



Protokoll fört vid årsmöte i Västerviks segelsällskap

Plats Klubbhuset på Solbergs udde, Västervik

Tid Söndagen den 20 juni 2021 kl 16⁰⁰ – 17⁰⁰

Närvaro 26 medlemmar enligt närvaroförteckning

§ 1 Mötets öppnande

Gert hälsar de närvarande välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 2 Fastställande av dagordning

Styrelsens förslag till dagordning godkänns.

§ 3 Upprop samt fastställande av röstlängd för mötet

Årsmötet konstaterar att endast WSS röstberättigade medlemmar är närvarande.

§ 4 Val av mötesordförande

Årsmötet utser Anders Karlzén att leda årsmötesförhandlingarna.

§ 5 Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare utses Lars-Åke Larsson.

§ 6 Val av två justeringsmän, tillika rösträknare

Per-Inge Nilsson och Bruno Blomberg väljs att tillsammans med mötesordföranden justera årsmötesprotokollet samt att fungera som rösträknare.

§ 7 Årsmötets behöriga utlysande

Ordinarie årsmöte kunde ej hållas av smittskyddsskäl. Det uppskjutna årsmötet har annonserats på hemsidan den 22 maj. Anslag har funnits vid klubbhuset. Handlingarna har varit utlagda i klubbhuset samt på hemsidan sedan mitten på veckan. De har gjorts så kompletta som möjligt för att minska behovet av muntlig föredragning vid detta utomhusmöte utan tillgång till projektionsskärm.

Närvarande medlemmar konstaterar att årsmötet har utlysts på ett tillfredsställande sätt.

§ 8 Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelsen har funnits tillgänglig på sällskapets hemsida och bilägges protokollet (bil nr 1). Årsmötet beslutar avstå från muntlig föredragning.

Efter beskrivning av verksamhetsåret, tackar Anders alla som bidragit till WSS verksamhet under 2020

Årsmötet beslutar godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

§ 9 Bokslut för 2020 samt revisionsberättelse

Bokslut 2020

	Kostnader	Intäkter
	tkr	tkr
Gemensamt	225	121
Skansholmen	16	
Varv sommar	62	330
Varv vinter		120
Klubbhus & material	132	1
Klubbmästeri	3	
Gästhamn	13	48
Marknad	33	
Ungdomsverksamheten		
Seglingsverksamheten		
försäljning		-1
Veteransektionen	1	
Ränta	21	
övriga ersättningar		15,4
mastskjul		1,5
balansjusteringar		39
bidrag		1,7
webbkostnader	2,9	
Arbetsplikt		9
avrundningar	2,4	
SUMMA	511,3	685,6
Avskrivning (minus)	135	
Resultat		39,3

(I årsmötesunderlaget saknades avrundningarna i summeringen)

Kommentarer

Revisor Lars Jillehed föredrar revisionsberättelsen för räkenskapsåret 2020-01-01 – 2020-12-31 samt berättar att sällskapet har ca 1,35 milj i eget kapital dvs i differens mellan redovisade tillgångar och skulder. Årets verksamhet har givit ett överskott på ca 39 tkr.

Lars påtalar att bokföringen för de gemensamma sektionerna behöver förbättras.

§ 10 Fråga om styrelsens ansvarsfrihet

I samband med revisionen har revisorerna lämnat några kommentarer (se Revisionsberättelsen, bilaga nr 3).

Revisorerna Lars Jillehed och Bruno Blomberg föreslår och årsmötet beslutar att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Årsmötet uppdrar till styrelsen att beakta revisorernas synpunkter (enligt bilaga nr 3) under kommande år.

§ 11 Styrelsens information, förslag och i rätt tid inkomna motioner

Gert beskriver vad som gäller beträffande bottenfärger:

Havs- och vattenmyndigheten sorterar under Miljödepartementet och ger ut föreskrifter och lagar gällande vår havs- och vattenmiljö. Miljökvalitetsmålen styrs av dokumenten Giffri miljö, Hav i balans samt Levande kust och skärgård. Det långsiktiga målet är att övergå från användningen av biocidfärger till giftfria metoder.

Dock är det kommunerna som har tillsynsansvaret, men verksamhetsutövaren, i detta fall den enskilda båtägaren och Westerviks segelsällskap, är skyldiga att bedriva egenkontroll av verksamheten. Därför ska alla båtägare lämna in en miljödeklaration för att få sjösätta sin båt på Solbergsudde. I år har vi dock uppmärksammat att alla inte lämnat in en sådan. Nästa vår måste alla göra det. Västerviks kommun har inte varit tydlig med hur man vill utöva sin tillsyn vilket gör att klubbar, marinor och enskilda båtägare inte får hjälp med sina eventuella beslut att övergå till giftfria metoder.

Styrelsen har kommit fram till att bygge av spolplatta inte är en optimal lösning för WSS. Däremot skulle större delen av våra båtar kunna tas upp på slipen och spoleras om ett par gånger per säsong. Detta var en av anledningarna till att vi renoverade slipen nu i våras. Den sk. Sommarvaggan kan ta båtar upp till ca 4 meters bredd och 6 ton. Om vi också investerar i en slipmotor med fjärreglage, som alla kan lära sig använda, kan vi bli oberoende av giftfärger.

Redan nu finns flera WSS;are som inte bottenmålar med giftfärg utan i stället borsttvättar eller rengör botten med Skrubbis. (En sådan finns att låna i garaget.)

