



WSSnytt

2021 | Nr 1 | årgång 47

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

MILJÖSIDORNA

ONSDAGSCUPEN.SE

FÖDD I SKOGEN

GÅSASEGLINGEN

Ungdomssektionen



Visbysegling



Innehåll

Funktionärer 2021

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 5

Född i skogen

Sida 6

Miljösidor

Sida 14

Gåsaseglingen

Sida 16

Seglarskolan

Sida 18

Seglingssektionen

Sida 19

J24

Sida 22

SM Tävling

Sida 24

Varvsektionen

Sida 26

Städlista

Sida 28

De stora investeringar

Sida 30

Seglingsplaner

Sida 34

OnsdagsCupen

Styrelsen

Gert Petersen Ordförande

Tore Källmark Vice ordf.

Lars-Åke Larsson, Sekreterare 076 771 08 42

Hjalmar Åselius, Kassör 070 558 12 78

Per-Erik Pettersson, BAS-K pereriksmail@gmail.com

Torsten Blomgren WSS-nytt

Klubbhussektionen

Gunnar Söderberg, ordförande

Nils Ulmner

Östen Pettersson

Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Inna Rosén, ordförande

Cecilia Klyver

Therese Kesén Andersson

Christina D Petersson

Marknadssektionen

Torsten Blomgren, ordförande 0708-21 11 04

Wolfgang Schmeing

Matthias Thorén

Richard Falkquist

Henrik Simonsen

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande

Bo Djerf

Ann Ingemansson Hultquist

Skansholmssektionen

Anders Viberg, ordförande

Peter Eckerbom

Björn Sinnerstad

Johan Sjökvist

William Magnusson

Michele Asplund

Christer Elmerfjord

Gästhamnssektion

Anders Ullman, ordförande 070 512 90 07

Patricio Dematta Salgado

Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande 0490-323 03

Vakant

Vakant

Vakant

Varvsektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande

Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.

Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan

Kent Ekeflod

Alfred Österberg

Åke Norderbåth

Nikolas Sarfati

Kenneth Hansson, Underhåll

Fredrik Kallberg, Underhåll

Mats Ferner, Följebåtar

Josef Strand, Bensinansvarig

Håkan Berglund, Gräsklippning

Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande 070 738 99 20

Arne Blomgren

Christer Andersson

Ingemar Lindin

Valberederadning

Ingemar Lindin, sammankallande 073 040 99 87

Anders Carlzén

Lennart Nielsson

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg 070-318 40 03

Mastskjul, L-G Ahl 070-499 46 70

Brygg- och vinterplatser, L-G Ahl 070-499 46 70

Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson 070-577 45 13

Vinterplatser, Per-Inge Nilsson 070-738 99 20

Ordföranden har ordet



Hej alla WSS:are!

Så var då äntligen den nya slipen på plats efter mycket funderande och många diskussioner. Palle Hultberg och hans grabbar på Smågö Service AB började bygga sektionerna vid Skeppsbrokajen inne i stan i mars och den 24 april sjösattes Tomas Åstrands gamla halvdäckare. Tyvärr fick vi inget LOVA-bidrag från Länsstyrelsen då man i år bestämt att satsa på projekt som bidrar till minskad övergödning i Östersjön. Slutnotan hamnade på 261.000 kr, ungefär som budget.

Styrelsen föreslår att de båtägare som torrsätter med slipen och förvarar sina båtar på övre plan debiteras en utökad avgift på 400:- per år. När övriga båtägare behöver använda slipen för reparationer eller avspolning bör det vara gratis.

Vår gamle varvschef S-A Nilsson ler säkert mot oss från sin himmel. På sin oefterhärmliga oskarshamnsdialekt sa han till mig en gång i tiden: "Det ska du bara veta Pettson, att tar du bort slipen så pratar jag aldrig mera med dig!"

Nu ligger den där, möjlig att användas av alla för t ex bottenrengöring om du inte använt giftfärg. *(Titta gärna på filmen som Jakob Elmerfjord och undertecknad gjort. Den beskriver hela byggprocessen. Sök på Youtube, Westerviks segelsällskap slipen eller gå in på vår hemsida wss.nu).*

För övrigt vet vi ju alla hur Covid 19 påverkar oss. Stränga regler för hur vi kan umgås, vilka medfört att vi inte haft några sammankomster i klubbhuset, inga fester eller trevliga föredrag och styrelsemötena har skett genom Zoom. Men det har gått bra. Kanske blir vi mera effektiva?

