



WSSnytt

2020 | Nr 1 | årgång 46

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

ÅRSMÖTE I DET FRIA
FIN KAMRADSKAP
I KLUBBEN

VI BEHÖVER HAMNVÄRDAR
FRÅGOR ATT GÅ
TILL BOTTEN MED

Ny småbåtsbrygga



Klubbhusrenovering



Innehåll

Funktionärer 2020

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

Tack Anders

Sida 5

Hej alla medlemmar

Sida 6

Segelsektionen

Sida 7

Veteranssektionen

Sida 7

Gästhamnssektionen

Sida 12

Klubbmästeriet

Sida 15

Fin klubbkänsla i WSS

Sida 16

Klubbhuset

Sida 18

Ny småbåtsbrygga

Sida 20

Seglingsplaner

Sida 22

Varvssektionen

Sida 24

Årsmöte

Sida 26

Ungdomssektionen

Styrelsen

Gert Petersen Ordförande

Tore Källmark Vice ordf.

Lars-Åke Larsson, Sekreterare 076 771 08 42

Hjalmar Åselius, Ekonomiansvarig 070 558 12 78

Per-Erik Pettersson, BAS-K pereriksmall@gmail.com

Torsten Blomgren WSS-nytt

Klubbhussektionen

Gunnar Söderberg ordförande

Nils Ulmner

Östen Pettersson

Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Inna Rosén ordförande

Cecilia Klyver

Therese Kesén Andersson

Christina D Petersson

Marknadssektionen

Torsten Blomgren ordförande

Wolfgang Schmeing

Matthias Thorén

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson ordförande

Bo Djerf

Ann Ingemansson Hultquist

Sofi Enander

Skansholmssektionen

Anders Viberg ordförande

Peter Eckerbom

Björn Sinnerstad

Johan Sjökvist

William Magnusson

Michele Asplund

Christer Elmerfjord

Gästhamnssektion

Anders Ullman, ordförande 070 512 90 07

Patricio Dematta Salgado

Ungdomssektionen

Helena Nilsson ordförande 0490-323 03

Vakant

Vakant

Vakant

Varvssektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande 0708-21 11 04

Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.

Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan

Kent Ekeflod

Alfred Österberg

Åke Norderbåth

Nikolas Sarfati

Kenneth Hansson Underhåll

Fredrik Kallberg Underhåll

Mats Ferner Följebåtar

Josef Strand Bensinansvarig

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande 070 738 99 20

Arne Blomgren

Christer Andersson

Ingemar Lindin

Valberedning

Ingemar Lindin, sammankallande 073 040 99 87

Sven-Olof Nilsson

Arne Blomgren

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 40 03

Mastskjul, L-G Ahl 070-499 46 70

Brygg- och vinterplatser, L-G Ahl 070-499 46 70

Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson 070-577 45 13

Vinterplatser, Per-Inge Nilsson 070-738 99 20

Ordföranden har ordet



Hej alla medlemmar!

Det är inte utan stolthet jag tar över ordförandeklubban i Westerviks Segelsällskap. Vi är ju ett av Sveriges äldsta segelsällskap och rent av en av de äldsta idrottsföreningarna över huvud taget då vi bildades redan 1885. Jag blir ordförande nr 26!

Vår förening har haft toppar och dalar. (*se nedan) Periodvis har seglingssporten varit populär, men ibland har omständigheterna varit sådana att andra saker varit viktigare. Det kan ha varit lågkonjunktur med sämre ekonomi eller kanske krig.

Människor som inspirerar och stöttar

När det gått bra för klubben har det vid sidan av goda tider funnits människor som inspirerat. Framstående kappseglare som t ex Josef Edlund, Harald Regnell och Knut Holm var mycket framgångsrika vid OS i Stockholm 1912. Det måste ha gagnat seglingsintresset i Västervik.

På 1960 – 80-talen började svenskarna köpa segelbåtar som aldrig förr och samtidigt kappsegelades det mycket. Bröderna Källmark, bröderna Hessle och Elmerfjord och inte att förglömma tjejbemanningarna med Pia och Åsa Sjöholm, Lotta

Bäckström, Malin Enocksson m fl. tävlade både i Sverige och utomlands. 1995 blev Hampus Wenerdahl svensk mästare i optimist och hans syster Julia var duktig i E-jolle. Detta gav energi åt klubben. Bakom ungdomarna fanns förstås stöttande föräldrar och en positiv klubbstyrelse. Människor, människor som gav av sin tid och jobbade ideellt. Det är detta jag vill framhålla: en förening är ingenting utan sina medlemmar. Fysiska tillgångar som klubbhus, bryggor mm. är bra, men kamratskapet, klubbkänslan, glädjen i att skapa något tillsammans är A och O.

Klubbkänsla och tillhörighet

Men även om människor jobbar ideellt måste de få något tillbaka. Nu när inte så många träffas vid kappseglingar måste vi skapa klubbkänsla och glädje på andra sätt. Det menar jag att vi gör när vi jobbar tillsammans på arbetsdagarna, när småbåtskajen ska repareras, när klubbhuset behöver målas eller när något gått sönder och måste lagas. Sådant fixar vi oftast själva. Men vi måste också ordna med tillställningar som folk vill vara med på och jag har stora förhoppningar på att ni medlemmar ska ➔➔

Jag önskar alla en underbar sommar
med härlig segling.

finna det roligt att träffa varandra på Solbergsudde. Stanna en stund och grilla en korv och prata på fredagskvällarna. Kom om det ordnas pubkvällar eller allsång på Skansholmen!

Känn er hemma på Solbergsudde och Skansholmen. Det ska vara kul att vara med i WSS!

Med vänlig hälsning

Gert Petersson, ny ordförande

**Omkring 1890 hade vi 224 medlemmar och 1920 hela 1240, alla hade förstås inte båtar, men år 1924 var det ekonomiska läget så dåligt att styrelsen fick tigga ihop pengar för att klara räntekostnaderna för klubbhuset på Skansholmen och lottbåtarna. När vi firade 50-årsjubileum 1935 var medlemsantalet så lågt som 87 personer och år 1946 hade vi endast 58 medlemmar. Inte så konstigt kanske eftersom det under krigsåren 1939 - 1945 rådde förbud för all båttrafik i skärgården. Gattet mellan Gränsö udde och Marsholmen var minerat.*

Under hela denna tid hade man saknat egna lokaler och bryggor och i stället hyrt in sig i källaren till gamla Slottsholmen och i kallbadhuset. I början av 50-talet beslutar staden att vi skulle få hyra ett markområde på 3000 kvm på Solbergsudde. 1955 tas de första båtarna upp på slipen. År 1956 blir P-O Söderlund ordförande. Det finns då 103 medlemmar och 35 båtar. Alla ligger på svaj vid boj.

Under 1950-talet hade vi en livlig juniorverksamhet och OK-jollarna var populära. Flera medlemmar skaffade sig havskryssare. Under 1960- och 80-talen var kappseglingsintresset stort. Göran Thorén, bröderna Källmark och Svensson hade fina framgångar och Byxelkroken samlade år 1984 hela 186 startande båtar. Samma år hade vi 445 medlemmar och den första flytbryggan anlades. Ungdomssektionen med sitt Skansholmsläger har lärt många barn om segling och sjövätt genom åren.

