



WSSnytt

2019 | Nr 2 | årgång 45

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

HÖSTMÖTE

X-POKALEN

WSS I KRIS

SOMMARPLANER

Fårö runt



X-pokalen



Innehåll

Funktionärer 2019

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

Byxelkroken 2019

Sida 6

X - Pokalen

Sida 8

Eskadersegling

Sida 10

Städlistan

Sida 12

Hur gick det...

Sida 14

Extra årsmöte

Sida 16

Kris i WSS

Sida 20

Höstmöte

Sida 24

Ungdomssektionen

Sida 25

Veteran/Gästhamnsekt.

Sida 26

Fårö runt

Sida 30

Varvssektionen

Styrelsen

Anders Karlzén, Ordförande 0490-213620
Lars-Åke Larsson, Sekreterare 076 771 08 42
Hjalmar Åselius, Ekonomiansvarig 070 558 12 78
Per-Erik Pettersson, BAS-K registrator@wss.nu

Gästhamnssektionen

Anders Ullman, ordförande 070 512 90 07
Lars Hultkvist

Klubbhussektionen

Vakant, ordförande
Mats Lindh
Östen Pettersson
Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Vakant, ordförande
Cecilia Klyver
Christina D Petersson
Ann Karlzén

Marknadssektionen

Vakant, ordförande
Torsten Blomgren torsten.blomgren@gmail.com
Wolfgang Schmeing
Matthias Thorén

Seglingssektionen

Vakant, ordförande
Rolf Herrström
Fredrik Holmberg
Bo Djerf
Tore Källmark
Ann Ingemansson Hultquist

Skansholmssektionen

Vakant, ordförande
Peter Eckerbom
Björn Sinnerstad
Johan Sjökvist
William Magnusson
Michele Asplund

Ungdomssektionen

Josef Strand, ordförande 0490-323 03
Jakob Elmerfjord
Thomas Ragnarsson
Anton Landén
Anders Viberg
Tomas Landström

Varvssektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande 0708-21 11 04
Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan
Kent Ekeflod
Alfred Österberg
Åke Norderbåth
Nikolas Sarfati

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande 070 738 99 20
Arne Blomgren
Christer Andersson
Ingemar Lindin

Valberedning

Ingemar Lindin, sammankallande 073 040 99 87
Sven-Olof Nilsson
Arne Blomgren

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 40 03
Mastskjul, L-G Ahl 070-499 46 70
Brygg- och vinterplatser, L-G Ahl 070-499 46 70
Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson 070-577 45 13
Vinterplatser, Per-Inge Nilsson 070-738 99 20

Ordföranden har ordet



Hej alla medlemmar!

Återigen fick vi en bra sommar, kanske inte som sommaren 2018, men ändå bra. Vinden var i några fall väl stark, så vi låg ”inblåsta” på olika platser i sex dygn sammanlagt. Jag och hustrun samt givetvis mopsen Hof var i Mälaren och uppe i Roslagen under drygt sju veckor. Sen kom hösten som ju inte var den allra bästa. Totalt blev det 756 distansminuter i sommar.

Styrelsen ställde sina platser till förfogande i maj och ett extra årsmöte utlystes till den 22:a september med en enda punkt på programmet, att ändra stadgan så att inga sektionsordförande behöver utses.

Mötet beslutade att avslå styrelsens förslag. Efter extramötet accepterade ca 50 närvarande medlemmar ett erbjudande från Tore Källmark och Thomas Ragnarsson att förstärka valberedningen.

Jag hoppas verkligen att alla ni medlemmar inser det svåra läget vi har i sällskapet, samt att ni ställer upp och arbetar i styrelsen, sektioner och på arbetsdagar.

Varför skall man då arbeta ideellt? Jo, till exempel för att hålla ner avgifter i sällskapet,

sociala kontakter och att vara med och påverka. Styrelsen adjungerade samtidigt Tore Källmark för seglingssektionen samt Mikael Albinsson för ungdomssektionen i styrelsen fram till årsmötet 2020.

Sista upptagningen var den 13:e oktober. Allt flöt på bra och alla båtar stod på land redan klockan 15.00 vilket är rekord. På arbetsdagen den 19:e oktober var det inte lika många medlemmar som ställde upp som vanligt och det kanske berodde på att arbetsdagen låg så nära sista upptagningen. Emellertid så blev mycket gjort på varvet, bland annat revs bryggan vid bensinskjulet, motorkranen målades och det sedvanliga arbetet utfördes inför vintern. Skansholmen stängdes och flytbryggorna togs upp.

Westerviks Segelsällskap har en god och sund ekonomi samt en mycket god likviditet.

Till sist önskar jag Er en Glad Jul samt Ett Gott Nytt År

Anders Karlzén / Ordförande

Jag önskar alla en
Glad Jul och ett Gott Nytt År

Byxelkroken 2019

Antal anmälda båtar inför årets segling var 37 till start kom 34 st.

Lördagen den 14 sept. Först rapport från funktionärsgruppen

Bilen startade 7.30 från Västervik mot Byxelkrok. Med i bilen var vi tre funktionärer som var uttagna till mål- och startgruppen i Byxelkrok. Vädret var halvklart med en måttlig till frisk vind från SV. Efter ett kort stopp i Kalmar anlände vi till Byxelkrok ca.10.45. Gatebojen låg utlagd och mållinjens enslinje och yttre begränsningsboj fanns på rätt plats. Vi kollade av att all nödvändig utrustning var ok. Därefter följde en lång väntan på att första båt skulle kunna ses vid horisonten. Vinden hade nu friskat i till ca 6-8 m/sek. Klockan hann bli en bit in på eftermiddag innan vi kunde se de första båtarna utan kikare.

Kl 13.13 passerade första båt mållinjen, det var Rolf Erixson med sitt one off bygge.

En lucka uppstod men därefter passerade allt fler båtar mållinjen i en relativt jämn ström. Sista båt gick i mål kl 13.54. Vinden hade nu avtagit och en svag sol sågs titta fram.

Under den sena eftermiddagen hölls prisutdelningen på Hamnpubens veranda i strålende varm sol. Där korades totalvinnaren i seglingen från Västervik till Byxelkrok som med omräknad tid blev Rolf Erixson hemmahörande i Östergarn på Gotland. Övriga pristagare fick naturligtvis också sina priser och välförtjänta applåder. Det var fest på bryggan!

Vid nittontiden kunde man avnjuta en god måltid i Hamnpubens regi för att samtidigt göra en analys med sin och andra besättningar vad som gick bra eller mindre bra med dagens segling.

Söndagen den 15 sept.

Den tidiga morgonen bjöd på småregn och en allt mer tilltagande vind från SV på 10 m/sek med en ökning i byarna. Funktionärsgruppen var i god tid på plats för att iordningställa signallflaggor, signalhorn och se till att startlinjen var rätt

utlagd. Yttre begränsningsbojen var dock från vår position stundtals lite svår att se, troligtvis på grund av en allt mer ökande våghöjd.

De startande båtarna hade rustat sig för den ökande vinden med ett par rev intagna och mindre försegel. Vi kunde konstatera att merparten av båtarna var en god bit från startlinjen när startsignal gavs. En båt kom att skilja ut sig, det var Rolf Erixsons one off bygge som "tjuvstartade" med många minuter. I efterhand visade det sig att Rolf hade fått en felaktig tidsangivelse.

Sträckan till gatebojen blev en länsbog i kort men hög sjö. Efter rundningen kom vinden strax för om tvärs vilket medförde en stundtals kraftig lutning för merparten av båtarna trots minskad segelarea. Under den fortsatta seglingen mot Västervik skulle vinden öka till upp emot 15-20 m/sek, vilket skulle sätta besättningar och båtar på hårda prov.

Fortsatt rapportering, nu från A 22 327 Trollet med Tore och Johan Källmark som besättning.

Vi gjorde en helt OK segling till Byxelkrok ner till Vinö Bredhälls fyr, där vinden tidvis blev lite för svag, för att passa en A 22:a. Vi kom ändå ganska bra i gruppen och var 13:e båt på totallistan.