Min personliga åsikt är att vi alla bör förbereda oss på att överge giftfärgerna för nya alternativ och lösningar.

Årsmötet påtalar att även båtägare som bara har sommarplats på Solbergsudde ska lämna miljödeklaration.

§ 12 Fastställande av medlemsavgifter och andra avgifter

Finansiering av slipen

Ända sedan det för några år sedan blev tydligt att slipen behövde en omfattande upprustning, har samtal förts om finansieringen. Det har framförts argument för att de som använder slipen ska dela på hela kostnaden för underhåll och drift till att slipen ska vara en gemensam nyttighet för WSS. De flitigaste debattörerna tillhör endera av tre grupper. Båtagare som använder slipen höst/vår, endast tillfällighetsvis tex för skrovrengöring eller reparationer eller aldrig. Det har också förekommit principiella resonemang utifrån tex kulturhistoria och klubbvärderingar. En sammanställning återfinns i bilaga nr 2.

Styrelsen beslutar rekommendera årsmötet att alla lyft ska kosta 200 kr. Båtagare med egen slipanpassad vagga får ett tillägg på vinteruppläggnings-platsen med 400 kr.

Vid enstaka torrsättningar swishas 200 kr till kassören med texten "Slip".

Styrelsen har beslutat rekommendera årsmötet att fastställa dessa slipavgifter.

Fastställande av avgifter

Årsmötet beslutar fastställa slipavgiften 400 kr för vinterliggare vid spåret.

Avgiften för lyft med anledning av bottenrengöring blev föremål för debatt och votering. Anders Wiberg argumenterade för 0-taxa medan Anders Björkman ansåg att 200 kr var för billigt. Flera menade att WSS skulle stödja miljötänket genom att avstå från avgift när medlemmarna undviker giftfärg och i stället rengör under säsongen.

Voteringen utföll sålunda:

10 röstade för 200 kr avgift för enstaka lyft

12 röstade för avgiftsfria enstaka lyft.

Årsmötet beslutar att enstaka lyft ska vara avgiftsfria

samt att övriga avgifter ska behållas oförändrade.

Nilseric Hollander påtalar att sliprenoveringen aldrig beslutats på något årsmöte. Nilseric är trots det, nöjd med beslutet.

§ 13 Fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2021

Respektive sektionsordförande har skriftligen presenterat verksamhetsplanerna för 2021. De bifogas protokollet (bil nr 4)

Förslag till budget 2021

	Kostnader	Intäkter
	tkr	tkr
Gemensamt	200	120
Skansholmen	45	18
Varv sommar	275	330
Varv vinter		158
Klubbhus & material	30	10
Klubbmästeri	20	0
Gästhamn	15	50
Marknad	45	0
Ungdomsverksamheten	0	0
Seglingsverksamheten	0	0
försäljning		
Veteransektionen	5	0
Ränta	18	0
övriga ersättningar		
mastskjul		
balansjusteringar		
bidrag		
webbkostnader		
Arbetsplikt		30
avrundningar		
SUMMA	653	716
Avskrivning (minus)		135
Resultat		-72

Kommentarer

Årsmötet beslutar fastställa föreslagen verksamhetsplan och budget för 2021.

§ 14 Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektions-styrelseordförande samt sektionsstyrelse-medlemmar

Ingemar Lindin presenterar valberedningens förslag. I sammanställningen redovisas även funktionärer som kvarstår till nästa årsmöte.

Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordföranden samtidigt ordinarie ledamöter i WSS styrelse.

Verksamhet	Namn	Funktion	Val	Kommentar
Övergripande	Gert Petersson	Ordförande	1 år till 2022	Omval
Koordinator	Tore Källmark	Vice ordf.	1 år till 2022	Omval
	Lars-Åke Larsson	Sekreterare	2 år till 2023	Omval
	Per-Erik Pettersson	Registrator	2 år till 2023	Omval
	Hjalmar Åselius	Kassör	2 år till 2023	Omval
	Jan-Henrik Stibe	Adj ekonomi		
	Torsten Blomgren	WSS-nytt	2 år till 2023	Omval
Gästhamnssektion	Anders Ullman	Ordförande	1 år till 2023	Omval

5(24)

	Particio Damatta Salgado			Kvarstår
Klubbhussektionen	Gunnar Söderberg	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Nils Ulmner			Kvarstår
	Östen Pettersson		2 år till 2023	Omval
	Tomas Strömberg			Kvarstår
Klubbmästeri	Inna Rosén	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Per-Erik Essen		2 år till 2023	Nyval
	Cecilia Klyver		2 år till 2023	Omval
	Therese Kesén Andersson			Kvarstår
	Christina D Petersson			Kvarstår
Marknadssektionen	Torsten Blomgren	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Wolfgang Schmeing			Kvarstår
	Matthias Thorén			Kvarstår
Seglingssektionen	Tomas Ragnarsson	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Bo Djerf		2 år till 2023	Omval
	Sofi Enander	Idrott online	2 år till 2023	Omval
	Ann Ingemansson Hultquist		2 år till 2023	Omval
Skansholmen	Vakant	Ordförande		
	Michele Asplund			Kvarstår
	Johan Sjökvist			Kvarstår
	William Magnusson			Kvarstår
	Peter Eckerbom			Kvarstår
	Christer Elmerfjord		2 år till 2023	Omval
Ungdomssektionen	Helena Nilsson	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Mikael Albinsson	Wikingarna		
Varvsektionen	Magnus Stalebrandt	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Tommy Bovinder	Övre plan o miljöbod		Kvarstår
	Jan Karlsson	Nedre plan	2 år till 2023	Nyval
	Kent Ekeflod			Kvarstår
	Alfred Österberg		2 år till 2023	Omval
	Åke Norderbåt		2 år till 2023	Omval
	Nikolas Sarfati		2 år till 2023	Omval
	Kenneth Hansson	Underhåll Följebåtar	2 år till 2023	Omval
	Fredrik Kallberg			Kvarstår
	Mats Ferner		2 år till 2023	Omval
	Josef Strand	Bensinansvarig		Kvarstår
Veteransektionen	Per Inge Nilsson	Ordförande	1 år till 2022	Omval
	Arne Blomgren			Kvarstår
	Christer Andersson		2 år till 2023	Omval
	Ingemar Lindin			Kvarstår