När du läser detta har vi förmodligen haft årsmöte, kraftigt försenat. Där har jag åter betonat våra mål för sällskapet: **kamratskap, trivsel och engagemang**. Det ska vara kul att vara med i WSS och det blir det genom att vi hjälps åt att driva klubben. Säg därför ja när du erbjuds att ansvara för en uppgift och kom när vi anordnar aktiviteter.

Jag önskar alla en underbar sommar
med härlig segling.



Ett par som gjort det är *Ulf Sjöholm* och *Peter Eckerbom*. Våra tio optimister, som används av ungdomssektionen, var i behov av reparationer och efter många timmars arbete kunde de återbörda jollarna till Notholmen där seglarskolan håller till. Stort tack!

SM-regatta i augusti

Seglingssektionen gör också ett imponerande jobb när de förbereder SM i H-båt och C55 som kommer att avgöras på Skeppsbrofjärden 27-29 augusti. Båda klasserna seglar samtidigt så det blir spännande att kunna följa tävlingarna från land inne i stan.

(Se *smregatta.se*) Några funktionärer fattas fortfarande. Ring Thomas Ragnarsson för info.

Efter en kall och regnig vår ligger så äntligen våra båtar i sjön. Sommaren kan bli hur fin som helst. Låt oss njuta av hav och natur! Lycka till på böljan!

Gert Petersson,
ordförande

Observera!

Vår registrator Per-Erik Pettersson får mycket extrajobb när e-mailadressen är fel och fakturorna inte når fram. Påminnelseavgiften är 100:-. Låt oss slippa att höja den.

Kolla därför att du lämnat **rätt e-mailadress och rätt mobilnummer**.

Gå in på vår hemsida wss.nu och kolla.

Klicka på Westerviks segelsällskap.

Klicka på de tre linjerna i övre högra hörnet.

Klicka på Medlemssidor.

Klicka på Medlemmars tfn samt post och mailadress.

Lösenordet är Klubbhus2011

Märk dina grejor

En annan sak vi vill påminna om är **märkning av grejor du har på varvet**. Allt som inte är märkt med namn och telefonnummer riskerar att bli kastat. Naturligtvis inte vaggor och stöttor, men också de behöver märkas bättre!

Nya medlemmar

Vi har glädjen att presentera följande nya medlemmar:

Alexander Bascom	Beason 31	Gästhamnsektionen
Westermarck-Karlzén	Nimbus 2600	Varvsektionen
Fam. Simonsen	Viggen	Marknadsektionen
Ola Forsberg	Bayliner	Skansholmsektionen
Fam. Blom	Fenix	Gästhamnsektionen
Andreas Digerås	Orrskär 850	Gästhamnsektionen
Jan-Henrik Stibe	Nidelv 25	Ekonomi
Jools Fenlon	Ockelbo 19	

Naturligtvis får man gärna göra sin arbetsplikt i andra sektioner.

Välkomna allesammans!

Vi hoppas att ni kommer att trivas i vår anrika förening. Vi ses vid olika arrangemang.

Gert Petersson, ordförande

Född i skogen - därför är horisonten viktig



Solen och vinden driver våra liv oberoende av vilka vi är och var vi lever, men bara den som lever vid havet får uppleva horisonten.

Jag är född i skogen och har levt där hela livet och bara haft sjöarna som sällskap. Visserligen kan också en liten sjö möta en människa som ett hav men den kan aldrig erbjuda en horisont.

Sjöarna och de strömmande vattendragen är underbara att leva vid, men när man lever i det inre av Småland händer det emellanåt att man väcks av en stark längtan till havet. Man söker sig österut till kusten. Söker efter havsbandet och fri sikt ut mot havet och horisonten. Havet är så stort att det inte tjänar någonting till att jäkta på det. Havet, likt universum, har inget centrum, det finns egentligen ingen plats att färdas mot. Men det räcker inte. Man måste ha en båt.