Hemseglingen inleddes med en fegstart där vi förmodligen var ca 2 minuter för sent över mållinjen. Vi var ju bara två ombord och ville inte ta några risker varken med tjuvstart eller rent säkerhetsmässigt. Överseglingen över sundet blev för vår del en fantastisk upplevelse. Vindriktning SV och en mer sydlig sjö gjorde det möjligt att surfa på väldigt många sjöar, vilket blev en hisnande upplevelse. Johan, som satt till rors, tjöt av glädje. Vi hade ingen logg utan kan bara uppskatta att vi hade många surfningar på mer än 15 knop. Inte visste vi att en så gammal brädhög hade en sådan hårdvinds- och surfningspotential.

När vi närmade oss skärgården började förberedelser för byte av fock till genua och även planering inför spinnakergång efter rundning av Tunnholmens fyr. Dock gjorde vi, turligt nog, den bedömningen att vänta med försegelbytet tills vi rundat Tunnholmen eftersom vi antog att bytet skulle kosta

för mycket tid. Mannens fyr passerades med lite för lite segel, men sedan smällde det bara till. Vi såg Rivalerna, som vi hade seglat ikapp, hur dessa slogs omkull som av en osynlig kraft och alla övriga båtar runt omkring oss också. Faktiskt så har undertecknad under ett helt ganska aktivt seglarliv inte upplevt så ”tåta” vindbyar, och då menar jag med vilken kraft de slog till. Det var som hästsparkar. Vi hade så när gjort en NF ännu kortare i häcken än vad konstruktören tänkt sig. Vi slank in med någon dm i marginal bakom rodret. Pjuhh! Slutsats: dubbla marginalerna i hårdvindssegling och en man vid storskotet inför möten.

Vi rundade Tunnholmen och det blev naturligtvis inget tal om spinnaker, nu gällde det att i stället överleva, vilket vi gjorde ganska bra. Vi hade en stenhård men bra segling på Eknöfjärden och vidare uppför Högkallen. Nu hade vi också koll på båtarna framför oss, vilka inte var så många, ca 5 stycken, alltså även tätbåtarna, med Roffe i spetsen. Men skulle vi hinna ikapp? Vål framme vid röda pricken N Idösund insåg vi att av de båtar vi hade runt omkring så skulle vi nog vara första båt i mål men det kom ju båtar stormande bakifrån, bl a DC 33. Det visade sig dock att den gamla damen ”Trollet” gick som ett spjut i den mycket hårda kryssen, och med god marginal var vi första båt i mål, vilket är en ganska speciell känsla.

Faktiskt så var vi 4:e snabbaste båt på hela hemseglingen trots att det var ett stort antal båtar som hade betydligt högre SRS. Vi seglade också upp oss från en 13:e plats på totallistan till 2:a plats slagna av DC 33 med några futtiga sekunder. Tänk om vi hade varit lite mer på hugget i starten.....

Segling in i hamn, förtöjning. Den redan sjöblöte sonen Johan tog sig en snabbdusch för att tina upp och direkt anträda återfärden till Göteborg. ”Lille” Johan som nu var med om Byxelkroken för 26:e gången, och pappa Tore som är för gammal för att hålla räkningen, men det var nog 46:e. Dags att summera?

Men än återstod en uppgift, att hålla i prisutdelningen vid restaurang Smedjan, vilken avlöpte bra med många pristagare på plats. Avtackning och hälsa alla välkomna till nästa år. Även om antalet startande minskat kraftigt är vi ju fortfarande en av Ostkustens största kappseglingar, det får inte glömmas. Med lite nya krafter i seglingskommittén kanske vi kan vända trenden. Vi får se vad framtiden bär i sitt sköte.

Text: **Rolf Herrström** och **Tore Källmark**



A22 SM / Kryssarpokalen Västervik 24-27 juli 2019

2011 var senast som seglingarna om SM / X-Pokalen avgjordes i Västervik och nu var det dags igen nu i ett samarrangemang mellan Westerviks SS och Westerviks SS Wikingarna. 2018 gick seglingarna i Alingsås med ett stort antal deltagande A22:or, 23 st.

Förhoppningarna var att även i år kunna samla ett stort fält. Efter att ha förlängt anmälningstiden så fick Västervik till slut se tio A22:or komma till start däribland två A:22:or från Westerviks SS, 279 Gullvingen och 327 Trollet.

Två banor var tänkta, dels tune up på Skeppsbrofjärden, dels åtta seglingar som skulle avgöras på Lusärnafjärden. Planerade seglingsdagar var följande: den 24 juli för tune up, 25 juli 3 seglingar, 26 juli 3 seglingar, 27 juli 2 seglingar. Meteorologerna hade utlovat soligt och varmt väder med svaga vindar, vilket kom att stämma väl de första två dagarna.



Tune up seglingen genomfördes i en mycket svag vind 1-2m och som Trollet vann.

25 juli Dag 1 startade seglingarna på Lusärnafjärden i en mycket svag vind. Första start fick skjutas upp med drygt en timme. Segling 1: Amorita vann med Trollet som tvåa och Ida på tredje plats Segling 2: Vanns av Trollet med Paloma på andra och Gazell på tredje plats. Segling 3: Vanns av Ida, med Paloma som tvåa, Trollet fick en tredje plats och var därmed i ledning efter den första dagen.

Dag 2 Fortsatt lätt vind. Trollet inledde med en vinst och fick därefter även två tredje platser. Gazell tog två spikar i segling fem och sex. Men efter två dagars seglingar var dock Trollet i en fortsatt ledning.

Dag 3 Två seglingar återstod. Vinden hade friskat i ordentligt, nu skulle det avgöras.

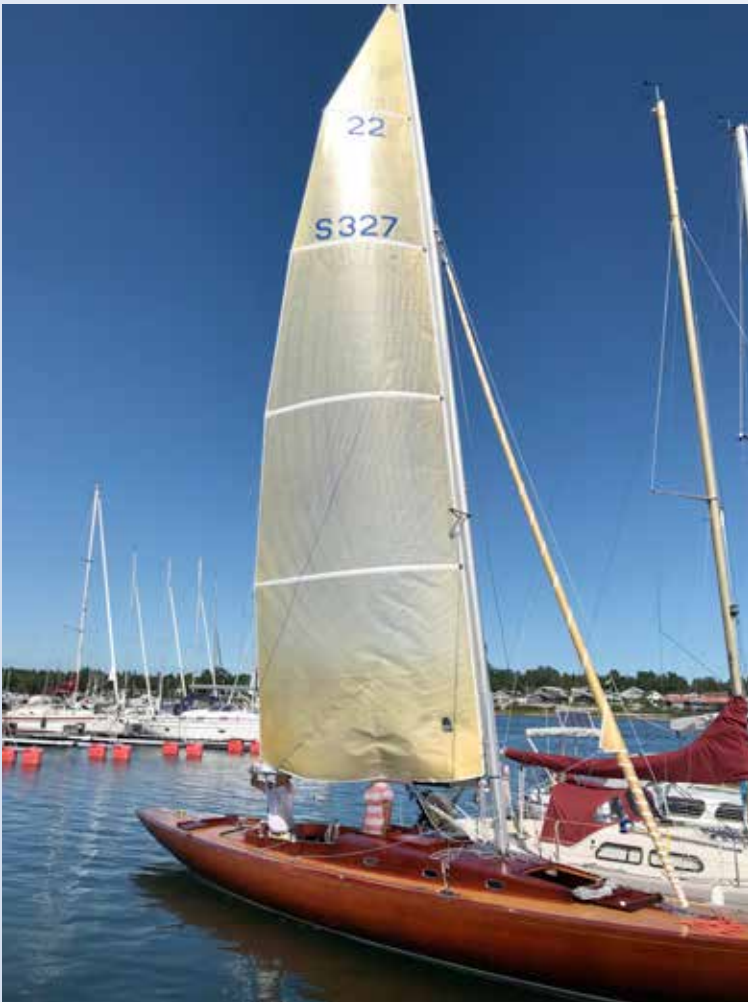
Gazell gick mycket bra i den friska vinden och tog ohotad två nya spikar. Trollet fick med placeringarna tre och sex se sig passerad av Gazell som därmed vann årets seglingar om SM och X-pokalen dock med endast en poäng tillgodo på Trollet. Tredje pallplatsen tog Ida. Westerviks SS andra A22:a Gullvingen belade plats nio av totalt tio startande.

Väl värt att notera.

Banläggarna hade gjort ett bra jobb, banorna var väldigt bra och publikvänliga.

