



WSSnytt

2020 | Nr 2 | årgång 46

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

MINA SOMMARMINNEN

SHORTHANDED TILL VISBY

SKANSHOLMEN 2020

NY BÅTTVÄTT PÅ SLOTTSHOLMEN

Ungdomssektionen



Sommarminnen



Innehåll

Funktionärer 2021

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 5

Båt skrottnings

Sida 6

Skansholmen 2020

Sida 8

Ungdomssektionen

Sida 10

Ny båttvätt

Sida 12

Byxelkroken 2020

Sida 13

Sommarminnen

Sida 14

Varvsektionen

Sida 16

Seglingsplaner

Sida 18

Adventskaffe

Sida 19

Kort & gott

Sida 20

Seglingssektionen

Sida 22

Shorthanded till Visby

Styrelsen

Gert Petersen Ordförande

Tore Källmark Vice ordf.

Lars-Åke Larsson, Sekreterare 076 771 08 42

Hjalmar Åselius, Ekonomiansvarig 070 558 12 78

Per-Erik Pettersson, BAS-K pereriksmail@gmail.com

Torsten Blomgren WSS-nytt

Klubbhussektionen

Gunnar Söderberg, ordförande

Nils Ulmner

Östen Pettersson

Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Inna Rosén, ordförande

Cecilia Klyver

Therese Kesén Andersson

Christina D Petersson

Marknadssektionen

Torsten Blomgren, ordförande 0708-21 11 04

Wolfgang Schmeing

Matthias Thorén

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande

Bo Djerf

Ann Ingemansson Hultquist

Skansholmssektionen

Anders Viberg, ordförande

Peter Eckerbom

Björn Sinnerstad

Johan Sjökvist

William Magnusson

Michele Asplund

Christer Elmerfjord

Gästhamnssektion

Anders Ullman, ordförande 070 512 90 07

Patricio Dematta Salgado

Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande 0490-323 03

Vakant

Vakant

Vakant

Varvsektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande

Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.

Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan

Kent Ekeflod

Alfred Österberg

Åke Norderbåth

Nikolas Sarfati

Kenneth Hansson, Underhåll

Fredrik Kallberg, Underhåll

Mats Ferner, Följebåtar

Josef Strand, Bensinansvarig

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande 070 738 99 20

Arne Blomgren

Christer Andersson

Ingemar Lindin

Valberedning

Ingemar Lindin, sammankallande 073 040 99 87

Anders Carlzén

Lennart Nielsson

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 40 03

Mastskjul, L-G Ahl 070-499 46 70

Brygg- och vinterplatser, L-G Ahl 070-499 46 70

Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson 070-577 45 13

Vinterplatser, Per-Inge Nilsson 070-738 99 20

Ordföranden har ordet



I förra numret av WSS-nytt skrev vår varvschef, Magnus Stalebrant, om de hårdare miljöregler som gäller 2021. Att spola av en båtbottnen som är målad med giftfärg utan reningsanläggning blir förbjudet, enligt kommunen. *"Vi måste börja planera för nya rutiner och lösningar i kampen mot havstulpanen"*, skrev Magnus. Han visade på några lösningar:

1. Vi slutar använda giftiga bottenfärger och renoverar slipen så att våra båtar kan tas upp på sommaren för rengöring. Vi kan också använda oss av kommunens borsttvätt ett par gånger per sommar eller skrubba själva. Kostnad ca 260.000 kr.
2. Vi bygger spolplatta med filteranläggning för ca 500.000 kr. Men den blir värdelös om ett totalförbud mot biocidfärger införs.
3. Vi köper en mobil högtrycksspruta på släpvagn som både sprutar, suger tillbaka spolvattnet och renar det i ett slutet filtersystem. Kostnad ca 350.000 kr. Också den blir onödig om biocidfärger förbjuds.

Styrelsen har enats om alternativ 1 med följande argument:

Slipen är viktig för de båtar som plötsligt råkar skada undervattensskropp eller propeller när de ligger i vattnet, vilket oftast sker ett flertal gånger varje sommar.

Slipen möjliggör idag vinterplatser för 13 båtar på sydöstra delen av övre plan. Dessa inbringar i runda

tal 19.500 kr varje år. Tre av dem ligger i skjulen som ger ca 8000 kr till klubben. Totalt ger det ca 27.500 kr årligen. På en 10-årsperiod 275.000 kr.

Klubben har god ekonomi med en kassa på över 400.000 kr. Sliprenoveringen kommer att betala sig själv på mindre än tio år via de vinterplatser som slipen möjliggör. Vi behöver inte låna pengar. ➡➡



Jag önskar alla en
Glad Jul och ett Gott Nytt År

Smågö Service AB har lämnat en offert på hela jobbet: 228.225 kr inkl. moms. Tillkommer bortforsling av den gamla slipen.