Därefter har anläggningen vuxit. Klubbhus 1990, vägen asfalteras, bastutunna på Skansholmen, jolleplan skapas, nedre plan byggs ut, andra flytbryggan anläggs och y-bommar inköps. Mycket pengar och arbete har också lagts på Skansholmen som också fick elektricitet 2015.

I dag har vi ca 400 medlemmar, 163 segelbåtar och 35 motorbåtar.

Tack Anders Karlzén

WSS kan självklart inte ha en ordförande som gjort sig av med segelbåten och köpt en stor motorbåt. Hur skulle det se ut? Vilka signaler sänder det?

Nej, skämt åsido. Anders har varit en tillgång. Han har varit en ledare med stort engagemang. Då han seglat sedan barnsben och varit medlem i båtklubbar runt om i landet, bl a Borstahusen, Mariestad, och Pukavik, har han samlat på sig erfarenheter som vi haft nytta av. Anders kunskaper i ekonomi har bidragit till att han nu kan lämna sitt uppdrag i vetenskap om att vår ekonomi är stabil.

Förbättringar under 2012 till 2020 är t ex elektricitet på Skansholmen, nya tak på skjulen, septipump, asfalt på vägen, utbyggnad av nedre plan, ny bastu, tvättstuga mm.

När intresset för kappsegling minskat och när ungdomssektionen vacklat, både hos oss och WSSW, tog Anders initiativ till ett samarbete med vår konkurrentklubb. Tillsammans kan vi nu genomföra både de traditionella kappseglingarna och en del nationsmästerskap.

Westerviks Segelsällskap tackar dig, Anders Karlzén, för tjänstfulla insatser och vi hoppas att du också i fortsättningen kommer att hjälpa till.

Styrelsen gm Gert Petersson

Hej alla medlemmar!



Vintern som gick var inte någon riktig vinter. Sedan kom våren som inte heller var någon riktig vår utan med mycket vind och kyla. Våren var också annorlunda med tanke på coronakrisen. Årsmötet fick ställas i den 22 mars men genomfördes till sist den 7 juni utomhus med annorlunda upplägg.

Tanken var att jag och hustrun skulle gå runt sydkusten och hem genom Göta Kanal eller bara gå till Vänern och tur och retur Göta Kanal. Detta blir också annorlunda då vi nu kommer att hålla oss runt Västervik, det finns ju ändå ca 5000 öar i kommunen.

Kommunen har nu satt ner ”fötterna” och vi får inte spola av båtbottnararna hösten 2021 utan att ta tillvara spillvattnet. Ett sätt att lösa detta är en mobil tvätt som består av en anläggning på en släpvagn med en högtrycksspruta med en ”muff” som suger tillbaka vattnet.

Ett annat projekt är renovering av slipen, om den nu skall finnas kvar. Den är ändå lite av klubbens själ och kulturarv. Ommålningen och renoveringen av klubbhuset utvändigt är ju klart och har kostat drygt 125 000 kr. De två förstnämnda projekten handlar om mycket mer pengar, men klubben har en mycket god likviditet samt en mycket sund ekonomi.

Jag har varit ordförande i åtta år och mycket har hänt och genomförts och det beror på att vi har haft ekonomi till det. Det som har genomförts har vi betalat med egna pengar, alltså ej behövt ta lån. När jag ser tillbaka på dessa åtta år har det varit roligt och lärorikt. Jag tackar alla styrelsemedlemmar som jag samarbetat med samt naturligtvis alla andra medlemmar som jag har fått förtroende av på årsmötena.

Till sist lyckönskar jag den nya styrelsen i deras arbete för klubben. Alla medlemmar, ha nu en skön båtsommar fast att den blir annorlunda!

Anders Karlzén / avgående ordförande

WSS/WSSW Seglingssektionen

Seglingssäsongen 2020 är igång och jag, Thomas Ragnarsson, är ny som ordförande för seglingssektionen, fast inte ny i WSS. 1976 gjorde jag mitt första seglarläger på Skansholmen och sedan dess har jag hunnit med ett antal år (30 år tror jag) i ungdomssektionen och 10 år som ordförande. Jag älskar själv att kappsegla både på bana och havet och genom åren har jag seglat Albin Express, 606 och havskappseglat på stora båtar.

Vi har en fantastisk klubb som vi ska vara stolta över. Något som inte har fungerat så bra i klubben de senaste åren är kappseglandet. Kanske inte så konstigt när både medelåldern är hög och ungdomssektionen har varit undermålig i många år. Men nu ser vi en tydlig vändning! Idag har vi en seglarskola för alla åldrar och både vuxenskolan och barngrupperna kappseglar i olika former.

När detta skrivs har redan Wiking race, Västerviks Solosegling och ett antal onsdagsseglingar genomförts. Se på vår hemsida för resultat och mer information. Nu hoppas jag att fler kommer och deltar på årets seglingar.

Årets program

Wikingrace, Vinnare Bengt Janssen

Västerviks Solosegling

Onsdagsseglingar

10 juni, 17 juni, 12 augusti, 19 augusti, 26 augusti, 2 september

Visbyseglingen 7 augusti

KM/WM 5 september

Byxelkroken 19-20 september

Text: **Thomas Ragnarsson**



Bengt Janssen vann årets upplagda av Wiking Race.

Veteransektionen

Vårens tisdagsträffar startade i vanlig ordning men fick ett rumphugget avslut på grund av Corona-pandemin. Nu får vi se framåt och hoppas att virusets smittorisk avtar så att livet kan återgå till det normala. På tisdagsträffarna var alla deltagarna, utan undantag, från högriskgruppen, men jag har inte nåtts av någon information om att någon i gruppen drabbats av smittan.

I höstas besökte vi flygvapenmuseet i Linköping. Mycket intressant och kan rekommenderas.

När vi så småningom kommer igång igen på tisdagarna får vi ta och fundera på vad vi skulle kunna göra på nästa utflykt. Nu har vi ju gott om tid att fundera.

Vädret i skrivande stund är väldigt bra, hoppas att det håller i sig och kanske blir, om möjligt, ännu bättre framåt sommaren.

På tisdagsträffarna finns det medlemmar som varit med länge i klubben och för en nybliven medlem är det intressant att höra berättelser om hur det gick till "förr". Vilka personer det då var som styrde och ställde. Det var vissa med en väldigt auktoritet som bestämde med kraftfulla ordalag.

För nya medlemmar ska det sägas att man inte behöver tillhöra veteranerna för att vara med på tisdagsträffarna. Alla åldrar, både män och kvinnor, är välkomna.

Framöver kommer jag att informera om när vi kan tänkas starta igen, förhoppningsvis snart. Vi turas om att fixa fiket, och det löser sig alltid bra. Kom gärna med idéer om vad vi skulle kunna göra på tisdagarna och framförallt kom.

Per-Inge Nilsson peringen@telia.com

Gästhamnssektionen

I år har vi problem.