Restaurang Smedjan gjorde en stor insats med frukostar, härliga lunchpaket och en fantastisk regattamiddag. Utanför klubbhuset hölls aftersail efter dagens seglingar där deltagarna bjöds på korv och öl. Till sist men inte minst, ett stort och varmt tack till er alla som jobbat för att denna kappsegling kunnat genomföras på ett föredömligt sätt.

Vid pennan
Rolf Herrström



Eskadersegling - inte enbart segling.

"Skärgårdshavets välkända platser" med kulturella höjdpunkter såsom Dalsbruk med Baltic Jazz, Ekenäs med besök på Svartå Slott och Raseborgsteatern: Jorden runt på 80 dagar samt Korpo med Sibeliusdagarna. Många naturhamnar och trevliga gästhamnar med guidade inslag.



Så presenterades Eskader Blå på SXX:s hemsida av eskaderledaren Nils Granlund. Det lät väldigt lockande och vi på Salut hade turen att få en av de åtta platser som stod till buds. Samlingsplatsen var utsatt till Långskär i Söderarms skärgård och efter en veckas tillfartssegling låg eskadern samlad vid en f.d. militär betongbrygga där.

30 juni avseglade eskadern mot Sommarö på Åland och fick en frisk



översegling av Ålandshav. Sommarö är en gammal fin naturhamn, tyvärr

numera delvis stängd av Sjöbjörnarna som inte välkomnar besökare.

Vi låg kvar under natten och nästa dag var målet Kökar. På skepparmötet beslöt vi att gå rakt österut söder om Föglö i oprickade vatten. Eskaderledaren hade gått här flera gånger och delade gärna med sig av sina waypoints. Det blev en spännande färd för motor i en vacker, slingrande led utan andra båtar.

På Kökar förtöjde vi i Sandviks gästhamn och därefter väntade en guidad tur på den del av Kökar som heter Hamnö. Vår guide visade oss kajanläggningar, minst 800 år gamla. Vi tittade på ruinerna av franciskanermunkarnas kloster och besökte kyrkan med sina äldsta delar från 1300-talet. Som avslutning spelade vår guide på orgeln, mycket vackert och stämningsfullt. Vi stannade kvar i Sandvik nästa dag och cyklade till Kökars museum där vi fick en intressant inblick i hur man förr levde på de här öarna. På återvägen besökte Otterböte där det finns spår efter de

första människorna på Kökar, troligen säljägare. Mycket vacker plats.

Finland har kommit mycket längre än Sverige då det gäller latrintömning av båtars septiktankar. I många välbesökta naturhamnar finns utlagda flottar med välfungerande handdrivna toatömningspumpar.

I Björköns fina naturhamn lade Salut till



för att tömma. Vad vi inte räknat med var att även tärnor uppskattade de här flottarna. Ett tärnpar hade byggt bo på flottarna och försvarade mycket aggressivt sitt revir. Både Monica och jag fick ett par ordentliga smällar i huvudet innan vi kunde kasta loss igen.

Via Kasnäs kom vi till Dalsbruk samma dag som Baltic Jazz startade. Under tre dagar kunde man lyssna till olika band som spelade på en utescen, gratis och riktigt trevligt. Vi lyssnade även på ett framträdande av en amerikansk jazzpianist, Stephanie Trick. Hon gav en konsert, "från ragtime till boogie-woogie" som var en helt fantastisk upplevelse. I Dalsbruk har man bevarat



den gamla bruksmiljön med glasblåsning och stora kolugnar där man fram-

ställde träkol.

Innan vi satte kurs mot Ekenäs gjorde vi en avstickare till Västansfjärd och besökte den gamla kyrkan där med sin säregna takkonstruktion. Inne i kyrkorummet ser taket ut som en upp-och-nervänd båt. Ganska märkligt byggnadssätt.

Ekenäs fick stadsrättigheter 1546



av Gustav Vasa. I dag ingår orten i Raseborgs stad som bildades genom sammanslagning av Karis stad, Pojo kommun och Ekenäs vid årsskiftet 2008/2009.

Eskadern låg kvar i Ekenäs några dagar



och hann med guidad stadsrundtur, bussutflykt till Fiskars bruk och Svartå slott och inte minst musikalen ”Jorden runt på 80 dagar”.



Föreställningen gavs på en utomhusscen intill borgruinen av ett 1300-tals slott,

Raseborg, och var verkligen mycket sevärd.

Jussarö med sin gruvhistoria blev nästa mål. Redan på 1600-talet hade sjöfarare observerat magnetiska störningar i området och gruvdrift i blygsam skala förekom under 17- och 1800-talet. 1961 startade industriell järnbrytning med 1 km långa gruvgångar ut under havet och där schakt till 150 meters djup under havsbotten. Det var en dyr verksamhet och redan efter c:a 10 år lades driften ner p.g.a. dålig lönsamhet. Gamla anläggningar, arbetarbostäder m.m. står kvar som en spökstad där den egna fantasin får fritt spelrum.

Hangö med sin krigshistoria fick vi ta del av vid en guidetur genom staden, men sedan fortsatte vi mot den ”kanonfina” naturhamnen på Lilla Krokön. På väg dit blev vi omkörda av koggen ”Röda Djävulen” en replica av ett vrak som hittats i Stockholms skärgård. Den låg i Hangös hamn samtidigt som vi och man kunde då gå ombord och studera bygget.

Lilla Krokö har en mycket välskyddad hamn och det finns verkligen kvar en kanon på ön som minne av kalla kriget. En kort etapp från Lilla Krokön ligger Rosala där man byggt upp ett Viking Center. Här har det byggts långhus, hövdingahus, vikingaskepp m.m. allt enligt senaste forskningsrön. Guiden hade själv varit med om att både bygga och segla det 17 m långa skeppet, så han visste vad han talade om.



Nästa hamn var det idylliska Brännskär och därefter Verkan på Korpo. Jean Sibelius tillbringade flera somrar på Korpo och en del av hans verk komponerades här. Nu var det Sibeliusdagar på Korpo Gård med pianokonsalter där alla Sibelius pianokompositioner skulle framföras. Monica fick sitt lystmäte.

Houtskär har ett trevligt skärgårdsmuseum i Näsby. Tydligt inte så välkänt utan gott om plats vid gästbryggan. Efter museibesök och sedan vi beundrat den stora korskyrkan från 1703 körde vi en bangolfävling mellan båtarna. Ingen större framgång för Salut.

Nu började återfärden mot Sverige. Vi valde att gå norr om Åland och gick till Bärö där vi intog en superb ”Abborre a`la Fredrik” på Restaurang Glada Laxen. Dagen därpå till Saggö och vidare till Kärringsund.



26 juli korsade vi Ålands hav igen och lade till vid Lidö där eskadern avslutades.

Vi hade haft en härlig tid tillsammans med mycket trevliga seglarkamrater och tack vare eskaderledarens känedom om Skärgårdshavet fått uppleva så mycket mer än bara segling.

Ulf Sjöholm

Klubbmästeriet

Liksom tidigare hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner, se bifogat dokument. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

När du/ni städat färdigt signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debitera med 400 kr.

