



WSSnytt

2019 | Nr 1 | årgång 45

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

ÄRSMÖTE
MEDLEMSSYSTEMET BAS
KVINNOR OHÖJ
NY VARVSEKTION



Årsmöte



Arbetsdagen

Innehåll

Funktionärer 2019

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

WSS-Seglingssektionen
Båten

Sida 5

Klubbmästeriet

Sida 6

Gästhamnssektionen

Sida 7

Medlemssystemet BAS

Sida 8

Kvinnor Ohoj

Sida 9

Reservat och natur-
skyddsområden

Sida 14

Årsmöte

Sida 18

Ungdomssektionen

Sida 20

Varvsektionen

Sida 22

Seglingsplaner

Styrelsen

Anders Karlzén, Ordförande 0490-213620
Lars-Åke Larsson, Sekreterare 076 771 08 42
Hjalmar Åselius, Ekonomiansvarig 070 558 12 78
Per-Erik Pettersson, BAS-K
pereriksmail@gmail.com

Gästhamnssektion

Anders Ullman, ordförande 070 512 90 07
Lars Hultkvist

Klubbhussektionen

Vakant, ordförande
Mats Lindh
Östen Pettersson
Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Vakant, ordförande
Cecilia Klyver
Christina D Petersson
Ann Karlzén

Marknadssektionen

Vakant, ordförande
Torsten Blomgren torsten.blomgren@gmail.com
Wolfgang Schmeing
Matthias Thorén

Seglingssektionen

Vakant, ordförande
Rolf Herrström
Fredrik Holmberg
Bo Djerf
Tore Källmark
Ann Ingemansson Hultquist

Skansholmssektionen

Vakant, ordförande
Peter Eckerbom
Björn Sinnerstad
Johan Sjökvist
William Magnusson
Michele Asplund

Ungdomssektionen

Josef Strand, ordförande 0490-323 03
Jakob Elmerfjord
Thomas Ragnarsson
Anton Landén
Anders Viberg
Tomas Landström

Varvsektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande 0708-21 11 04
Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan
Kent Ekeflod
Alfred Österberg
Åke Norderbåth
Nikolas Sarfati

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande 070 738 99 20
Arne Blomgren
Christer Andersson
Ingemar Lindin

Valberedning

Ingemar Lindin, sammankallande 073 040 99 87
Sven-Olof Nilsson
Arne Blomgren

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 40 03
Mastskjul, L-G Ahl 070-499 46 70
Brygg- och vinterplatser, L-G Ahl 070-499 46 70
Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson 070-577 45 13
Vinterplatser, Per-Inge Nilsson 070-738 99 20

Ordföranden har ordet



Hej alla medlemmar!

Vintern är avlägsen, våren har inte varit speciellt varm utom vid några tillfällen och inte försommaren heller. Vi får hoppas att sommaren kommer med värme och sol.

På årsmötet den 24:e mars fanns en punkt att förbättra tillgängligheten på Skansholmen. Efter diskussion resulterade voteringen i 17 ja och 22 nej. D.v.s. att inte förbättra tillgängligheten, vilket jag tycker är synd. Vad skall vi göra för att fler ska komma till Skansholmen oavsett vindriktning?

Valberedningen hade inför årsmötet arbetat hårt för att hitta ordförande till de olika sektionerna. Fem hade avböjt omval. Man hade hittat en ersättare och sedan ytterligare en person avgått saknar nu fem sektioner en ordförande utsedd av årsmöte.

Av inkomna enkätsvar framgår att många medlemmar är villiga att arbeta ideellt. Det märktes också på arbetsdagen den 25:e maj då över 50 deltog.

På de två senaste styrelsemötena däremot har fyra respektive fem personer infunnit sig. Vid mötet den 13:e maj kom vi enhälligt fram till att så här kunde det inte få fortsätta. Efter diskussioner beslutade styrelsen att skicka ut ett meddelande till alla med registrerad mailadress. En av huvudpunkterna var följande ” Vi som återstår av

den valda styrelsen känner inte att vi kan ta fortsatt ansvar för WSS enligt uppdraget i stadgan. Vi ställer våra platser till förfogande”

Detta innebär inte att vi avgått, utan vi fortsätter som en interimsstyrelse tills ett medlemsmöte funnit en hållbar lösning.

I mailet uppmanades också alla att komma med synpunkter och namn på medlemmar som skulle passa att arbeta i styrelsen, men svarsfrekvensen har varit låg utifrån att det skickades ut ca 200 mail. Ett medlemsmöte/extra årsmöte planeras till andra halvan av augusti då interimsstyrelsen tänker presentera förslag på hur krisen skulle kunna lösas. Exempel på lösningar är självstyrande grupper, färre sektioner eller att köpa in arbetskraft utifrån.

Båtrådet har skickat en skrivelse till kommunen med önskan att torrtoaletter upprustas i vår skärgård och att befintliga soptunnor töms regelbundet för allas trevnad.

Jag kan ännu en gång konstatera att Westerviks Segelsällskap har en mycket god ekonomi samt en bra likviditet.

Hustrun och jag vänder fören mot norr efter midsommar med avsikt att besöka Roslagen och eventuellt Åland.

Anders Karlzén / Ordförande

Jag önskar alla en
skön och härlig sommar

WSS/WSSW Seglingssektionen 2019

Seglingssektionen Jan Furemo

Årets höjdpunkter blir troligtvis SM för A22 och Skärgårdskryssarpokalen, som vi arrangerar tillsammans med Wikingarna, 24-27 juli.

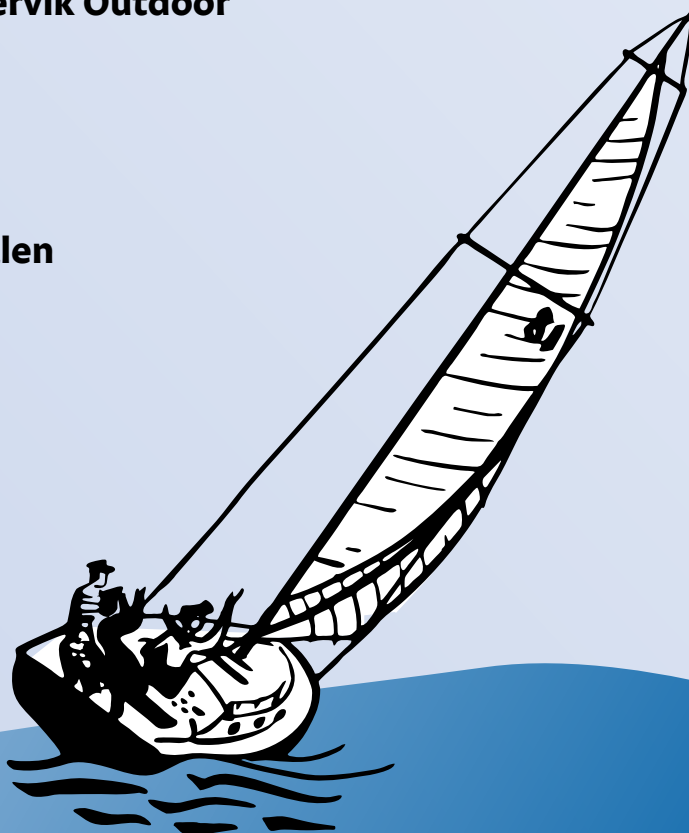
Vi startar med TuneUp inne på Skeppsbrofjärden under onsdagen och fortsätter med ett antal intensiva banseglingar på Luzernafjärden under torsdag – lördag. Kappseglingen avslutas med regattamiddag och prisutdelning på restaurant Smedjan.