Vi saknar värddar för tre veckor i hamnen. Några som brukar ta en vecka har lämnat walk over pga pandemiläget; vi +70 skall ju hålla oss hemma hos mor. Så, tre veckor arbetar jag fortfarande med.

För närvarande ser det ut så här:

V24 Jonas Törngård
V25 Göran Olsson
V26 Anna, Kent Ekeflod
V27 Lars Erik Larsson
V28 Patricio Salgado
V29 Vakant
V30 Vakant
V31 Mats Lind
V32 Vakant
V 29, 30, 32 Vakanta.

Snälla, gör en insats. Normala år är en vecka i juli värd runt 8 000 för klubben.

Hör av dig.

I år vet vi naturligtvis inget.

Pesten... Det finns i alla fall hopp.

Meddela gästhamnsvärden när ni drar iväg för en tur om tre dagar eller längre. Likaså skall ni meddela några dagar i förväg till Gästhamnstelefon 0731 610 600 innan ni kommer tillbaka. Då kan värden rödskylta platsen i god tid.

Anders Ullman



"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor





SVERIGES MESTA PRISPRESSARE PÅ BÅTTILLBEHÖR!



1.595:-

Bryggstege 4-steg fällbar

Uppfällbar bryggstege i varmgalvaniserat stål. 4 steg i trä. Total längd 610 + 950 mm. (art.nr 01014) ~~1.995:-~~



Raymarine

seapilot



inkl. SeaPilotsjökort
över Sveriges kust



4.995:-

Raymarine Element 7s inkl. sjökort

7" blixtnabb plotter med fyrkärning processor. Levereras med Seapilot sjökort över hela Sveriges kust värde 1490:-. (art.nr 63674) ~~7.980D~~

SOLARMARE

1.495:-
55W

Solarmare Flex ETFE 55W

Solcellspanel med Sunpower celler. En mycket flexibel panel som tåls att böjas ca 20 % vilket underlättar användning på valda ytor. Förbättrat skyddsskikt av slitstark ETFE-plast. Smidig, lätt och tunn. Levereras med 1,5m/2,5mm² förtent kabel. Batterivakt/regulator behöver kopplas till för vid användning. Mått: 555 x 535 x 3 mm. (art.nr 06085) ~~1.695N~~



SOLARMARE

1.695:-

Solarmare NEO 50W Vikbar

Monokristallina solceller i exklusiv väska med neoprenficka. Mått utvikt: 739x553x6 mm. (art.nr 05773) ~~2.195N~~



DIETZ



148:-

Stormlykta Dietz

Klassisk stormlykta, Dietz original, för fotogen/lampolja. Färger: Svart, röd, vit, silver. Höjd 25 cm. (art.nr 01728,-29,-88,-92) ~~195:-~~

GARMIN



3.990:-

echoMAP plus62CV

Ljusstark 6"-komboplotter. Levereras med ström-/datakabel och monteringsbygel. Exkl. givare (art.nr 69698) ~~5.719D~~



1.790:-

LTC LED-TV 19"

En LED-TV från LTC passar såväl i båten. Både 12 & 230 V. Utrustade med USB och HDMI. Levereras med Nätdel för 110-240V, 12V-cig.kabel samt fjärrkontroll. (art.nr 09996) ~~2.495D~~

AquaSmart



5.395:-

AquaSmart Light 2,4 Uppblåsbar durk

Lättviktsgummibåt med uppblåsbar durk och köl samt med raka pontoner. Levereras med Bärväska, repsats, luftpump, åror samt spännband för bränsletank. Aluminiumtöft. ø ponton 350 mm ø ponton: 350 mm. Rek motor: 4 Hk. (art.nr 10482) ~~6.795:-~~

Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Söndagar 10-14

Sickla

Sickla Köp kvarter
Vardagar 10-19
Lördagar 10-17
Söndagar 11-17

Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Söndagar 11-17

Haninge

Yamaha center STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15
Söndagar 10-14

Västervik

Gamla Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14
Söndagar 10-14

Göteborg

Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15
Söndagar 10-14

Webbshop





395:-



E-Bridge Vikstol

Bekväm, stabil och smidig stol. Ryggstödet kan justeras i sex lägen. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC under sittdynan. Praktiskt bärhandtag. (art.nr 02970) 545:-



628:-



E-Bridge Vikstol De-Luxe

Bekväm, stabil och smidig stol med bekväma armstöd! Ryggstödet kan justeras i sex lägen. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC under sittdynan. (art.nr 02972) 795:-

748:-



Däckstol Yachting

Klassisk däckstol / fällstol. Ram av aluminium, armstöd av trä samt sits av marinblått tyg med vita detaljer. (art.nr 02946) 945:-

118:-



Strandstol

Strandstol med sits av marinblått tyg. (art.nr 02944) 195:-



948:-



E-Bridge Vikstol Captain

Stabil, smidig och bekväm vikstol med förlängd rygg och extra sköna armstöd. I det närmaste steglöst (14 steg) ryggstöd samt försett med justerbart nackstöd (5 steg). Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg. PVC på slitytan mot marken. (art.nr 02973) 1.195:-

495:-



Smart Living Stol Compact

Extremt lätt och smidig stol. Fälls enkelt upp och blir en stabil och skön stol. Levereras i väska (art.nr 02982) 645:-

1.195:-



Smart Living Soffa

Höpfällbar soffa med stoppning. Enkel att fälla upp och ner och transporteras enkelt i den medföljande väskan. (art.nr 02983) 1.495:-

98:-

450x300



Båtmatta

Mörkblå matta med marint motiv.

450 x 300 (art.nr 08781) 145:-



450 x 610 (art.nr 08782)

235:- ~~158:-~~

450 x 1500 (art.nr 08780)

525:- ~~395:-~~

795:-

880 x 440 mm



Båtbord

Fällbart bord med kompassros. Ram av aluminium, skiva av Melamin.

880x440 mm (art.nr 02941) 945:-

880x600 mm (art.nr 02942) 1.045:-

99:-



Kapokkudde enkel blå

Fyllt med 100% kapok. Marinblått rötbeständigt UV-stabiliserat bomullstyg.

(art.nr 02950) 138:-

Kapokkudde dubbel blå

(art.nr 02954) 276:-

198:-

129:-



Kapokkudde enkel

Fyllt med 100% kapok. Röd, Offwhite, Burgundy, Grå, Vit, Svart, Randig. Rötbeständigt UV-stabiliserat bomullstyg. (art.nr 02952-67) 168:-

418:-



Kikare 7x50

Blå/svart gummiklädnad. Väska och bärrem medföljer.

Free focus (art.nr 04049) 525:- ~~418:-~~

Centrumfokus (art.nr 04047) 525:- ~~418:-~~

1.295:-



Kikare med pejlkompass 7x50

Vattentät och imfri kikare med auto- och eye-fokus, omräkningsskala. Levereras med halsrem, rengöringsduk och hård väska. Blå lins, gul/svart gummiklädnad. (art.nr 04062) 1.695:-

795:-

700x420 mm



Bordsskiva teak

Bordsskiva i teakplywood.

700x420 (art.nr 07336) 975:-

850x540 (art.nr 07338) 1.295:-

995:-

2.395:-

850x540 mm



Bordsskiva Half Elips

Nåtat teakbord med infälld kompassros.