Städning sker en gång varannan vecka och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra görs och bestämmer när under perioden städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

OBS! Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com
Anne Karlzén 070-622 21 85 anne@karlzen.se
Christina Dunger Petersson 073-804 75 71
christinad@ltkalmars.se

Städlista



3	Emil Tomov	0722008595
	Göran Thorén	070-286 52 19
5	Bruno Blomberg	0705-31 24 89
	Bengt Bylund	070-69 46 191
7	Håkan Berglund	0729-147 085
	Torsten Blomgren	0708-21 11 04
9	Tommy Bovinder	0738-264402
	Görgen Lindblom	0730759347
11	Mario Andrä	0733-286820
	Anders Björkman	0709-7189 49
13	Hjalmar Åselius	070 558 1278
	Thomas Carlsson	0707783540
15	Josef Strand	
	Anders Viberg	0765216091
17	Christer Andersson	070-2444 544
	Michel Asplund	0761454464
19	Johan Peterson	070-5234 646
	Lars Rudberg	0705105059
21	Kjell Petersson	0703-299040
	Åsa Sjöholm	070-495 38 30
23	Ulf Tornert	070-426 80 95
	Mats Adolfsson	0703832300
25	Peter Brengesjö	0703282016
	Thomas Andersson	
27	Henrik Litsin	0703177236
	Stefan Aronsson	070-372 0559

Städinstruktioner WSS Solbergsudde – en gång/14 dagar

Hallen

- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Toaletter, bastu, och duschrum (samt "yttre" toaletten vid gästhamnsavdelningen):

- WC-stolen i sin helhet görs ren med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Tvättstället inklusive kranar, undersida och avloppsrör tvättas med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Spegeln görs ren med fönsterputsmedel + papper
- Torka av övriga ytor med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Sopa och våttorka golven med svabben
- Töm papperskorgen
- Vid behov – fyll på tvål, toapapper och handtorkningspapper
- Rengör vid tvättmaskinen och i bastun
- Rengör även tvättmedelsfack och töm torktumlarens vattenbehållare samt filter

Köket:

- Plocka undan eventuell disk som står i diskstället
- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Töm sopkärnen för källsorteringen under diskbänken

- Dammsug och fuktmoppa golvet
- Vid behov – fyll på handtorkningspapper och diskmedel
- Vid behov – byt kökshanddukar och tvätta gärna de smutsiga handdukarna i klubbens tvättmaskin. Lägg tillbaka de rena i klubbmästeriets skåp över kylskåpet.

Mellanrummet och stora salen:

- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Använd mycket sparsamt med vatten

- Töm papperskorgar

Städredskap finns i och bredvid städsåpet i hallen.

Vi är mycket tacksamma om du maskintvättar golvmopparna utan sköljmedel efter användning. Häng dem för torkning på handukstorken vid tvättmaskinen innan du lägger tillbaka dem i städsåpet.

Om du behöver fylla på tvål, toapapper eller handtorkningspapper så finns detta i förrådet som ligger i husets källarplan (dörren till höger gästhamnstoaletterna)

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!
Klubbmästeriet

Hur gick det med sommarplanerna

Text och bild: **Eva Hagelin**



Christer Andersson och Kristina Grönlund

I början av sommaren var det problem med motorn, men strax efter midsommar kunde de segla iväg. De seglade norrut bl.a till Ormkroken. Söderut blev det Hamnholmen och Visingsö.



Josef Strand

Det blev en tur runt Skansholmen. Skjutholmen vid Spårö fick också besök. Josefs kompis Alfred Österberg och Josef planerar en eskadersegling nästa år 27 juni till Byxelkrok. Ett mål är att även eskadersegla till Visby.

Nu arbetar Josef på Hemköp för att sedan åka till Australien.



Torbjörn Karlsson och Marie Johansson

De var på väg till Borgholm. Vid Kalmar var de trötta på alla alger och vände hemåt. De hade hört att runt Västervik fanns det inga alger. Istället fick Rågö och Hasselö besök..

*God Jul
&
Gott Nytt År*



Extra årsmöte i Westerviks Segelsällskap



Extra årsmötet hölls söndagen den 22 september i klubbhuset på Solbergs udde i närvaro av 50 medlemmar. Ordförande Anders Karlzén hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötesordförande utsågs Anders Karlzén och till mötessekreterare utsågs Lars-Åke Larsson.

Stadgeändring

Årsmötet misslyckades med att hitta ansvariga för Klubbmästeriet, Marknadssektionen och Skansholmen. På styrelsemöten därefter har dessutom representanter för Klubbhuset, Segling och Ungdom saknats. Styrelsen beslutade i juni att kalla till extra årsmöte den 22 september för att ta ställning till avvikelser från stadgans krav på sektionsansvariga.

WSS organisation har i många år utgått från ett antal självständiga sektioner. Eftersom denna modell inte längre kan realiseras, föreslog styrelsen:

- Avskaffa sektionsindelningen
- Välja en liten styrelse omfattande
 - Ordförande
 - Sekreterare
 - Ekonom
 - Samt tre ordinarie ledamöter

- Ge varje båtägare möjlighet att ta på sig ett självständigt projekt som alternativ till deltagande i kollektiva arbetsdagar.
- Fullgörande av en styrelsepost motsvarar genomförd arbetsplikt
- Styrelseledamöterna har rätt att attestera arbetskort för andra medlemmar.
- Vid behov höja avgiften för ej fullgjord arbetsplikt från 2 000 till ? kr. (antalet timmar har i enkäter visat sig ha en bred förankring bland medlemmarna)
- Betona valberedningens uppdrag att hitta både styrelseledamöter och båtägare som är villiga att ansvara för enskilda projekt typ samordning av gästhamnsvårdar, klubbhusstädning, fester, eller utförande av gräsklippning, representation i samarbetsgrupper (t ex ungdom, segling, båtråd)
- Varje projektansvarig kan vid behov adjungeras till styrelsemöte. De har där yttrande- och förslagsrätt.
- Ändra stadgan i konsekvens av ovanstående

Styrelsen föreslog det extra årsmötet att besluta ändra stadgan så att WSS verksamhet kan bedrivas utan sektionsstyrelser.

Extra årsmötet beslutade med acklamation avslå styrelsens förslag

Avslutning

Ordföranden Anders Karlzén tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

I klubbhuset närvarande ca 50 med-

lemmar som tacksamt accepterade ett erbjudande från Tore Källmark och Thomas Ragnarsson att förstärka valberedningen fram till årsmötet 2020 i syfte att få samtliga sektionsstyrelseposter bemannade.

Styrelsen avser att adjungera Tore Källmark för seglingssektionen samt Mikael Albinsson för ungdomssektionen fram till årsmötet 2020.

Hela protokollet finns tillgängligt på hemsidan wss.nu



KOMMENTAR Text: Martin Edelman

Intresset från medlemmar att engagera sig i föreningen är stort. Arbetsdagarna har varit välbesökta och mycket produktiva. Samtidigt har det varit svårt att finna medlemmar som är villiga att ta sektionsansvar. Vårens årsmöte misslyckades med att hitta ansvariga för tre av sektionerna, och på styrelsemöten därefter har ytterligare tre sektioner saknat representanter.

Styrelsen kallade därför till ett extra årsmöte den 22 september för att besluta om eventuell stadgeändring i syfte att kunna ändra organisationen för att möjliggöra en fortsatt verksamhet utan sektionsstyrelser. I korta ordalag innebar förslaget bland annat att avskaffa sektionsindelningen och istället administrera sektionsarbetet via styrelsen. Sektionsarbetet skulle därmed utföras av föreningens medlemmar som självständiga

projekt som komplement eller alternativ till deltagande i arbetsdagar.

Det extra årsmötet var välbesökt och förslaget diskuterades bland deltagarna både på mötet och under kaffepausen innan omröstningen. Flera konstruktiva förslag fördes fram.

Det extra årsmötet beslutade att inte utföra någon stadgeändring. I ett direkt efterföljande möte beslöts att aktivt arbeta med att hitta ersättare till de saknade posterna - härvid fick även valberedningen förstärkning - i syfte att till årsmötet 2020 få samtliga sektionstyrelseposter bemannade.

Jag kom till Västervik och WSS 1976. Vid årsmötet blev jag invald i seglingskommittén och har sedan dess seglat och varit engagerad i styrelse och sektioner. Den senaste tiden har jag ingått i valberedningen. Utvecklingen i WSS gör att jag tycker att det är tid för de yngre medlemmarna att engagera sig mer i klubbverksamheten och utveckla och anpassa klubben till det nya sättet att ha båt.

Vid årsmötet 2019 lyckades vi inte besätta alla ordförandeposter i sektionerna och vid senare styrelsemöten saknades flera ordföranden. WSS styrelse ansåg att ledningen för WSS inte fungerade och kallade därför

WSS har under åren genomgått flera kriser och omorganisationer.

Kris i Westerviks Segelsällskapet

Text: Arne Blomgren

Bild: Arne Blomgren, Torsten Blomgren

till extra årsmöte för att ändra klubbens organisation.

Vid årsmötet beslutades att utöka valberedningen med Tore Källmark och Thomas Ragnarsson. Senare har tillkommit Peter Eckerbom och Gert Petersson. Den förstärkta valberedningen har arbetat flitigt för att finna intresserade medlemmar till de vakanta uppdragen.

Frågan har nu uppstått om verksamheten i klubben har ändrats så mycket att vi behöver en ny organisation och hur skall vi få medlemmarna att engagera sig i klubbens verksamhet.