Vi hoppas på stort deltagande och önskar våra inhemska seglare Rolf Herrström och Tore Källmark, lycka till.

Text: Jan Furemo

WSS-WSSW-Seglingssektionen SEGLINGSPROGRAM – 2019

15 maj	OnsdagsCupen 15maj, 29 maj, 12 juni, 14 aug, 21 aug, 28 aug
8 juni	Prova på Kölbåt/Västervik Outdoor
7 - 8 juni	Wiking Race
8 juni	Lilla Wiking Race
24 - 27 juli	SM A22 - Kryssarpokalen
9 - 11 aug.	Visbyseglingen
24 - 25 aug.	Division 1
7 sept.	WM/KM
14 - 15 sept.	Byxelkroken



Klubbmästeriet

Liksom tidigare hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner, se bifogat dokument. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

När du/ni städat färdigt signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debitera med 400 kr.

Städning sker en gång varannan vecka och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra görs och bestämmer när under perioden städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

OBS! Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com
Anne Karlzén 070-622 21 85 anne@karlzen.se
Christina Dunger Petersson 073-804 75 71
christinad@ltkalmars.se

Städlista



29	Inna Rosén	070 7277026
	Rickard Berglund	073 6596174
31	Petter Nordbeck	070 6212177
	Claes Backlund	0702 603411
33	Åke Norderbåth	073 9827155
	Mikael Geschwind	076 7912525
35	Alfred Österberg	073 3924474
	Bo Axelsson	0705 17 17 00
37	Anders Dehlin	072 7210118
	Lars-Erik Larsson	0707 683283
39	Lars-Åke Larsson	076 7710842
	Staffan Larsson	072 3267172
41	Tore Källmark	070 6238864
	Fredrik Landén	070 6339842
43	Lars-Olof Karlsson	070 8356705
	Gabriella Gustavsson	070 4070566
45	Ingmar Lindin	0730 409987
	Tommy Larsson	073 6314836
47	Gert Fasting	070 7147273
	Mats Ferner	070 8447771
49	Johan Liliequist	0731 578939
	Per Linde	070 6722546
51	Christer Lundberg	070 4616855
	Tore Lundström	070 6504325
1	Iwo Os	0490 19485
	Gert Petersson	073 2771285



Gästhamnssektionen

Hej, hela klubben.

**Nu börjar årets
gästhamnssäsong.**

Måndagen i v 24 (10/6)
går Jonas Törngård på som
hamnvärd, och sedan rullar
det på.

Jag vill påminna om att vi
skall meddela gästhamns-
värden när vi drar iväg för en
tur om tre dagar eller längre. Likaså skall vi meddela
några dagar i förväg innan vi kommer tillbaka. Då kan
värden rödskylta platsen i god tid.

Som ni ser saknas gästhamnsvärd för två veckor. Om
någon tycker (inser) att det vore ett bra sätt att klara
arbetsplikten och dessutom träffa människor utifrån,
så finns här ett gott tillfälle. Kontakta i så fall mig,
Anders Ullman, på tfn 070-512 9007 eller anders-
ullman@telia.com. Gör det!

Och: Ha det gott på sjön!

Anders Ullman



Gästhamnsvärdar 2019

V 23	(Nils-Erik Hollander)	070 5313119
V 24	Jonas Törngård	073 9651541
V 25	Uno Damberg	070 3762450
V 26	Vakant	
V 27	Patricio Salgado	070 2290797
V28	Ulf Tornert	070 4268095
V 29	Göran Andersson	0490 18569
V 30	Lars Erik Larsson	070 7683283
V 31	Vakant	
V 32	Roland Josefsson	070 6683278

Gästhamnstelefon 0731 610 600

Ansvarig för gästhamnen
Anders Ullman 070 512 9007



Vad är Medlemssystemet BAS?

BAS är ett webbaserat IT- system som förenklar det administrativa arbetet för alla som är en del av Svenska Båttunionen.

Båtklubbssfunktionärer, båtförbundens funktionärer, besiktningsmännen, SBU-funktionärer, alla har sin del i BAS.

BAS består av flera olika funktioner som används i olika syften. BAS-K är ett administrativt stöd för båtklubbar, BAS-M är ett medlemsregister, BAS-F är ett administrativt stöd för båtförbunden och BAS-B är säkerhetsbesiktningens register.

Backup av BAS görs varje dygn. Backup och loggar sparas i arkiv. Blir något fel förlorar man maximalt ett dygns arbete. Samtidigt kan du återställa fel som upptäckts långt efter de inträffade.

BAS för Båtklubben och medlemmar

I BAS-K kan klubben bland annat hantera sin hamn och sitt varv (båtplatser och ägare), schemalägga aktiviteter (till exempel vakthållning eller sjö- och torrsättning) samt avisera och registrera avgiftsinbetalningar.

I BAS-K kan du även finna information om vem som är ansvarig inom olika områden i båtklubben, vem som är ansvarig kassör, funktionärer, styrelse osv. BAS-K är ett verktyg som är utformat för endast båtklubben och andra delar av SBU har inte åtkomst till detta.

BAS-M används för medlemshantering och registrering. Till skillnad från BAS-K kan medlemsinformation i BAS-M nås från andra delar av organisationen, till exempel av statistiska skäl eller för att få kontakt med en enskild medlem.

Medlemmar!

Det är viktigt att rätt information finns med i BAS-K. Informationen används t.ex. vid fakturering av medlemskap, bryggplats och vinterförvarning.

Text: Lars-Erik Pettersson

Kvinnor Ohoj!



WSS-nytt utkom med sitt första nummer januari 1973. Jag har roat mig med att, med WSS-nytt som källa, titta på hur kvinnor varit representerade som styrelsemedlemmar eller sektionsordförande i WSS. Säkert har många fler kvinnor gjort insatser för föreningen, men ska man kunna påverka föreningsarbete måste man inneha en förtroendepost.

Segelklubbar har med rätta ansetts som hemvist för manschauvinism. WSS är inget undantag, men redan 1974 valdes en kvinna, Britt-Marie Hansson, till styrelsens sekreterare. 1975 fick hon sällskap i styrelsen av en kvinnlig klubbmästare, men 1980 års styrelse innehåller endast manliga namn. Inte förrän 1987 återkommer en kvinna i styrelsen och då som klubbmästare. WSS har sedan dess alltid haft någon kvinnlig styrelsemedlem och som mest var fyra av elva styrelsemedlemmar kvinnor. Kvinnor har innehaft poster som kassör, sekreterare, klubbmästare, utbildningsansvarig, marknadsansvarig, ungdomsledare och vice ordförande.

Vid årsmötet 2019 avgick den sista kvinnan i WSS styrelse efter långt och hängivet engagemang för föreningen (Invalides1989). Idag är WSS tillbaka till en helt mansdominerad styrelse. Det finns kvinnor ombord på de allra flesta båtar i föreningen och det är fler kvinnor i dag som deltar i vår- och höstarbetet på familjebåten. Även på arbetsdagarna har det kvinnliga deltagandet ökat. WSS behöver kvinnor som även engagerar sig i föreningsarbetet och bidrar med sina synpunkter för att driva föreningen framåt. Vid en tillbakablick kan jag konstatera att då WSS hade en mycket aktiv juniorverksamhet på 1990-talet var det en kvinna, Gunilla Liffner, som höll i rodret. När det ordnades klubbaftnar och studiecirklar, också på 90-talet, hade WSS en kvinnlig utbildningsansvarig. Vid alla stora festligheter i föreningen har det funnits en kvinnlig klubbmästare. Det finns alltså goda föredömen för våra kvinnliga medlemmar.

