr/månad under juni – juli)    |
| Glas*    | 370 liter | 2 | (2 gånger/månad under juni – juli) |

\*betyder 1 gång/månad utom under juni-juli då de töms 2 ggr/månad.

**Gert Petersson, varvschef**



# Rapport från gästhamnen 2016

I maj var det träff med gästhamnsvärdarna. Vi var 13 personer som gick igenom förberedelserna inför sommaren.

**Nytt för i år** var att de gästande båtarna skulle kunna betala med Swish. Under våren var jag och Monica Sjöholm nere på Tjustbygdens Sparbank och gjorde en förfrågan angående Swish. Vi kom överens om att testa detta, utan extra kostnad, under 2016. Den här möjligheten uppskattades av de båtgäster som visste att de skulle stanna flera nätter, samt långliggare.

**Resultatet för i år** låg nära målet för budgeten, alltså 70 000:-. Vi hade ca 330 gästnätter.

Våra utgifter var på ca 10 000:-. Där ingår avgifter till olika register, förbrukningsartiklar toaletter, duschar mm.

Eftersom det är svårt att få till bemanningen under gästhamnsveckorna så finns funderingar på att göra ett par ändringar. Ett alternativ är att senarelägga gästhamnsveckorna, med start i midsommarveckan, samt att avsluta v 32 i stället för v 33. Under veckorna innan midsommar, samt v 33 kommer det knappast några gästbåtar. Sedan är tanken att de fyra veckorna i juli skall delas upp eftersom belastningen då är som störst och då är man gästhamnsvärd tre eller fyra dagar i stället.

**De som kan ställa upp nästa sommar** får gärna höra av sig till mig och välja en vecka.

Som avslutning vill jag tacka alla som hjälpt till med gästhamnen i sommar.

God Jul och Gott Nytt År.

**Ingvar Arnér**

ordförande i gästhamnssektionen



## Städlista

| Vecka | Ansvarig                                 | Telefon                    |
|-------|------------------------------------------|----------------------------|
| 1     | Jakob Elmerfjord<br>Björn Lundmark       | 0702-226260<br>070-175253  |
| 3     | De Muller Jaime<br>Lennart Nilsson       | 0725-569722<br>0732-098452 |
| 5     | Per-Inge Nilsson<br>Östen Petersson      | 0707-389920<br>070-6724410 |
| 7     | Thomas Ragnarsson<br>Johan Sjöqvist      | 0702-162075<br>0733-259206 |
| 9     | Bo Sjöqvist<br>Magnus Stalebrant         | 0729-110555<br>0739-310096 |
| 11    | Gunnar Söderberg<br>Jonas Törngård       | 070-5660353<br>0739-651541 |
| 13    | Stefan Westberg<br>Per Erik Westin       | 0767-771981<br>0703-260512 |
| 15    | Mats Ferner<br>Hans Gustafsson           | 0708-447771<br>0706-764858 |
| 17    | Lars Gunnar Gustafsson<br>Rolf Herrström | 0705-774513<br>0707-271420 |





# Om du inte tänker sjösätta i vår

**Fr o m i år (2016) gäller följande regler. Om du inte skall sjösätta din båt måste du begära dispens hos styrelsen. Meddela detta före 2017-03-31 till varvschefen som tar upp frågan med styrelsen.**

Åtskilliga båtklubbar och varv runtom i Sverige har problem med båtar som blivit liggande på land under längre tid. Eftersom många gamla båtar är nedgångna, övergivna och i vissa fall värdelösa blir de ett problem. Att skrota en plastbåt kostar idag ca 1000 kr per ton plus frakt till destruktionsanläggningen. Därför är båtar som i årtal ligger på land ett problem och en risk för oss.

## **Dispens från sjösättning 1:a året**

- 1) Båtgaren meddelar varvschefen orsaken till att båten inte ska sjösättas.
- 2) Varvschefen vidtalar styrelsen som beslutar om dispens såvida godtagbara skäl finns.
- 3) Båtgaren betalar vinteravgift.

## **Dispens från sjösättning 2:a året. Depositionsavgift.**

Samma regler som ovan, men båtägaren betalar dessutom en depotionsavgift till klubben för ev. framtida behov av bortforsling och destruktion av båten. (Avgiften beräknas på båtens vikt och fonderas. Avgiften är för närvarande 12.000 kr för båt upp till 3 ton. Vikt därutöver debiteras med 1000 kr/ton.)

Westerviks Segelsällskap och båtägaren undertecknar ett avtal som klargör gällande regler och som garanterar att depotionsavgiften återbetalas om båten sjösätts eller transporteras bort av ägaren senast 31 augusti fjärde året.

## **3:e och 4:e året**

Samma regler som första året på land. Det fjärde året skall båten flyttas från varvet senast 31 augusti. Om flyttningen och destruktionsen av båten understiger depositionsavgiften återbetalas mellanskillnaden till ägaren.



## Årsmötesbeslut:

WSS är till för båtägare som använder sina båtar. Därför beslutade årsmötet 2016 att båtarna i princip skall sjösättas varje år. Av olika orsaker kan naturligtvis båtägaren bli förhindrad att sjösätta, t ex vid sjukdom, arbete med båten på land eller av andra personliga skäl. Dock får ingen båt förvaras på land på WSS varv mer än maximalt fyra (4) år, enligt ovanstående. Därefter måste den

flyttas.

(Observera att det är styrelsen som avgör om godtagbara skäl för landförvaring finns.)

## Redan 2017

Tyvärr kommer ett antal båtägare att avkrävas dispositionsavgift såvida man inte flyttar sin båt från WSS varv eller sjösätter den. Vi hoppas naturligtvis på det senare.

*Varvschefen*

## Krafterna börjar svika!

Att vara ansvarig för Varvssektionen resp. Skansholmen tar mycket tid. Både Peter Eckerbom och undertecknad tycker det är roligt och meningsfullt, (det måste ju göras), men nu vill vi organisera om jobbet. Som det är idag blir medlemmarna kallade till arbetsdagar som brukar vara välbesökta. Mycket blir gjort. En och annan WSS:are, särskilt de som inte bor i stan, får egna projekt att genomföra på viss tid. Det fungerar också bra.

Men det är tusen saker som ska ordnas däremellan. Peter och jag skulle vilja skapa arbetsgrupper eller engagera enskilda medlemmar till att ta ansvar för begränsade uppgifter som vi på så vis slipper tänka på. T ex att miljöboden och sophämtningen sköts, att bryggor, y-bommar, vatten och el alltid fungerar, att följbåtarna länsas, att flytbryggorna på Skansholmen kommer i sjön och dras upp, att uthyrningen av Skansholmen fungerar utan Peters medverkan mm, mm.

### Ansvarsområden

Vi vill alltså organisera arbetet på ett annat sätt så att flera blir delaktiga. Skapa ansvarsområden. Därför kommer vi att kalla till ett möte i februari. Alla har ju redan en sektionstillhörighet som man fått välja när man blev medlem. Men naturligtvis får man jobba i vilken sektion som helst, men du som är intresserad av att göra din arbetsplikt och jobba med Varvet eller Skansholmen är välkomna på mötet i februari. Då bestämmer vi tillsammans hur vi vill ha det.

Exakt tid kommer senare att annonseras på hemsidan [wss.nu](http://wss.nu) och på Klubbnytt i VT.

*Gert Petersson, Varvssektionen*

*Peter Eckerbom, Skansholmssektionen*

## Klubbmästeri

Klubbmästeriet har under hösten haft en del aktiviteter. Full rulle var det med arbetsdagen på Skansholmen i slutet av augusti. Klubbmästarna stod för lunchen, som serverades utomhus till hungriga arbetare. På kvällen dukade och pyntade vi verandan inför kvällens kräftskiva.

Klubbmästeriet var med på varvsdagen, tyvärr blev det inget städad i klubbhuset men vi fixade lunch åt alla som medverkade och jobbade ute ☺.

Den andra advent är årets sista aktivitet för klubbmästeriet, klubbstugan står öppen för en trevlig gemensam fika och glögg mellan kl. 11:00 – 13:00.

Är det någon som skulle vilja vara med i klubbmästeriet och hjälpa till med olika aktiviteter nästa år? Tveka inte att kontakta någon av oss klubbmästare. Arbetet tillgodoräknas som arbetspliktiga timmar.