Ordföranden söker just nu LOVA-bidrag från Länsstyrelsen med möjlighet att få upp till 80% i bidrag eftersom syftet med slipen bl a är att möjliggöra avspolning av de båtar som inte målats med giftfärg. Alltså en miljöinvestering.

Slipen möjliggör avspolning av båtar inför tävlingar, men eftersom giftfärgerna kommer att förbjudas inom några år blir då slipen en framtida lösning. Vi bedömer att ¾ av våra båtar kan tas upp för rengöring.

Slipen var det som Solbergsudde byggdes upp kring år 1954. Den är en livsnerv och har ett kulturhistoriskt intresse i vår 135-åriga historia.



Det gamla maskineriet är antikt men i gott, funktionsdugligt skick. Skulle slipen komma att användas ofta för båtbottentvätt kan en ny modern vinsch som är lättare att hantera för fler vara en möjlig investering.

Som alla vet har detta år inte varit något annat likt. Kanske har svårigheterna med att resa utomlands bidragit till att många köpt båt? Jag tycker att man sett ovanligt många ute i lederna. Vi har också fått många nya medlemmar.

Satsningen på läande glasväggar vid grillen på jolleplan har varit lyckad. Många har stannat till på fredagskvällarna, grillat och umgåtts. Det tycker jag är trevligt. Hoppas vi är av med Coronan nästa sommar så vi kan ordna fester, pubaftnar, allsångskvällar osv. Det är bara fantasin som sätter gränser.

På Skansholmen har Vibban & Co lagat det stora gavelnfönstret. Så snart vi kan ska vi ta itu med gaveln som vetter mot stan.

Fyra styrelsemöten har vi haft. Det har mest handlat om rapporter från sektionerna, antagning av nya medlemmar samt reparationer.

Glädjande är att Ungdomssektionen fått så bra fart på seglarskolan. (Läs Helena Nilssons rapport.) Tjalle Albinsson gör också en finfin insats för vuxenseglarskolan.

Seglingssektionen är också mycket aktiv. Flera kappseglingar har genomförts och onsdagscupen är åter populär. Gunnar Söderlund har presterat fint både där och på Klubbmästerskapet som han vann i sin rosa 606:a. Thomas Ragnarsson meddelar att vi kommer att arrangera SM för H-båt och C55 i sommar. Anmäl dig gärna som funktionär.

Tommy Bovinder har presenterat en ny miljöplan som vi är skyldiga att hålla levande.

Vi trodde att vi skulle kunna hålla ett höstmöte 29 november, men av kända skäl fick vi ställa in det på obestämd tid. Styrelsen får försöka kommunicera de viktigaste frågorna över nätet, budgeten och reparationen av slipen.

Jag önskar Er alla en God Jul, Gott Nytt År och att Ni får vara friska!

Gert Petersson,
ordförande



Anton Landén fick ärva sin farfars TUR 80 och seglade den i några år. Sedan verkar det som om han blev mera intresserad av snabba motorbåtar, så TUR:en blev stående och så skulle det nog förbli. Alltså tog den handlingskraftige Anton fram sågen och delade båten i mindre bitar.

Inget svårt alls. Det är bara och köra. Allt rostfritt tar jag tillvara och blykölen är värd rätt mycket. Plasten kör jag iväg för destruktion. Nu läser Anton på Chalmers för att bli sjökaptän. Och då får han ju en båt i alla fall.

Gert Petersson, *Text och bild*

SKANSHOLMEN 2020



Det blev ett ovanligt år med tanke på corona och med årsmöte i början på juni där jag blev vald till ordförande på Skansholmen. Jag är inte riktigt ordförandetypen, det får växa fram.

Detta år har det varit fem organiserade arbetsdagar, med mycket god uppslutning. Det görs även mycket på holmen som inte är organiserat. Medlemmar har även gjort arbete som har legat utanför arbetsdagarna, det uppskattas. Vi ska kanske komplettera arbetsdagarna med lite projektarbete. Men det blir ju självklart mer utfört på själva arbetsdagarna och det är ett trevligt sätt att träffa andra medlemmar.

Tyvärr blev det ingen uthyrning av Skansholmen detta år pga corona. Seglarläger har däremot genomförts.

Gunte har ordnat nya avspärningar i dassviken och gjort så att det är betydligt mindre med myror.

Skansholmen har ett väl inarbetat gäng som sköter bryggor upp och ner i Dassviken. Fortlöpande underhåll sker ju kontinuerligt, så även detta år. Det viktigaste var stora fönstret på södergaveln. Nästa år måste norra gaveln åtgärdas. Vi får försöka göra det i etapper eller lägga ut det på entreprenad, men det blir dyrt. Vi ska även byta altandäcket och där blir det mycket logistik.

Jag har förstått att det finns lite olika åsikter i klubben angående Skansholmens framtid. Men så länge Klubbhuset (på Skansholmen) och bryggorna finns i klubbens ägo måste de underhållas.

Jag har fått hjälp av Michel Asplund och Peter Eckerbom att komma igång.