§ 15 Val av revisorer

Föreningens revisorer väljs i enlighet med valberedningens förslag:

Lars Jillehed	Ordförande	1 år till 2022	Omval
Bruno Blomberg	Ledamot	1 år till 2022	Omval

Mats Hasselqvist	Suppleant	1 år till 2022	Omval
Vakant	Suppleant		

§ 16 Val av valberedning

Avgående valberedning har varit

Ingemar Lindin	Ordförande
Anders Karlzén	Ledamot
Lennart Nilsson	Ledamot

Årsmötet beslutar omval för samtliga

§ 17 Övriga ärenden

Inga

§ 18 Överlämnande av ordförandeskap

Mötesordföranden Anders Karlzén överlämnar ordförandeklubban till Gert Petersson som tackar för det förnyade förtroendet.

§ 19 Avtackning mm

Ny hedersmedlem

Styrelsen har beslutat att föreslå årsmötet att utse Anders Karlzén till hedersmedlem p.g.a. hans hängivna intresse och oförtröttliga engagemang för vårt segelsällskap.

Han har varit varvschef i flera år, ordförande i åtta år och nu ingår han i valberedningen. Exempel på Anders insatser:

Han var mycket bestämd på att Skansholmen skulle få elektricitet och nya loftgångar, där han med sina kontakter inom snickeribranschen kunde skaffa förstklassigt virke och hyvla detta i sin fabrik. Vägen ner till varvet asfalterades och skjulen fick ny takplåt. Han initierade ett samarbete med WSSW angående ungdomssegling, seglarskola och kappsegling. Anders bidrar fortfarande med sina kunskaper i ekonomiska frågor.

Med denna motivering beslöt årsmötet att välja Anders Karlzén till hedersmedlem.

Ordföranden tackar dem som slutit upp och utlyser en tyst minut för två kamrater som gått bort, Hans Elfström och Ulf Samuelsson.

§ 20 Avslutning

Omvalde ordföranden Gert Petersson tackar för det fortsatta förtroendet och ger följande lägesbeskrivning:

Stämningen och trivseln är god i klubben. Hela vår anläggning är i gott skick. Ungdomsarbetet och seglarskolan fungerar utmärkt tack vare eldsjälarna Helena Nilsson, Mikael "Tjalle" Albinsson och deras ungdomsledare.

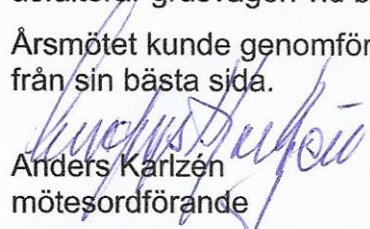
Kappseglingsintresset visar en uppåtgående tendens. Klubbarna anordnar SM i H-båt samt C55 i augusti.

Tråkigt dock att vi inte hittat en ordförande till Skansholmssektionen.

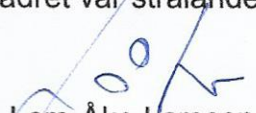
Vår ekonomi är stark vilket gör att vi kunnat bekosta renoveringen av slipen med egna pengar, 261.000 kr. (Vi hade sökt bidrag från både Sparbanksstiftelsen i Tjust och Länsstyrelsen, men fick avslag av båda.) Nu har vi möjligheter att på ett säkert sätt ta upp båtarna på övre plan. "Sommarvaggan" innebär att båtar på ca 6 ton och ca 4 m bredd kan tas upp för bottenrengöring - ett alternativ till giftfärger.

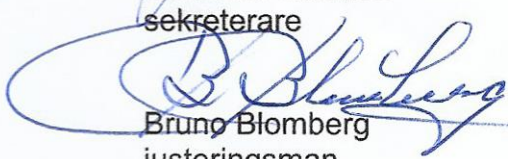
Förra året målades klubbhuset. I år renoverades slipen. 2022 blir det kanske en ny brygga nedanför klubbhuset och mastkranen. Kanske vill höstmötet att vi asfalterar grusvägen vid bensinskjulet? Kanske ska vi satsa på en ny slipmotor?

Årsmötet kunde genomföras utomhus. Vädret var strålande. Sommaren visade sig från sin bästa sida.


Anders Karlzén
mötesordförande


Per-Inge Nilsson
justeringsman


Lars-Åke Larsson
sekreterare


Bruno Blomberg
justeringsman

Nedan förtecknas vilka som ingått i sektionernas ledningsgrupper samt redovisas väsentligare åtgärder under året.

De verksamhetsansvariga framför varma tack till alla som bidragit under året.