En Tillbakablick



Tiden före 1982

När jag kom seglande från Luleå till Solbergssudde 1976 fann jag en klubb med en organisation från träbåtsåldern då antalet båtar och medlemmar var relativt få. Klubben hade en styrelse som skötte allt. Man valde visserligen varvskommitté, kapseglingskommitté och ungdomsledare, men dessa fick fråga ordförande och kassör om vad de kunde göra och de hade inte någon egen budget. Ungdomsverksamheten var förlagd till Notholmen(WSSW).

Optimisterna kappseglade i Smålandscupen, som hade en serie kappseglingar på olika orter i Småland. Var och en anmälde sig individuellt till dessa kappseglingar. Sedan sattes den unge kappsegglaren i baksätet på familjens bil, mamma och pappa satte sig i framsätet och jollen lades på biltaket och så bar det iväg till kappseglingen. Klubben erbjöd

viss reseersättning om det fanns pengar kvar i kassan vid säsongens slut.

Sommartid låg båtarna vid boj i Marielundsviken, De togs sedan upp på slipen enligt ett system som styrdes av en dominerande och högljudd varvschef. Rutinerna vid upptagning med slipen är desamma idag, med undantag av att varvschefen har blivit modern. Båtarna låg sedan på övre plan under vintern på samma sätt som båtarna på spåret idag.

Under slutet av 70-talet och 80-talet hade plastbåtsproduktionen fått hög fart. WSS fick varje år många nya medlemmar som placerade båten allt längre ut i Marielundsviken vid egen boj. I början av 80-talet fyllde våra båtar hela Marielundsviken vilket medförde att många medlemmar fick långa roddturer från jolleplan till båten vid boj. En extra tur blev det om man hade glömt bilnycklarna i båten och skulle hem. De äldre medlemmarna hade sina båtar vid boj utanför mastkranen.

I början av 80-talet insåg vi som var i 30-50-årsåldern

att vi behövde en ny form av förtöjning av båtarna och en modernare organisationsform av klubben.

Vid årsmötet i november 1982 valdes en ny styrelse och det beslutades att projektera för förtöjning vid flytbrygga, ett beslut som de inbitna bojliggarna hade svårt att acceptera.

Redan 1983 kunde 37 båtar förtöja vid vår nya flytbrygga. 1985 kom brygga två med möjlighet att ta upp båten med truck och placering på nedre plan. Flytbryggorna byggdes ut succesivt fram till nuvarande omfattning år 1990. Finansieringen av bryggorna gjordes genom att båtägaren betalade en insats till WSS som motsvarade klubbens självkostnadspris för bryggplatsen. Denna insats skrevs sedan av på 20 år. Klubben investerade inte något eget kapital i bryggorna. Bryggplatsinnehavaren betalade sedan en serviceavgift för bryggans underhåll. År 2010 bytte vi förankring av bryggorna och ersatte akterbojarna med Y-bommar. Under tiden hade båtstorlekarna växt varför vi skapade ett antal bredare bryggplatser.



1982 fick vi en modern organisation som bestod av en styrelse som håller i de övergripande frågorna och sektioner med styrelse och egen budget som genomför den praktiska verksamheten. Denna organisation gäller fortfarande.

Segling i WSS på 80-talet

Under slutet av 70-talet och framåt hade de flesta nya båtägare stor entusiasm för segling. Normalt använde man nästan hela den fyra veckor långa semestern till en långsegling med familjen i ostkustens skärgårdar. Det var fullt med båtar i naturhamnarna. I mitten av juli låg som regel endast ett 10-tal båtar vid våra flytbryggor. Resten seglade. De flesta var också ute i någon naturhamn under veckosluten. Medlemmarna träffades i naturhamnarna i skärgården på helgerna. Eskaderseglingarna var populära. Pingsteskadern hade 25-50 deltagare. Vi hade också långväga eskadrar till Venspils och Danmark. Klubbens fester samlade många deltagare.

Våra båtar var nya och välutrustade med fräscha segel. Detta gjorde att intresset för kappsegling var stort. Båtarna var av måttlig storlek såsom Vega, IF, Shipman 28 och något större såsom Ballad och Scampi. Byxelkroken hade drygt 140 startande varav c:a 100 kom från Västervik. Visbyseglingen samlade upp till 58 deltagare. Onsdagsseglingarna hade ett stort antal deltagare. Ungdomsverksamheten fick en bra organisation med engagerade ledare och organiserad träning. Våra ungdomar var framgångsrika i Optimist, E-jolle och Laser. De kände sig hemmahörande i laget på Solbergsudde. Vi satsade också på tjejsegling i 606.



Nytt klubbhus



Den omfattande ungdomsverksamheten kunde inte fortgå om vi inte kunde tillhandahålla omklädningsrum, duschar och toaletter åt de tränande ungdomarna. Efter många diskussioner beslutade vi 1988 att bygga vårt klubbhus som invigdes 1990. Ovanpå de sanitära anordningarna i källaren fick vi en fin klubblokal. I samband med byggandet av klubbhuset förhandlade vi till oss ständig besittningsrätt till varvsområdet genom tomträttsavtal med kommunen.

Medlemmarna var mycket engagerade i klubbens utbyggnad och verksamhet. Detta medförde att vi hade relativt lätt att rekrytera funktionärer till styrelse och sektioner. Årsmöten och sammankomster hade stort deltagarantal.



SSF och SBU

WSS har sedan tillkomsten 1885 varit medlem i Svenska Seglarförbundet, vars huvudsakliga inriktning är kappsegling i olika former. De förändringar som skett under 2000-talet har medfört att WSS nu även tillhör Svenska Båtunionen. SBU har en omfattande service till klubbarna och för båtlivets talan mot våra myndigheter och politiker.

2000-talet

Under 2000-talet har det skett en succesiv förändring i att ha båt. Antalet äldre medlemmar har ökat. Långseglandet på semestern har avtagit. Helgseglandet är mer sporadiskt och eskaderseglingarna får endast enstaka deltagare. Intresset för kappsegling är mycket begränsat. Byxelkroken har färre än 10 deltagande WSS-are. Årsmöten och sammankomster samlar färre deltagare. Medlemmarna träffas inte längre i så stor utsträckning i naturhamnarna på helgerna. Medlemmarna känner inte varandra i samma omfattning som förr. Intresset för klubbens aktiviteter har avtagit. Vi har svårt att rekrytera styrelseledamöter och ordförande/samordnare i sektionerna.

VAD SKALL HÄNDA ???

Hur skall vi anpassa klubbens organisation och verksamhet till de förändringar som nu sker?

Det är dags för den yngre generationen att nu stiga fram och ta initiativet till nödvändiga förändringar.





Höstmöte i Westerviks Segelsällskap

Årets höstmöte hölls söndagen den 24 november i klubbhuset på Solbergs udde.

Ordföranden Anders Karlzén hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

Verksamhetsrapporter

Gästhamn

Intäkter blev i år cirka 60 tkr vilket var något mindre än väntat. Anders Karlzén menade att en orsak kan vara konkurrensen från Slottsholmshamnen har varit svår.

Klubbhus

Vårt klubbhus behöver målas om.

Klubbmästeri

Organisation saknas men enskilda medlemmar har ställt upp vid behov.

WSS-nytt

Torsten Blomgren rapporterade att två nummer av WSS-nytt samt en vägvisningsskylt vid infarten till WSS har producerats.

Segling

I år var det fjärde året som seglingarna genomförs i samarbete med Wikingarna.

Ett liknande program planeras inför 2020.

Skansholmen

Reparation av norra gaveln pågår. Fönstret på södra gaveln är provisoriskt lagad och stolparna runt däckat på södra sidan ska bytas.

Ungdomssektionen

Deltagarantalet bland de yngsta har minskat medan mellanålder och vuxna har ökat.

Daglägren har varit fullbelagda.

Varvet

Magnus Stalebrant rapporterade att kranarna har målats. Jacob Elmerfjord har dykt och filmat spåret som inte ser bra ut. Undervattensarbeten kommer att behövas och dessförinnan ska Länsstyrelsen tillfrågas. Den lilla bryggan är borttagen och ska ersättas med en ny.

Veteransektionen

Per-Inge Nilsson rapporterade att ca 15 personer brukar delta på tisdagsfikat. Ett besök på Flygvapenmuseet i Linköping har genomförts.