Jag vill inte påstå att jag är varm i kläderna än. Vi får ta nya tag nästa säsong.

Anders.Viberg, Ordförande Skansholmen



Ungdomssektionen

Västerviks Seglarskola 2020

Helena Nilsson, *Text och bild*

Under 2020 har Seglarskolans ungdomssektion varit väldigt aktiv trots de restriktioner som Corona pandemin innebär. Uppstarten för året skedde i början av april med information och teori innan temperaturen medgav segling. En lördag tränades livräddning, klädsim och kontrollerad kapsejsning i simhallen. En mycket viktig och nyttig övning.

Seglingen med ungdomarna har skett på måndagar fram till mitten juni. Under våren deltog 15 ungdomar regelbundet.

När sommaren och sommarlovet började anordnades seglarläger. Det första av dessa under vecka 25 höll till på Skansholmen med övernattning i tält för deltagarna. Därefter höll seglarskolan dagläger vecka 26 och 27 på Notholmen.



Lägren är mycket populära och totalt deltog 45 elever. Vi tvingades t.o.m. neka några att delta då vi inte hade mer resurser i form av instruktörer och säkerheten är ju det viktigaste. Samtliga veckor bjöd på bra väder för segling!

När skolan startade i augusti startade också Seglarskolans verksamhet på måndagar upp igen. Under hösten har det varit något färre ungdomar som deltagit men de som varit med har kunnat segla flitigt ända tills mörkret gjort att kvällarna blivit för korta. Måndagen den 28 september hade ungdomarna därför sin sista segling för terminen. Segling och traditionsenlig korvgrillning!

Seglarskolan står inför ett generationsskifte inom instruktörsgänget då flera av de flitiga ungdomsledarna nu tagit studenten och fortsatt mot nya äventyr. Vi är så tacksamma och stolta över dessa ungdomar som engagerat sig och jobbat i seglarskolan i många år och önskar dem varmt lycka till i framtiden.

Under hösten hade vi då fyra ordinarie instruktörer och fem hjälpinstruktörer.

(Hjälpinstruktörerna är de ungdomar som fick ferieplats via kommunen under seglarlägren och som glädjande nog valt att fortsätta med oss.)

Helgen 5-6 september anordnade vi ett läger för alla som varit och är instruktörer för ungdomarna i seglarskolan i år. Lägret hölls på Skansholmen med Kajsa Albinsson som ansvarig. Totalt deltog 21 ungdomar. De seglade KM under lördagen och tränade hela söndagen. Ett ytterligare syfte med lägret var också att gå igenom teori och upplägg av seglarlektionerna och lägren samt att svetsa samman gruppen ytterligare. Lägret blev uppskattat!

Förutom vår ungdomsverksamhet måste det nämnas att Seglarskolan också anordnar en omfattande verksamhet för vuxna. Vuxenseglarskolan har haft en nybörjargrupp och en fortsättagargrupp med 17 deltagare samt en havskappseglingsgrupp med 14 deltagare.

Seglarskolan ser fram emot ett nytt spännande 2021!



Ny båttvätt på Slottsholmens marina

Richard Fallquist, Text och bild

I juni 2020 byttes den gamla båttvätten vid Slottsholmens marina ut mot en ny och bättre tack vare bidrag från Länsstyrelsen i Kalmar genom vattenprojektet LOVA.

-Jag har tvättat upp till 55fots segelbåtar i maskinen och det har fungerat mycket bra. Jag är väldigt nöjd med den nya tvätten, säger Andreas Nilsson hamnkapten på Slottsholmen marina. I den nya tvätten borstas båtbottnen ren från alger och havstulpaner. Tvätten tar cirka 15 minuter och proceduren upprepas 2–3 gånger under säsongen eller när man känner att skrovets yta är angripen. En båt med tvättad botten får mindre tillväxt av havstulpaner och minskar sin bränsleförbrukning.

För att en båt ska kunna tvättas får kölens djup inte överstiga 2,3 meter från vattenlinjen till botten av kölens längd får inte överstiga 1,6 meter.

Om rodret är djupare än 1,6 meter måste du meddela detta till operatören så att borstarna stoppas innan de kommer nära rodret.

Kölens bredd får inte överstiga 0,45 meter. Det gäller för bulben, som vanligtvis är den bredaste delen, men också kölens bredd där kölens möter båtbottnen. Det innebär att äldre långkölade segelbåtar inte kan rengöras. Maskinen tvättar bara segelbåtar med rak köl eller ovala bulbformationer mindre än 45 cm. Maskinen kan inte rengöra segelbåtar med dubbla roder.

På aktern används en handhållen högtryckstvätt för att ta bort påväxt.

Motorbåtar med en centrerad axel och propellrar, som är större än 30 cm i diameter, kan rengöras till den punkt där propellern är lokaliserad under båtbottnen. Båtar med dubbla axlar eller pod-drev kan rengöras till den punkt där axeln sticker ut ur båtbottnen.