Kvinnor, ställ upp i föreningsarbetet! Gör er röst hörd på styrelsemötena! Påverka!!

Text: Ulf Sjöholm

Reservat och naturskyddsområden i Västerviks skärgård

Länsstyrelsen har beslutat om tillträdesförbud för Björkskär inom Sladö-Äskeskärs naturreservat och för St Husholmen och Husö inom Södra Malmös naturreservat. Dessutom önskar Tjust Fågelklubb att ytterligare ett område inte tillträds under perioden 1/2 till 31/7, se bifogad fil med kartor.

Text: Ulf Sjöholm



Länsstyrelsen Kalmar län
2017-10-30;
dnr 511-1946-16

Det är förbjudet att under perioden 1 februari - 31 juli inom det område som är markerat på bifogat abeslutskarta, bilaga 2, färdas eller uppehålla sig samt jaga eller medföra jaktredskap eller hund



Länsstyrelsen Kalmar län
2017-10-30;
dnr 511-2802-17

Det är förbjudet att under perioden 1 februari - 31 juli inom det område som är markerat på bifogat abeslutskarta, bilaga 2, färdas eller uppehålla sig samt jaga eller medföra jaktredskap eller hund



Länsstyrelsen Kalmar län
2017-10-30;
dnr 511-2802-17

Det är förbjudet att under perioden 1 februari - 31 juli inom det område som är markerat på bifogat abeslutskarta, bilaga 2, färdas eller uppehålla sig samt jaga eller medföra jaktredskap eller hund

Hänsynsområde

Undvik att vistas inom området under perioden 1/2 - 31/12





395:-

E-Bridge Vikstol

Bekväm, stabil och smidig stol. Ryggstödet kan justeras i sex lägen. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC under sittdynan. Praktiskt bärhandtag. (art.nr 02970) 495:-

SOLARMARE



1.695:-
50W

Solcellspanel Vikbar 50W

Högeffektiv, ihopfällbar solcellspanel med monokristallina celler. Solcellerna är monterade på kraftigt tyg. Mått: 745 x 655 x 5 mm. (art.nr 05753) 1.995N

BALTIC



795:-

Räddningsväst Erlandsons Brygga

Uppblåsbar räddningsväst med automatisk och manuell gasuppblåsning. Bekväm fleecefodrad krage. Munventil för munuppblåsning och tömning av lungan. Sex reflexer. (art.nr 06827) 848N

Raymarine

Inkl. Navionics Silver Europa & akterspegelsgivare

4.490:-



Raymarine Dragonfly 7 Pro

En av de bästa 7" ekolodspottrarna för de lite mindre båtarna. Med ett fantastiskt ekolod med både CHIRP och Downvision så får man en otrolig detaljrikedom på ekolodet. Levereras inkl. akterspegelsgivare.

Inkl. SeaPilot-sjökort värde 1.000 kr. (art.nr 63718) 7.995D



1.850:-

LTC LED-TV 19"

En LED-TV från LTC passar såväl i båten. Både 12 & 230 V. Utrustad med USB och HDMI. Levereras med Nätel för 110-240V, 12V-cig.kabel samt fjärrkontroll. (art.nr 09996) 2.495D



895:-

Låspaket Bema Titan klass 3

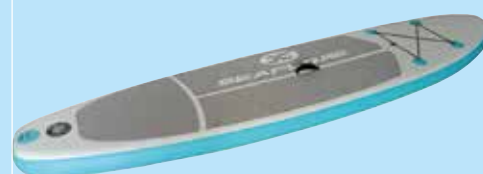
Låspaket med Kätting med löpring, skyddshölje och hänglås i klass 3. Godkänt och certifierat. (art.nr 95490) 1.290:-



148:-

Stormlykta Dietz

Klassisk stormlykta, Dietz original, för foto-gen/lampolja. Färger: Svart, röd, vit, silver. Höjd 25 cm. (art.nr 01728,-29,-88,-92) 195:-



3.995:-

SUP X-SEAPLORE 320

Uppblåsbar SUP i allroundmodell för hela familjen. Levereras inkl. rygsäck, fena, pump, fångrem, reparationskit och teleskopisk paddel. Rek. användarvikt <105 kg. (art.nr 07789) 4.995:-

Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Söndagar 10-14¹⁾

Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Söndagar 10-14²⁾

Sickla

Sickla Köp kvarter
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Söndagar 11-17

Västervik

Gamla Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14
Söndagar 10-14²⁾

Haninge

Yamaha center STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15
Söndagar 10-14¹⁾

Göteborg

Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15
Söndagar 10-14¹⁾

Webbshop



www.erlandsonsbyggga.se / 010-722 20 00

1) Gäller tom 190616 / 2) Gäller tom 190731

- Dubbla lager laminat
- Endast 10 cm tjock



4.895:-

SUP X-SEAPLORE 9,5'

Uppblåsbar SUP i allroundmodell som används lika glatt av barn som vuxen med flertaliga användningsområde. D-ringar för möjlighet att fästa sits. Dubbla lager laminat vilket ger bästa styvhet. Längd 2,9 m, tjocklek 10 cm. Levereras inkl väska, fenor, pump, fångrem, reparationskit och teleskopisk paddel. Rek. användarvikt <120 kg. (art.nr 07776) 6.495:-



595:-



E-Bridge Vikstol De-Luxe

Bekväm, stabil och smidig stol med bekväma armstöd! Ryggstödet kan justeras i sex lägen. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC under sittdynan. (art.nr 02972) 745:-



745:-

Däckstol Yachting

Klassisk däckstol / fällstol. Ram av aluminium, armstöd av trä samt sits av marinblått tyg med vita detaljer. (art.nr 02946) 895:-



595:-

Däckstol Bungee

Kompakt fällstol med mycket hög komfort. Enkel att bära med sig och fälls ut på bara några sekunder. (art.nr 02929) 795:-



895:-



E-Bridge Vikstol Captain

Stabil, smidig och bekväm vikstol med förlängd rygg och extra sköna armstöd. I det närmaste steglöst (14 steg) ryggstöd samt försett med justerbart nackstöd (5 steg). Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg. PVC på slitytan mot marken. (art.nr 02973) 1.145:-



98:-

Kapokkudde enkel blå

Fyllt med 100% kapok. Marinblått rötbeständigt UV-stabiliserat bomullstyg. (art.nr 02950) 129:-

Kapokkudde dubbel blå

(art.nr 02954) 258:- **196:-**



795:-

Tub Shark

Denna "heavy-duty" tub är försedd med en extra stark innerslang i vinyl och är klädd med högend-sitets nylon. Tuben har fyra klädda handtag för ett överlägset grepp. ø 1370 mm. (art.nr 07751) 995:-



995:-

Tub Extreme 61"

Slitstark 61" PVC-tub med plats för två! Försedd med gjutna vadderade handtag och skyddad snabbventil för bästa komfort. ø 1550 mm. (art.nr 07737) 1.295:-



3.495:-

Wakeboardpaket BackBeat

Wakeboardpaket med bindingar, lina och väska. Längd: 1410 mm. (art.nr 07785) 4.295:-



88:-

Dricksglas

Glasklara Tritan™-glas av designer Marc Newson

Glasserie av glasklar Tritan™-plast med tyngd som riktigt glas. Glasen är stapelbara och med gummibelagd undersida. Glaset tål maskindisk. Fyra olika färger: Blå, Grön Turkos eller orange. BPA-fri.