*Klubbmästeriet*

*Cecilia Klyver*



## Allt längre master

Då varvet började användas på 1950-talet såg båtbeståndet helt annorlunda ut. Båtar och master var av trä och betydligt mindre.

Den förste som byggde båtskjul var den något burduse men omtyckte Tore Johansson. "Tores skjul" är kvar och där förvarar vi lite kortare master. Där inne ser man fortfarande rälsen på vilken han kunde dra in sin båt.

Allt eftersom klubben vuxit har behovet av båt- och mastplatser ökat. På vårt varvsområde förvarar vi ett hundratal master på fyra olika ställen. En del av oss upplever nog att det kan vara jobbigt och besvärligt att baxa in masten på rätt plats om den är tung och lång. Vi beslöt oss därför för att bygga ut det nedre mastskjulet med fyra meter för att förbättra tillgängligheten. Maxlängden är nu 19,5 meter.

Lars-Gunnar Ahl, som är mastskjulsansvarig, och undertecknad planerade utbyggnaden och vår avsikt var att riktigt långa master skulle förvaras i det nybyggda skjulet, helst så lågt som möjligt. Därför kommer några medlemmar att erbjudas plats där vid nästa upptagning 2017. Följaktligen får några andra flytta sina lite kortare master till ställen som lämpar sig bättre för dessa.

## Bygget

Vi satte igång på eftersommaren. Asbjörn Klyver gjorde lite beräkningar på konstruktionen och material inköptes på Byggmax. Men dessförinnan måste den ståtliga björken bort! Som väl är har vi en riktig skogsmänniska i klubben, Tommy Bovinder. Han skickade upp sonen i trädet, band fast ett långt rep, spände det i riktning mot flaggstängerna, drog igång motorsågen och fällde björken. Perfekt! Sen var det "bara" att kapa upp, forsla bort riset och klyva veden. Ivo Os, kraftkarlen och distriktsläkaren, spottade i nävarna och svingade yxan ett par dagar. Sedan var det klart!

När björken väl var borta göt vi två plintar och fyllde på med makadam. Tillbyggnaden reglades upp, ett fönster sattes in, väggarna brädfodrades och ett plåttak lades på. Till sist fick fönstret svarta foder. Väggarna målades i falurött. Nu har vi ett rejält mastskjul.

**Kostnad: under 8000 kr.**

**Tack, alla som hjälpte till!**



*Berne Fransson gjuter en plint.*



*Två nöjda snickare.*



*Peter Eckerbom fodrar fönstret som skänkts av Vimmerby Fönsterfabrik.*



# Skansholmen 2016

Under året har det hänt en hel del på vår ö. I våras drogs elen in och kyl, spis och larmanläggning är installerade.

På arbetsdagarna har vi tack vare god uppslutning kunnat färdigställa verandan och räckena runt huset och mycket annat. Som alltid har vi haft midsommarfirande och kräftskiva med god uppslutning. Det var lika trevligt som alltid!

I augusti firade vi att Skansholmshuset fyllde 100 år. Festen var välbesökt, ca 75 personer. Det var cateringmat från Guldkant, drinkbar och dans till Anders Sjöbergs enmansorkester. Alla var glada, vissa klädda i tidstypiska kläder. Stort tack till festarrangörerna Jan Källmark, Ann Karlsén, Bosse Djerff och Cecilia Klyver. (Titta gärna på videofilmen på vår hemsida).

Uthyrningen har kommit igång bra. Två stora bröllopsfester mm. Nu är holmen färdigställd för vintern.

**Ett stort tack till alla för ett gott arbete och roliga dagar på Skansholmen!**

*Skansholmssektionen*  
**Peter Eckerbom**





# Klubbhuset

På klubbhusfronten har vi faktiskt en del nyheter. På husets sydvästra gavel har Lennart Nilsson målat pelare och allt annat som ska vara vitt, så den gaveln blev lika fin som den andra på sjösidan som ett gäng målade på arbetsdagen i våras.

Inne i klubblokalen är en vit glasfiberväv upphängd på takstolarna för att förbättra akustiken i rummet. Det var för mycket eko tidigare på grund av alla hårda ytor i tak, på väggar och golv.

## Lägesrapport om källarfukten i klubbhuset

Vi har en budgetoffert på 200 000kr från ett byggföretag för att renovera våra befintliga utrymmen till ursprunglig standard.

Efter samtal med åtskilliga medlemmar har vi i sektionen en arbetshypotes för hur vi ska renovera och använda utrymmet i de vattenskadade platserna: nuvarande städskrubb, bastu, omklädnings, dusch och toalett.

Förslaget är att vi ändrar bastun till en tvättstuga för att underlätta för klubbmästeriet som nu får ta hem och sköta klubbens tvätt. Detta innebär också bättre service till våra medlemmar som bor längre bort än Västerвик och naturligtvis även för gästhamnsverksamheten.

Inne i herrarnas omklädningsrum i anslutning till den befintliga toaletten finns möjlighet att komplettera med ytterligare en toalett som skulle ha ingång från entrehallen så alla kan ha tillgång till den.

Ovanstående förslag (godkännande från medlämnarna krävs naturligtvis) innebär att vi får ett effektivt utnyttjande av våra lokaler med ändringar i byggnaden som är lämpliga att utföras nu när en större insats

ändå måste göras.

Anslutningar från tillkommande avlopp från tvättstuga och toalett kan enkelt göras till befintligt avlopp i golvet.

## För att få så låga kostnader som möjligt har vi en plan för renoveringen.

Efter sista torrsättningen 16/10 tänker jag sätta igång, förhoppningsvis med ytterligare hjälp från klubbmedlemmar, med att riva ut allt fuktskadat material och bila bort klinkergolvet så att fukt i väggar och golv kan torkas ut. Bastuaggregat och bastulavar ska kunna återanvändas till en ny bastu eventuellt i vår friggebod vid jolleplanen.

Golven ska flytspacklas med fall till golvbrunnarna och beläggas med nya klinkerplattor. Skiljeväggar till duschar och toaletter tycker vi ska vara prefabricerade standardsektioner i högtryckslaminat monterade i aluminiumprofiler vilket gör dem enkla att montera och hålla rena.

På de ”yttre” väggarna i utrymmet som är i betong behåller vi befintlig kakelbeklädnad. Övriga rötskadade väggar mellan bastu och städskrubb och bastu – förråd byts rötskadade reglar och skivor.

Vi tänker också använda företag som har anknytning till klubben eller är väl kända av oss för den återuppbyggnad som vi inte kan göra själva. De kommer då att få arbeta på löpande räkning.

Målet är att göra så mycket vi kan själva utan att äventyra kvaliteten på utförandet för att få en låg kostnad.

Vi har fått en offert på skärmväggarna som kostar 23 000kr. Materialkostnad för övriga väggar, golv, inredning till en toalett och tvättstuga samt arbetskostnader tillkommer.

*Klubbhussektionen*

*Nils Ulmner*



*Den gamla bastun*







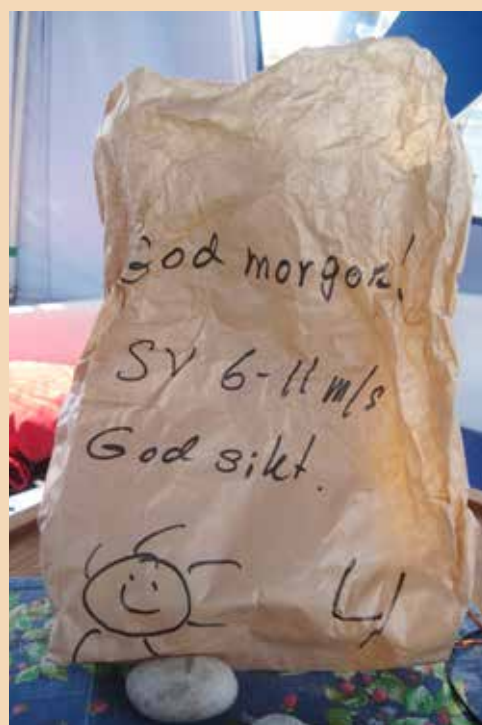
*Den gamla duschen*



## Fångad på bild



Flytande fågelholk.