-Om man känner sin båt och meddelar den som kör tvätten hur den är byggd och vilka givare som finns på båten, så är det ingen risk för skador på utrustning eller båt, säger Andreas Nilsson.

Havstulpanvarning

I Östersjön där havstulpanerna sätter sig fast 1-2 gånger per säsong är normal användning tre tvättar per säsong. I vissa hamnar där vattnet är sötare kan det räcka med två gånger per säsong. Den första tvätten görs kring månadsskiftet juni-juli (eller när semestern börjar), den andra tvätten när havstulpanerna satt sig och den tredje tvätten närmare höstupptaget.

Båtagare kan också med fördel kontrollera påväxtstatus på sin båt då och då. För de allra flesta är det en besiktning man enkelt kan göra vid bryggan. Ett exempel är att dra med handen under båten för att känna om det finns påväxt och avgöra om havstulpanerna håller på att sätta sig fast. Ett annat exempel är att använda sig av en platta där du själv kan hålla koll på när havstulpanerna sätter sig – en havstulpanvarnare.

Påväxt varierar från säsong till säsong och även till varandra närliggande vikar kan variationerna vara stora. Perioden då båtar behöver tvättas varar generellt från mitten av juni fram till mitten av oktober.

Det går även att anmäla sig till tjänsten "Havstulpanvarning". Du får ett sms eller mail som talar om när havstulpanerna börjat sätta sig i just ditt område. Detta gäller hela kusten från Umeå till Trelleborg.

Tjänsten är ett samarbete mellan Skärgårdstiftelsen och Informationscentralen för Östersjön (INFOBALTIC, under Länsstyrelsen Stockholm). Anmäl dig till tjänsten genom att SMS:a "havstulpan start" till 711 20. Rekommendationen är att tvätta inom ett par veckor från utfärdad varning.

Maxmått

Längd	cirka 14 meter
Bredd	cirka 4.0 meter
Djup	cirka 2,4 meter
Bredd köl	cirka 0,45 meter

Prislista för båtbottvätt

Storlek	Pris i kronor
Båtar upp till 5 meter (-16 fot)	250kr
Båtar från 5 till 6 meter (16 -19 fot)	300kr
Båtar från 6 till 7 meter (19 -22 fot)	350kr
Båtar från 7 till 8 meter (22 -26 fot)	400kr
Båtar från 8 till 9 meter (26-29 fot)	450kr
Båtar från 9 till 19 meter (29-32 fot)	500kr
Båtar från 10 till 11 meter (32-36 fot)	550kr
Båtar från 11 till 12 meter (36-39 fot)	600kr



Annons

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

Båtförsäkring på mina villkor

Byxelkroken 2020

Ingemar Lindin, Text

Ett litet körschema över starten på Skansholmen

Förberedelser för att starta Byxelkroken 2020 med 48 startande båtar:

Torsdag–fredag, förberedelser, pumpar bojar, plockar fram flaggor, linor och sänken.

Kl. 06.00 lördag samling på WSS. Christer Andersson och Ingemar Lindin lastar Skansholmsbåten.

Kl. 07.00 Läger ut begränsningsbojar och startlinjen. Fantastisk morgon, lite vind.

Kl. 07.30 Ann Ingemansson Hultqvist ansluter.

Kl. 08.00 Första starttid, men ingen vind. Starten flyttas 30 min, omräkning av starttiderna.

Kl. 08.30 Första start, två IF båtar, lite vind men båtarna kommer i väg i fint väder.

48 båtar startar i omvänd startordning. Långsammast först och snabbast sist.

Kl. 10.20 Göran Marström som sista båt startar.



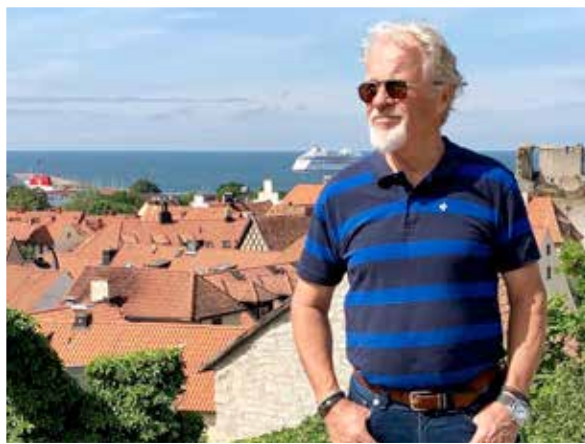
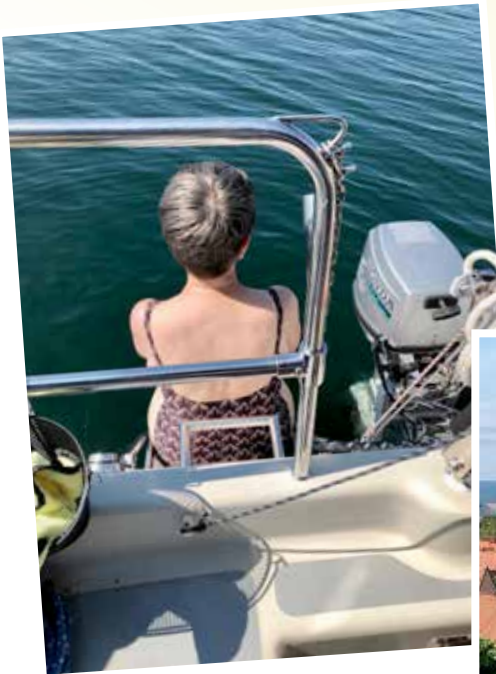
Tjustbygdens Sparbank