- 100% återvinningsbar
- bra miljöväl

Whiskyglas

(art. 13292-98)

98:-

78:-

Dricksglas

(art. 13306-09)

110:-

88:-

Vinglas

(art. 13293-99)

110:-

88:-

Champagne

(art. 13301-04)

110:-

88:-



198:-

Klotgrill

Liten klotgrill med praktiska lösningar som hopfällbara ben och låsning av lock. Grilltyta: ø 340 mm (art.nr 04285) 248:-



295:-

Cylindergrillen

Används antingen utfälld eller som traditionell klotgrill. Grilltyta: 2 x (340x220 mm) (art.nr 04280) 395:-

Blir ej varm på utsidan.
Kan användas på tex bryggan.

995:-

Kolgrill

Portabel grill

Smidig portabel gasolgrill som låter dig grilla var som helst. Lätt att bära med sig med det inbyggda handtaget.

Kol (art.nr 13246) 1.250:-

Gasol* (art.nr 13245) 1.695:-

995:-

1.395:-

*Regulator och gasolslang köps separat.



ERLANDSONS BRYGGA

Stormarknaden för båtutrustning

Sommar 2019

SVERIGES MEST PRISPRESSARE PÅ BÅTTILLBEHÖR!



395:-

Kikare 7x50

Blå/svart gummiklädnad.
Väska och bärrem medföljer.

Free focus (art.nr 04047) 495:- **395:-**

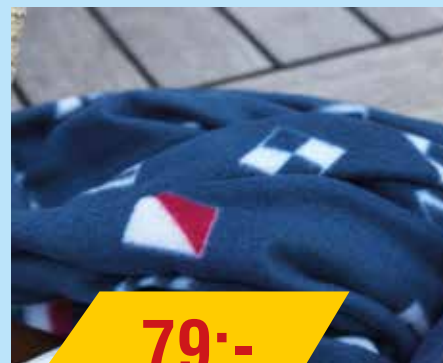
Centrumfokus (art.nr 04049) 495:- **395:-**



1.295:-

Kikare med pejlkompass 7x50

Vattentät och imfri kikare med auto- och eyefokus, o mråkningsskala. Levereras med halsrem, rengöringsduk och hård väska. Blå lins, gul/svart gummiklädnad. (art.nr 04062) 1.595:-



79:-

Fleecepläd Signal

Flaggspelsmönstrad mjuk fleecepläd med dekorativ kantsöm. (art.nr 23128) 129:-



198:-

Bäddset Marinliv

Bäddset i mikrofiberkvalitet som tar liten plats och torkar snabbt. Storlek 150x210 + 50x60 cm. 100% Polyester. Marint mönster. (art.nr 23094) 248:-

BALTIC



358:-

Räddningsväst Split Front

Specialväst för barn med delade flytkuddar framtill för bästa komfort! Flytmateriäl av polyeten med slutna celler. Yttertyg i polyester, röt- och oljebeständig. UV-reflekterande orange, UV-gul eller rosa.

3-15 kg (art.nr 06852, 06854, 06905) 435:-

15-30 kg (art.nr 06855, 06906) 435:-

BALTIC



198:-

Seglarväst Baltic Classic

Seglarväst i klassisk form med moderna färger. Justerbart midjeband med snabbblås och hållor. Knytbånd i hals och midja. (art.nr 07663-66) 248:-

BALTIC



795:-

Räddningsväst

Erlandsons Brygga by Baltic

Uppblåsbar räddningsväst med automatisk och manuell gasupplåsning. Bekväm fleecefodrad krage. Munventil för munupplåsning och tömning av lungan. Sex reflexer. (art.nr 06827) 848N

BALTIC



1.095:-
med sele

995:-
utan sele

Automatiskt upplåsbar Baltic ProSafe

Automatiskt upplåsbar räddningsväst med snabbspänne och grenband. Mjuk fleecekrage och fäste för dödmansgrepp. Röd eller svart.

utan säkerhetssele (art.nr 17240, -41) 1.295D

med säkerhetssele (art.nr 17242, -43) 1.495D



1.295:-
utan sele

Automatiskt upplåsbar Baltic Legend

Automatisk upplåsningmekanism. Legend har en helt annan design jämfört med traditionella upplåsbara räddningsvästar, vilket gör att västen sitter stadigt och bra på både på tjejer och killar. Utan sele. Färg: UV-oranger, Rosa, Vit, svart, röt eller blå (art.nr 17264-73) 1.495N

Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Söndagar 10-14¹⁾

Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Söndagar 10-14²⁾

Sickla

Sickla Köp kvarter
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Söndagar 11-17

Västervik

Gamla Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14
Söndagar 10-14²⁾

Haninge

Yamaha center STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15
Söndagar 10-14¹⁾

Göteborg

Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15
Söndagar 10-14¹⁾

Webbshop



www.erlandsonsbygga.se / 010-722 20 00

1) Gäller tom 190616 / 2) Gäller tom 190731

SIMRAD**6.490:-****Simrad G07 XSR inkl. C-map sjökort**

Ljusstark widesreendisplay med multi-touch. Inbyggd GPS-mottagare. Go-Free® Wi-Fi och NMEA 2000®. Inbyggd Broadband Sounder™, CHIRP-ekolod, StructureScan® HD-bilder eller stöd för ForwardScan™-ekolod. Givare köps separat. (art.nr 64022) ~~11.480~~

SIMRAD**10.490:-****Simrad G09 XSE inkl. C-map sjökort**

Ljusstark widesreendisplay med multi-touch. Inbyggd GPS-mottagare. Go-Free® Wi-Fi och NMEA 2000®. Inbyggd Broadband Sounder™, CHIRP-ekolod, StructureScan® HD-bilder eller stöd för ForwardScan™-ekolod. Givare köps separat. (art.nr 64017) ~~16.980~~

Raymarine

Inkl. Navionics Silver Europa & akterspegelsgivare

3.490:-**Raymarine Dragonfly 5 Pro**

5" Ekolod / Plotter med WiFi, CHIRP Downvision + CHIRP ekolod. Pro-modellen har inbyggd Wi-Fi för att du ska kunna stream Dragonflybilden till din smartphone eller läsplatta. Levereras inkl. akter-Inkl. Navionics Silver Europa & akterspegelsgivare (art.nr 63717) ~~6.490~~

Raymarine

Inkl. Navionics Silver Europa & akterspegelsgivare

4.490:-**Raymarine Dragonfly 7 Pro**

En av de bästa 7" ekolodsploetterna för de lite mindre båtarna. Med ett fantastiskt ekolod med både CHIRP och Downvision så får man en otrolig detaljrikedom på ekolodet. Levereras inkl. akterspegelsgivare.

Inkl. Navionics Silver Europa & akterspegels-givare. (art.nr 63718) ~~8.495~~

Raymarine**Rorkultspilot**

Rorkultspilot för segelbåtar. Med en bakgrunds-belyst display så ser man sin kurs. Monterings-bar på styrbord och babords sida.