850x540 (art.nr 07406) 2.995:-

930x580 (art.nr 07402) 3.995:- ~~2.495:-~~

795:-

**Tub Shark**

Denna "heavy-duty" tub är försedd med en extra stark innerslang i vinyl och är klädd med högdensitets nylon. Tuben har fyra klädda handtag för ett överlägset grepp. ø 1370 mm. (art.nr 07751) 995:-

1.295:-

**Tub Spinera Delta 2-75 du**

Heavy duty tube för två personer. Klädd med högdensitets nylon och är utrustad med snabbventil för smidig påfyllning. Här finns 4 klädda handtag för perfekt grepp. (art.nr 07677) 1.750:-

2.795:-

SUP X-SEAPLORE 2,6 m

Uppblåsbar SUP i ett lite mindre utförande som passar utmärkt till juniorer. Den medföljande väskan gör den enkel att stuva och förvara. Fullt uppblåst blir den bara 10 cm och i princip lika hård som en traditionell surfbräda. Max användarvikt 80 kg. Stigbygelpump med tryckmätare medföljer. Försedd med smart bärhandtag. Levereras inklusive väska, fena, pump, fångrem, reparationskit och teleskopisk paddel. (art.nr 07678) 3.795:-



3.795:-

**SUP X-SEAPLORE 320**

Uppblåsbar SUP i allroundmodell för hela familjen. Enkel att ta med eler stuva undan i smart ryggsäck. Pump med tryckmätare medföljer. Längd 3,2 m, tjocklek 15 cm. Försedd med bärhandtag och D-ringar för möjlighet att fästa sits, samt smart förvaringsnät i fören. Levereras inkl. ryggsäck, fena, pump, fångrem, reparationskit och teleskopisk paddel. Rek. användarvikt <105 kg. (art.nr 07789) 4.995:-

995:-

**Tub Extreme 61"**

Slitstark 61" PVC-tub med plats för två! Försedd med gjutna vadderade handtag och skyddad snabbventil för bästa komfort. ø 1550 mm. (art.nr 07737) 1.395:-

4.495:-

**Badplattform****X-SEAPLORE 2,5 x 1,6 m**

Extremt styv badplattform tillverkad i mycket slitstark PVC. Försedd med handtag för att kunna ta sig upp på den samt med D-ringar för att fästa den så att den inte flyter iväg. Levereras med pump, lagningssats samt förvaringsväska. Bärighet: 270 kg Luftryck: 15 PSI. (art.nr 07774) 5.995:-

4.795:-

**SUP X-SEAPLORE 2,9 m**

Uppblåsbar SUP i allroundmodell som används lika glatt av barn som vuxen med flertaliga användningsområde. D-ringar för möjlighet att fästa sits. Dubbla lager laminat vilket ger bästa styvhet. Längd 2,9 m, tjocklek 10 cm. Levereras inkl väska, fena, pump, fångrem, reparationskit och teleskopisk paddel. Rek. användarvikt <120 kg. (art.nr 07776) 6.495:-

1.795:-

**Vattenskida Combo**

Traditionell comboskida i glasfiber. Standardbindning i storlek 37 - 47. Längd: 1,7 m. (art.nr 07782) 2.495:-

Vattenskida junior 1,5 m
(art.nr 07783) 2.495:-

1.695:-

1.595:-

**Kneeboard Blue Fantasy**

Traditionell V-formad design i superlätt konstruktion. Rejäl urskålning för att skydda knäna vid landning. Grafiken kan variera. (art.nr 07788) 1.895:-

348:-

**SUP-sits**

Sits av nylon till SUP. För mysiga och avslappnande turer i marina miljöer. Monteras enkelt i SUP:ens D-ringar. Vi rekommenderar att köpa till multipaddel. (art.nr 07784) 395:-

Multipaddel (art.nr 07780) 595:- 495:-

995:-

**SUP-fäste**

SUP-fäste för montering på mantågsstolpe eller grabbräcke. Fästena kan vridas 360°. Tillverkade av ABS-plast. Levereras parvis. Spännbandets längd: 1,8 m. Passar rör: ø22-30 mm. (art.nr 07726) 1.350:-

3.595:-

**Wakeboardpaket BackBeat**

Wakeboardpaket med bindningar, lina och väska. Längd: 1410 mm (art.nr 07785) 4.495:-

3.595:-

**Wakeboardpaket Spinera**

Wakeboardpaket med bindningar, lina och väska. Längd: 1410 mm (art.nr 07669) 4.495:-

198:-

**Vattenskidlina 75'**

1-sektions standardlina med handtag. (art.nr 07793) 235:-

225:-

**Dragblock 12'**

Självcentrerande dragblock med lina samt 2 karbinhakar. (art.nr 07796) 265:-

148:-

**Tubelina 60'**

1-sektionslina med en ögla i vardera ände. För 1-2 pers.

1-2. (art. 07761) 185:-

1-4. (art. 07764) 285:- 218:-

198:-

**Bäddset Marinliv / Kust**

Bäddset i mikrofiberkvalitet som tar liten plats och torkar snabbt. Storlek 150x210 + 50x60 cm. 100% Polyester. Marint mönster. (art.nr 23094, -95) 248:-

248:-

**Bäddset Ville**

Skönt bäddset från Gripsholm i bomull med segelbåtsmotiv. Påslakan 150x210 cm, Örngott 50x60 cm. (art.nr 23137) 349:-

98:-

**Fleecepläd Arne**

Randig och mjuk fleecepläd med dekorativ kant-söm. 170x130 mm. (art.nr 23126) 149:-

238:-

**Bäddset micro Havets skatter**

Ett roligt och lekfullt bäddset för det marintima livet. Passar såväl i båten, husvagnen som i sommarstugan. Påslakan 150x210 cm, Örngott 50x60 cm. (art.nr 23074) 299:-

99:-

**Kuddfodral Yacht Club**

Kuddfodral i skön bomulls-kanvas. Storlek: 50 x 60cm. (art.nr 23092) 199:-

3.495:-

**Yess D3 cykel 20'' ihopfällbar**

3-växlad kvalitetscykel för såväl båtfolket i gästhamn som pendlaren i storstaden. Försedd med SRAM-växel och rejäla V-bromsar samt pakethållare, stöd och kedjeskydd. Levereras med förvaringsväska och pump. (art.nr 23005) 4.495:-

795:-

**Räddningsväst Erlandsons Brygga by Baltic**

Upplåslbar räddningsväst med automatisk och manuell gasupplåsning. Bekväm fleecefodrad krage. Munventil för munupplåsning och tömning av lungan. Sex reflexer. (art.nr 06827) 895N