Sommarminnen...

Gert Petersson, Text och bild

Visst är det kul att sticka ut
med en kompis då och då?
Förutom några turer med
hustrun och Doglas,
så seglade jag med Iwo,
Torsten och sonen Nils.
Mycket trevligt!



Varvsektionen

Tidigt i våras var jag ute på varvet en kväll efter jobbet för att se hur högt vattnet stod. Jag lyste med ficklampan i mörkret vid vattenbrynet, där betongsockeln till den rivna småbåtsbryggan skulle vara, för att se om vattenytan sjunkit tillräckligt. Men ingen betong syntes i det mörka spegelblanka vattnet, bara stjärnorna.

Vi var några bryggbyggare, under ledning av Anders Viberg, som ville komma igång med att sätta upp gjutformar till den nya kajkanten längs småbåtsbryggan, men den stod trotsigt kvar en decimeter under vattenytan. Det extrema högvattnet ville inte ge med sig, utan fortsatte att retas med oss i ytterligare fyra veckor. Men så till slut, i sällskap med den första vårsolen, kunde Anders dra på sig vadarbyxorna. Vi som hjälpte till på land kunde höra honom småuttrande vada fram längs sjökanten, medan han skruvade fast gjutformen med betongskruv på utsidan. Tydligt var det en läcka i vadarbyxorna. Ska det vara något att gnälla över, det var ju flera grader i vattnet?

Lagom till arbetsdagen var en ny sjuttio meters betongkant gjuten och en trästomme till bryggan rest. Per Linde hade sågat till alla bryggplankor i förväg, så det gick smidigt att bygga färdig under arbetsdagen.

Corona, corona, corona. Vi erbjöd medlemmar att göra sin arbetsplikt på en annan tid för att slippa utsätta sig för smitta på arbetsdagen, men i slutänden var det bara ett fåtal som valde det alternativet. Lusten att träffas och arbeta tillsammans är stor på WSS. Femtiotalet personer dök upp på arbetsdagen som blev en trevlig och produktiv dag.

Mycket av arbetet i klubben sker utanför arbetsdagarna. Henrik Litsin erbjöd sig att måla toppen på mastkranen. När det var klart var även det som vi hade tänkt hyra en skylift för, täckt med färg. Hur han nådde är fortfarande en gåta, men jag tror någon avancerad form av knävecks-akrobatik måste ha krävts.

Ulf Sjöholm är också en av dem som gav sig ett eget uppdrag. Nu ligger bojpråmen Kontiki med nya träbalkar och nymålade lyftställning. Den har många nya år framför sig.

Jag skulle kunna nämna en handfull medlemmar till som bidragit med egna projekt under året men det får bli deras tur i ett annat WSS-nytt.

Jag vill passa på att uppmana medlemmar som vill göra sin arbetsplikt utanför arbetsdagarna att höra av sig till mig i god tid. Ni behövs, men det är ibland svårt att hinna hitta och förbereda uppdrag med förkort varsel. Det är också viktigt att man meddelar mig när något är trasigt eller man kan se förbättringar, så vi kan ta tag i det som behövs i tid.

Höstens arbetsdag började regnigt och kallt men det lättade framåt dagen. Vi blev inte så många men det som skulle utföras hanns med. Bland mycket annat byttes den gamla sjunkande bojen utanför mastkranen ut. En av de gamla lyktstolparna av trä vid maskranen brast och föll omkull när det blåste i höstas. Den kopplades ur och grävdes upp. Den visade sig vara rutten i marknivå och ska nu bytas ut tillsammans med sin mer ståndaktige kompis på jolleplan.

Under vintern ska delar av småbåtsbryggan rivas upp och stommen renoveras. En liten arbetsbåt har anläpt jollerampen för ändamålet. RS Chiquita tillhör Thomas Åstrands båtflotta och blir perfekt till uppdraget. Nya bryggplank ska skruvas fast på arbetsdagen i vår. Vi är också några som planerar byte av den upprostade sliprälser under vattnet. En del av arbetet ska lejas bort och vi ska, om det går, försöka förlänga rälsen något, så att även båtar med större djupgående ska kunna tas upp där. Längre upp i backen ska sliprälser få nya slipers gjutna istället för de som ruttnat. Jag hoppas också att det kan bli lite mer tydliga besked från myndighetshåll om vad som gäller för bottenvatt framöver. Förutom en förvarning om ett spolstopp nästa år, framfört vid båtrådets möte förra vintern, har det varit tyst från myndigheter om vad som komma skall.