Nybakade frukostbullar på Rödhamn.



Första året med den gemensamma Seglingssektionen för WSS och WSSW är just avslutad och vår gemensamma målsättning att öka seglingsintresset och att utnyttja de båda klubbarnas erfarenheter, kunnande och resurser har utfallit mycket väl och den trivsamma andan och goda samarbetet har ingett förhoppningar om en ljusnande framtid.

Vi startade säsongen med en gemensam upptaktsträff den 8 maj på Notholmen med följande program:

**Alla medlemmar i WSS och WSSW hälsas välkomna till Upptaktsmöte seglingssäsongen 2016  
söndagen den 8 maj kl 17.00 på Notholmen**

## Program

|          |                          |                                                                                                                                                              |
|----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17.00    | Kappseglingsprogrammet   | Jan Furemo och Axel Schäring redogör för årets seglingar.                                                                                                    |
| ca 17.15 | Seglarskola för vuxna    | Kajsa Albinsson informerar om seglarskolan för vuxna.                                                                                                        |
| ca 17.30 | C55:an "en båt för alla" | Peter Salomonsson informerar om hur C55:orna ska användas                                                                                                    |
| ca 17.45 | Funktionärens uppgifter  | Olle Svernell, Ulf Andersson, Jan Furemo, Michael Albinsson, Bo Djerf och Mikael Fallsjö informerar om vad funktionärer bör känna till inför våra seglingar. |
| ca 18.15 | Kappseglingsregler mm    | Peter Salomonsson informerar om vilka kappseglingsregler som seglarna bör känna till för sitt deltagande i våra seglingar.                                   |
| ca 18.30 | SM-2Krona                | Mikael Albinsson informerar om SM-2krona                                                                                                                     |
| ca 19.00 | Avslutning               |                                                                                                                                                              |

## Onsdagsseglingarna

18 maj, 1 juni, 15 juni, 17 aug, 24 aug, 31 a

Sammanlagd ställning Onsdagscupen 2016 efter 6 seglingar. Sämsta seglingen borträknad.

| SRS 1                   | 18/5 | 1/6  | 15/6 | 17/8 | 24/8 | 31/8 | totalt |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1. Per Larsson          | 1    | 1    | 1    | (13) | 1    | 1    | 5      |
| 2. Mikael Alamaa        | (13) | 6    | 2    | 1    | 3    | 3    | 15     |
| 3. Björn Liffner        | (5)  | 3    | 4    | 3    | 2    | 4    | 16     |
| 4. Arne Bernström       | 3    | (13) | 3    | 2    | 13   | 13   | 34     |
| 5. J. DeMuller WSS      | (13) | 5    | 5    | 13   | 13   | 2    | 38     |
| 6. Göran Heinevi        | 6    | 4    | (13) | 13   | 13   | 13   | 49     |
| 7. Peter Salomonsson    | (13) | 2    | 13   | 13   | 13   | 13   | 54     |
| 8. Johan Alkstedt       | 2    | (13) | 13   | 13   | 13   | 13   | 54     |
| 9. Anders Wiberg        | (13) | 13   | 13   | 13   | 4    | 13   | 56     |
| 10. Bo Djerf WSS        | 4    | (13) | 13   | 13   | 13   | 13   | 56     |
| 11. Lars Gigård         | (13) | 13   | 13   | 13   | 13   | 5    | 57     |
| 12. Niels Heifmason WSS | 7    | (13) | 13   | 13   | 13   | 13   | 59     |

### SRS 2

|                         |      |      |      |      |      |    |    |
|-------------------------|------|------|------|------|------|----|----|
| 1. Johanna Heed         | 2    | (4)  | 2    | 1    | 2    | 3  | 10 |
| 2. Dennis Fagerudd      | 1    | 2    | 4    | 3    | (15) | 4  | 14 |
| 3. Olle Svernell        | (15) | 1    | 3    | 4    | 1    | 6  | 15 |
| 4. Ulf Johansson        | (15) | 15   | 1    | 2    | 15   | 1  | 34 |
| 5. Filip Sjöholm        | 6    | 5    | 6    | (15) | 3    | 15 | 35 |
| 6. Bo Hoffsten          | 5    | 3    | (15) | 15   | 15   | 5  | 43 |
| 7. Erik Ragnarsson      | (15) | 15   | 5    | 5    | 15   | 15 | 55 |
| 8. Wilma Albinsson      | (15) | 15   | 15   | 6    | 15   | 8  | 59 |
| 9. Peter Salomonsson    | (15) | 15   | 15   | 15   | 15   | 2  | 62 |
| 10. Roger Thillson      | 3    | (15) | 15   | 15   | 15   | 15 | 63 |
| 11. Toni Heinz          | 4    | (15) | 15   | 15   | 15   | 15 | 64 |
| 12. Kajsa Albinsson     | (15) | 15   | 15   | 15   | 15   | 7  | 67 |
| 13. Viktor Kinell       | (15) | 15   | 7    | 15   | 15   | 15 | 67 |
| 14. Fredrik Norberg WSS | (15) | 15   | 8    | 15   | 15   | 15 | 68 |





## Wiking Race Resultat 2016

10 – 11 juni

**Korrigerig  
av resultatet på  
Lilla Wiking Race  
enl vidstående:**

|   |                       |      |                    | Seglad tid | Omräknad |
|---|-----------------------|------|--------------------|------------|----------|
| 1 | Salomonsen Peter      | WSSW | Pronavia 38        | 4:58:00    | 6:24:43  |
| 2 | de Muller James       | WSS  | Vlc                | 5:08:37    | 7:01:16  |
| 3 | Ringborg Magnus       | LBK  | Nordisk Familjebåt | 6:27:34    | 7:10:12  |
| 4 | Olsson Björn          | WSSW | Ballad             | 7:26:13    | 8:05:02  |
| 5 | Pettersson Robert     | WSSW | Jeanneau 379       | 6:58:30    | 8:26:23  |
|   | DSQ Jannsen Bengt     | WSSW | Express            | ---        | ---      |
|   | DSQ Björklund Fredrik | WSS  | Nova               | ---        | ---      |
|   | DSQ Heinevi Göran     | WSSW | Comfortina         | ---        | ---      |

**Vinnarna Wiking Race**



**Lilla Wiking Race 2016**

|   |                 |      |            |         |         |
|---|-----------------|------|------------|---------|---------|
| 1 | Heed Kaj        | WSSW | Mustang jr | 3:59:03 | 3:59:32 |
| 2 | Hoffsten Bo     | WSSW | H-båt      | 3:43:54 | 4:01:49 |
| 3 | Fagerudd Dennis | WSSW | Chess      | 3:46:42 | 4:02:34 |
| 4 | Svernell Olle   | WSSW | Folkbåt    | 4:09:46 | 4:02:46 |
| 5 | Alamaa Michael  | WSSW | One off    | 4:07:36 | 4:08:06 |
| 6 | Liffner Björn   | WSS  | Rival 22   | 3:37:25 | 4:09:49 |
| 7 | Thöngren Thomas | WSSW | Rival 22   | 3:39:31 | 4:12:13 |
| 8 | Sjöholm Filip   | WSSW | Comfort 28 | 4:06:01 | 4:26:56 |

## VisbySeglingen 2016

5 - 7 augusti

Visbyseglingen lockade i år endast fem båtar till starten vid Skansholmen på fredagskvällen och efter sedvanliga landbaserade tävlingar och trivsamt samvaro under lördagen i Visby, återvände båtarna efter den 2:a etappen till Västervik under söndagseftermiddagen.

|                  |                |                   |
|------------------|----------------|-------------------|
| <b>Resultat:</b> | 1. Elogé 38    | Bosse Djerf       |
|                  | 2. S 30        | Jan Källmark      |
|                  | 3. Crown 39    | Arne Bernström    |
|                  | 4. Rival 22    | Stefan Jonsson    |
|                  | 5. Flamingo 40 | Christer Lindberg |

## SM – 2-Krona 2016

26 - 28 augusti

Under de två senaste åren har segelsällskapen i Västervik, WSS och WSSW genomfört seglarskola i gemensam regi. Båtarna man använt har varit Optimister och 2-Kronor, som varit mycket uppskattade av både elever och instruktörer. Nu kröner man resultaten genom att arrangera SM för 2-Krona i Västervik under helgen, fredag-söndag. Många av deltagarna från hemmaplan är elever och instruktörer från seglarskolan påtalar seglarskolechefen och seglingsledaren Mikael Albinsson.