Gästhamnssektion	Anders Ullman	Ordförande
	Particio Damatta Salgado	
År 2020 var ett besvärligt år för gästhamnen. Ingen visste hur pandemin skulle slå, om den ens skulle bli en pandemi. Rädsla gjorde att man tvekade att segla, besöka andra hamnar, eller träffa andra seglare osv. Olika länder hade olika strategier. Framför allt hos oss tvekade medlemmar över 70 år att hjälpa till i hamnen. Jag vet faktiskt inte om några av våra medlemmar blev sjuka, men det kan inte ha varit många. Inkomsterna för gästhamnen blev i alla fall strax under 50.000SEK vilket får anses vara ett bra resultat under omständigheterna och värdefullt. Förutsättningarna för 2021 är likartade. Vi räknar med utökat båtliv även i år. Vad det kommer att ge vår hamn för resultat får vi se, men låt oss gissa på likartat, åtminstone mer än 45.000SEK. Detta är givetvis beroende på hur vi väljer att ställa upp för verksamheten – ta törn som välkomnande hamnvärdar, sköta gemensamma anläggningar som vi upplåter till våra gäster. Ett gott värdskap, helt enkelt.		
Klubbhussektionen	Gunnar Söderberg	Ordförande
	Nils Ulmner	
	Östen Pettersson	
	Tomas Strömberg	
Efter något års förskjutning i planerna på renovering och ommålning av klubbhuset kom vi igång på våren 2020. En redogörelse för vad som utförts beskrevs i WSS-nytt Nr1 förra året. Arbetet med att byta angripet trävirke och rödfärgning av fasaden samt målning av plåtar utfördes av några flitiga medlemmar. Målningen av de vita delarna av fasad, takutsprång, fönsterfoder och sockel utfördes av Thorssons Fasad AB, som också svarade för byggnadsställningen. Genom medlemmarnas insatser kunde en icke oansenlig summa av klubbens medel sparas. Oljud i värmepumparnas fläktar i utomhusdelen visade sig vid service vara beroende av ett fabrikationsfel. Turlig nog var det några månader kvar av garantin så de kunde ersättas utan kostnad. Vi får hoppas att de nu kommer att fungera klanderfritt i många år framöver. Utsugsfläkten i duschrummet havererade under sommaren och byttes ut. Samtidigt installerades närvarogivare i duschrummet och den separata toaletten, så att fläkten startar när något av dessa		

utrymmen används.

Detta förutom när fuktigheten blir för hög i duschutrymmet.

Tommy Boström kommer att trimma in systemet så att vi ej slösar mer energi än nödvändigt. Han har även lovat att utreda alternativ till nuvarande fläktsystem, då det är överdimensionerat och har en, som ni säkert märkt, hög ljudnivå.

Avfallspumpens larm (i garaget) har löst ut 3 – 4 gånger under sommaren, beroende på ansamling av papper på pumpens nivågivare. Det är dock ej så svårt att åtgärda om det skulle uppstå igen. En instruktion finns uppsatt i garaget så att var och en kan fixa det om problemet återkommer. Blir det bekymmer även i sommar bör vi överväga att byta typ av nivåvakter.

Under höstens åskväder slogs belysningen i duschrummet ut då leddrivarna i lamporna kollapsade. Armaturen byttes.

Förutom det ovan nämnda har en del minder "husfixande" förekommit t.ex. byte av trasiga rutor, trasig toasits, rensning av avlopp m.m.

Klubbmästeri	Inna Rosén	Ordförande
	Cecilia Klyver	
	Therese Kesén Andersson	
	Christina D Petersson	

År 2020 har vi fått stora förhinder att anordna aktiviteter av den kända anledningen - Coronarestriktioner. Hela vår verksamhet handlar om gemenskap och stora sällskap i samband med möten, föreläsningar och firande av högtider. År 2020 var ett speciellt år. Min roll som ordförande på Klubbmästeriet har mer handlat om mindre roliga saker, såsom att skriva städlistor och uppmana folk att göra sin plikt och inte så mycket att bjuda på gemensam fika, glöggmingel eller kräftskiva.

Vi på Klubbmästeriet ser verkligen fram emot, och tror att vi gör det mer än andra sektioner, att det vänder snart och att vi äntligen får tacka våra klubbmedlemmar för allt arbete de lagt på klubben det senaste året utan att få någon god fika som tack.

Klubbmästeriet har ändå inventerat och köpt in ny porslin i väntan på nya tider, då vi äntligen kan festa till samman.

Året 2020 har dock inte varit helt mörkt. Någon som tänker positivt, kan få andra minnen, att vi har faktiskt hunnit med ett par trevliga arbetsdagar där vi hjälptes åt och Klubbmästeriet anordnade då årets första grillkväll, där vi bjöd på korv med bröd och fika istället för klubbens traditionella sjösättningsfirande. Därefter uppmanades klubbmedlemmar att komma på gemensamma grillträffar på fredagskvällar. Den som skulle komma först fick tända grillar och alla medlemmar medtog sin egen proviant.

Det blev ett antal mysiga grillkvällar på WSS!