ST1000+ <3 ton

(art.nr 05150)

~~5.890~~**4.490:-****ST2000+ <4,5 ton**

(art.nr 05151)

~~6.990~~**5.690:-****Raymarine****14.990:-****Autopilot EV-100 Ratt**

Senaste autopiloten från Raymarine för segel-båtar med rattstyrning. Passar för båtar upp till 7,5ton. Levereras med ACU-100 kursdator, EV-1 kompass, P70S kontrollenhet, rattdrivenhet och kablage för inkoppling. (art.nr 05160) ~~17.990~~

Raymarine**14.990:-****Autopilot EV-100 Rorkult**

Senaste autopiloten från Raymarine för segelbåtar med rorkultsstyrning. Passar för segelbåtar upp till 6ton. Levereras med ACU-100 kursdator, EV-1 kompass, P70S kontrollenhet, rorkultsdrivenhet och kablage för inkoppling. (art.nr 63734) ~~17.990~~

TRUE HEADING**7.290:-****AIS inkl. splitter & GPS-antenn**

Ta emot och skickar data om position, kurs, fart, båtarnamn, MMSI-nummer mm till närliggande båtar som har en AIS mottagare. (art.nr 03174) ~~7.690~~

Cobra MARINE

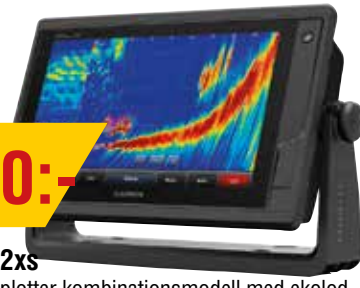
Vattentät & flyter

1.290:-**Cobra VHF MR HH350**

Handhållen VHF från Cobra med 6watt uteffekt. Alla internationella kanaler + L1 & L2. Levereras med bordsladdare 12&220 volt, bältesclip och handlovsrem. (art.nr 04143) ~~1.490~~

ICOM**2.990:-****Icom VHF IC-M93D bärbar**

Den tunnaste flytande bärbara radio någonsin från Icom. Radion har inbyggd GPS, aktiv brus-reducering samt DSC-funktionalitet med egen mottagare för att övervaka kanal 70. (art.nr 64089) ~~3.390~~

GARMIN**13.590:-****Garmin GPSmap 922xs**

Kompakt 9-tums sjökortsplotter kombinationsmodell med ekolod. Trådlös uppkoppling, integrerad ANT, NMEA 2000®-uppkoppling till ett flertal enheter och applikationer. Givare köps separat. (art.nr 69618) ~~15.199~~
För mer information och regler besök www.garmin.se/garminspringdeal

GARMIN**5.990:-****Garmin echoMAP plus 72cv**

Ljusstark 7-tumskommo som är läsbar i solljus erbjuder en praktisk knapp-assisterad pekskärm. Innefattar stöd för Garmins skarpa, tydliga traditionella CHIRP-ekolod och CHIRP ClearVü-ekolod. Ekolodsgivare säljs separat. (art.nr 69700) ~~7.139~~

GARMIN**8.985:-****Garmin echoMAP 92sv+ inkl. touch + knappsats exkl. givare**

Ljusstark 9-tumskommo med CHIRP-ekolodsteknik. Den har även inbyggd Wi-Fi. Ekolodsgivare säljs separat. (art.nr 69703) ~~10.540~~



Årsmöte i Westerviks Segelsällskap

Årsmötet hölls söndagen den 24 mars i klubbhuset på Solbergs udde. Ordföranden Anders Karlzén hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötesordförande utsågs Thomas Ragnarsson och till mötessekreterare utsågs Lars-Åke Larsson.

Verksamhetsberättelse

Respektive sektionsordförande redogjorde för sin sektions verksamhet.

Årsmötet beslutade att godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

Bokslut och revisionsberättelse

Kassören Monica Sjöholm redovisade bokslutet för 2018 som visade att budgeten hållits utan större avvikelser.

Årsmötet beslutade att fastställa årets resultat- och balansräkning och att bevilja styrelsens medlemmar ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.

Medlemsavgifter och andra avgifter

Styrelsen föreslår att ett fåtal platser erbjuds för uppställning av medlemmarnas husbil/husvagn. Halvårsav-

giften ska beslutas av årsmötet. Styrelsen rekommenderar en nivå liknande båtarnas.

Flera invändningar framfördes och årsmötet beslutade att avslå propositionen.

Årsmötet beslutade att behålla samtliga avgifter oförändrade.

Styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner

• Ny organisation?

Sedan flera år har det varit svårt att rekrytera medlemmar som kan tänka sig att vara verksamhet sansvariga. Styrelsen har haft ett seminarium där detta var ett huvudtema.

Styrelsen avser att komma med ett förslag till höst mötet.

• Bryggplatstariffer

Monica har punktat upp variablerna som styr nuvarande bryggplatsavgifter.

- Bredden på platsen och bomlängden har haft störst

inverkan på priset.

- Lånekostnaden har också påverkat priset
- Alla med båt på WSS (sommars o/e vinter) betalar serviceavgift för att täcka kostnader för el, vatten, väg, parkering av bil, tillgång till klubbhuset med dess faciliteter mm.
- Serviceavgift ligger inbakad i bryggplatsavgiften.
- Enbart vinterliggare påförs serviceavgift 700 kr. (Inte inbakad i avgiften)
- Båtagare med bryggplats för stor båt kan ha liten snurrebåt vid småbåtsbryggan till priset av 200 kr.
- Båtagare med enbart snurrebåt påförs serviceavgift 700 kr.
- Mastskjul 150 kr

- **Arbetsplikt** (Gert Petersson)

Styrelsen föreslår årsmötet att besluta om riktlinjerna för arbetsplikten.

Ramen, 5 respektive 10 timmar per båt, är väl förankrad och bör bibehållas.

Det gäller också att arbetet kan läggas på gemensamma arbetsdagar eller projekt efter sektionsordförandens beslut. Men vilka och hur många kan dela på tiden? (make/maka, delägare, halv vuxna barn, gästar, kompisar?)

Ulf Sjöholm föreslog och årsmötet beslutade att antalet timmar per båt är det viktiga, men av försäkringsskäl får bara medlemmar dela på tiden (i praktiken makar, delägare och barn)

- **Ökad tillgänglighet på Skansholmen** (Anders Karlzén) Styrelsen föreslår att tillgängligheten på Skansholmen förbättras. I första hand möjligheten för tilläggning dvs. en flytbrygga som placeras så att gamla långa bryggan får sjölä mot nordväst eller till grundet vilket ger lä för sydliga vindar. Finansiering kan ske genom fonder, lån och höjda båtavgifter. Gerd Elmerfjord påtalade att det sällan är fullt på Skansholmen. Anders Karlzén menade att vindriktningen är ett problem. Ulf Sjöholm ser Skansholmen som en naturhamn

där man kan ligga vid lämplig vind.

Anders Karlzén ser Skansholmen som klubbens uthamn.

Nilserik Hollander efterlysete statistik på hur många WSS:are det är som ligger där och hur många andra. Ingen blir bortkörd. För WSS behov räcker det som det är.

Elisabet Stärner och Arne Blomgren påtalade att tillgängligheten på land är dålig.