Vi räknar med ca: 15-20 båtar med deltagare från bl.a. Stockholm, Västerås och Uppsala. Seglingarna kommer att genomföras som kryss/läns-bana på Skeppsbrofjärden mellan klockan 10-16, lördag och söndag, med goda åskådarmöjligheter avslutar tävlingsledaren Jan Furemo.

### SM-2Krona-2016 Lördag-Söndag 27-28 Augusti 2016

Sailed: 7, Discards: 1, To count: 6, Entries: 10, Scoring system: Appendix A

| Rank | Fleet | Boat | Class   | SailNo | Club | HelmName              | CrewName             | Rating | R1     | R2         | R3   | R4         | R5       | R6    | R7     | Total | Nett |
|------|-------|------|---------|--------|------|-----------------------|----------------------|--------|--------|------------|------|------------|----------|-------|--------|-------|------|
| 1st  |       |      | 2-Krona | 1163   | ESJ  | Hampus Appelgren      | Björn Appelgren      |        | (2.0)  | 1.0        | 1.0  | 1.0        | 2.0      | 1.0   | 1.0    | 9.0   | 7.0  |
| 2nd  |       |      | 2-Krona | 1      | JKV  | Björn Sandberg        | Philip Sandberg      |        | 1.0    | (2.0)      | 2.0  | 2.0        | 1.0      | 2.0   | 2.0    | 12.0  | 10.0 |
| 3rd  |       |      | 2-Krona | 1040   | WSSW | Martin Lindved        | Adam Ekelflod        |        | 4.0    | (11.0 DNS) | 3.0  | 3.0        | 3.0      | 3.0   | 3.0    | 30.0  | 19.0 |
| 4th  |       |      | 2-Krona | 1045   | WSSW | Filip Sjöholm         | Nils Axmon           |        | 3.0    | 3.0        | 4.0  | 5.0        | 5.0      | (7.0) | 5.0    | 32.0  | 25.0 |
| 5th  |       |      | 2-Krona | 725    | USS  | Philip Carlborn Urtel | Daniel Samuelsson    |        | 6.0    | 4.0        | 5.0  | (11.0 DSQ) | 8.0      | 8.0   | 4.0    | 46.0  | 35.0 |
| 6th  |       |      | 2-Krona | 1098   | WSSW | Björn Liffner         | Håkan Sällberg       |        | 8.0    | (11.0 DNF) | 8.0  | 4.0        | 4.0      | 6.0   | 6.0    | 47.0  | 36.0 |
| 7th  |       |      | 2-Krona | 933    | USS  | Joachim Samuelsson    | Simon Carlborn Urtel |        | (10.0) | 6.0        | 6.0  | 6.0        | 6.0      | 4.0   | 8.0    | 46.0  | 36.0 |
| 8th  |       |      | 2-Krona | 1062   | WSSW | Wilma Albinsson       | Matilda Ramström     |        | 5.0    | 5.0        | 9.0  | 7.0        | 9.0      | 5.0   | (10.0) | 50.0  | 40.0 |
| 9th  |       |      | 2-Krona | 1061   | WSS  | Erik Ragnarsson       | Bo-Oskar Björting    |        | 7.0    | (11.0 DNF) | 7.0  | 8.0        | 7.0      | 9.0   | 7.0    | 56.0  | 45.0 |
| 10th |       |      | 2-Krona | 1042   | WSS  | Anton Landén          | Josef Strand         |        | 9.0    | 7.0        | 10.0 | (11.0 DNS) | 11.0 DNS | 10.0  | 9.0    | 67.0  | 56.0 |





*Bilder från  
SM - 2-Krona 2016*



## WM/KM 2016

3 september

### Resultat WM / KM - 3 September 2016

|    | Rorsman         | Klubb | Båttyp      | SRS-tal | Starttid 2 varv | Målgångstid | Seglad tid | Korr. tid |
|----|-----------------|-------|-------------|---------|-----------------|-------------|------------|-----------|
| 1  | Mikael Alama    | WSSW  | One Off     | 1,00    | 11:07:14        | 13:05:14    | 01:58:00   | 01:58:00  |
| 2  | Kaj Heed        | WSSW  | Mustang Jr  | 0,98    | 11:04:05        | 13:04:46    | 02:00:41   | 01:58:16  |
| 3  | Olle Svernell   | WSSW  | Folkbåt     | 0,97    | 11:02:27        | 13:04:44    | 02:02:17   | 01:58:37  |
| 4  | Bo Hoffsten     | WSSW  | H-båt       | 1,04    | 11:13:10        | 13:07:23    | 01:54:13   | 01:58:47  |
| 5  | Mats Ferner     | WSS   | Mustang Jr  | 0,98    | 11:04:05        | 13:05:46    | 02:01:41   | 01:59:15  |
| 6  | Dennis Fagerudd | WSSW  | Chess       | 1,04    | 11:13:10        | 13:08:30    | 01:55:20   | 01:59:57  |
| 7  | Tore Källmark   | WSS   | A 22        | 1,13    | 11:24:59        | 13:12:14    | 01:47:15   | 02:01:12  |
| 8  | Per Larsson     | WSSW  | BB 10       | 1,15    | 11:27:21        | 13:12:49    | 01:45:28   | 02:01:17  |
| 9  | Björn Liffner   | WSSW  | Rival 22    | 1,11    | 11:22:31        | 13:12:25    | 01:49:54   | 02:01:59  |
| 10 | Gert Pettersson | WSS   | Afrodite 25 | 1,02    | 11:10:15        | 13:12:26    | 02:02:11   | 02:04:38  |
| 11 | Bosse Fransson  | WSSW  | Dynamic 35  | 1,26    | 11:39:04        | 13:19:12    | 01:40:08   | 02:06:10  |
| 12 | Fredrik Norberg | WSS   | Comfort 26  | 1,04    | 11:13:10        | 13:15:31    | 02:02:21   | 02:07:15  |
| 13 | Nils Axmon      | WSSW  | Comfort 26  | 1,04    | 11:13:10        | 13:17:05    | 02:03:55   | 02:08:52  |
| 14 | Stefan Jonsson  | WSSW  | Rival 22    | 1,12    | 11:23:45        | 13:18:59    | 01:55:14   | 02:09:04  |
| 15 | Håkan Lerman    | WSSW  | Linjett 35  | 1,15    | 11:27:21        | 13:25:26    | 01:58:05   | 02:15:48  |
| 16 | Anders Viberg   | WSS   | X102        | 1,17    | 11:29:39        | 00:00:00    | DNF        |           |

WesterviksMästare Mikael Alama

KlubbMästare WSSW Mikael Alama  
Kaj Heed  
Olle Svernell

KlubbMästare WSS Mats Ferner  
Tore Källmark  
Gert Pettersson





## Byxelkroken 24 25 september

Inferno 29:an med Johan Larsson, Pär Kaller, Carl Lindberg och Torbjörn Gudinge, tog totalsegern i årets Byxelkroken. Detta är 2:a året i följd de lyckas med bedriften.

*Från vänster:  
Carl Lindeberg, Pär Kaller, Johan  
Larsson, Torbjörn Gudinge.*



**74 båtar ställde upp till start** på lördagsmorgonen. Starten vid Skansholmen, som i år genomfördes som s.k. ”jaktstart”, innebär att varje båt får en individuell starttid baserad på båtens handicap.

Väderförhållandena under lördagen var strålande sol med lätta vindar på 3-4 m/s, där de första

båtarna passerade mållinjen i Byxelkrok vid 16-tiden.

Lördagens seger togs av Linköpingsgänget på Inferno 29:an, tätt följda av Västerviksbåten

Grand Soleil 42R med Thomas Ragnarsson och Jonas Claesson WSS och som 3:a Rolf Eriksson VisbySS i en OneOff.

**Även söndagen bjöd på strålande sol** och lagom lätta vindar från SW-S, vilket gjorde att de färgrika spinnakrarna kunde användas flitigt.