Marknadssektionen	Torsten Blomgren	Ordförande
	Wolfgang Schmeing	
	Matthias Thorén	
Seglingssektionen	Tomas Ragnarsson	Ordförande
	Bo Djerf	
	Sofi Enander	Idrott online
	Ann Ingemansson Hultquist	

Trendbrott 2020 och SM seglingar 2021

2020 har fler deltagit på alla våra seglingar plus att vi vände antalet deltagare på Byxelkroken, 44 st. Riktigt kul att fler och fler vill vara med och segla. Noterbart är att Soloseglingen som genomfördes på tre olika helger blev en riktigt succé. Seglingen arrangerades via digitala medier, där starttider, bana, anmälan och resultat presenterades. Med denna succé kommer vi 2021 kunna erbjuda även onsdagsseglingarna mer digitala. Man lägger sin båt i sin egen profil och när man ska segla, anmäler man sig via webben www.onsdagscupen.se. 2021 provar vi även att segla två onsdagsseglingar (9/6 och 18/8) på Lurcerna. Allt för att fler WSS:are ska kunna delta. Vi tror och hoppas att fler kommer vara med när det blir enklare att anmäla sig plus att man kan följa resultat på onsdagscupen.

Den stora händelsen 2021 blir SM helgen i båtklasserna C55 och H båt. Planering för seglingarna pågår för fullt. Vill du hjälpa till så hör av dig så snabbt som möjligt. Du behöver inte kunna ett dugg om kappsegling för att hjälpa till. Seglingarna kommer att genomföras den 26-29/8. Mer info finns på www.smregatta.se

Sammanställning 2020

8 st onsdagsseglingar med ca 15-20 båtar. Gunnar Söderberg , WSS kom 3:a i SRS 2

22-23 maj Wiking race 1:a Bengt Janssen, 2:a Bosse Djerv WSS, 3:a Ingmar Olofsson

23 maj lilla Wiking race 1:a Pelle Larsson, 2:a Bo Hoffsten, 3:a Gunnar Söderberg WSS

Solo seglingar, 3 st genomfördes med ca 20 st på varje deltävling

Visby, 7 st deltagare, Bosse Djerf vann seglingen

KM/WM 16 st deltagare (5 st från WSS)

Byxelkroken, 44 st deltagare, (37 st 2019), ett trendbrott.

Skansholmen	Anders Viberg	Ordförande
	Michele Asplund	
	Björn Sinnerstad	
	Johan Sjökvist	
	William Magnusson	
	Peter Eckerbom	

	Christer Elmerfjord	
Det blev fem organiserade arbetsdagar och några medlemmar som gjorde o-organiserad arbetsplikt på Skansholmen. Ingen uthyrning förutom seglarläger. Det har varit brandskyddskontroll och sotning av öppna spisen. Stora fönstret på södra gaveln är fixat.		
Ungdomssektionen	Helena Nilsson	Ordförande
	Vakant	
	Vakant	
	Vakant	
Seglarskolan 2020 Seglarskola ungdom: 16 tillfällen, 14 elever, 10 instruktörer Seglarskola Vuxna: 32 tillfällen, nybörjargrupp och fortsättargrupp, totalt 21 deltagare. Havskappseglingsskola: 38 träffar, 13 deltagare, har bla tävlat i Byxelkroken Bankappsegling: Tränat kappsegling måndagar RC Dragon Force 65: 34 träffar, 12 som betalat medlemsavgift men i Västervik finns ett 30 tal båtar Torsdagskappsegling: Blev inte någon aktivitet Skansholmsläger v25: 10 elever populärt och trevligt! Dagläger Notholmen v26 och v27: 35 elever, fick hjälp med feriepraktikanter som avlönas av Västerviks Kommun Västervik Outdoor -inställt pga pandemin Marsbäcken prova på dag – inställt pga pandemin Instruktörsläger i början av september Båtar och material Våra 2-kronors skötsel har vi haft hjälp med från Wikingarna men nu behövs motsvarande hjälp till våra Optimistjollar från WSS (kommer att ske 2021) Summering 2020 Våra ungdomsinstruktörer och övriga ledare gör ett fantastiskt arbete och lägger ned mycket tid och kraft i seglarskolans hela verksamhet! Instruktörstimmar: Ungdom 2 450 tim Vuxen 240 tim Havskapp 430 tim Administration 100 tim Summa: 3 220 tim		

Varvsektionen	Magnus Stalebrandt	Ordförande
	Tommy Bovinder	Övre plan o. Miljöbod
	Per-Inge Nilsson	Nedre plan
	Kent Ekeflod	
	Alfred Österberg	
	Åke Norderbåt	
	Nikolas Sarfati	
	Kenneth Hansson Fredrik Kallberg Mats Ferner Josef Strand	Under- håll Följebåtar Bensinansvarig

P.g.a. covid 19 har arbetsdagen försenats och arbete ej påbörjats som tänkt. Följande punkter har dock genomförts under året:

- Räcke för personskydd uppfört vid sidan av slipmaskineriet.
- Målning av bensinförråd och miljöbod
- Bojlyftflotten Kontiki renoverades och målades av Ulf Sjöholm inför sommaren 2020.
- Målning av båthusets baksida påbörjad och slänten bakom densamma röjd.
- Ansökan om vattenverksamhet i och med renoveringen av slipen har skickats in och godkänts av Länsstyrelsen.
- Eluttag och brytare har blivit utbytt i masksjul m.m.
- Slutförd målning av kranar.
- I mitten av mars startade Smågö Service AB bygget av de nya rälsektionerna inne på Skeppsbrofjärden. 60 st granslipers levererades av sågverket i Hyttan, rälsen hämtades från kommunens upplag. Eftersom den nya rälsen är grövre var vi tvungna att ta bort hjulen på slipvagnen och fräsa ur en bredare löpyta. En månad senare var renoveringen klar och 24 april kunde Tomas Åstrand sjösätta sin gamla halvdäckare. Den 1 maj sjösattes resten av båtarna på övre plan. Slipen fungerade fint men i höst ska Smågö fylla på med mera makadam.
- Totalt kostade reparationen 261 000 kr. Vi hade ansökt om bidrag från både Tjustbygdens Sparbank och om LOVA-bidrag från Länsstyrelsen men dessa avvisades.
- Påbörjad översyn av sommarvaggan. Har blivit tvättad och ska rensas från rost och målas.
- Nya lyktstolpar med belysning på jolleplan och vid maskranen ordnades av Per Linde, som ordnade allt själv under vintern.
- Lagat tilläggningsanhållet till maskransbryggan som börjar bli ganska medfaret. Ny uppfällbar variant vore att föredra.
- Träd har tagits ned av Tommy Bovinder och Rickard Nilsson, bl.a. mellan Tores skjul och mastskjulet.

- Rivning av den fasta bryggan nedanför klubbhuset, p g a ökande rasrisk.
- Septipumpen har lagats och fått ny flödespump installerad. Då den gamla var på 24 volt och den nya på 220v krävdes lite arbete av elektriker. Lite jobb återstår i skrivandets stund.

Veteransektionen	Per Inge Nilsson	Ordförande
	Arne Blomgren	
	Christer Andersson	
	Ingemar Lindin	

Hur ska sliprenoveringen betalas?

Slipen är en gemensam nytthet utan särskild avgift liksom klubbhus, Skansholmen, mastkran etc		Samma avgift som truck och mobilkran
Flertalet har möjlighet att välja slipupptagning Insats i form av kollektivt arbete		Orättvist att bara några medlemmar har gratis lyft
Enstaka lyft utan avgift		Varje tillfälle ska betalas av brukaren
En mindre avgift för vår/höst kan läggas på uppläggningsavgiften		Ingen del av avgiften för truck/mobilkran går till klubben
En eventuell slipavgift går oavkortat tillbaka till klubben		Det finns miljövänligare bränslen
Truck/mobilkran använder fossilt bränsle – slipen el		Slipen är otidsenlig, kräver underhåll och kostnader
Slipen är kulturhistoriskt värdefull		Klubben behöver inte ha egen infrastruktural för båtlyft
Slipen gör medlemmen och klubben oberoende av externa tjänster		Truck/mobilkran är smidigare och har inga fasta kostnader
Slipen är byggd av medlemmar med minimala materialkostnader		Slipen kräver underhåll hur lite den än används
Slipen är flexibel och kan användas för akut undervattensarbete Externa tjänster måste bokas i förväg		Kommunens bortställt i hamnen kostar 250-700
Kan användas för skrovborstning under säsongen		
Nuvarande avgifter		
Truck vår eller höst	400-500 kr	
Truck enstaka	?	
Mobilkran vår eller höst	800	
Mobilkran enstaka	2500	
Slip höst eller vår	0 kr	
Slip enstaka	0 kr	

Revisionsberättelse

Undertecknade, som utsetts att granska Westerviks Segel Sällskaps räkenskaper och förvaltning för verksamhetsåret 2020 får härmed avge följande berättelse. Vi har granskat sällskapets räkenskaper och förvaltning jämte övriga handlingar rörande verksamheten under året.

Årets verksamhet har givit ett överskott på 39 069 kronor.
Sällskapets egna kapital uppgår den 31 december 2020 till 1 350 625 kronor.

Revisionen har utförts enligt god revisionssed. Detta innebär att revisionen utförts i den omfattning som behövs för att ge en rimlig bedömning av räkenskaperna. Revisionen har inte givit anledning till anmärkning.

Balansjusteringar av uppbördskonto, insatser nya plan, bryggor medlemsandelar samt depositioner medlemsnycklar mot BAS och övriga anteckningar har medfört en positiv påverkan av resultatet med 39 054 kr.

Ungdomsverksamheten/Seglarskolans bokföring som handhas av WSSW saknar verifikaten (fakturor kvitton mm.) antecknat verifikationsnummer och sorteras inte i verifikationsnummerordning vilket försvårar kontroll och revision.
WSS andel av sektionens resultat och balans är i WSS bokföring värderad till 10 532, värdet enligt sektionens balansräkning är 17 749 (35 498/2).

Kappseglingsverksamhetens bokföring som handhas av WSS har vi ej kunnat granska då vi inte fått tillgång till bokföring med underlag.

Avstämning av uppbördskonto mot BAS anteckningar bör ske regelbundet.

Bokföringen i Ungdomsverksamheten/Seglarskolan och Kappseglingsverksamheten skall ske löpande liksom den övriga bokföringen.
Budget för sektionernas verksamhet bör upprättas för antagande av respektive sällskaps årsmöten.
Ekonomiska rapporter bör löpande redovisas till respektive styrelse att ta del av vid styrelsernas sammanträden.

Vi bedömer att sällskapets balansräkning tillfredsställande visar sällskapets ekonomiska ställning och tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsen för Westerviks Segel Sällskap ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Västervik den 16 juni 2021



Lars Jillehed
Revisor



Bruno Blomberg
Revisor

Verksamhetsplan 2021

Bilaga nr 4

Samtliga sektioner har var sina ansvarsområden. Dessa beskriver tillsammans WSS långsiktiga målsättningar. Här återges också några specifika insatser som planeras inför året.