Tack för ett fantastiskt arbetsår och god jul och gott nytt år

Magnus Stalebrant

Foto: Torsten Blomgren



Seglingsplanerna för



Fredrik Norberg tycker att båtlivet har varit bra i dessa Coronatider. Det har blivit korta turer till bl.a Näverklav i Bråviken, Bokö, Håskö och Öland.

När barnbarnet Oliver var i seglarskolan höll sig morfar i bakgrunden. De bodde i Fredriks Maxi 800. Oliver tyckte det var roligt och lärorikt att vara med i Seglarskolan.



För **John Petersen** har det blivit mycket brandflyg i sommar. Han har både upptäckt början till bränder och gjort efterkontroller på släckta bränder.

Det har dock blivit några helgturer. Annars har han tittat på när gräset växte.



Roland Josefsson och hunden Kuta har gjort många dagsturer i sommar till bl.a Husholmen, Rågö, Slipholmen. För övrigt har det varit arbete på sommarhuset i Hestra.

Till slut fick dottern klippa Rolands långa "Corona hår". (Han sa att han skulle klippa sig först när Coronan var över, men det väntar vi alla fortfarande på.)



Sommaren

Text och bild: **Eva Hagelin**



Kent och Anna Ekeflods segling har mest varit helgseglingar runt Västervik. Barnen ville inte vara ute och segla så länge, så det blev mest till Krokö, Pärnholmarna, Vinökalv och Vistingsö, för att nämna några anhalter” Vi har en fin skärgård så det har varit bra. Nästa år blir det kanske Gotland.”



Bengt och Margareta Bylund har seglat runt mest i Västerviks skärgård, men även seglat upp till Harstena området. I år blev det inte någon segling till Öland och det är decennier sedan de inte varit där. Det har blivit många nätter i båten ändå. Nu satsar de på nästa sommar.

Adventskaffe

3:e advent 2019

i WSS klubbhus.

Det doftade så gott när man öppnade ytterdörren till klubbhuset - kaffe och glögg. Kristina och Gert Petersson hade bullat upp med lussekatter, pepparkakor och alla tillbehör. Glad musik hördes från samlingssalen.

Vi serverade oss av alla godsakerna och slog oss ner. Till slut var hela långbordet och även det runda bordet fullt med WSS-are. Julorkestern hälsades välkommen och snart ljöd julsångerna i salen och vi fick gärna sjunga med. Det var Thomas Åstrand på flöjt och hans fru på klarinett, Ulf Lennström på gitarr samt förstärkning med Jan Furemo på violin. Det var hur trevligt och glatt som helst, och det blev inte sämre av Gerts bejublade insats som häst med bjällror på "Bjällerklang". Tre hundar samsades på golvet och hjälpte till med städningen, inte en smula kvar.

Detta är en tradition som man verkligen kan rekommendera fler att ta del av. Just detta år var datumet för evenemanget justerat, som vanligen är den 2:a adventssöndagen. Man kan redan nu boka in det i almanackan för 2020! Ju fler som kommer ju bättre blir sången och stämningen!

Text: Ulf Sjöholm



Kontiki

Vår gamla bojflotte har varit till stor nytta många gånger, men nu var den ruten och rostig. Ulf Sjöholm upptäckte detta och bytte ut bjälkarna, ordentligt impregnerade med tjära, och målade stativet.

Stort tack, Ulf!



Här är det Henrik Litsin, Lars Jillehed och Alfred Österberg som har nytta av Kontiki

Ny sandlåda!

Nu får barnen en ny sandlåda i sommar! En båt som liknar ett vikingaskepp! S-A Nilsson, en legendarisk WSS:are som inte längre finns med oss, hade byggt den gamla ekbåten. Bo Axelsson ägde den sedan i några år men den var i så dåligt skick att han gav bort den till barnen på WSS.

Vi ska fylla på mera sand och rigga på med tackel och tåg.

Men alla barn – vad ska den heta? Skicka in ditt förslag till Peter Eckerbom, peter.eckerbom@telia.com



Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna.

Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.



++kort & gott++

Tenntallriken

Tenntallriken delas ut varje höst till en medlem som utmärkt sig särskilt under året. Utöver tallriken med ingraverat namn följer två middagskuvert på valfri restaurang.

I år får Thomas Ragnarsson priset för sina avgörande insatser då WSS saknade styrelse. Han såg till att Byxelkroken kunde seglas och han tog initiativ till att valberedningen kunde klara att besätta alla styrelseposter 2020.