Tommy Bovinder befarade att en bra hamn kommer att medföra besök från många utanför sällskapet, vilket medför behov av hamnvärd.

Ulf Sjöholm ansåg att nuvarande arrendeavtal förutsätter att hamnen är gratis.

Med voteringsiffrorna 17 – 22 beslutade årsmötet att inte gå vidare med bryggprojektering på Skansholmen.

- **Hamnavgift på Skansholmen**

Gert Petersson visade ett textförslag för en tydlig skylt med avgifter för förtöjning vid Skansholmen. 25 kr per dag eller 50 kr för övernattnig. På Ulf Sjöholms förslag beslutade årsmötet att sätta upp beskrivna skyltar med tillägget att avgiften inte avser WSS medlemmar och för övriga, är frivillig.

- **Åldersgräns för juniorer.**

Styrelsen föreslår årsmötet att åldersgränsen för juniorer höjs från 19 till och med det kalenderår hen fyller 20, samt att möjlighet till studerandrabatt ska finnas upp t.o.m. 25. Årsmötet biföll förslaget

- **Miljödeklaration** (Gert Petersson)

Höstmötet beslutade att blanketten (förutom försäkringsnumret och behandlingsmetod) ska sändas från BAS-K två veckor före vårens första sjösättning samt inlämnas ifylld före sjösättningen (bifogas). Bilaga nr 3.

Fredrik Norberg var tveksam: Ska klubben kontrollera att medlemmarna följer lagen?

Tommy Bovinder och Anders Karlzen tyckte att

det är rimligt.

Per Inge Nilsson avser att påminna tillsammans med sjösättningsschemat.

- **Båtråd och bajamajor i skärgården**

Anders Karlzén rapporterade om en skrivelse i båtrådets regi (45 underskrifter) till kommunen med påtalande av att avfallshämtningen blivit dålig i skärgården samt att det inte finns någon tillgänglig septicsug i Västerviks hamn.

- **Motion:**

Nilserik Hollander föreslår att styrelsen informerar om klubbens lån hos Sparbanken, bakgrunden till lånet och när det togs, lånets storlek från början och storleken idag, hur mycket vi amorterar per år från början och idag och hur mycket ränta i kronor klubben hittills betalt till banken. Vidare vore det intressant att höra styrelsens beräknade samlade räntekostnader i kronor för återstående amorteringstid. Det känns angeläget att informeras i detta stora ärende.

Anders Karlzén redovisade styrelsens svar:

Enligt balansrapporten 2018-12-31 har WSS under ett antal år investerat 4 066 171:- som håller på att skrivas av. Klubben har också tagit större utgifter direkt på aktuellt årsresultat.

Sedan många år tillbaka har styrelser och årsmöten ansett att låna pengar och amortera dessa är ett bra sätt att få till förändringar och förbättringar. Detta gör att fler medlemmar får vara med och "betala". Den totala avskrivningen per år är 146.500:-

Klubben har per 2018—12-31 ett lån på 607.982:- som är det som är kvar av investeringen med förlängda bryggor och y-bommar.

Detta lån amorteras med 56.000:- per år vilket ger 10,8 års kvarvarande amortering.

Ränta i dagsläget 4,25%.

Hollander förklarar sig nöjd med svaret men påtalade att vi får betala mycket för kommande räntor och föreslog ökade amorteringar för att spara pengar till sällskapet

Fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2019

Respektive sektionsordförande presenterar verksamhetsplanerna för 2019.

Årsmötet beslutade att fastställa föreslagen verksamhetsplan och budget för 2019.

Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektionsstyrelseordförande samt sektionsstyrelse-medlemmar

Ingemar Lindin presenterade valberedningens förslag. I sammanställningen redovisas

även funktionärer som kvarstår till nästa årsmöte.

Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordföranden samtidigt ordinarie ledamöter i WSS

Styrelse.

Anders Karlzén Ordförande. Omval

Lars-Åke Larsson Sekreterare. Omval

Hjalmar Åselius Ekonomiansvarig. Nyval

Per-Erik Pettersson BAS-K. Nyval

Anders Ullman Gästhamnsansvarig. Nyval

Lars Hultkvist Gästhamnssektionen. Kvarstår

Nils Ulmner Klubbhusansvarig. Omval

Mats Lindh Klubbhus. Kvarstår

Östen Pettersson Klubbhus. Omval

Tomas Strömberg Klubbhus. Kvarstår

Klubbmästeri vakant Ordförande 1 år till 2020

Cecilia Klyver Klubbmästeri. Omval

Christina D Petersson Klubbmästeri. Omval

Ann Karlzén Klubbmästeri. Kvarstår

Marknadssektionen vakant Ordförande 1 år till 2020

Torsten Blomgren Marknadssektionen. Kvarstår

Wolfgang Schmeing Marknadssektionen. Kvarstår

Rolf Herrström Seglingssektionsansvarig. Nyval
Fredrik Holmberg Seglingssektionen. Kvarstår
Bo Djerf Seglingssektionen. Omval
Tore Källmark Kvarstår till 2020
Ann Ingemansson Hultquist Seglingssektionen. Omval

Skansholmssektionen Vakant Ordförande 1 år till 2020
Peter Eckerbom Skansholmen. Omval
Björn Sinnerstad Skansholmen. Omval
Johan Sjökvist Skansholmen. Kvarstår
William Magnusson Skansholmen. Kvarstår
Michele Asplund Skansholmen. Omval

Josef Strand Ungdomssektionsansvarig. Nyval
Jakob Elmerfjord Ungdomssektionen. Omval
Thomas Ragnarsson Ungdomssektionen. Omval
Anton Landén Ungdomssektionen. Omval
Anders Viberg Ungdomssektionen. Kvarstår
Tomas Landström Ungdomssektionen. Kvarstår

Magnus Stalebrandt Varvssektionsansvarig. Nyval
Tommy Bovinder Miljö, övreplan. Kvarstår
Per-Inge Nilsson Nedre plan. Kvarstår
Kent Ekeflod Varvsektionen. Kvarstår
Alfred Österberg Varvsektionen. Omval
Åke Norderbåth Varvsektionen. Nyval
Nikolas Sarfati Varvsektionen. Nyval

Per Inge Nilsson Veteransektionsansvarig. Omval
Arne Blomgren Veteransektionen. Kvarstår
Christer Andersson Varvsektionen. Nyval
Ingemar Lindin Varvsektionen. Kvarstår

Val av revisorer

Föreningens revisorer väljs i enlighet med valberedningens förslag:

Bo Axelsson Ordförande. Omval
Britt-Louise Källmark Ledamot. Omval
Bruno Blomberg Suppleant. Omval
Mats Hasselqvist Suppleant. Omval

Thomas Ragnarsson uppmanar styrelsen att, under året, försöka hitta saknade sektionsordförande.

Val av valberedning

Arne o Sven Olof önskar bli ersatta av yngre krafter, men står gärna kvar som resurspersoner under förändringsprocessen.

Årsmötet beslutar välja
Ingemar Lindin Ordförande
Sven-Olof Nilsson
Arne Blomgren

Övriga ärenden

Ulf Sjöholm föreslår en modernisering av slipen enligt Tranås-modell. Ingemar har tidigare undersökt priset och funnit att det överstiger 200 000 kr.

Magnus Stalebrant påminner om att även rälsen måste underhållas

Anders Ullman föreslår och årsmötet beslutar att klubbdekal för masten ska delas ut vid sjösättningen.