Styrelsens pris för 2019



Priset tilldelades Gert Petersson för outtröttligt arbete med att stärka kamratskap och samarbete inom sällskapet. Priset består av namnet ingraverat på en vandrande tenntallrik samt julbord för två på Stadshotellet.

Ekonomisk resultatprognos 2019

Ordförande Anders Karlzén informerade mötet att klubbens resultat väntas bli ca 50 tkr i överskott för 2019. Checkkrediten på 400 tkr har inte utnyttjats sedan vinterplatsavgiften börjat debiteras på hösten. Årskostnaden är 1 %. Ett lånelöfte kostar lika mycket. Vi har en likviditet på ca 500 tkr. Hans Mörk argumenterade för att säga upp krediten eftersom det borde vara lätt att, vid behov, få ett nytt lån. Höstmötet rekommenderade

årsmötet att avsluta checkkrediten.

Valberedningens lägesrapport

Ingemar Lindin rapporterade att många har varit engagerade i sökandet efter nya sektionsansvariga. Ingemar berättade vidare att alla poster i dagsläget är bemannade. Arne Blomgren underströk att uppgiften har varit svårt.

Översyn av medlemsregistret

Per-Erik Pettersson presenterade sig för mötesdeltagarna och passade på att förklara varför han vill ha registrator@wss.nu som mailadress och inte sin personliga mailadress.

Vidare uttryckte han sin glädje över att nästan alla medlemmar numer kan nås via mail.

Han påminde om att man i somliga mailservrar måste kolla skräpmappen där gruppmail ibland kan hamna.

Därefter beskrev Per-Erik BAS-K och dess möjligheter.

Uppdatering av BAS-K

Per-Erik och Gert Petersson har gått igenom hela medlemsregistret och kontrollerat mot kända förhållanden. Samtliga funktionärer som använder medlemsförteckningen kommer att ges behörighet i BAS-K för att hålla sin del av registret uppdaterat (t.ex. nycklar, bryggplatser, vinterplatser).

Hans Mörk påminde om att alla båtar ska registreras med sitt försäkringsbolag.

Anders Karlzén underströk att det blir lättare att rekrytera och behålla sektionsordförande med detta smidiga verktyg.

Elisabth Stärner och Hans Mörk föreslog att utrymme skapas för att möjliggöra att medlemmarna kan fördela sig på uppgifter inom arbetsplikten.

Per-Erik får i uppdrag att lämna ut individuell inloggning så att medlemmarna kan se sina egna uppgifter.

Per-Erik är ansvarig för BAS-K. Alla synpunkter och uppgifter samlas in av honom.

Den som vill göra sin arbetsplikt med uppdatering av BAS-K kan anmäla sitt intresse till Per-Erik.

Redovisning av årets arbetsplikt

Till nästa år kommer Per-Erik att sätta upp en låst brevlåda i klubbhuset där medlemmarna kan lägga sina arbetskort. Dessutom kommer möjligheten att maila arbetskortet att finnas kvar.

Detta år har endast sex medlemmar redovisat bristande arbetsplikt och därmed villighet att betala 1000 kr per sommar- eller vinterplats.

Det juridiska ansvaret vid sjö- och torrsättning

Anders Karlzén har börjat ett arbete med att underöka ansvarsförhållandena vid sjö- och torrsättning. Så här långt är det klart att ansvaret ligger på den som bokat upptagning och tagit emot pengarna. Försättningsvis kommer styrelsen att förordna kontaktpersonen.

Truckföraren bör uppdras till någon att ta emot betalningen samt kontrollera att båtarna är fullvärdesförsäkrade.

Vid lyftet är det båtägarens ansvar att kolla slinget. Slinget i vattnet är båtägarens ansvar samt om båten tappas i sjön. Tappad båt på land är truckförarens ansvar. Skulle en olycka med personskada inträffa har sällskapet samma ansvar som ett företag och platsen kommer att spärras av för polisutredning.

Rikard Nilsson har tänkt över säkerhetsfrågorna och tillskrivit styrelsen.

Magnus Stalebrant föreslog att rutiner ska utformas där även ansvarsfördelningen framgår.

Höstmötet uppdrog till styrelsen att upprätta rutiner för sjö- och torrsättning och där särskilt beakta säkerhetsfrågorna.

Medlemsavgifter

- Per-Erik informerade att målet är att på sikt införa en medlemsavgift per båt eller huvudmedlem som saknar båt. Nu finns det make/maka/familj/huvudmedlem/dubbel ansluten.
Alla personer som vill göra arbetsplikt ska vara registrerade för att ses som medlemmar och därmed försäkrade. Höstmötet uppdrog till styrelsen att skapa nya, enklare tariffer.
Monica beskrev hur det komplicerade registreringssystemet tillkommit.
- Anders förklarade att sällskapet har en skuld på 93 tkr för bryggplatskontrakt. Kontrakten löper på 20 år. Alla utom två har gått ut. Styrelsen har beslutat att stryka skulden ur bokföringen och debitera alla båtplatser enligt samma tariff.
Höstmötet uppdrog till styrelsen att förenkla debiteringssystemet för bryggavgifter.
- Det finns ett muntligt hyrköpsavtal för stöttor men inget skriftligt. Styrelsen avser att införa ett

skriftligt avtal. Ägandeskapet bör övergå först när hela kostnaden är betald.

Höstmötet rekommenderar årsmötet oförändrade medlemsavgifter 2020.

- Målning enl. offert 190.000:-
- Material ca 90.000:-

Målning av klubbhuset beräknas kosta nästan 200 tkr om allt ska köpas in. Kostnaden kan halveras med hjälp av arbetsplikt och därmed närmar sig prognosen nollresultat. Men vi har råd att köpa om arbetsplikten inte räcker.

Någon påtalade att arbetsplikten kan höjas. Tommy Bovinder föreslog att arbetet delas. Vindskivor och vit färg kan göras professionellt medan medlemmarna kan måla rött.

Höstmötet uppdrar till styrelsen att arbeta vidare med upplägget av husöversynen.

Höstmötet tillstyrkte föreslagen i budget inför årsmötet.

Övriga frågor

- Gert inbjuder till adventsfika den 3 advent
- Nils-Erik Hollander önskar begränsning av tillgängligheten för septiktanken.
Tommy Bovinder påpekar att vi borde få betalt från kommunen för att vi hade kommunens enda fungerande pump i somras.
Elisabeth Stårner föreslår en frivillig avgift.
Höstmötet uppdrog till styrelsen att kontrollera reglementet (får tillgängligheten begränsas och kostnad avkrävas)
- Nils-Erik föreslog också inköp av en modern vägbom med ellås.
Förslaget vann, av kostnadsskäl, inget gehör.

Avslutning

Anders Karlzén tackade klubbmästeriet för fika och förklarade höstmötet avslutat.

**Hela protokollet finns tillgängligt
på hemsidan wss.nu**

Budgetförslag 2020

Anders redovisade styrelsens förslag
till budget för 2020

	Kostnader	Intäkter
	tkr	tkr
Gemensamt	200	120
Skansholmen	45	18
Varv sommar	125	330
Varv vinter		158
Klubbhus & material	200	10
Klubbmästeri	20	0
Gästhamn	10	50
Marknad	45	0
Ungdomsverksamheten	0	0
Seglingsverksamheten	0	0
Veteransektionen	10	0
Ränta	22	0
Arbetsplikt		30
SUMMA	677	716
Avskrivning		146



BAS?

I WSS-nyttets vårnummer skrev jag om medlemssystemet BAS, som de flesta båtklubbar använder för sin administration.

Jag har, sedan jag började jobba med systemet efter årsmötet i våras, fått in flera ändringar på adresser, bryggplatser, nya medlemmar och medlemmar som avslutat sitt medlemskap. Helt naturligt!

Den information som finns i BAS används sedan tex för fakturering av vinterplatser.

BAS sammanställer, beräknar priset och skickar ut faktura till medlemmarna via e-mail. I år var det sju stycken (av 105) inom klubben som fick fakturan via posten istället.

BAS är en klar förenkling av faktureringar, men då måste BAS ha rätt information på tex e-mailadress båtmått och bryggplats.

Kanhända hamnar e-mail från klubben i er skräpkorg beroende på inställningar i er inkorg.