Svunnen tid

Bild på min samling av plaketter från tiden då alla deltagare som deltog i Byxelkroken fick var sin plakett. De delades ut från 1988 till 2007.

1998 var den 30:e seglingen, så årets segling borde vara den 52:a.

Text och bild: Ingemar Lindin



Trendbrott och SM seglingar 2020

I år har fler deltagit på alla våra seglingar plus att vi vände och ökade antalet deltagare på Byxelkroken, 44 st anmälda. Riktigt kul att fler och fler vill vara med och segla. Noterbart är att Soloseglingen som genomfördes under tre olika helger blev en riktig succé.

Seglingen arrangerades via digitala medier, där starttider, bana, anmälan och resultat presenterades. Med denna succé kommer vi nästa år kunna erbjuda att också onsdagsseglingarna blir mer digitala. Man kommer att kunna lägga in sin egen båt i sin egen profil och när man ska segla anmäler man sig via webben www.onsdagscupen.se.

Nästa år provar vi även att segla två onsdagsseglingar (9/6 och 18/8) på Lucerna. Allt för att fler WSS:are ska kunna delta. Vi tror och hoppas att fler kommer vara med när det blir enklare att anmäla sig, plus att man kan följa resultat på onsdagscupen.

Den stora händelsen nästa år blir SM-helgen i båtklasserna C55 och H-båt. Planering för seglingarna pågår för fullt. Vill du hjälpa till så hör av dig så snabbt som möjligt. Du behöver inte kunna ett dugg om kappsegling för att hjälpa till. Seglingarna kommer att genomföras den 26-29/8.

Sammanställning 2020.

Alla resultat finns på wss.nu.

Åtta stycken onsdagsseglingar med ca 15-20 båtar.

Gunnar Söderberg , WSS kom 3:a i SRS 2

22-23 maj Wiking race

1:a Bengt Janssen

2:a Bosse Djerv WSS

3:a Ingmar Olofsson

23 maj lilla Wiking race

1:a Pelle Larsson,

2:a Bo Hoffsten,

3:a Gunnar Söderberg WSS

Solo seglingar,

3 st genomfördes med ca 20 st på varje deltävling

Visby,

7 st deltagare, Bosse Djerf vann seglingen

KM/WM

16 st deltagare (5 st från WSS)

Byxelkroken,

44 st deltagare, (37 st 2019), ett trendbrott.

Verksamhetsplan för 2021

Onsdagscupen

12/5, 26/5, 9/6, 16/6, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9 (9/6 och 18/8 seglas på Lucerna, resten på hamnfjärden)

Wiking Race 28-29/5

Lilla Wiking Race 29/5

SM C55 och H båt 26-29/8

WM/KM (WSS) 4/9

Byxelkroken 18-19



Nya medlemmar

Vi har glädjen att presentera nya medlemmar!

1. Pelle Esséen. Gillar fester, kappsegling, motor, måleri och trädgård. Placeras i Skansholmssektionen
2. Conny Pettersson. Kan bygga och hamnar i Klubbhussektionen.
3. Tommy Boström är servicetekniker och kan ventilation och värme. Tillhör Varvssektionen.
4. Kamil Uminski är bra på medicin, internet, polska, engelska. Hör till Gästhamnssektionen.
5. Niklas och Åsa Schön gillar måleri, städning och trädgård. Varvet.
6. Jan Henriksson kan skog, kappsegling och trädgård. Tillhör Seglingssektionen
7. Familjen Åhlin är intresserad av kappsegling, men får tillhöra Skansholmen.
8. Familjen Tomas Andersson. Behöver inte båtplats.
9. Ingvar och Britt-Marie Ewers gillar engelska, tyska, bygg, måleri. Får tillhöra Gästhamnen.
10. Simon Larsson och Anna Aldén kan bygg, måleri, skog och trädgård. Varvssektionen.
11. Peter Stegelmann och Stefanie Bloch från Tyskland kan el, motor, plast, trädgård. Får hjälpa till i Klubbmästeriet.
12. Tobias och Sara Arvedal gillar bygg, el och internet. Tillhör Varvssektionen.
13. Familjen Wintzell kan måleri, motor, plast, svets, trädgård. Får tillhöra Varvssektionen.

(Naturligtvis får man gärna göra sin arbetsplikt i andra sektioner.)

Välkomna allesammans!

Vi hoppas att ni kommer att trivas i vår anrika förening. Vi ses vid olika arrangemang.

Gert Petersson, Ordföranden

Shorthanded till Visby

Iwo Os är en frisk fläkt i vår klubb. Alltid glad och nyfiken på nya utmaningar. Han gillar triathlon, att cykla, simma och springa. Ju längre desto bättre. Seglat har han gjort sedan ungdomen i Sopot. Fäller vi ett träd på Solbergsudde är Iwo genast där och vill svinga sin yxa. Några dagar senare är all ved snyggt upptravad. Till vardags kan man träffa honom på Esplanadens vårdcentral där han botar sjuka med samma glada humör. Här berättar han om sin jungfruseglats till Gotland i sin lilla men naggande goda Ohlson 22.