Sagt och gjort. Familjen impulsköpte under ett besök i Västervik en segelbåt sommaren 2020. Nota bene, ingen följd av trenden under pandemin. Vi har seglat i många år men aldrig på havet. Det blev inga långseglingar första sommaren, men vi kom till Loftahammar, Hasselö, Idö, Händelöp, Kälmo och några andra turer bland skären. Några äventyr blev det naturligtvis. Stenkajen på Händelöp var väldigt hög och väldigt hård. Det blir kallt när vinden ligger på sent på säsongen på Hasselö. Man bör inte ankra båten snett strax innan vinden vänder. Lärdomen att vinden alltid slår om i inloppet till Solviks udde. Vädret också.

Bästa seglingen var hemfärden från Loftahammar. Vi tog kurs rakt ut till havs där viken mynnar. På instinkt

vände vi båten åt sydväst efter en stund. Kursen visade sig vara perfekt. Inga riktningsförändringar behövdes och vi gled förbi grunden utanför Laxbåden med ett par meters marginal och kunde fortsätta med lätt segling ända in i hamn.

Sämsta seglingen blev hem från Hasselö när härlig vind längst upp i fjärde förvandlades till stiltje ju närmare Västervik vi kom. Vad göra när man svurit en helig ed på att inte använda motor? Ja man använder motor naturligtvis. Vad göra när det blir soppatorsk? Ja, först bekantar man sig med erfarenheten av hur det låter när motorn går tom på bensin. Det blir bara tyst. Sedan, innan man drivit för nära närmaste klippor, hittar man den där extradunken med en reservslatt som räcker in i hamn. Eller när man tror att man undvikit det där regnovädet (som inkluderar åskmoln) som tornat upp sig över Västervik bara för att mötas av en brutal skur vid inloppet till Solbergs udde. Dyngsur på fem minuter och påkopplad överlevnadsinstinkt. Frågan som man också ställer sig är om man bör gå på grund första säsongen med en båt. Jag tycker nog att svaret på den frågan är nej.

Nu drömmer vi om att ta oss över till Öland eller segla upp längs kusten till Bråviken. Fast egentligen är jag en väldigt bra bryggseglare och egentligen heter drömmen seglarläger för barnen på Skansholmen.

Vi möts där vågorna bryts.

Text: **Henrik Simonsen**



Några sidor om miljön

Miljö-information!

Miljö är så mycket! Allt från globala miljöproblem till vad vi gör i vårt egna hushåll.

På WSS har vi bl.a. att rätta oss efter vad kommunen bestämmer och har tillsyn över. Inom vårt sällskap liksom hos alla som är verksamhetsutövare i något avseende, ska det finnas en miljöpolicy, en miljöplan och en avfallsplan. Allt ska kunna uppvisas för kommunens tjänstemän som önskar se den, när och om det behövs. Dessa är nyligen uppdaterade.

De innehåller bl.a. beskrivningar av vårt farliga avfall och vårt vanliga avfall och våra sopor. Miljöplanen och avfallsplan ska revideras och ses över vart tredje år. Det finns många goda skäl för alla att läsa igenom åtminstone miljöpolicy och miljöplan.

Som miljöansvarig kan jag konstatera, att ibland blir det lite konstigt på WSS.

Jag är betänksam över att det finns dunkar som håller ner presenningar på vintern, med blå vätska i. Varför det då? Jo, om de innehåller glykol och en gammal plastdunk brister, vad händer då? Använd sand, hembränd sprit eller småsten i stället?

Varför finns det ibland elektronikskrot inne i miljöboden? Vi har regler som säger att vi ska ta hand om vårt skrot som kommer från båtarna. Varför lägger folk grovsopor hemifrån och allt möjligt utanför miljöboden? Detta skrot måste någon, ofta jag eller nyligen ordförande, köra till tippen med. Skrotet ingår inte i vår

vanliga sophämtning! Tänk först innan du slänger saker vid eller i miljöboden!

WSS har i vinter ändrat schemat för sophämtning. Det innebär glesa intervall på vintern och mer intensiv tömning på sommaren och då speciellt under juni, juli och augusti. Det nya schemat bör utvärderas för att se om det fungerar bättre än förut. Tänk på att sortera i de fraktioner som tunnorna anvisar, Hushållsavfall, plast, metall, papp och glas! En undring; Om du har varit ute på segelsemester i tre veckor och kommer hem till WSS, lägger till och tömmer båten på det mesta, vad gör du då med soporna som finns ombord?