Frampå eftermiddagen ökade vinden till 5-7 m/s och de första båtarna kunde passera mållinjen vid Skansholmen runt tretiden.

Vid prisutdelningen på restaurant Smedjan kunde de olika pristagarna hyllas och totalsegraren

Inferno 29:an med Johan Larsson, Carl Lindeberg, Pär Kaller och Torbjörn Gudinge utses.

Med endast minuters marginal placerade sig Roffe Eriksson från Visby i sin träbåt Piano på 2:a plats och Team Royal med bröderna Jan & Tore Källmark på 3:e plats.

4:e platsen kneps av Peter Salomonssons Pronavia 38 från Wikingarna Västervik och 5:e platsen av Omega 42 med Magnus Arnebjörk från Färjestaden.

**Startproceduren med jaktstart har flera fördelar** påtalar tävlingsledaren Jan Furemo, dels blir starten enklare med betydligt färre båtar vid startlinjen, dels blir seglingen utes efter banan mer spännande då man hela tiden jagar konkurrenterna.

Vi har fått många lovord från seglarna, som verkar uppskatta tävlingsformen och kommer säkerligen att fortsätta enligt samma koncept nästa år avslutar tävlingsledaren Jan Furemo.



*Jaktstart Skansholmen*



*Prisutdelning Byxelkrok*



*Prisutdelning Västervik*

### **Externa seglingar,**

några WSS: are har dessutom varit utanför klubben och kappseglat:

|                   |                                              |
|-------------------|----------------------------------------------|
| Bosse Djerf       | Seapilot Two Star Baltic Race<br>Hyundai Cup |
| Johan Liliequist  | Seapilot Two Star Baltic Race                |
| Hans Asklund      | 2,4 mR                                       |
| Östen Petersson   | 2.4mR                                        |
| Jonas Claesson    | Gotland Runt<br>Hyundai Cup                  |
| Thomas Ragnarsson | Gotland Runt<br>Hyundai Cup                  |



# Mitt seglingsår för WSS

med 2,4:an SWE 441,  
säsongen 2016.



I Västervik är vi numera två som seglar 2,4:a, Östen Pettersson och jag, Hasse Asklund. Några av er har kanske sett våra båtar ligga på land vid klubben. Tyvärr seglar vi nästan aldrig hemmavid utom några gånger då vi tränar. I år kolliderade WM med vårt SM.

Själv bor jag i Linköping och åker på tävlingar ihop med en kompis, Klas Andersson. Två båtar ryms lagom på en vanlig släpkärra, väldigt praktiskt. 2,4:an mäter enligt den gamla R-regeln och är en 1/5-dels 12:a, därför även ibland kallad "mini 12:a". Klassen är en konstruktionsklass, men Peter Norlins Mark 3 är helt dominerande och är också en egen entypsklass.

**"2,4:an seglar fantastiskt bra** för sin storlek (SRS 0,86) och farten känns verkligen då vi ju sitter väldigt nära vattnet. Kryssvinkeln ligger på ca 35 – 37 grader. Båten är som de flesta R-båtar mycket slutstyv, så tippa mot lä går inte, däremot går det alldeles utmärkt att "leka ubåt" på länsen i hård vind och hög och kort sjö. Då hamnar man i marvatten, men alla båtar som kappseglar måste ha gjort flytttest. De ska flyta vattenfyllda med 35 kg bly i båten. Båttypen har varit paralympisk t.o.m. i somras, men man har strukit all segling till nästa paralympics. Handikappade och icke handikappade seglar ofta tillsammans och det är ofta som vi får se oss besegrade. Norrmannen Björnar Erikstad (saknar armar, har händer som sitter på axlarna) kom 2:a på förra årets VM i Finland (110 båtar). I år kvalade en svensk tjej,

Fia Fjell Dahl, in i paralympics och kom 12:a i Brasilien. Vårt klassförbund har en trevlig hemsida, [swe24metre.com](http://swe24metre.com), där det går att läsa om vad vi sysslar med. Vårt förbund ordnar med fem s.k. "Rankingseglingar" utspjutt på lämpliga orter i landet och en rankinglista tas fram. En segling får man räkna bort. Vi har en regel att den som kommer 4:a ska skriva ett reportage som publiceras på hemsidan.

Här nedan har jag gjort några utdrag ur reportagen följt av egna kommentarer efteråt i kursiv stil. (Utom träningslägret och rank 1)

Jag kan nämna några "värstingar" i klassen som ni kommer att stöta på nedan:

Stellan Berlin, 8-faldig världsmästare, helt outstanding i världen.

Lennart Heselius, "Lecke", världsmästare, f.d. Finnjollestjärna, nästan omöjlig att tas med.

## 1 Träningsläger + Rank 1 i Hunnebostrand 5-8/5

Avresa onsdag och lunch tillsammans med min kompis Klas Andersson (Vättern SS) med båtarna lastade på vår gamla släpkärra. Framme i Hunnebostrand efter ca: 4 timmars körning vidtar riggning och sjösättning innan ölen kan hällas upp på hotell Kaprifol.

**Torsdag – fredag**

Genomgång i klubbhuset med unga och kompetenta tränare från seglargymnasiet. I dag tränar vi starter. Nedräkning 3-2-1 och start, segling i två minuter och så visselpipan igen och så ny start. Det gäller att snabbt hinna nollställa klockan, leta efter en lucka och skota minst 12 -15 sekunder innan start annars är man överkörd av konkurrenterna. 2,4:an betar sig verkligen som en displacementbåt med lång startsträcka och (stoppsträcka med om man är för tidig). Det märks att gänget är ringrostiga. Vindarna är svaga och solen skiner.

Lunch på klubbhuset, som ligger väldigt vackert längst ut på en pir. Genomgång av våra tillkortakommanden och bannor för dålig disciplin vid startövningarna, halva gänget är ofta för tidiga. Nu kör vi start och kort kryss, en läns och upprundning. Banan är kort med mycket gruff vid rundningarna. Efteråt genomgång och videovisning. Usch så det ser ut vid märkena ibland, men mycket bra prat och tips från tränarna.

Andra dagen tränar vi mer starter ofta med sneda startlinjer, taktik vid rundningar o.s.v.

## **Lördag**

Lång (väldigt lång) utsegling till start för första rankingseglingen ute på havet. Solen skiner, men var är vinden. När vi kom ut till banan på lördag åkte apan upp så det var bara att invänta vind och stabilare förhållanden. Efter flyttning av banan närmare land startades 1:a racet som sköts av vid kryssmärket (ledningen i racet hade då skiftat ca 1000 gånger). Efter detta låg startbåten kvar på samma plats och vi lyckades få till två bra race åt andra hållet. Hopplöst snurrande vindar som jag inte alls hittade rätt i medförde placeringarna 10 och 15 av 24 startande. Ingen rolig start på säsongen.

## **Söndag**

På söndag stannade vi på land och väntade på vind några timmar varefter regattan sköts av med Stellan som vinnare. Endast två av sju planerade seglingar genomförda, trist. Bara att bita ihop, ta upp, masta av och köra hem.

## **2 Nordisk Mästerskap + Rank 2, i Gävle 11 – 12/6**

”Totalt 28 båtar från Sverige och Norge deltog i årets NM i 2,4 i Gävle den gångna helgen. Själv åkte jag upp med den enda ambitionen att undvika 4:e platsen och slippa skriva ytterligare ett reportage. Detta lyckades jag dessvärre inte med.

**Lördagen inleddes med friska**, men ganska stabila, vindar från N – NO på 6-10 m/s. Lecke behärskade dessa förhållanden bäst och hade serien 1,1,1,2 efter 1:a dagen. Stellan på andra plats och Hasse på tredje följd av Fia på skriverplats. Stellan och Harald tog dock var sina RAF:er i 1.a seglingen efter att seglat på fel boj vid lärundningen innan målgång. Harald menade att detta var för att seglingsföreskrifterna var skrivna på svenska i stället för på engelska – han hade svårt att tyda 3B på svenska i banbeskrivningen!

**På söndagen hade vinden avtagit** rejält, 1-3 m/s och vridit till O. De tre planerade seglingarna gick dock bra att genomföra. Slutställningen blev: Lecke – Stellan – Hasse – underteckad (efter att jag på något underligt sätt tog mig förbi Fia).