Uppmaning!

Var vänlig och skicka ett mail till Registrator@wss.nu när ni flyttar, byter e-mailadress, nytt telefonnummer etc.

Tack på förhand!

Registratörn (Per-Erik Pettersson)

Ungdomssektionen

Byxelkroken 2019

En tusenmila resa börjar med ett steg...

Många timmar och kvällar hade vi tillbringat under våren med både båtskötsel och segling. Först skulle båten vårrustas med bottenmålning, tvätt och vaxning. Vi fick klura en del för att få till alla vant på masten, men efter sjösättning och mastning började det bli dags för segling.

Till skillnad från seglingen med C55 fanns fler roller ombord och mer fokus på teamarbete. Även om kursen hölls på torsdagskvällar var vi också med på flera onsdagscupseglingar. Vid uppstarten i augusti skulle vi dessutom drillas i såväl spinnakersegling som revning. Allt behövdes inför avslutning på kursen i havskappseglingen Byxelkroken. Friskt vågat, hälften vunnet...

Helgen för Byxelkroken närmade sig raskt och vi hade en hel del förberedelser att göra på båten. Kommunikationen i vår messengergrupp duggade tätt. På morgonen samlades vi tidigt för att fixa det sista. Starten gick 08:24:35 vid Skansholmen. Och vi som inte ens varit utanför Blockholmshålet! Dagen bjöd på västlig vind och lätta moln. Vi kände att det nog skulle bli en ganska lagom provning. Vid Eknö blev vinden mer byig och sjön slingrig, men vi kände oss väl till mods med detta. Strax efter Tunnholmen gick banan över till slör. Vi satte spinnakern och njöt i det vackra vädret.

Väl framme i Byxelkrok gjorde vi gemensam sak med flertal andra och avnjöt seglarmiddag tillsammans med de andra skolbesättningarna. Under natten kom båten att kränga allt mer och detta tillsammans med ljud från slående fall gjorde att sömnen för de två som sov i båten väl inte var den bästa.

En olycka kommer sällan ensam..

På morgonen dag två blåste det betydligt tuffare. Det var svårt att komma ut ur hamnen och vinden slet i vårt revade segel. Då hände det som inte skulle hända. Ett ögonblicks ouppmärksamhet tillsammans med en snabb ofrivillig gipp, gjorde att en av oss fick bommen i bakhuvudet och slog i ansiktet i kanten till ruffen. Med decimerad besättning bestämde vi att ändå fortsätta. Med tanke på den ökande och byiga vinden byttes genuan till stormflock i den gungande sjön.

Efter Kalmarsund tornade ovädret upp sig med allt kraftigare vindar. Här sattes såväl båt som besättning på prov. Rorsman hade fullt sjå att parera vindkast och vågor samt att hålla undan för skären. Vinden slet tag med sådan kraft att travarna till storseglet gick sönder och den lilla revan i focken blev allt större. Situationen började bli ohållbar och då andra båtar halade sina segel följde vi deras exempel, att bryta tävlingen och gå för motor.

Däcksbesättningen fick slita hårt för att kunna få ner seglen utan att de blåste över bord. Puh! Nu kunde vi slappna av lite. Men provningarnas tid var inte förbi! Nu började istället motorn krångla och stundvis stanna till. Vi var ganska säkra på att vi hade diesel nog, men valde ändå att fylla på från medhavd dunk. Detta var minsann ingen lätt manöver så som det gungade och for och visade sig inte ha någon egentlig effekt. I allt detta hade vi ju dessutom en skadad besättningsmedlem nere i ruffen bland kringfarande packning att titta till emellanåt. Efter ett tag tog vi kontakt med sjöräddningen, men då motorn kom igång beslutade vi att avvakta. Som om ovanstående inte var nog började nu rodret successivt bli allt mer trögt att styra åt ena hållet.

Knappt 2NM söder Bussgrunds fyr stannade motorn igen. För att inte driva över till Gotland slängde vi ankaret i hopp om att få fäste över ett lite grundare område. Men även nu gick vi bet, botten var antagligen för plan och hård och vind och sjö för stark. Nu hade vi nått vår begränsning och behövde hjälp. Då ankaret draggade och rodret inte fungerade som det skulle kontaktade vi åter sjöräddningen som då skulle bege sig från Loftahammar.

Slutet gott, allting gott... Motorn gick ingång ännu en gång. Eftersom det var svårt att styra båten åt ena hållet och vi var osäkra på motorn tog vi oss in till Händelöps hamn för att invänta assistans. Alla var påtagligt lättade över att få komma iland.

Sjöräddningen kom slutligen och kunde bogsera båten till bryggan i Västervik. Av förklarliga skäl var ingen av oss med på prisutdelningen, men vänta bara till nästa år!

Hälsningar från Team Seglarskolan 2.

Veteransektionen

Höstens tisdagsträffar har samlat som mest 16 personer, men oftast har vi varit 13 – 14 veteraner. Man förvånas över hur många historier det finns om båtlivet. Några har man hört förr medan andra är nya och många är riktigt roliga och spännande att få höra.

På tisdagsträffarna finns det medlemmar som varit med länge i klubben, och för en sådan som jag med bara 6-7 års medlemskap är det intressant att få höra berättelser om hur det gick till ”förr”. Vilka människor det var då som styrde och ställde och att det var vissa med en väldig auktoritet som bestämde med kraftfulla ordalag.

Vi turas om att fixa fiket, och det löser sig bra. I skrivande stund så är det bara ett par träffar kvar i år. Men efter nyår startar vi upp igen för ett antal nya träffar.

Nu i höst var vi åtta personer som besökte Flygvapenmuseet i Linköping. Där är det numera fritt inträde. Mycket intressant, för mig som har en yrkeshistoria inom motorteknik och är motor-intresserad. Det är väldigt spännande att se hur man löste de tekniska förr med olika lösningar.

Man kan inte komma ifrån att, när man ser de gamla flygplanen, fundera över hur de kunde flyga och hur säkra de var i luften, ner kom man ju alltid. Flera med mig var så upptagna med att se på utställningen så vi glömde bort att ta bilder.

Nere i källarvåningen visades en DC3:a som bärgats ur östersjöns djup. Flygplanet sköts ner av ryska stridflygplan över internationellt vatten, jag är inte säker, men jag tror att DC3:an var ute på signalspaningsuppdrag. Alla i besättningen omkom.

Kom gärna med idéer om vad vi skulle kunna göra på tisdagarna och framförallt... kom dit.

Veteransektionen

Per-Inge Nilsson, peringen@telia.com

Gästhamnssektionen



**Meddela gästhamnsvärden
när ni drar iväg för en tur
om tre dagar eller längre.
Likaså skall ni meddela
några dagar i förväg till**

**Gästhamnstelefon
0731 610 600**

**innan ni kommer tillbaka.
Då kan värden rödskylta**

Fårö runt

med vuxenseglarskolan



En dag annonserade Tjalle att han anmält en båt för vuxenseglarskolan till Gotland runt. Jag (Martin) och de andra hade nog haft önskemål, men det var nog mer än vad vi vågat hoppas på.

Naturligtvis antog vi genast förslaget. Det gick ut på att vi skulle ta Scampin, fixa den till normerna och Tjalle skulle vinka av oss här i Västervik. Vi tyckte nog att Tjalle skulle segla med men tydligen hade han redan seglat GR och förresten hade han köpt en radiostyrd båt som skulle ge honom ett bekymmersfritt liv.

Det slutade med att Tjalle skulle segla med i alla fall. Det kändes bättre för klubben att ha med en erfaren seglare. Det kändes bättre för övriga besättningen också, speciellt när det senare visade sig att det blev ganska blåsig.

Vi hade ju flera månader på oss att fixa båten så det var ju ingen brådska i början. Inte helt otippad blev det

mer bråttom mot slutet. Det som skulle göras var av två kategorier. Ett var kraven på säkerhet mm enligt seglingsföreskrifterna, det andra var båtens prestanda och komfort.

För att uppfylla säkerhetsåkrävdes pengar. AIS, VHF och livflotte kostar en del. Vi tillfrågade Sparbanksstiftelse som visade sig tycka detta var en bra idé. Nu blev helt plötsligt allting lättare, ekonomiskt i alla fall. AIS visade sig vara en ganska komplicerad värld. Som tur är har vi Johan och Anders som är begåvade med massor av tålamod.