Jag föreslår att du, när du nu kanske har lastat in allt i din bil, kör direkt hem och lägger det i din egen soptunna. Den borde inte vara överfull om du inte har varit hemma!? Jag vet att det kommer att bli mycket trångt om utrymme i tunnorna på WSS, speciellt under juli, så snälla du, hjälp oss att undvika kostnader för extra tömningar. Vi betalar ca 15 000 kr för soporna varje år.

Låt oss hjälpas åt att göra miljön bra på WSS, det behövs inte särskilt stor ansträngning.

Tommy Bovinder
Miljöansvarig

Om miljökraven

Vi som har båt vet hur havstulpaner och alger påverkar fart och bränsleförbrukning. Därför brukar vi måla våra båtbottnar varje år. Problemet är att dessa färger skadar vår känsliga havsmiljö. Även de godkända giftfärgerna. Havs- och Vattenmyndigheten, HaV, som arbetar på regeringens uppdrag, förbjöd redan 2015 avspolning av båtbottnar på land såvida vattnet inte togs om hand och renades. Spolplattor behövdes, men investeringarna i sådana var för stora för många marinor och båtklubbar. LOVA-bidrag infördes med bidrag upp till 80 procent av investeringen och ett antal klubbar fick ta del av dessa. WSS sökte ett sådant för reparation av slipen 2020-21 men detta avstyrktes med förklaringen att man i år satsar på att motverka övergödningen av Östersjön.

Kontroll

Det är dock inte HaV som kontrollerar hur vi sköter oss. Det överlåter man till kommunerna att göra. Kommunen är tillsynsmyndighet. Alla båtklubbar i Västerviks kommun har haft en kommunikation med Miljökontoret genom det gemensamma Båtrådet, men Miljökontoret har ännu inte bestämt hur tillsynen ska gå till eller hur kraven på oss båtägare ska se ut. Vi svävar i ovisshet: Det är tillåtet att använda för östkusten tillåtna giftfärger (biocidfärger), men vi får inte spola av bottnarna på land på hösten, och man kan inte ställa krav på att alla båtklubbar ska ha spolplatta!

Bottenfärg

Stora mängder bekämpningsmedel i båtbottnfärger för fritidsbåtar säljs varje år. Båtägare ska följa hänsynsreglerna från andra kapitlet i miljöbalken som omfattar bland annat kunskapskravet, försiktighetsprincipen och produktvalsprincipen (2–4 §§).

Kunskapskravet innebär att en båtägare är skyldig att ska skaffa sig den kunskap som behövs för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet. När det gäller att använda båtbottnfärger krävs det alltså att alla båtägare har tillräcklig kunskap för att skydda miljön, sig själv, andra människor samt alla land- och vattenlevande organismer.

Enligt försiktighetsprincipen ska båtägaren iakttä

Vad gör vi då? Stor osäkerhet och otydlighet!

Det vi hoppas på är att myndigheterna betraktar båtarna giftfria efter att vi avstått från att måla under två år. Ett vettigt resonemang, eftersom man kunnat se att ca 80 procent av den verksamma substansen hamnat i vattnet. Bara 20 procent på land efter ett år.

Ny syn på bottenmålning? Ny attityd?

Vad man från HaV emellertid är tydlig med, är att man inom några år kommer att totalförbjuda s.k. biocidfärger. I det läget är i första hand båtägaren den som har det s.k. verksamhetsansvaret, i andra hand kan det bli klubben som bär ansvaret.

Därför tror jag att vi båtmänniskor måste ändra attityd till användningen av giftfärger. Visst är det väl så att många av oss har en benägenhet att förminska/förneka giftfärgernas påverkan på vattenmiljön? Vad än vetenskapen säger. Ändå älskar vi vårt hav. Hur går det ihop?

Själv har jag och några andra inte bottenmålat med biocidfärg i år. Jag tänker använda ”Skrubbis” och slipen. Skrubbis kan du låna på varvet. Vi får se hur botten ser ut i oktober.

Mitt förslag är att vi skapar en ”pilotgrupp” till nästa år. Vi målar inte, utan skrubbar och spolar av bottnarna på slipen med hjälp av sommarvaggan. Vissa kan också använda borsttvätten inne i stan.