Gästhamn

År 2020 var ett besvärligt år för gästhamnen. Ingen visste hur pandemin skulle slå, om den ens skulle bli en pandemi. Rädsla gjorde att man tvekade att segla, besöka andra hamnar, eller träffa andra seglare osv. Olika länder hade olika strategier. Framför allt hos oss tvekade medlemmar över 70 år att hjälpa till i hamnen.

Förutsättningarna för 2021 är likartade. Vi räknar med utökat båtliv även i år. Vad det kommer att ge vår hamn för resultat får vi se, men låt oss gissa på likartat, åtminstone mer än 45.000SEK. Detta är givetvis beroende på hur vi väljer att ställa upp för verksamheten – ta törn som välkomnande hamnvärdar, sköta gemensamma anläggningar som vi upplåter till våra gäster. Ett gott värdskap, helt enkelt.

Klubbhus och materiel 2021

Några större, kostsamma reparationer eller investeringar är ej planerade, då klubben kommer att ha andra stora kostnader under året.

Det som återstår är naturligt underhåll som med viss sannolikhet kommer att dyka upp.

Några punkter finns dock på att göralistan:

- Måla ytterdörrarna i nedre planet.
- Takränna över anslagstavlan vi mastskjulet
- Fästa elkablaget i garaget
- Om möjligt märka propparna i elskåpen

Utvärdera fläktsystemet i källarplanet

Klubbmästeri

Det som återstår i år, 2021, är Kräftskiva i samband med arbetsdagen på Skansholmen i augusti samt

Glöggmingel – som planeras till 2: a advent och

Höstmötet som kommer att planeras in i november.

Vi reserverar oss så länge för fika- och matservering i år, men kommer att planera för fullt till nästa – år 2022!

Aktivitetsplan när covidrestriktionerna upphör

Sista veckan i mars - Årsmöte med fika

Sista alt nästsista helgen i maj - Arbetsdag med storstädning och sopplunch

Samma kväll - Sjösättningsfest på kvällen

Juni - Midsommarfirande på Skansholmen på dagen

Augusti - Arbetsdag på Skansholmen med lunchrast med korv med bröd

Samma kväll- Kräftskiva på kvällen på Skansholmen

November Höstmöte med fika

4 december - 2:a adventsfika på Solbergsudde

Marknad

- Ge ut WSS-nytt
- Skapa och vårda samarbetspartners (ersätter sponsorsavtal)
- Ta fram informationsmateriel
- Stötta övriga sektioner med intern information
- Ansvara för extern marknadsföring
- Upprätthålla presskontakter
- Administrera Facebook
- Ansvara för internethemsidan
- Ta fram o tillhandahålla profilkläder, vimplar och dekal

Segling

Verksamhetsplan för 2021

Onsdagscupen

(12/5, 26/5) inställda pga Corona, 9/6, 16/6, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9 (9/6 och 18/8 seglas på Lucerna resten på hamnfjärden)

Anmälan och resultat på www.onsdagscupen.se

Wiking Race 28-29/5 (Inställt pga Corona)

Lilla Wiking Race 29/5, flyttat till 13/6 pga corona.

SM C55 och H båt 26-29/8

Anmälan och resultat på www.smregatta.se

Visbyseglingen 6-8/8

Anmälan till Bosse Djerf, mer info på wss.nu

WM/KM (WSS) 4/9

Läs mer på wss.nu (ingen anmälan)

Byxelkroken 18-19/9

Anmälan och resultat på www.byxelkroken.se

Skansholmen 2021

Det som bör åtgärdas snarast är norra gaveln, framförallt foder runt fönster på övervåning (virket obefintligt och därmed kan det bli fuktskador på stommen).

Eldstenar i öppna spisen måste muras om (de är lösa)

Virket på ångbåtsbryggan bör bytas.

Ny stege till bastu bör införskaffas.

Landgångarna i Dassviken behöver också nytt virke.

Ny kamin till bastu, den är snart upprostad.

Altanen är i behov av nytt virke och nya balkar.

Riggen behöver fällas och renoveras av några som vet hur man gör.

Uppstickande armeringsjärn från gamla långa bryggan. (markerade med rör) bör också avlägsnas.

Målning av fasaden är nästan i fas men det saknas brun färg på nordostsidan.

Ungdom

Seglarskolan för barn/ ungdomar

Seglarskolan för ungdomar startar i slutet av mars med teori under mars/april och seglingarna börjar i slutet av april beroende på väder och vind. Seglarskolan för ungdomar körs måndagar mellan klockan 18.00 och 20.00.

Vi fortsätter med träning på onsdagar mellan 18.00 tom 20.00 för äldre elever samt instruktörer. Även andra som vill vara med och träna 2-Krona är välkomna att delta.

Planen var att vi skulle vara i simhallen i mitten på april för att lära oss om kapsejsning, samt livräddning och simma 200 meter med flytväst. Detta blev tyvärr inställt då simhallen hållits stängd pga av pandemin. Kapsejsning planeras utomhus istället.

Höstterminen för Seglarskolan börjar i slutet av augusti, när skolan börjar.

Läger

Vi kommer att ha läger vecka 25 på Skansholmen från lördag till och med torsdag.

Vecka 26 samt 27 blir det dagläger på Notholmen.

Vi hoppas att vi även 2021 kommer kunna avlöna Instruktörerna tack vare kommunpraktiken.