**Jag vill tacka GSS** för en utmärkt regatta och en fantastisk gästfrihet med grillad korv efter seglingarna, smörgåsar på morgonen och fritt boende i stugorna. Seglingsledningens sång till seglarna vid prisutdelningen var mycket uppskattad.”

**Så här skrev Peter Andersson** som blev 4:a. Gävle är ju min hemmaplan nr 2, som jag givetvis hittar vindarna bättre på än någon annanstans. Inte så konstigt kanske efter att ha kappseglat intensivt där i mina unga år, Stjärnbåt i åldern 11-15, Finnjolle 15-25 år.

Fia Fjell Dahl, vår paralympiker, kom 5:a av totalt 28 båtar. Det bådär gott inför OS.

Som förklaring till texten ovan kan nämnas att Harald är norrman.

RAF betyder att man stryker sig själv från seglingen.

Jag var jättenöjd med min placering, efter debaclet i Hunnebostrand.

Lecke Heselius är Gävlebo och Brynäsfantast.



### 3 Kieler Woche, Tyskland 21 – 26/6

Då var det dags igen för resa till Kiel för att segla Kieler Woche. I år är det Henrik, Christer, Hasse och Östen som gör resan. Efter mellanlandning hemma hos Christer, 2,4:a seglare, i Malmö för en trevlig kvälls pratande till god mat och en natts sömn, for vi dagen efter tillsammans till Kiel. I hamnen träffade vi Östen som redan hade sjösatt sin båt.

Full fart med att sjösätta båten och packa ur alla saker som man ville ha kvar i hamnen, detta för att man bara får ha bilen på området i en timme om man vill få tillbaka sina 50 euro i inkörningsavgift, jag var exakt på minuten ut för att få tillbaka mina pengar. Incheckningen tog en evig tid men glädjen desto större då vi bl.a. hittade en radio i den fina väskan som vi fick.

#### Onsdag

första kappseglingsdagen Första dagen började med mycket varierande vind från land. Detta resulterade i mycket chansartad segling där Heiko som vanligt kom ut bäst, själv seglade jag skapligt.

Heiko Kryger är paralympiker och tysk mästare, saknar höger underarm och hand. Jag kom 6,16,3 av 33 båtar, hoppas 16:e platsen kan räknas bort.

#### Torsdag

Vädret lovade lätta vindar med ökande mot eftermiddagen, och det visade sig stämman. Heiko var det inget att göra åt men jag och Henrik bjöd upp till match. På mållinjen i tredje racet hade jag och Henrik en fight om andra platsen när ett vindvrid och vindökning kom och jag strulade till gippen. Bomnocken fångade upp akterstaget. Där rök 2:a-platsen. Placeringarna 7,3,3 var jag nöjd med, nu är jag med i toppen efter Haiko som radat upp fyra 1:a platser. Östen krigar på bra, en 9:a följd av ca: 20:e i övriga seglingar.

På kvällen gick vi på restaurang. När maten kom till bordet kom vi på att vi var bjudna på mat denna kväll i hamnen. Synd att vi glömde bort det. När maten var uppäten gick vi till hamnen och åt efterrätt tillsammans med övriga seglare.



#### Fredag (midsommarafton)

Fredagen lovade lätta vindar vilket gjorde att vi endast fick två seglingar genomförda då tävlingsledningen ville använda vårt banområde till andra klasser då det bara var på vårt område det blåste. Jättesynd eftersom jag gick som en raket och tog två spikar. På kvällen var vi bjudna på grillparty till det Tyska 2.4mR förbundet, mycket prat och trevlig stämning. Kan man få en bättre midsommar. Två spikar, god mat och dryck. Vad gjorde det att regnet vräkte ner hela eftermiddagen och kvällen.

#### Lördag

Citat från Henrik: "Första seglingen började bra för mig med en fjärde plats, sedan började strulet. I andra racet tog jag starten och kom först upp till kryssmärket med Heiko i häcken, han passerade mig på länsen. När vi kom upp till kryssmärket på andra varvet blev

jag nerkörd av en Sonar som vi delar bana med. Detta resulterade att jag inte kom runt kryssmärket och fick gippa för att hitta en ny lucka. Hittade en liten lucka och slog in i den, tyvärr fick jag slå lite tidigt för en styrbordsbåt var i vägen, det resulterade att det blev till att blya sig runt märket så att storseglet nuddade märket så jag fick ta en straffrunda.

En sådan rundning är ett effektivt sätt att segla ner sig. Kom dock i mål som nia efter att ha seglat upp mig några placeringar. Detta förstörde koncentrationen så även nästa segling gick dåligt. *Min kommentar:* Rundningen Henrik beskriver ovan var verkligen strulig för många. Jag hade turen att komma efter honom, såg Sonaren komma ångande i den höga sjön så jag tog lite överhöjd för styrbord och fick en perfekt rundning, från ca:5-6:a till 3:a i mål, som jag senare följde upp med 2:a och 1:a. Nu ligger jag 2:a med 13 pinnar till Uhli, hoppas det räcker.

## **Söndag**

Sista dagen och jag skulle försöka försvara min andraplats. Tysken Uhli (Tysklands meste seglingsmedaljör genom tiderna) slog suveränt i vindkantringarna och slog mig i båda seglingarna, men jag lyckades ändå klara andraplatsen. Efter upptagning av båtarna så var det dags för prisutdelning med många åskådare. Jag fick både penningpris, champagne, samt två medaljer. En för Kieler Woche och en för det Internationella Tyska Mästerskapet.

## **Kieler Woche är en fantastisk upplevelse.**

Den seglas från gamla olympiahavnen, som byggdes till OS 1972. Mycket betong i olika etager och stora upptagningsramper för alla jollar. Vi i 2,4:a klassen räknas till OS-seglare och veckan vi seglade var alla OS-klasser där med världens bästa seglare representerade. Det var en fullkomlig skog av segel då Laserklassen skulle sjösätta. Jag hade några Nyzeeländare som granne där jag hyrde rum. Trevliga och lättsamma killar som seglade 49:or. De vann i Kiel och blev senare även olympiska mästare. Verkligen kul att träffa världsseglare. De undrade säkert vad "farfar" hade där att göra, men gratulerade mig sedan på prisutdelningen. Kom överens med Haiko att avstå att spruta Champagne på varandra, den smakade senare förträffligt.

## **4 Inställt SM omvandlat till träningsläger, Vadstena 11-14/8**

### **12-14/8 Motala-fiasko blir Vadstena-succé!**

Tre dagar före SM kom ett e-mail från Motala Segelsällskap med beskedet att det inte blir något SM! Ingen ursäkt, inget: "Kan vi hjälpas åt att få ihop det?". Vi är inte ens välkomna dit för att träna!! Vi undrar alla hur det kan bli så fel?

Det viktiga är trots allt att ha riktigt kul på sjön och det går bra utan regatta. I stället för SM i Motala ordnas därför ett träningsläger i Vadstena. Tillräckligt nära för att vi inte ens ska behöva boka om vårt boende och dessutom en generös klubb. 20 av de 30 som anmält sig till SM anslöt.

Linda Rahm med god hjälp av Felicia från Motala segelargymnasium ledde utmärkt träning. Linda är Fia Fjälldals coach och SM var tänkt som Fias sista genrep inför Paralympics. Viktigt att utnyttja möjligheten med så många båtar samlade.

På fredagen blev det korta banor, startträning och högt tempo med ett pass före och ett efter lunch i 5-8 m/s. Lördagen bjöd på hårdvind med 10-14 m/s och några valde att stanna i land. Vi andra genomförde fyra race. Vi var tre som tränade undanvindssegling i sjö på sen eftermiddag. Fantastiska förhållanden; frisk vind, solsken och rejäl sjö! Söndagen bjöd på fyra nya race, ny vind riktning, sol och 2-6 m/s.

Kanonbra träning i tre dagar med många starter och korta race. På lördagen var det riktigt tufft med hög och krabb sjö. Sjön formigen vräker över ansiktet på kryssen och det gäller att torrdräkten tätar ordentligt i halsen och ärmarna.