Gert Petersson

begränsningar och försiktighetsmått som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller för miljön. Som båtägare måste man uppmärksamma försiktighetsprincipen vid hantering av bekämpningsmedel både vid målning, rengöring av båten och borttagning av färg, för att förhindra att giftiga ämnen riskerar att läcka ut och skada människors hälsa eller miljön.

Produktvalsprincipen innebär att man ska undvika att använda kemiska produkter eller biotekniska organismer som kan medföra risker för människors hälsa eller miljön, om de kan ersättas med produkter eller organismer som är mindre farliga.

Båtbottenfärger som på kemisk eller biologisk väg förhindrar att havstulpaner, musslor och alger sätter sig fast på båtskrovet räknas som bekämpningsmedel. Färgerna måste därför granskas och godkännas av Kemikalieinspektionen innan de får säljas eller användas. Syftet är att skydda människor och miljö, eftersom bekämpningsmedel kan påverka andra djur och växter än dem som man vill bekämpa. De båtbottenfärger som förhindrar påväxt enbart på fysikalisk väg, till exempel genom en ytstruktur där påväxten inte får fäste, behöver däremot inte vara godkända för att få säljas. Även om båtbottenfärgen är godkänd av Kemikalieinspektionen, innebär det inte att färgen är miljövänlig.

Om en båtbottenfärg med biocider är godkänd av Kemikalieinspektionen ska följande uppgifter finnas på produktens förpackning:

- Ett registreringsnummer.
- Uppgifter om användningsvillkor.
- Uppgifter om vilken behörighetsklass produkten tillhör.

Produkter märkta med behörighetsklass 3 får användas av alla. Ingen särskild yrkesutbildning krävs. Produkter märkta med behörighetsklass 1 eller 2 får bara användas yrkesmässigt. Man skiljer även på färger avsedda för fartyg och färger för fritidsbåtar.

På www.kemi.se finns det uppdaterade listor med alla båtbottenfärger som är godkända av Kemikalieinspektionen.

Beroende på var båten huvudsakligen ska vara förtörd finns det olika färger som är godkända att använda. Kemikalieinspektionen tar vid bedömning av båtbottenfärger särskild hänsyn till när färgerna ska användas i Östersjön, eftersom detta hav räknas som en särskilt känslig miljö.

Ett av de mest kända organiska miljögifterna är TBT (tennorganiska föreningar). Det är ett mycket giftigt ämne som påverkar många organismer även i låga halter. TBT är också giftigt för människor, eftersom det påverkar våra hormoner. Det har varit förbjudet sedan 1989 för fritidsbåtar men hittas fortfarande på gamla båtskrov. Gamla färglager läcker fortfarande ut giftet 20 år och längre efter att det målats på. Sedan 2008 gäller totalförbud mot förekomst av bottenfärger som innehåller TBT på alla svenska fartyg, oavsett storlek och trafik.

Transportstyrelsens rekommenderar att undvika att måla sin båt med bottenfärg som innehåller biocider, eftersom de har negativa effekter på hälsa och miljö. Förslag på giftfria metoder för att hålla skrovet fritt från beväxning är mekanisk rengöring, skrovdug, förvaring på land osv. Transportstyrelsen rekommenderar följande metoder om du har en båt med biocidfärg som du vill få giftfri:

- Skrapa bort färgen, med hjälp av färgborttagningsmedel och skrapa.
- Slipa bort färgen, antingen genom torrslipning eller våtslipning med rätt utrustning.
- Blästra bort färgen, detta bör endast ske yrkesmässigt och ska följa de miljö-, hälso- och säkerhetskrav som finns.

Det är viktigt att se till att borttagandet sker på ett miljö- och hälsosäkert sätt, med rätt utrustning och skyddsåtgärder. Annars finns risk att de giftiga partiklarna påverkar både miljön och hälsan för den som utför arbetet negativt. Felaktigt utförd borttagning kan utgöra en större negativ miljö- och hälsopåverkan än att låta biociderna sitta kvar på skrovet. Efter borttagning av färgen bör du måla på en grundfärg (primer) som skyddar mot fukt och till sist en biocidfri färg av en typ som bildar en hård yta, vilket underlättar den mekaniska rengöringen.