895:-

**Räddningsväst Baltic Winner**

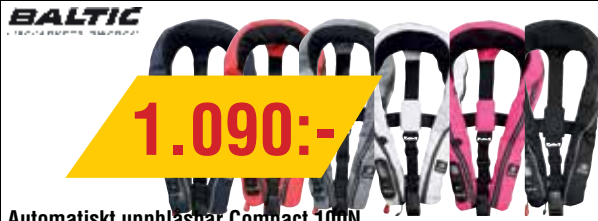
Räddningsväst med automatisk upplåsning. Midjeband med snabbspänne, bekväm fleecefodrad krage, samt munventil för upplåsning och tömning av lungan. Sex reflexer, visselpipa och lyfthandtag. Fyra hakar varav tre för infästning i jacka och en invändig för infästning av sprayhood. Röd eller svart (art.nr 06799, 06825) 1055N

1.395:-

**Automatiskt upplåslbar Baltic Legend**

Automatisk upplåsningsmekanism. Legend har en helt annan design jämfört med traditionella upplåslbara räddningsvästar, vilket gör att västen sitter stadigt och bra på både på tjejer och killar. Utan sele. Färg: UV-orange, Rosa, Vit, svart, röd eller blå (art.nr 17264-73) 1.576N

1.090:-

**Automatiskt upplåslbar Compact 100N**

100N räddningsväst som har en suverän passform och bekvämlighet. Den har samma prestanda som den traditionella orange räddningsvästen. I och med att den har en mindre lunga än våra andra upplåslbara räddningsvästar så är den mycket lättare och smidigare. Färg: Marin. UV-orange, Grå, Vit, Rosa, Svart. (art.nr 17360-65) 1.290N

395:-

**Räddningsväst Split Front**

Specialväst för barn med delade flytkuddar framtill för bästa komfort! Flytmateriäl av polyeten med slutna celler. Yttertyg i polyester, röt- och oljebeständig. UV-reflekerande orange, UV-gul eller rosa.

3-15 kg (art.nr 06852, 06854, 06905) 475:-

15-30 kg (art.nr 06853, 06855, 06906) 475:-

3.495:-

**BOMAR Däckslucka**

Kraftig, anodiserad aluminiumram och kraftigt, rökfärgat, akrylglas. Snäpplås med ventilationsläge. Mått 554 x 554. (art.nr 12562) 4.495:-

248:-

**Myggnät**

Passar de flesta däcksluckor upp till 500 x 500 mm. Tyngd i fällen. (art.nr 08714) 325:-

198:-

**Seglarväst Baltic Classic**

Seglarväst i klassisk form med moderna färger. Justerbart midjeband med snabbblås och hållor. Knytbånd i hals och midja. (art.nr 07663-66) 248:-

198:-

**Strålkastare LED37**

Stöttålig handstrålkastare med vita LED samt rött alarm LED-ljus i bakkant. Levereras med AC/DC-adapter och cigarettändarplugg (art.nr 01195) 298:-

348:-

**Strålkastare LED3W**

Tillverkad i stöttålig gummerad plast. Ligger perfekt i handen! Levereras med AC/DC-adapter och cigarettändarplugg samt handledsrem. (art.nr 01203) 448:-

Klubbmästeriet

Liksom tidigare hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner, se bifogat dokument. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

När du/ni städat färdigt signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debitera med 400 kr.

Städning sker en gång varannan vecka och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra görs och bestämmer när under perioden städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

OBS! Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com
Anne Karlzén 070-622 21 85 anne@karlzen.se
Christina Dunger Petersson 073-804 75 71
christinad@ltkalmars.se

Städlista



29	Sofie Enander	073-926 09 28
	Torbjörn Nilsson	070-67 64 801
31	Cecilia Klyver	0705 616438
	Urban Karlsson	070-518 61 63
33	Fredrik Björklund	0706-97 58 35
	Tommy Boström	0707 64 08 46
35	Magnus Björnåker	0703 412 452
	Pelle Esseen	0709 3045349
37	Anders Steen	0701 88 37 38
	Martin Edelman	070-32 49 794
39	Magnus Ståhlgren	0705 33 53 48
	Magnus Ekholm	0704-85 07 96
41	Richard Fallquist	0702 50 50 63
	Jacob Elmerfjord	0702-22 62 60
43	Jonas Gabrielsson	070-77 65 282
	Christer Elmerfjord	0702-16 80 20
45	Fredrik Kallberg	070 368 57 30
	Kent Ekeflod	0705 819 224
47	Conny Pettersson	0705 601 638
	Maths Andersson	070-346 99 86
49	Lena Petersson	070-2764 289
	Sune Dufva	0706 46 38 37
51	Nils Ulmner	076 12 68 906
	Torbjörn Carlsson	070 889 71 28

Städinstruktioner WSS Solbergsudde – en gång/14 dagar

Hallen

- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Toaletter, bastu, och duschrum (samt "yttre" toaletten vid gästhamnsavdelningen):

- WC-stolen i sin helhet görs ren med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Tvättstället inklusive kranar, undersida och avloppsrör tvättas med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Spegeln görs ren med fönsterputsmedel + papper
- Torka av övriga ytor med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Sopa och våttorka golven med svabben
- Töm papperskorgen
- Vid behov – fyll på tvål, toapapper och handtorkningspapper
- Rengör vid tvättmaskinen och i bastun
- Rengör även tvättmedelsfack och töm torktumlarens vattenbehållare samt filter

Köket:

- Plocka undan eventuell disk som står i diskstället
- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Töm sopkärnen för källsorteringen under diskbänken

- Dammsug och fuktmoppa golvet
- Vid behov – fyll på handtorkningspapper och diskmedel
- Vid behov – byt kökshanddukar och tvätta gärna de smutsiga handdukarna i klubbens tvättmaskin. Lägg tillbaka de rena i klubbmästeriets skåp över kylskåpet.

Mellanrummet och stora salen:

- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Använd mycket sparsamt med vatten

- Töm papperskorgar

Städredskap finns i och bredvid städsåpet i hallen.

Vi är mycket tacksamma om du maskintvättar golvmopparna utan sköljmedel efter användning. Häng dem för torkning på handukstorken vid tvättmaskinen innan du lägger tillbaka dem i städsåpet.

Om du behöver fylla på tvål, toapapper eller handtorkningspapper så finns detta i förrådet som ligger i husets källarplan (dörren till höger gästhamnstoletterna)

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!
Klubbmästeriet

Klubbmästeriet

Aktiviteter 2020

Klubbmästeriet startade årets aktiviteter med sjösättningsgrillkväll den 16/5.

Vi fortsätter att tända grillen på fredagar.

Grillen tänds efter klockan 17.00 vid bra väderlek.

Medta gärna något gott att grilla och träffa era klubbkamrater för en trevlig pratstund.

Midssommarfirande -
kl 14-00

På Skansholmen, om vädret tillåter, annars är vi på Solbergsudde.
(beroende på coronaläget)

Kräftskiva i samband med arbetsdagen på Skansholmen i augusti.

Glöggmingel –
planeras till 2: a advent



Fin klubbkänsla i WSS

– Räddade sjösättningen av HEUREKA II

Tack alla mina fina klubbkamrater som såg till att Heureka II kunde sjösättas i år.

I början av april fick jag en elakartad infektion i höger fot och hamnade på sjukhus. När jag kom ut från sjukhuset var det högaktuellt att börja vårutrustningen.