## **5 SM+Rank 4 (3 inst.), Rastaholm, Mälaren 1 – 4/9**

"I bilen på väg till Rasta hade Lecke och jag, som vanligt, mycket gammal nostalgi att prata "I bilen på väg till Rasta hade Lecke och jag, som vanligt, mycket gammal nostalgi att prata om. Vi satt som bäst och smaskade på en varsin banan när Hasse Asklund ringde. I sin iver att svara glömde Lecke att ta upp mobilen.



I stället stoppade han den halvättna banan i örat! Jag skrattade så jag höll på att pinka på mig. Tänk om man fått detta förevigat på bild! När vi kom fram och började lasta av blev Lecke till råga på allt anfallen av getingar, som ville in i hans öra och äta lite banangodis.

Jag gillar verkligen Rastaholm. Det flesta av oss bodde på det nyrenoverade vandrarhemmet ute på holmen, vilket gav en bra gemenskap med många skratt. Ett trevligt klubbhus med en vidunderlig utsikt över Mälaren. Ett trevligt och bra värdshus, med en service och ett bemötande utöver det vanliga

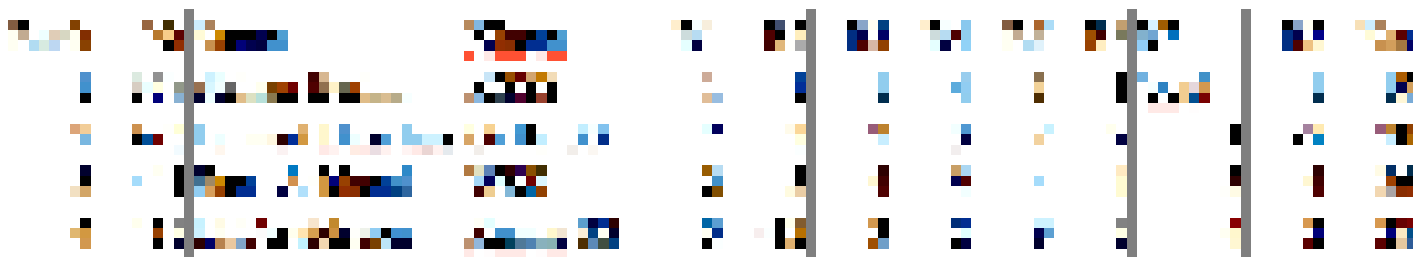
Jag vill också passa på att önska er lycka till med försöken att rekrytera nya seglare. Tvåfyran är verkligen värd att leva vidare i all välmåga. Frågar ni mig finns det ingen bättre enmansbåt att kappsegla i”

## 6 Rank 5, Halmstad 16 -17/9

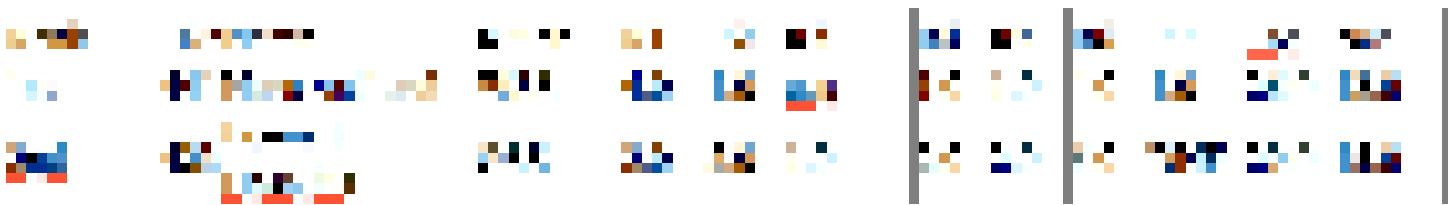
”Efter söndagens seglingar kunde en vinnare koras, Hans Asklund, tvåa Lennart Heselius och trea Per Ahrbom, alltså en erfaren skara seglare på pallen. Årets rankingpris vanns av Lennart Heselius med Hans Asklund på andra plats. Årets rookiepris tilldelades Fia Fjellidal som tyvärr inte kunde delta på grund av Paralympics i Rio.

**Tack Halmstads SS för ett fint arrangemang.  
SWE373 Klas”**

*Text: Hans Asklund*



*Min kommentar: Ulf, som skrivit det ovanstående var en av de bästa 2,4:a seglarna då jag började för 12 år sedan. Han slutade för ca:6 år sedan men återkom förra året. Lägg märke till Stellas serie, så brukar det se ut. Hur fasen kan han vara så överlägsen. Jag var rätt nöjd med min bronspeng, marginalen bakåt var inte stor som ni ser.*



*Min kommentar: Äntligen, där satt årets första spik men också en tjuvstart (OCS), Stellan var ju inte med förstås men väl Lecke. Halmstad SS är en klubb som satsar på kappsegling. De har köpt in två J/70 för nästan en miljon för att segla allsvenskan. Fyra seglare i varje båt, det kan vara olika besättningar men alla ska vara med i samma klubb. Något för WSS? Billigare och lika roligt att segla 2,4:a tycker jag.*

*Med placeringarna: 1, 2, 3, 3, 11 på årets regattor (5 st. och 36 starter) är jag jättenöjd med, Totaltvåa, en ynka ”pinne” efter Lecke, på Rankingen. Nu ser jag fram mot nästa år med bl.a. VM i Holland.*

*Klubbkompisen, Östen Pettersson, har också varit flitigt med på Rankingseglingarna och for till Flensburg för en storsegling där nere, han ville väl se till sin gamla A-22:a, som också seglade där.*

*Hoppas vi kan segla SM i Västervik i augusti 2018.*

# Höstmöte i Westerviks segelsällskap

Årsmötet hölls söndagen den 27 november i klubbhuset på Solbergs udde.

Gert Petersson höll ett minnestal över Sven-Arne Nilsson som avled under sensommaren.

En tyst minut hölls för att hedra Sven-Arne Nilssons minne. Ordförande Anders Karlzén hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

## Verksamhetsrapporter

**Gästhamnssektionens** ordförande Ingvar Arnér berättade att antalet gästnätter minskar. Han planerar att minska den bemannade gästhamnen med tre veckor i början och en vecka på slutet av sommaren. Under juli är det motiverat att öka antalet värdar.

**Klubbhussektionens** ordförande Nils Ulmner berättade att renoveringen av undervåningens duschutrymmen är i full gång. Rivningen utförs av medlemmar medan yrkesfolk kommer att anlitas för uppbyggnaden. En arbetsgrupp ska godkänna ritningen inför återuppbyggnaden.

Den nya dispositionen kommer att presenteras på hemsidan.

**Klubbmästeriets** ordförande Cecilia Klyver rapporterade att alla de traditionella festerna hade anordnats under året. En nyhet är att klubbmästeriet deltar i varvsdagarna vilket gör att även klubbhuset blir städat.

Städning och ordning i samband med uthyrning fungerar inte tillräckligt bra. Hyresgästerna har klagat. Styrelsen överväger att köpa professionell städning i samband med uthyrning och för gästhamnens behov.

Torsten Blomgren påtalade att städlistan bör göras så lång att den täcker tiden fram till utgivningen av nästkommande nummer av WSS-nytt.

**Marknassektionens** medlem Torsten Blomgren berättade att två tidningar producerats under året. Liksom föregående år finns en almanacka till försäljning där 80 kr av 120 kr går till sällskapet.

**Seglingssektionens** ordförande Jan Furemo rapporterade att seglingssektionerna i WSS och Wikingarna har slagits samman.

I flera år har planerade eskaderseglingar fått ställas in pga. för få deltagare. Man gör ändå ett nytt försök 2017.

Jan presenterade en lista över tävlingar som seglats på främmande banor och sällskapets pristagare fick en applåd.

**Skansholmssektionens** ordförande Peter Eckerbom berättade att många medlemmar har arbetat med allt iordningställande av Skansholmen.

Elarbetena är avslutade och gasolanläggningen borttagen.

Endast en brandtrappa återstår för fullt godkännande av brandskyddet.

Arbetsdagar gemensamma med varvet har fungerat bra, men ännu fler medlemmar skulle behövts.

72 personer deltog i Skansholmsjubileet. Jan Källmark var ansvarig och han fick en varm applåd för sitt arbete med arrangemanget.