Fyra tips från Transportstyrelsen:

Använd inte bekämpningsmedel i onödan

Använd i första hand mekaniska metoder mot påväxten. Mer information om dessa alternativ finns på www.batmiljo.se. Om du måste måla, följ instruktionen på färgburken för korrekt mängd färg. Och fundera på om färgen verkligen behöver målas på varje år.

Använd godkända medel med rätt användningsområde
Om du väljer att måla båten, så använd godkänd färg för det område du tänker använda båten i. De färger som är godkända av Kemikalieinspektionen har ett registreringsnummer och uppgift om vilken behörighetsklass färgen tillhör. Färger i klass 3 får användas av alla. På etiketten finns också viktig information om var och hur du ska använda medlet.

Var försiktig när du målar eller tar bort färg

Båtbottenfärger kan innehålla hälsofarliga ämnen. Kemiskt verkande färger innehåller ett eller flera aktiva

ämnen (till exempel koppar). Dessutom kan andra metaller, organiska lösningsmedel och allergiframkallande ämnen finnas i produkterna, och det gäller även fysikaliskt verkande färger. Täckande klädsel, handskar och ett enkelt munskydd kan skydda mot exponering och inandning av färg och slipdamm. Samla upp slipdamm och färgrester och lämna till närmaste miljöstation tillsammans med förpackningen.

Var extra försiktig vid köp på internet eller utomlands

Om du köper båtbottnfärg på internet, har du alltid rätt att få all information om produkten innan du genomför köpet. Tänk på att andra länder kan ha andra regler, men att medel som ska användas i Sverige måste följa svenska regler.

Källor och mer info:

www.transportstyrelsen.se

www.kemi.se

www.batmiljo.se

Intervju med Lars Holgersson, miljöskyddsinspektör vid Miljö och byggnadskontoret i Västervik

-I Västerviks kommun har vi inga lokala föreskrifter som skärper nivån på hanteringen av bottenfärger ytterligare. Vi kan inte förbjuda ostkustfärganvändning, men vi ser ju gärna att man övergår till båtbottnlösningar där man inte använder biocidfärg utan istället borsttvätt, skrovdug mm.

Vi håller för närvarande på att ta fram förelägganden som båtklubbar och marinor kommer att behöva förhålla sig till. Besluten kommer att innebära en minsta nivå som ska uppnås avseende hantering av bottenfärger vid målning, slipning/skrapning och bottentvätt vid upptag, samt vid hantering av annat farligt avfall som batterier, oljor, oljefilter, glykol etc.

Tillsammans med kustkommunerna i Kalmar län försöker vi nu synka ihop vilka krav vi ska ställa när

det kommer till hantering av avfall mm. och som det ser ut nu så kommer dessa krav att träda i kraft i slutet av 2023. Efter att ha stämt av med övriga kommuner så kan det komma att förlängas till 2025.

Vad detta kommer att innebära för båtklubbar och marinor är lite olika beroende på hur långt man kommit idag. Det kommer att fortfarande vara tillåtet att använda biocidfärg om t.ex. en spolplatta används vid bottentvätt och marken täcks med en presenning vid slipning/skrapning. Jag tror mycket på den nya borstväten och hoppas att den kommer att användas av många båtägare i Västervik. Även båtägare som redan har biocidfärg på sin båtbottn får använda båtbottnväten, så länge de inte målar nya lager med biocidfärg. I Stockholm har många stora båtklubbar och marinor kommit långt i arbetet med giftfria båtbottnar och det fungerar bra med båtbottnvättar.”

Text: **Richard Fallquist**





SVERIGES MESTA PRISPRESSARE PÅ BÅTTILLBEHÖR!