Jag hade aldrig seglat till Gotland tidigare och det kändes som en stor brist i mina seglingsmeriter. Familjen hade varit där med färjan och cyklat runt på den vackra och stora, sevärda ön, men någon segling blev aldrig av. Att det inte var acceptabelt tyckte även ordföranden i klubben och bestämde sig för att offra några dagar för att hjälpa mig med det ändamålet. Det kändes tryggt och komfortabelt att ha en så erfaren seglare som sällskap. Jag fick förresten städa extra noga i båten för att inte behöva skämmas. Innan avfärd gick vi igenom säkerhetsutrustningen. Gert tog med sig nödraketer (!) och några dagar innan seglingen hade vi installerat en solcell för att ha laddning till GPS-en och våra mobiler.

Den 13 juli seglade vi iväg. Jag var angelägen att kasta loss så tidigt som möjligt på morgonen för att ha goda marginaler, men det fick vi kompromissa om. Gert tyckte att det inte var så bråttom. Det var fortfarande långa sommark dagar och flera ljusa timmar.

Seglingen bjöd på fina vindar från sydväst och solsken. Navigeringen var enkel tack vare GPS. Gert berättade om tider när det inte fanns sådana bekvämligheter utan man fick förlita sig på radiopejl. En gång i tiden

fick han navigera i dimman utanför Visby hamn med förhoppning att inte krocka med en stor båt.

Förutom GPS hade vi övervakning från Uppsala med hjälp av en av Gerts ungdomsvänner som kollade sjötrafiken på ”marinetraffic.com” eller annan liknande sajt. Vi meddelade tillbaka vilka båtar som passerat oss. Det var ett par stora fartyg som var på väg både söderut och norrut, men sikten var god och vi passerade dem på säkert avstånd.

Ett spännande möte hade vi med en annan segelbåt som seglade från Visby till Västervik. Jag styrde så att vi skulle segla nära förbi den båten, men den var helt öde på däck och det var ingen idé att vinka till autopiloten... Där någonstans bjöds det på smörgås, polsk korv och polsk öl, något som särskilt uppskattades av den äldre halvan av besättningen.

Mobiltäckningen försvann dock cirka 20 sjömil från land. Sedan, tack vare det fina vädret, kunde vi se molnen över Gotland. Sedan tog det en evighet att närma sig målet. Det var dock fortfarande ljust när vi seglade in i hamnen. Där fick vi vänta och hålla oss undan tills en Gotlandsfärja gav sig iväg, sedan kunde vi segla in i gästhamnen. Hamnvärden var mycket vänlig och hjälpsam och tack vare båten ringa storlek fick vi en plats i den fullsmockade hamnen. Ohlson 22 var definitivt den minsta segelbåten i Visbys hamn. ”Varifrån kommer ni?” ”Från Västervik”, svarade vi. ”I den lilla båten!” Det verkade som om yngre seglare tror att man måste ha minst en 35-fotare för att segla till Gotland från fastlandet. Efter vår lyckade överfart fick vi förstås fira med både mat och dryck på en av Visbys många krogar.

När kvällen närmade sig kändes det lite tveksamt att ligga så centralt då det var gott om ungdomar i stora, lyxiga motorbåtar begåvade med imponerande ljudanläggningar som de inte tvekade att testa maximala ljudvolymen, men det visade sig att hamnvärdarna hade imponerande koll på tider för nattvila och det var ännu mer imponerande att det respekterades. Klockan 22 var det lugnt. Dagen därpå gick vi på en vandring runt Visbys gator, gränder och bland kyrkoruiner vilket var en upplevelse i sig, men enligt min uppfattning var höjdpunkten ett besök på Gotlands Fornsal.



Trots att Visby är en välbesökt plats hade coronapandemin orsakat att just vid tidpunkten för vår segling var det relativt tomt, så på museet fick vi en exklusiv guidad tur av en av museets arkeologer. Han var så kunnig och engagerad att vi fick en känsla av att vi var de första han berättade för. Det var en spännande inblick i Gotlands historia med början i fornsalen.



Där står svartvita bildstenar som i verkligheten var mycket färgglada och där finns silverskatter, runstenar och berättelser om stolta krigare, köpmän och slavhandlare. Och till sist blodbadet utanför Visbys murar som var det sista kapitlet av den självstyrda bonderepubliken. Seglingen tillbaka bjöd återigen på solsken och delvis friska sydostliga vindar. Tack vare dessa tog det bara tio timmar hem jämfört med tolv timmar dit. På bryggan väntade våra bättre hälfter och hunden Doglas.



Vårt äventyr var över. Men jag längtar redan efter att få uppleva det igen.

Iwo Os *Text och bilder*

Avsändare

Westerviks Segelsällskap
Box 252,
593 23 Västervik

B



Torrsättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