**Ungdomssektionens** ordförande Jakob Elmerfjord rapporterade att ungdomssektionerna i WSS och Wikingarna för andra året har samarbetat i en gemensam sektion. Sektionen driver också en egen hemsida. Man har tillsammans utbildningsbåtar för 66 elever varav Sparbansstiftelsen har skänkt två båtar.

Jakob visade ett bildspel från seglarskolan. I år har också en vuxenseglarskola anordnats.

Seglarskolan har anordnats på måndagar med 26 deltagare och alla seglarkvällar har kunnat genomföras.

Daglägret lockade 42 deltagare och vuxenskolan hade 14 deltagare.

Västerviks Seglarskola fick tillfälle att presentera sin verksamhet på Seglarförbundets årsmöte. Applåder för detta och för två närvarande instruktörer.

**Varvssektionens** ordförande Gert Petersson informerade om att mastskjulet har fått en utbyggnad för längre master, vilket har medfört omflyttningar av några master.

Stagen till mastkranen ska bytas ut.

Septicpumpen har inte alltid fungerat under säsongen. Bruno Blomberg och Ulf Sjöholm underströk vikten av att ha en väl fungerande pump. Dessutom menade Ulf att placeringen av



pumpen är tveksam eftersom det är grunt vid bryggan och att man ska kunna lägga till på båda sidor av den.

Richard Nilsson föreslog inköp av en ny pump, samt att den gamla renoveras och behålls som reserv.

Vidare informerade Gert om att alla jollar ska märkas och placeras lämpligt. Omärkta jollar kommer att flyttas kommande varvsdag.

Förstärkningsarbeten på sjösättningsplattan planeras tillsammans med Anders Wiberg. Kanske räcker det med bara en ny betongyta.

Gert gav en lägesrapport beträffande långliggare på land. Nästa år kommer en depositionsavgift att begäras. Sex medlemmar har tillskrivits om detta.

Fyra långliggare har försvunnit efter att de nya reglerna presenterats.

**Veteransektionens** ordförande Per-Inge Nilsson berättade att tisdagsträffarna fortsätter med god uppslutning. Det finns dock plats för fler herrar och damer.

### **Styrelsens pris**

Ordförande Anders Karzén riktade ett varmt tack till alla som engagerat sig under året. Särskilt framhöll han Peter Eckerbom för hans insatser i samband med upprustningen av Skansholmen. Han tilldelades styrelsens pris och tackades med en applåd, tennfat och julbord på Stadshotellet.

### **Ekonomisk resultatprognos 2016**

Monica Sjöholm jämförde budget och preliminärt resultat.

- Gemensamma kostnader blev lägre än budgeterat beroende på el, vatten, renhållning och övriga kostnader
- Skansholmen blev dyrare än budget
- Elanslutning för 97 500 kr samt installationer inomhus, larm etc 102 500 kr
- 100-årsjubileets kostnader överskred supébiljetterna mm.
- Gästhamnen har inte nått upp till budgeterade intäkter
- Segling o ungdom är inte slutredovisat

Det sammantagna resultatet förväntas bli nära noll.

### **SBU:s hemsida**

Monica informerade om hur båtunionens hemsida fungerar och används.

I första hand är det ett medlemsregister som underlag för all

fakturerings. Systemet möjliggör gruppmail från WSS till alla som uppgett sin mailadress.

### **Sällskapets försäkringar**

Nils Ulmner har uppdraget att se över alla WSS försäkringar så att vi får rimliga självrisker, samt att luckor och överlappningar elimineras.

Huvudförfallodagen i Länsförsäkringar är 1e april. Nils kommer att ha ett färdigt förslag till årsmötet med beaktande av de försäkringar som Båtunionen tillhandahåller

Hans Mörk påminner om att Båtunionen tillhandahåller gratis olycksfalls-försäkring.

### **Ändrade arbetsformer i ekonomifunktionen**

Sedan en tid tillbaka biträds Monica av Hjalmar Åselius. Nu närmast med bokföringsdelen. På sikt kan Hjalmar tänka sig att ta över ansvaret för ekonomifunktionen.

### **Stadgeändring**

Årsmötet 2016 föreslog ändring av stadgan så att alla sektionensordförande blir ordinarie styrelsemedlemmar, samt att alla styrelsemedlemmar ska ha ett specifikt ansvarsområde. Ordförande redovisade och höstmötet bekräftade beslutet varefter stadgeändringen kunde träda i kraft.

Efter påpekande från Ulf Sjöholm ska stadgetexten ändras så att det blir tydligt och konsekvent beträffande sektionensordförande och styrelsemedlemmar.

Höstmötet bekräftade stadgeförändringen.

### **Medlemsavgifter 2017**

Ordförande Anders Karlzén motiverade en höjning av inträdesavgiften för fullbetalande från 300 kr till 1 000 kr. Nilseric Hollander menade att det kan bli dyrt för ungdomar, men upplystes om att de debiteras ingen inträdesavgift. Ulf Sjöholm föreslog investeringsavgift som ny beteckning för inträdesavgiften. Bruno Blomberg ville jämföra med Wikingarna, som i dagsläget har avgiften 0 kr i inträdesavgift.

Nilseric Hollander och Peter Eckerbom har förslagit gemensamma regler och höjda avgifter för uthyrning av Skansholmen och Solbergsudde. De föreslås träda i kraft omgående. Ulf Sjöholm påtalade att Solbergsudde inte ska hyras ut under sommaren.(Det är felformulerat på hemsidan)

För varje uthyrning ska det finnas ett underskrivet kontrakt.

SBU:s register möjliggör en ändrad beräkning av vinterplatsavgifterna samt, som konsekvens därav, varierande grad av höjning. Tidigare system byggde på kategorier men i fortsättningen gäller endast längd x bredd + 1m (35 kr/kvm med utrymme för vagga och täckning). Ingvar Arnér påtalade att jollarna ligger utan avgift. Hans Mörk informerade om att BAS-K har möjlighet att debitera jolleuppläggning.

Höstmötet beslutade att rekommendera årsmötet att anta avgiftsförändringarna.

### Förslag till budget 2017

Monica beskrev ett antal faktorer, förutom sedvanligt underhåll, som kommer att påverka förslaget till budget 2017:

Skansholmen

Brandsäkra glas i köksfönster, spiraltrappa för utrymning från andra våningen och bojkätting.

### Varv

Sjösättningsrampen ska förstärkas

Septitankstömningen ska fås att fungera genom reparation.

### Klubbhus

Källarrenovering blir mer omfattande än preliminärt bedömt. Fler väggar måste rivas, plats för ny toalett mm. Eventuellt en tvättmaskin (om ekonomin tillåter 2017).

### Övriga frågor

Ann Hultqvist företräder valberedningen. Hon berättade att det varit svårt att hitta personal till marknadssektionen. Den är viktig som ansiktet utåt och för formulerande av bidragsansökningar. Namnförslag önskas.

Nils Ulmner beskrev effekten av luftvärmepumpen ett år före, samt första året med två luftvärmepumpar. Besparing 12 tusen kwh jämfört mellan de båda åren.

Hans Mörk föreslog anordnande av ställplatser för husbilar. Flera argumenterade däremot. Monica varnade för att det kan medföra momsplikt.

Nilseric Hollander menade att ställplatser är främmande verksamhet, samt att det råder brist på bilparkeringsplatser på sommaren.

Gert Petersson påpekade att det finns parkeringsplatser på över planen.

### Avslutning

Ordförande tackade klubbmästeriet för fika och förklarade höstmötet avslutat.



Adventsfika  
på WSS





Avsändare

**Westerviks Segelsällskap**

Box 252,  
593 23 Västervik

**B**



**Posttidning B**

## Annons från Marknadssektionen

# Även i år ha vi den perfekta julklappen

Almanackan innehåller 12 bilder som är tagna av våra medlemmar.

Ett stort kalendarium gör den användbar året runt inte bara som en snygg prydnad utan också som praktiskt hjälpmedel att hålla reda på dina möten och viktiga datum.

**80 kr av försäljningspriset  
går till klubben.**

För beställning ring till  
Torsten Blomgren  
Tel. 070-821 11 04

Då hoppas vi att det finns en almanacka i varje medlems hem nästa år.

Det går naturligtvis bra att även sälja almanackan till släkt och vänner eller ge bort som present.