E-Bridge



449:-

E-Bridge Vikstol

Se sidan 2. (art.nr 02970) 625:-

DIETZ



195:-

Stormlykta Dietz fyra färger

Se sidan 5. (art.nr 01728,-29,-88,-92) 245:-

Raymarine
seapilot



4.995:-

Raymarine Element 7s inkl. sjökort

Se sidan 15. Levereras med Seapilot sjökort över hela Sveriges kust värde 1490:-.
(art.nr 63674) ~~7.980N~~

BALTIC

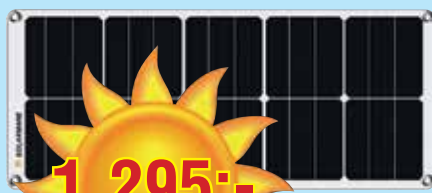


998:-

Räddningsväst Baltic Ultimate

Se sidan 4. (art.nr 17252, -53) ~~1.148N~~

SOLARMARE



1.295:-

Solarmare Flex + Flush 33W

Se sidan 10. (art.nr 06095) ~~1495N~~

SOLARMARE



1.795:-

Solarmare NEO 50W Vikbar

Se sidan 11. (art.nr 05773) ~~2.195N~~



795:-

Tub Spinera Delta 54

Se sidan 3. (art.nr 07689) 995:-

2.995:-



SUP X-SEAPLORE 2,6 m

Se sidan 3. (art.nr 07678) 3.795:-

3.995:-



SUP X-SEAPLORE 320

Se sidan 3. (art.nr 07789) 4.995:-

Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Söndagar¹⁾ 10-14

Sickla

Sickla Köpkvarter
Vardagar 10-19
Lördagar 10-17
Söndagar 11-17

Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Söndagar²⁾ 11-17

Haninge

Yamaha center STHLM
Vardagar 10-18
Lördagar 10-15
Söndagar¹⁾ 10-14

Västervik

Gamla Pappersbruket
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14
Söndagar²⁾ 10-14

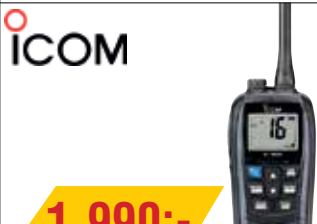
Göteborg

Sisjön
Vardagar 10-19
Lördagar 9-15
Söndagar¹⁾ 10-14

Webbshop



 E-Bridge Vikstol Bekväm, stabil och smidig stol. Ryggstödet kan justeras i sex lägen. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC under sittdynan. Praktiskt bärhandtag. (art.nr 02970) 625:-	  E-Bridge Vikstol De-Luxe Bekväm, stabil och smidig stol med bekväma armstöd! Ryggstödet kan justeras i sex lägen. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC under sittdynan. (art.nr 02972) 875:-	
 Däckstol Yachting Klassisk däckstol / fällstol. Ram av aluminium, armstöd av trä samt sits av marinblått tyg med vita detaljer. (art.nr 02946) 995:-	 Smart Living Stol Compact Extremt lätt och smidig stol. Fälls enkelt upp och blir en stabil och skön stol. Levereras i väska (art.nr 02982) 645:-	  E-Bridge Vikstol Captain Stabil, smidig och bekväm vikstol med förlängd rygg och extra sköna armstöd. I det närmaste steglöst (14 steg) ryggstöd samt försett med justerbart nackstöd (5 steg). Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg, PVC på slitytan mot marken. (art.nr 02973) 1.245:-
 Smart Living Soffa Hopfällbar soffa med stoppning. Enkel att fälla upp och ner och transporteras enkelt i den medföljande väskan. (art.nr 02983) 1.595:-	 Däcksmatta teakimitation UV beständig däcksmatta i slitbart EVA material. Brun teakimitation med isolerande och halkskyddande egenskaper. Baksidan är beklädd med 3M tejp för smidig installation. Mått: 600x2400x6 mm. (art.nr 08667) 795:-	  Båtmatta Mörkblå matta med marint motiv. 450 x 300 (art.nr 08781) 155:- 450 x 610 (art.nr 08782) 245:- 450 x 1500 (art.nr 08780) 545:-
 Båtbord Fällbart bord med kompassrosor. Ram av aluminium, skiva av Melamin. 880x440 mm (art.nr 02941) 965:- 880x600 mm (art.nr 02942) 1.095:-	 Kapokkudde enkel blå Fyllt med 100% kapok. Marinblått rötbeständigt UV-stabiliserat bomullstyg. (art.nr 02950) 188:- Kapokkudde dubbel blå (art.nr 02954) 378:-	 Kapokkudde enkel Fyllt med 100% kapok. Röd, Offwhite, Burgundy, Grå, Vit, Svart, Randig. Rötbeständigt UV-stabiliserat bomullstyg. (art.nr 02952-67) 198:-
 Kikare 7x50 Blå/svart gummiklädnad. Väska och bärrem medföljer. Free focus (art.nr 04049) 545:- Centrumfokus (art.nr 04047) 545:-	 Kikare med pejlkompass 7x50 Vattentät och imfri kikare med auto- och eye-fokus, omräkningsskala. Levereras med halsrem, rengöringsduk och hård väska. Blå lins, gul/svart gummiklädnad. (art.nr 04062) 1.695:-	 Badplattform X-SEAPLORE 2,5 x 1,6 m Extremt styv badplattform tillverkad i mycket slitstark PVC. Försedd med handtag för att kunna ta sig upp på den samt med D-ringar för att fästa den så att den inte flyter iväg. Levereras med pump, lagningssats samt förvaringsväska. Bärighet: 270 kg Lufttryck: 15 PSI. (art.nr 07774) 5.695:-