Jag var inte i form för detta och coronareglerna förbjöd mina söner i Stockholm att komma till undsättning. Då återstod endast att låta Heureka II kvarstanna på land. Tråkigt eftersom jag sjösatt henna varje år sedan hon var ny 1980.

Gert Petersson hade fått reda på min situation och meddelade mig att han inte kunde tänka sig att se bryggplats 107 tom och utan en parkerad rollator på bryggan denna sommar. Han tänkte att med klubbkamraters hjälp se till att Heureka sjösattes.

Strax därefter kom ett MMS från mina båtgrannar som visade Heureka II utan täckställning och presenning.

Vårutrustningen genomfördes därefter av ett flertal klubbkamrater (cirka åtta stycken tror jag). Klubbkamraterna såg också till att masten kom på plats.

Heureka II ligger nu på plats 107 och alla kan

se att friborden blänker.

När solen skiner och vinden är lagom kommer plats 107 att vara tom och rollatorn parkerad på bryggan.



ÄN EN GÅNG, ETT STORT TACK TILL ALLA SOM SÅG TILL ATT HEUREKA II KUNDE SJÖSÄTTAS

Text: **Arne Blomgren**

Klubbhuset under renovering



I vår kommer klubbhuset på Solbergs Udde att få en rejäl yttre ansiktslyftning.

Ommålning av klubbhuset har stått på agendan något år. Under hösten beslöt klubben att det skulle ske till våren.

I skrivandets stund (25/5) är arbetet inte helt klart, men det kan ändå vara bra att ge en lägesrapport, så att ni medlemmar får lite information om vad som pågår.

Ni har säkert noterat att det finns en byggnadsställning runt klubbhuset. Den kommer att stå kvar några veckor till, men kommer att plockas ned så snart den inte längre behövs.

Arbetet är planerat att till viss del utföras av med-

lemmarna, medan Thorssons Fasad AB svarar för byggnadsställning och målning av det vita dvs. vindskivor, dörr/fönsterfoder, taket invändigt på balkongen och altanen, takutsprång samt hussockeln.

Vad har vi då gjort själva?

Med hjälp av några arbetsamma medlemmar (ingen nämnd och ingen glömd – tack för era insatser) har följande utförts till dags datum:

- ☐ Trävirke som påverkats av tidens tand dvs. ruttnat har ersatts. Några stående pelare på balkongen har bytts eller skarvats i med friskt virke. Detsamma gäller

även vindskivorna. Några dekorationslister har ersatts.

- Plåtar på taket, vindskivor och takutsprång har skrapats och målats. Hängrännor har rensats och bättringsmålats.
- Fasaden har borstats och rödfärgats. En stor del av detta genomfördes under vårens arbetsdag. Dock återstår rödfärgning av väggen på balkongen och altanen. Det kommer att utföras när det vita under takutbyggnaderna är färdigmålat.

Tack vare medlemmarnas insatser har vi gjort en besparing på ca 50 000 kr jämfört med om hela målningsarbetet hade lejts bort. Pengar som säkert kommer att kunna användas till andra områden för att utveckla klubbens verksamhet.

Under våren har även Värmelaget utfört service och kontroll av värmepumparna. Detta resulterade i att fläktarna till utomhusdelarna byttes. Det var tur att vi gjorde detta nu eftersom det gick som garantireparation och garantitiden löper ut i höst.

Det är min förhoppning att vi alla skall kunna glädjas åt ett uppfräschat yttre på klubbhuset till sommaren samt att vi med mindre men kontinuerligt underhåll skall kunna bibehålla en god nivå.

Segla lugnt i sommar

Gunnar Söderberg





Ny Småbåtsbrygga

Nu har WSS fått en ny småbåtsbrygga. Den gamla var i dåligt skick och var lappad både här och där. Vid högt vattenstånd har det varit problem med att bryggan blev översvämmad och i höstas blev vattenståndet, under några veckor, drygt en meter över det normala och vattnet gick över de gamla betongklackarna.

Nu är den nya bryggan klar och har blivit 40 cm högre. De som har utfört det fina arbetet är Anders Viberg, Alfred Österberg, Nicolas Sarfati och Tobias Ekeflod.

De har tagit bort alla Y-bommar, tillverkat gjutformar med armering och fyllt i betong. Gjutformarna togs bort när betongen härdat färdigt. Därpå monterades Y-bommarna tillbaka och nytt virke lades på bryggan. Det nya virket är skänkt till WSS.

Kostnaden för den nya bryggan beräknas bli 15-20000 kronor.

Text och bild: **Torsten Blomgren**





Seglingsplanerna för



Fredrik Norberg från Ekenässjön utanför Vetlanda pysslade med några sladdar när jag kom förbi. Det blir som det blir så han, vi har inga bestämda seglarplaner. Deras Maxi 800 seglade de hem från Göteborg 2018. I sommar så ska Morfar Fredrik vara med sitt barnbarn Oliver 11 år på seglar-skolan.



John Petersen på sin Monsun 31 sa att det blir nog bara kortare turer i sommar. John är frivillig pilot i brandflyget och vet inte hur mycket jobb det blir i år. Coronan sätter också stopp för att segla dit man vill.



Roland Josefsson från Vetlanda, satt på fördäck i sin Compis 28 med sin lilla Kuta i knät. Det blir bara korta turer i år, dagsturer eller sova över en natt. Rågö är en favorit och söderut finns några fina öar bakom Husholmen.

Sommaren

Text och bild: **Eva Hagelin**



Kent och Anna Ekeflod brukar ta sig med sin Ketchriggade snipa upp till Stockholm, Öland och Gotland. De gillar även att segla på Gudingen upp till S Malmö och söderut till Vistingsö. För bara segel i halvvind går det i 6 knop när det blåser ca 8 m/s.

I år blir det ”tonårssegling”. I familjen finns Adam 14 år som vill dela sin sommar med kompisarna (och lite segla kanske). Så i år blir det Tjust skärgård.

Med på bilden finns även Saga 11 år och hennes kompis Tova 11 år.



Bengt och Margareta Bylund packade sin Ballad för en kort segeltur till Krokö. Sedan blir det kanske stora Bergö. De seglar alltid till Byxelkrok varje år och andra favoritöar är Harstena, Trässö och Klompen .

Ett barnbarn var planerat att följa med ut och segla men Coranan kom i vägen så det blir tyvärr inget av.

PS

När de kom till Stora Bergö låg där ett Segelfartyg landförtöjt. Bylunds tänkte då lägga ankare för att sva- ja då mannen i båten ropade att de skulle ge sig av, för han hade Corona.

Det stod Sweden över hela akterspeglén, båtens namn syntes inte för alla aktertamparna. Bengt och Margareta tyckte att allt kändes konstigt. Färden avslutades vid en SXX boj på Vippholmarna i försommarens solsken.

Varvsektionen

Frågor att gå till botten med...

Tommy Bovinder var på möte med båtrådet under vintern. Båtrådet är en sammanslutning av båtklubbar i området som ska värna om båtägarnas intresse i miljöfrågorna både i skärgårdsmiljön och gentemot myndigheternas allt striktare miljöregler. Där framkom, enligt kommunens representant från miljökontoret, att vi kan vänta oss ett förbud mot fri avspolning av biocidmålade båtar hösten 2021. Spolvattnet måste därefter tas om hand och renas. (Båtar som inte har målats med giftfärg senaste två åren får spola av sig precis vart de vill).