Weekendläger på Skansholmen planeras i början av juni och i september.

Det planeras även för ett kompetens läger i Västervik för Smålandsdistriktet, där alla äldre elever och instruktörer från Småland, bjuds in till en helg.

Seglarskolan för vuxna

Seglarskolan för vuxna börjar i slutet på mars. Den kommer att bedrivas på tisdagar, onsdagar och torsdagar på grund av det stora tryck på platser som vi har. 2021 kan vi ta i mot 12 elever per dag och båtar vi använder är 2st C55 samt 2st 606.

Tisdag är för Vuxen fortsättare och torsdag är för Vuxen nybörjare och onsdag för våra fortsättare, i form av Onsdagskvällskappsegling.

Havskappseglingskolan

Havskappseglingsgruppen, fortsätter på torsdagar och de Onsdagsseglingar som planereras, vi försöker även 2021 att delta på våra egna Havsseglingar, såsom Wiking Race, Visbyseglingen och Byxelkroken.

Ett mål för Havskappseglingsgruppen, är att delta i ÅF Gotland Runt 2021, med en båt och besättning.

Bankappsegling (NY)

Vår nya satsning, Bankappsegling, sker på Måndagar i J24 och vårt mål under 2021, är att köpa in ytterligare 1st J24, så vi även där har 2 st av samma typ.

Vi har idag 2 av varje, 2.4, 606, C55, Scampi, där fördelen av att ha 2 båtar av samma sort seglandes mot varandra är väldigt bra.

Västervik Outdoor

Förhoppningsvis kommer vi att vara med på Västervik Outdoor i början på juni. Helt beroende på Pandemin och MSB:s riktlinjer. Blev inställt pga av pandemin.

Avsikten var att låta intresserade prova på olika utomhussporter nere i Fiskarhamnen och i vårt fall har vi Optimist, 2.4 och 2-Krona på land. Vi tar med våra kölbåtar för att även erbjuda "prova på" i dessa

ParaSegling (NY)

Förhoppningsvis arrangerar vi paraläger runt vecka 34. Båtar vi använder är våra 2st 2.4:or

Seglarskolan kommer även inleda ett försök till ett utökat paraseglande på måndagar, där vi kommer bjuda in särskolor och paraföreningar i kommunen, att komma och prova på.

En ny organisation byggs upp för detta ändamål och Instruktörer är bokade och skall utbildas. Utbildningen är genomförd men i år fick vi inga intresserade elever.

Materialhantering

Mycket är sagt och skrivit om detta.

Vi har nu hjälp med våra 2-kronor.

Våra kölbåtar funkar med hjälp av respektive besättning.

2.4 funkar med sina faddrar.

Optimisterna har varit ett problem och där har nu WSS löst det.

Varvet

- Underhålla bryggorna
- Underhålla övre- och nedre planerna inkl. jolleplanen
- Ansvara för bilparkeringsplatserna
- Skapa en organisation för sjö- och torrsättning av båtar på båda planerna
- Underhålla mastkranen, lyftkranen och slipen
- Organisera sopsortering och renhållning. Förvalta miljöstationen
- Hantera utläggning och upptagning av flytande sjömärken
- Underhåll och skötsel av följbåtarna utom Skansholmsbåten (den blå klubbåten)
- Bensinförrådet

Förutom det vi gör varje år finns nedanstående projekt:

- Målning av miljöbod och bensinförråd.
- Låta dykare fortsätta inspektera brygg- och bojförstöjning. Dokumentera vad som gjorts, när det gjorts och vad som ska göras?
- Slipbryggans slitna fundament förses med gjutform och gjuts på. Bryggan nedanför klubbhuset tas bort, fundament slipas och målas och ny brygga byggs upp.
- Rensning av takavvattnings på mast- och båtskjul.
- Se över möjligheten att köpa in en byggnadsställning till arbete med klubbens byggnader och kranar. Vi behöver höja säkerheten för medlemmarna vid arbeten på höga höjder.
- Slipens ruttna träsyllar byts ut mot gjutna fundament (Rälsen i övre delen av backen upp mot slipskjulet).
- Mobilt tak till slipvagnen för att skydda den redan rostiga vagnen mot ytterligare rostangrepp.
- Bättre anhalt för däck och presenning vid mastkransbryggan. Gärna uppfällbara.
- Sommarvagnen. Ombyggnad kan komma att ske under året för att flytta spännanordningen till utsidan av stöttorna. Nytt gångbord på utsidan av vagnen vore också en värdefull förbättring.
- Bryggan längs stranden nedanför båthuset har dåliga stålkonsoller och behöver rivas och byggas upp igen. Detta skulle påbörjats under vinter vår men corona och dåligt väder har fördröjt detta. Eventuellt behöver bryggan ej byggas upp i hela sin längd då den inte används längre och har ersatts av en flytbrygga.
- En pionjärgrupp med båtägare som utforskar möjligheten att avstå bottenfärg och använder slipen och andra metoder för att hålla botten ren under sommaren.

- Rekrytera nya båtar som vill utnyttja slipen som vinterupptagning. Viktigt för att utnyttja klubbens mark för vinterförvaring optimalt.
- Genomgång av slipvagnen för att upptäcka eventuellt svaga punkter.

Veteran

- Social gemenskap
- Ta hand om äldre medlemmars personliga kompetens
- Ta hand om tillfälliga småjobb från de andra sektionerna