För att kunna segla fortare och högre behövde vi ett nytt försegel. Vi företog oss ett besök på Marinex i Oxelösund. Vi gick igenom vad som egentligen var behovet och kom fram till att Genua 1 var prioriterad. Den ekonomiska lösningen här blev att båtens ägare Roger Forsmon helt utan någon större egen vinning betalade. Det gav inte bara bättre seglingsegenskaper



utan vi kunde nu även se hyfsat anständiga ut på Skeppsholmen.

Dags för avfärd mot Stockholm

Jag, Karl-Vilhelm och Daniel tog uppseglingen. Första etappen blev Oxelösund där vi hämtade det nya seglet och tillbringade natten. Dag två blev Dalarö vilket gav oss en lagom distans till Stockholm nästa dag. Vädret var bra och det var gynnsamma vindar, halvvind nästan hela tiden. Lite motorassistans blev det mellan varven för att komma fram i tid.

På fredagen gick vi genom Baggenstaket och ankom Skeppsholmen. Vi möttes av KSSS som anvisade oss bryggplats. Det kom att bli en mycket komplicerad manöver. Platsen vi skulle till låg ner mellan två flytbryggor. Vi skulle ligga med akterna mot bryggan hade de fått för sig. Det blev dock ändring på det.

Det som krånglade till det hela var att vi passerade vår plats och var tvungna att backa tillbaka. Det var tre knops ström tvärs bryggorna och smalt mellan båtarna som låg med stävarna utåt. Backen på en Scampi är inte speciellt användbar i ett läge som detta. KSSS gummiått fick dra oss bakåt och med hjälp från andra lyckades vi trycka oss in på vår plats som från början var ca en meter bred. En stor tröst i detta spektakel var att vi inte var ensamma. Fler båtar efter oss hade samma problem.

På fredag kväll kom Tjalle och Nils med bil från Västervik. Vi hade nu till söndag förmiddag på oss att förbereda det sista. Nils hade gjort hängkojer i aluminium som vi monterade. Vi klarade säkerhetskontrollen, provhissade det nya seglet och bunkrade massor av mat. Anders mönstrade på lördag eftermiddag och nu var vi alla på plats. Solen sken och det var helt underbart allting. Vi småpysslade i solen och hade lite besök av intresserade vänner.

Söndag förmiddag klart för start. Vädret skulle bli ganska hyfsat enligt tävlingsledningen. De kraftiga vindarna skulle inte vara där vi var. Solen sken. Starten gick bra. Det fanns möjligheter att misslyckas då det var olika zoner att hålla reda på. Det var inte så väldigt trångt, inga närkontakter eller dylikt. Segling ut till Almagrundet var mycket angenäm. Spinnaker i Oxdjupet gick väldigt bra, vi seglade förbi en del. Vid Almagrundet serverades det middag. Efter middagen kröp jag till



kojs. Det gungade en del men sömnen var god.

Vi tresnåret på natten var det slut på friden.

Jag skulle upp. Förvånad såg jag att landskapet skiljde sig betydligt från det jag såg innan jag somnade. Vågorna var enorma och vattnet fräste av vågtopparna. Nu gick vi utan försegel och två rev i storen. Det gick bra i alla fall, 8 knop i nedförsbackarna. På kanal 16 var det ganska livat. Någon hade brutit benet i en besättning på två. Ett par stycken hade brutit masterna och en båt hade fått en lina i propellern. Jag gick ner i båten för att göra något men somnade på genuan som låg på durken. Jag vaknade efter 10 minuter av att Daniel for ur kojen och ner på mig. Nu var det färdigsovet.

I mitt sovande missade jag nattens stora händelse. En våg hade spolat över och fyllt sittbrunnen upp till britsarna. Manöverpanelen till motorn stod under vatten, den fungerade sen i alla fall. Självlänsen fungerade, en bra uppfinning.

Vi mötte en del båtar som brutit och det såg inte ut att bli bättre väder. Vi (vår kapten Tjalle) bestämde att vi skulle bryta när vi var vid Fårö. Vi gick in i Fårösund och träffade där fler båtar som brutit, bland annat de två med mastbrott. Det kändes i efterhand rätt moget av oss att inte fortsätta. Att riskera att förstöra rigg och roder är det knappast värt. Vi tillbringade en dag med att spela frågelek och vänta på tjänlig väderlek, sedan styrde vi kosan mot Västervik.

Vår båt har visat sig ha en förmåga att dra till sig starka vindar, så också på GR. Seglaten var väldigt lärorik, det känns som att vi har provat gränserna till vad som kan vara rimligt att segla i. Det var aldrig någon oro ombord, inga meningsmotsättningar eller irritation. Inte ens ett segel gick sönder, ingen slog sig. En väl genomtänkt hierarki löste alla beslut. Tjalle bestämde och under honom var alla på samma nivå.

Nästa år ska vi segla runt hela ön.

Martin





Varvsektionen



Så är säsongen 2019 snart till ända och det är dags att hålla vägbommen låst igen. Året har inneburit en hel del målningssarbete på bryggor, kranar och byggnader. Arbetet blir gjort tack vare alla som sluter upp på arbetsdagarna, men också av medlemmar som tar egna projekt när de har tid.

Jacob Elmerfjord använde det klara vårvattnet till att inspektera delar av anläggningarna ur fiskperspektiv. Resultatet blev en del bytta schacklar, både på WSS och i Dassviken. En undervattensfilmning av slippspåret gav ganska nedslående bilder. Vi kommer att behöva ta oss en rejäl funderare över hur en renovering skulle kunna gå till...

Mitt i sommaren upptäckte en observant medlem att vattenmätaren rusade. Det visade sig att slangen med färskvatten, som ligger på sjöbotten mellan bryggorna, hade brustit i en skarv. Orsaken är oklar men kan bero på galvanisk korrosion. Även septipumpen behövde en del service. Det är mycket viktigt att efterskölja sugslangen rikligt med sjövattnet, så att avloppsböjarna mellan pumpen och land sköljs ur.

Höstens arbetsdag överraskade med trevligt väder i en period med höstrusk. Förutom de vanliga vinterförberedelserna av varvet, började rivningen av småbåtsbryggan vid bensinförrådet. Alla bommar är därför bortmonterade nu. Bryggan började bli farligt murken och dessutom ville den gärna lossna vid högvatten. Nu ska betongmuren ut mot vattnet gjutas på med tjugo centimeter. Detta för att bättre stå emot högvatten och under våren får den ett nytt trädäck.

Ett annat gäng engagerade sig i målning av lilla kranen som börjat visa rost. Återigen förbluffas man över hur fort det går att arbeta när man är några som hjälps åt. Till och med lyftoket fick ett lager färg.

Mastskjulet, som fått sig ett lager rödfärg under sommaren, fick nu även de svarta dörrarna målade. Kabelröret mellan septipumpen och mastkransbryggan, som lossnat, fick nya kraftigare fästen monterade. Hjulen på landgången till andra bryggan blev utbytta. Då det visat sig att flera medlemmar inte uppskattar terrängkörning med mastvagn, lades nytt grus längs masthyllorna nedanför Tores skjul. Nu ska det vara betydligt säkrare att köra in och ut sin mast därifrån. Dagen avslutades med lacknфта till händerna och Bullens varmkorv i magen.

Inför nästa år blir det fokus på att fortsätta måla klart kranarna och bygga småbåtsbryggan. Även bryggan nedanför klubbhuset behöver sig en rejäl översyn och Kontiki (bojprämen) håller på att separera från sig själv. Dessutom finns det massor av annat smått och gott att göra.

Vi i varvsektionen vill uppmana medlemmar att höra av sig om man vill göra en insats för varvet utanför arbetsdagarna, själv eller tillsammans med andra. Det är kul att göra saker ihop och det är viktigt om WSS ska bestå. Ring så kan vi diskutera oss fram till något projekt som passar dina intressen och scheman.

Tack alla medlemmar som hjälpts åt under året. Få är nämnda men ingen är glömd. Vi ses till våren.

Text: **Magnus Stalebrant** och varvsgänget

Bild: **Torsten Blomgren**



Avsändare

Westerviks Segelsällskap
Box 252,
593 23 Västervik

B



Torrsättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