Detta gör att vi måste börja planera för nya rutiner och lösningar i kampen mot havstulpanen. Jag har funderat mycket över vilka alternativ vi har, när ett förbud mot avspolning kommer. Detta oavsett under vilket år kommunen väljer att sätta ned foten på allvar. Här kommer fyra möjliga lösningsförslag.

Lösning 1

Vi slutar använda giftiga bottenfärg och spolar av båten som vanligt vid upptagning. En tur till kommunens båtbottentvätt ett par gånger per sommar kostar ungefär lika mycket som en bra bottenfärg. Tar lite tid och planering och förutsätter att kommunens båtbottentvätt fungerar och är bemannad

som tänkt. Jag uppskattar att ca tre fjärdedelar av klubbens båtar går att ta upp på slipen och spola av om vi organiserar spol-lag, som på olika sommarkvällar hjälps åt att ta upp och spola rent de båtar som inte har bottenfärg.

Men då behöver vi ha fler som är utbildade på att sköta slipen och att rälsen renoveras upp. Risken är också att det kan bli svårt att organisera för alla, då det krockar med andra semesterplaner.

Lösning 2

Klubben bygger en spolplatta med godkänd filteranläggning som trucken håller båten över, medan två man spolar av vid upptagning. En betongplatta skulle behöva gjutas och en byggnad med filteranläggning byggas (kostnad oklar). Detta skulle förlänga upptagningstiden med ca 10-15 min per båt. Truckföraren skulle behövas under betydligt längre tid och vi skulle bli tvungen att höja upptagningsavgiften. Upptagningen skulle behöva spridas ut på flera tillfällen än idag.

Lösning 3:

En mobil högtrycksspruta på släpvagn som både sprutar, suger tillbaka spolvattnet och renar det i ett slutet filtersystem. Ett arbetslag skulle då få sköta avspolning av redan upptagna båtar parallellt med truckens arbete. Båtarna skulle behöva läggas på var sin sida om en "brandgata" som spolvagnen

kunde rullas fram på. En sådan spolvagn kostar ca 350 000 kr med eget elverk. Filterbyten och service skulle generera en kostnad på ca 50kr per avspolad båt (enligt tillverkaren). Avfallet lämnas till kommunens avfallsanläggning som deponi. En nackdel kan bli att vi inte får plats med riktigt lika många båtar på land (men nästan).



Lösning 4:

En kombination av lösningar. Ett större antal båtägare struntar i biocidfärg och använder klubbens båtslip, kommunens båttvätt eller skrubbis för att rengöra båtarna under sommaren. Man sparar både tid och pengar på att måla på färg. Detta skulle också förkorta upptagningstiderna eftersom dessa båtägare, precis som nu, kunde skölja båten med vanlig högtrycksspruta där den står, utan att belasta filteranläggningen.

De båtägare som på grund av båtens storlek eller tidsbrist väljer att hålla kvar vid biocidfärgerna kan använda den mobila spolvagnen på hösten.

Denna lösning skulle också motivera att investera i en renovering av slipen, vilket gynnar alla medlemmar och gästbåtar som under sommaren tänkt kappsegla, tappa propellern, gå på grund, få in vatten i drevet eller krocka med en båtgranne. Det finns redan en långt framskriden plan på att byta ut sliprälsen under vattnet, en plan som redan är

framtagen och klar att sjösätta. Kalkylen ligger på mellan 150-200 000kr med lite marginal inräknat för det oförutsedda.

Så vad gör vi?

Jag skriver detta för att vi måste börja slå våra kloka huvuden ihop och komma till ett beslut. Havs och vattenmyndigheten har under åren kommit med olika riktlinjer och råd till kommunerna om vad som gäller. Olika kommuner har följt dem olika strikt men successivt har fler och fler kustkommuner infört spolförbud. Som båtklubb kan det i nuläget kännas vanskligt att förekomma eventuella krav, utifall direktiven om vad som räknas som en godkänd anläggning ändras och många väljer därför att vila på årorna lite. Men jag tror vi kan vara säkra på att nya krav kommer att genomdrivas under de närmaste åren och att våra rutiner kring upptagningen kommer att behöva ändras.

Likaså kommer vi att behöva ta ett beslut om slipens framtid, då undervattensfilmningen av spåret visat att det är i bedrägligt skick. Där skulle jag däremot vilja förekomma tidens tand, snarare än att vänta på en urspårning. Det är också ett arbete som måste organiseras över en längre tid och inte kan lösas enbart med pengar.

Om du har idéer, erfarenheter eller kunskaper kring dessa frågor så hör gärna av dig till mig så ska jag försöka samla den kunskap vi gemensamt har inom klubben. Sedan får vi hoppas att vi kan ha möten till hösten och fatta beslut i frågorna.

/Magnus Stalebrant, varvet

Årsmöte i Westerviks Segelsällskap



Årsmötet hölls den 7 juni på planen utanför klubbhuset på Solbergs udde. Ordföranden Anders Karlzén hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötesordförande utsågs Thomas Ragnarsson och till mötessekreterare utsågs Lars-Åke Larsson

Verksamhetsberättelse

Årsmötet beslutade godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

Bokslut och revisionsberättelse

Revisor Bo Axelsson föredrog revisionsberättelsen för räkenskapsåret 2019-01-01 – 2019-12-31 samt berättade att sällskapet har 1 350 tkr eget kapital.

Fråga om styrelsens ansvarsfrihet

I samband med revisionen har revisorerna lämnat några kommentarer (se bilaga nr 3). Anders betonade vikten av att den nya styrelsen beaktar revisorernas synpunkter och åtgärdar dessa under verksamhetsåret. En rapport bör tas fram löpande för att hålla koll på likviditeten. Revisorerna Bo Axelsson och Britt-Louise Källmark föreslog och årsmötet beslutade:

- att beakta revisorernas kommentarer
- att fastställa årets resultat- och balansräkning,
- att bevilja styrelsens medlemmar ansvarsfrihet
- för verksamhetsåret 2019

Styrelsens information, förslag och i rätt tid inkomna motioner

- *Främmande båtars tillgång till septicipumpen (Anders)*
Eftersom vi har gästhamn samt att båtar som ligger hos Eriksson har tillgång enligt avtal, bedömde styrelsen att pumpen inte kan låsas.
- *Mailutskick av medlemsfaktura (Per-Erik)*
Båtunionens medlemsregister, Bas-K, har under senaste åren haft problem med att skicka ut mail till vissa adresser såsom Hotmail, Yahoo etc. Ansvariga för Bas-K säger att problemet ska vara löst sedan mars 2020. Per-Erik tar gärna emot frågor och påpekanden angående medlemsfakturer och register under adressen registrator@wss.nu.