Gästhamnsvärdarna påminner om att man vill ha telefonbesked i god tid om närmedlemmen avser att komma hem (för rödskyltning).

Överlämnande av ordförandeskap

Mötesordföranden Thomas Ragnarsson överlämnade ordförandeklubban till Anders Karlzén.

Avtackning

Avgående styrelsemedlemmar: Gert Petersson, Monica Sjöholm, Ingvar Arnér, Jan Furemo och Jakob Elmerfjord tackades med blomma och varm applåd.

Anders framförde ett varmt tack till alla andra som arbetat i sällskapet under det gångna året och förklarade att sällskapets goda ekonomi helt och hållet beror på det arbete som utförs ideellt.

Avslutning

Omvalde ordföranden Anders Karlzén tackade för förtroendet och förklarade mötet avslutat.

**Hela protokollet finns tillgängligt
på hemsidan wss.nu**

Ungdomssektionen

www.seglarskolan.nu

Nu har första halvan av 2019 passerat. Seglarskolan för ungdomsverksamheten startade med en informationskväll tätt följt av ett simhallsbesök. I simhallen fick barnen kapsejsa med en optimistjolle, simma 200 meter och träna på att livrädda varandra med livboj. Lördagen som avsattes för detta blev lyckad då de flesta barn var närvarande och gjorde ett gott resultat på de olika stationerna.



Seglarskolan

I år, när seglarskolan drog i gång så stannade jag upp och tänkte - oj var har alla optimistelever, såväl nybörjare som fortsättare, tagit vägen?

I år så består optimistfortsättare av enbart tre elever. En tanke som jag bollat med de andra ledarna är att dagens barn vill testa på så mycket som möjligt - en termin tennis, två terminer badminton, en halv termin fotboll och två terminer utav seglarskola. Dagens barn vill testa så mycket som möjligt och därför blir de inte så långvariga på en och samma sport. Eller kan det vara tv-spelet som hägrar? Vi hoppas på en tillfällig dipp av barn och fler seglingssugna barn till hösten.

Även för 2-krona gänget så hade vi tappat en del i besättningen, men det kom tre segelsugna tjejer och de uppskattas då det är få tjejer med i verksamheten. Gänget består av sju tappra elever som återkommer år efter år och dessa måste vi ta vara på innan det är försent. Vi får undersöka och introducera frågan om kappsegling till dem.

Havskappseglingsgruppen och vuxenseglarskolan

I både vuxenseglarskolan och havskappseglingen har det varit och är fortfarande fullt med deltagare, jättekul! På kort sikt så är det de som kommer att köpa segelbåt och bli medlemmar vilket gynnar både klubbarna och kunskapen för dem själva. Denna glöd i de vuxnas ögon för att vara ute på vattnet och segla går inte att beskriva. Det är superhäftigt att se dem på sin fritid åka ner till Wikingarna och slita med bottenmålning och förberedelser inför årets Gotland runt som skall genomföras av deltagare i havskappseglingsgruppen och som delvis är deras mål med kursen.

Inom den närmaste tiden så kommer det traditionsenligt att vara ett skansholmsläger v.25 följt av två veckor med dagläger på Wikingarna. Så WSS-are, förbered er på liv och glädje på vår under bara ö!

Lördagen den 9 juni kommer vi att vara med och visa upp oss på Västervik Outdoor, Ett mycket bra tillfälle att värva nya elever, såväl yngre som äldre deltagare.

Sist men inte minst så vill jag ge ett riktigt stort tack till alla er som varit med på något sätt och hjälpt till med seglarskolan under våren 2019 och även dig som är med och kollar all utrustning. Utan frivilliga personer så fungerar det inte. Jag hoppas att vi ses i höst!

Josef Strand

Ordförande ungdom (WSS)



Melodikum lämnar varvet,

Här ser vi Tina Stark (f. Hellberg) baxa ut Vindö 28:n. Hennes pappa, Ingemar Hellberg, avled för något år sedan och båten blev kvar. Det är en mycket välbyggd och vacker mahognybåt som Tina hade till salu länge men som ingen ville ha. Till sist tänkte hon låta hugga upp den men i sista stund anmälde sig en träbåtsälskare och tog hand om den. Om jag är rätt underrättad ska den till Valdemarsvik.

Tina var länge verksam i ungdomssektionen och är själv en duktig seglare. Numera operationssköterska i Linköping.

(Fr v John Petersen, Åke Norderbåth, Per-Inge Nilsson och Tina själv)

Text och bild: *Gert Petersson*

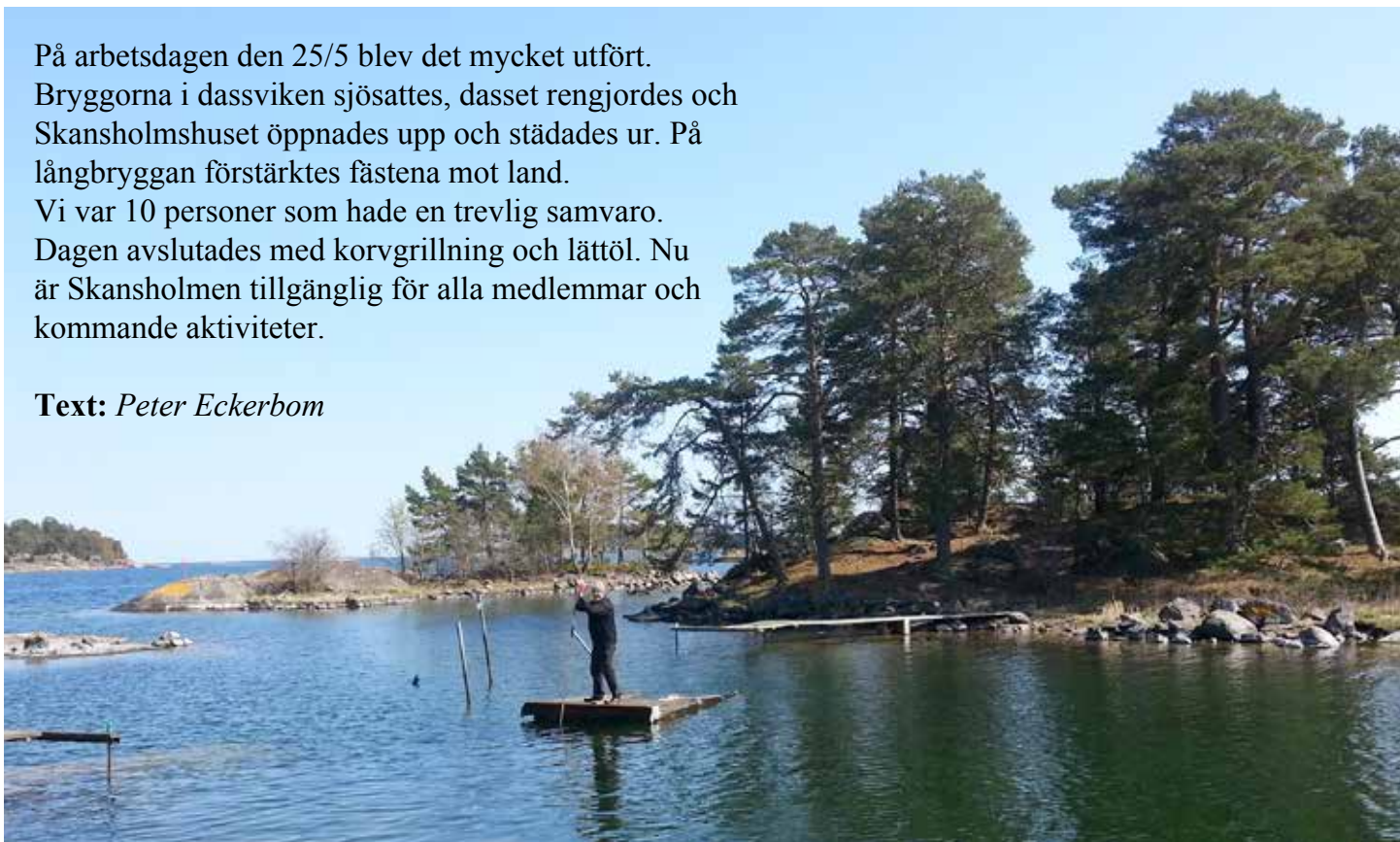


Sjösättningsfest

I år lockade inte festen mer än tolv personer. Bättre uppslutning nästa gång?

På arbetsdagen den 25/5 blev det mycket utfört. Bryggorna i dassviken sjösattes, dasset rengjordes och Skansholmshuset öppnades upp och städades ur. På långbryggan förstärktes fästena mot land. Vi var 10 personer som hade en trevlig samvaro. Dagen avslutades med korvgrillning och lättöl. Nu är Skansholmen tillgänglig för alla medlemmar och kommande aktiviteter.

Text: *Peter Eckerbom*



Varvsektionen

Text: Magnus Stalebrant, varvschef

Ny varvssektion

På arbetsdagen 25 maj presenterade sig varvssektionen för första gången. Den nya varvssektionen består av Alfred Östberg, Nickolas Sarfati, Åke Norderbåth och Magnus Stalebrant. Magnus är ordförande i sektionen men han har fin hjälp av tre duktiga killar.



Varvssektionen är mycket viktig. Den ansvarar för alla bryggor, alla skjul, båtuppställningsytorna, slipen, kranarna, septipumpen, el och avlopp mm. Klubbhuset sköts av egen sektion.

Som jag ser det har vi bra bemanning i varvssektionen, så därvidlag kan vi medlemmar känna oss lugna. Låt oss hjälpa grabbarna så mycket vi kan!

Gert Petersson,
avgången varvschef

När jag tog över ansvaret för varvet tillsammans med Alfred Österberg, Nicolas Sarfati och Åke Norderbåth var mitt största bekymmer hur medlemmar skulle sluta upp bakom de projekt vi planerade. Från styrelsehåll var man bekymrad över hur få som ville ta på sig sektionsansvar och vi diskuterade det faktum att många medlemmar nu för tiden är för splittrade på olika fritidsintressen för att engagera sig i klubbarbete.

I planeringen inför arbetsdagen tog jag tacksamt över de uppdrag som Gert Petersson lämnade över och lade till sådant som vi i varvsgruppen tyckte behövde göras. Listan blev lång tyckte vi. När arbetsdagen närmade sig började jag prioritera punkterna på listan, så att i alla fall det viktigaste skulle bli gjort. Men vem skulle måla mastkranen i sommar? Skaffa virke till bryggor? Måla bensinförrådet? Och utan någon ansvarig för klubbhuset, vem skulle fräscha upp det inför sommaren? Hur mycket skulle vi få göra själva därför att andra inte ville, orkade eller kunde? Båtarna sjösattes, våren kom

Telefonen ringde och vi pratade med andra medlemmar på bryggorna. Någon långväga medlem kunde inte komma till arbetsdagen, men målade gärna bensinförrådet i sommar. Någon annan sponsrade gärna med färg och kunde dessutom tänka sig att måla hela mastkranen när det passade in i det egna schemat. Någon hade fått korn på nytt bryggvirke och på något konstigt sätt blev hela brygga nr.1 och mastkranbryggan oljad (fråga Christer Andersson hur det gick till...). Vi var fem som slet med den andra bryggan.

På arbetsdagen var det ett trettiotal medlemmar som stod samlade för att få uppgifter. Fler tillkom under förmiddagen. Spontant uppstod en



grupp som tog tag i vårstädning av klubbhuset.

Ann Karlzén hade administrerat ärtsoppelunch och räknat fram drygt femtio tallrikar till bordet. När jag äntligen kom till bords var de så gott som slut. Så stor var uppslutningen på arbetsdagen i maj 2019.

Med skylift spolades både mastkranen och lilla kranen med högtryckstvätt inför målning. Hela varvsområdet iordningställdes, rensades från skräp och gräsmattor klipptes. Nya stolar och bord kom till grillplatsen och möbler rengjordes och oljades. Slipspåret frigjordes ur myllan inför framtida renoveringar och två småbåtsvrak sågades upp och slängdes. Garageporten går numera lättare att stänga och hela klubbhuset är fräscht. Vid lunch var det mesta på vår lista genomfört och vi kunde även fylla på med sysslor som medlemmar sett behov av under dagen.

Listan vore inte komplett utan att nämna killen från Vetlanda som granskade bägge småbåtsbryggorna. I reglementsenlig flytväst och med flitig hammare drev han tillbaka alla uppstickande spikhuvuden dit de hörde hemma. Ham-maren lämnades tillbaka tillsammans med en fullständig rapport över antalet ruttna brädor som borde bytas framöver. Det är så engagemang ser ut.

Vår oro över brist på arbetsvilja visade sig helt obefogad. WSS har fullt av engagerade medlemmar som gärna hugger i när det behövs. Men då måste allt vara planerat och förberett. Hade vi bara haft någon som förberett det utvändiga arbetet på klubbhuset skulle vindskivorna kunnat få ny färg.

Jag hoppas nya medlemmar kliver fram och vill vara med och planera. Det är inte så betungande som man kan tro. Om man betänker att man har hela vintern på sig att fundera och göra listor. Är man dessutom ett positivt gäng som hjälps åt är det bara trevligt. Precis som på vårens arbetsdag.



Bilder från arbetsdagen



Seglingsplaner för



Christer Andersson och Kristina Grönlund satt och pratade i sittbrunnen när jag träffade dem. De seglar gärna till Slipholmen, Hamnholmen, Vistingsö och Ormkroken som ligger norr om Bokö.



Josef Strand seglar sin "Lilla My", gärna till Örö som är favoritön. Eventuellt blir det också till Byxelkrok i sommar.

Josefs seglarintresse började 2012 när han följde med sin kompis Anton och hans farfar Björn Pettersson till WSS. Nu är han ordförande för ungdomssektionen.

Sommaren

Text och bild: **Eva Hagelin**



Mario Andre och Li har en Bakant som de är i färd med att göra iordning inför sommarens seglatser. De är fria att segla när de vill och har inga speciella planer för sommaren. De seglar dit vindarna bär. Kanske det ändå blir Öland och Gotland.



Torbjörn Karlsson och Marie Johansson som kommer från Vetlanda förberedde en seglats till Krokö. Torbjörn hade precis fyllt på vatten.

De har en New Gambler 335 och seglar gärna söderut. På semestern går seglatsen till Blekinge och Bornholm.

Avsändare

Westerviks Segelsällskap

Box 252,
593 23 Västervik

B



Sjösättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