Checkkrediten (Anders)

Höstmötet noterade att checkkrediten på 400 tkr inte har utnyttjats sedan vinterplatsavgiften börjat debiteras på hösten. Årskostnaden är 1 %. Ett lånelöfte kostar lika mycket. Vi har en likviditet på ca 500 tkr. Hans Mörk argumenterade för att säga upp krediten eftersom det borde vara lätt att, vid behov, få ett nytt lån. Höstmötet rekommenderade årsmötet att avsluta checkkrediten.

- Mot bakgrund av aktuell ekonomisk situation (Coronakrisen och sällskapets investeringsbehov) rekommenderade styrelsen att checkkrediten behålls tills vidare.
- Årsmötet beslutade behålla checkkrediten oförändrad.

Säkerheten vid sjö- och torrsättning

På uppdrag av Höstmötet har styrelsen tagit fram ett antal säkerhetsregler:

- Det viktigaste av allt ”
GÅ EJ UNDER HÄNGANDE BÅT”
- En person dirigerar truck/kranföraren, med fördel båtägaren
- Båten skall vara fullvärdesförsäkrad
- Vid torrsättning ansvarar båtägaren för att sling hamnar rätt när båten ligger i vattnet
- När båten kommit upp och är över land ansvarar truckföraren för att slingen ligger rätt
- Båtägaren ansvarar för att vagnar och vaggor är funktionsdugliga samt att rätt antal stöttor med rätt storlek placeras på rätt ställen.

Medlemsavgiften

För att underlätta administrationen föreslog styrelsen införandet av en enhetlig medlemsavgift per båt eller huvudmedlem som saknar båt. Nu finns det många varianter make/maka/familj/huvudmedlem /dubbelansluten.

Även om endast en person betalar avgift måste alla, som vill göra arbetsplikt, vara registrerade för att ses som medlemmar och därmed försäkrade. Höstmötet uppdrog till styrelsen att skapa nya, enklare tariffer. Styrelsen föreslog årsmötet en enhetsavgift på 600 kr per båtfamilj oberoende av antal personer.

Årsmötet fastställer följande avgifter att tillämpas inför 2021

Båtmedlem	600 kr
Junior (max 20 år)	200 kr
Stödjande medlem	200 kr
Dubbelansluten	200 kr

dvs oberoende av antalet personer.

Årsmötet förtydligade att båtbesättningar har en gemensam röst. Medlemmar utan knytning till enskild båt har också en röst på medlemsmötena.

Tidpunkt för fakturering av medlemsavgift

Medlemsavgiften har fakturerats i januari för betalning i februari. Eftersom stadgan kräver att medlemmen meddelat uppsägning av bryggplats senast 31 december föreslog styrelsen att medlemsavgiften ska faktureras i november för betalning under december månad.

Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag

Stöttavtal

WSS har beslutat att alla nya båtar ska använda stöttor vid torrsättning. Båtagaren har kunnat välja mellan att köpa egna eller hyra av sällskapet för 10% av inköpspriset, per år. Det finns muntliga avtal men inget skriftligt. Styrelsen föreslog upprättande av skriftliga avtal med fasta avgifter i tre kategorier, beroende på stöttornas storlek. Avgifterna bör bestämmas av höstmötet med hänsyn till prisutvecklingen.

Förslag på avgifter för vintern 20/21

Små	150 kr/st
Mellanstora	175 kr/st
Stora	200 kr/st

Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag.

Förslag till budget 2020

Förslaget gavs med hänsyn till att klubbhuset måste åtgärdas. Utgångspunkten var en offert på 190.000:- då ett företag skulle göra allt. Det hela har slutat i att medlemmarna målat allt rött själva samt bytt allt ruttet virke. Ny offert visar då ca 125.000:-

Årsmötet beslutade att fastställa föreslagen verksamhetsplan och budget för fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2020.

Respektive sektionsordförande har skriftligen presenterat verksamhetsplanerna för 2020.

Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektions-styrelseordförande samt sektionsstyrelse-medlemmar

Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordföranden samtidigt ordinarieledamöter i WSS styrelse.

Se valresultatet i listan på sidan 2 i denna tidning

Budgetförslag

	Kostnader tkr	Intäkter tkr
Gemensamt	200	120
Skansholmen	45	18
Varv sommar	125	330
Varv vinter		158
Klubbhus & material *	200	10
Klubbmästeri	20	0
Gästhamn	10	50
Marknad	45	0
Ungdomsverksamheten	0	0
Seglingsverksamheten	0	0
Veteransektionen	10	0
Ränta	22	0
Arbetsplikt	30	
SUMMA	677	716
Avskrivning		146
		-107

* Målning enl. offert 190.000:-

Material: ca 90.000:-



Tjustbygdens Sparbank



Ungdomssektionen

Seglarskolan

Seglarskolan i Västervik går framåt och fyller sina platser mer och mer. Under våren har vi haft barn/ungdomar under måndagar. På tisdagar har det varit vuxna fortsättare.

På onsdagkvällskappseglingarna deltar våra elever från Vuxen fortsättare samt Havskappsgruppen.

Torsdagar är det Vuxen Nybörjare samt Havskappsgruppen som tränar.

Totalt har seglarskolan 39 inskrivna elever.

Inför sommarens läger är Dagläger V26 och V27 fullteknade sedan några veckor tillbaks, men till Skansholmslägret finns det några platser kvar.

Inför hösten satsar vi framåt och startar upp en ny kurs, Bankappsegling. Seglarskolan har köpt in en J24 som vi kommer att ha som träningsbåt.

Höstens program:

Måndagar: Barn/Ungdom OP/2-krona samt Vuxen Bankapp J24.

Tisdagar: Vuxen Fortsättare 606/C55

Onsdagar: Kvällskapp Fortsättare, Havskapp och Bankapp, 606, C55, Albins Scampi samt J24.

Torsdagar: Vuxen nybörjare 606/C55 och Havskapp Albin Scampi.

Första helgen i september kör vi Weekendläger för Barn/Ungdom och det ligger i Smålands Seglarförbunds planering även ett Instruktörläger på Skansholmen senare under hösten.

Finns det någon som vill hjälpa Seglarskolan, på något sätt, med underhåll eller som instruktör, går det att anmäla sitt intresse till undertecknad.

Mikael" Tjalle"Albinsson, Mob: 070-8183796
mail: ungdom@wikingarna.com

Nytt för i år är ju även att Radiostyrt DF65 ligger under Seglarskolan. Just nu är det 12 st som är anmälda i gruppen, men man uppskattar att det finns ca 27 båtar i Västervik. Dessa brukar samla ca 6-9 båtar varje träningstillfälle och det gör det till Västerviks största kölbåtsklass just nu.

De tränar onsdagar och söndagar och smygtränar genom att den SMS-grupp som är uppbyggd samlas till spontana träningstillfällen.

Sektionsansvarig är Peter Whilborg och tanken är att startmaskin, samt utrustning med följbåt ska finnas på Notholmen för intresserade seglare.

Ungdomssektionen/Seglarskolan

Mikael" Tjalle"Albinsson



Vårens arbetsdag på Skansholmen

Nu är bryggorna på plats i Dassviken och Skansholmen har öppnats för säsongen.

Peter Eckerbom

Avsändare

Westerviks Segelsällskap
Box 252,
593 23 Västervik

B



Sjösättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