 Raymarine  SEE YOU AT SEA! 4.995:- Raymarine Element 7s inkl. sjökort 7" blixtsnabb plotter med fyrkärning processor. Möjlighet till ekolod (givare köps separat). NMEA2000 för inkoppling av autopilot, vindsystem samt mot orddata. WiFi för trådlösa uppdateringar. Levereras med Seapilot sjökort över hela Sveriges kust värde 1490:-. (art.nr 63674) 7.980N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 6.990:- Element 9S inkl sjökort Med Element S-seriens navigationsdisplayer blir du fri att ge dig ut på öppet hav – Välj destination och låt Elements snabba och exakta 10 Hz GPS/GNSS leda vägen. (art.nr 63676) 10.990N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 12.490:- Element 12HV inkl sjökort Elements snabba operativsystem och GPS tar dig på ett säkert sätt ditt du ska. Elements CHIRP ekolod/GPS-serie ger dig övertaget när du är på jakt efter fisk. (art.nr 63686) 17.990N	
 Raymarine 9.990:- Raymarine startpaket Innehåller i50 Tridata, i60 Vind samt logg-, lod- & vindgivare. (art.nr 63672) 16.556N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 6.990:- Axiom 7DV inkl sjökort Kraftfullt multifunktionellt navigationssystem med raymarines inbyggda RealVision 3D™-ekolod och det helt nya operativsystemet LightHouse 3 samt blixtsnabb fyrkärning prestanda. (art.nr 63690) 8.990N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 9.490:- Axiom 9" inkl sjökort Raymarine Axiom 9 plotter har en Quad-core processor vilket gör att den reagerar supersnabbt. (art.nr 63695) 13.990N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 19.990:- Axiom 12" inkl sjökort Raymarine Axiom 12 plotter har en Quad-core processor vilket gör att den reagerar supersnabbt på användarens kommandon, utan några fördröjningar. (art.nr 63696) 28.990N
 Raymarine 9.990:- Startpaket i70 logg, lod, vind Raymarine i70 Startpaket inklusive i70 display, vindgivare, trippgivare djup/temp/fart samt kablage. (art.nr 03235) 15.990N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 8.495:- Axiom 7DV inkl givare & sjökort Raymarine Axiom 7 plotter har en Quad-core processor vilket gör att den reagerar supersnabbt på användarens kommandon, utan några fördröjningar. (art.nr 63693) 9.990N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 23.490:- Element 12S radarpaket inkl sjökort 12" blixtsnabb plotter samt Raymarine Quantum trådlös chirp-radar via WiFi. (art.nr 63691) 40.480N	 Raymarine  SEE YOU AT SEA! inkl. SeaPilotsjökort över Sveriges kust. Värde 1.490:- 23.490:- Axiom 9" radarpaket inkl sjökort Raymarine Axiom 9 plotter har en Quad-core processor vilket gör att den reagerar supersnabbt. (art.nr 63692) 34.980N
 Raymarine 14.990:- EV-100 Power Hydraul För båt med Hydraulstyrning. Levereras med ACU-100 kursdator, EV-1 kompass, P70RS kontrollenhet, hydraulpump och kablage för inkoppling. (art.nr 05164) 18.990N	 Raymarine 15.990:- Autopilot EV-100 Ratt Senaste autopiloten från Raymarine för segelbåtar med rattstyrning. Passar för båt upp till 7,5ton. Levereras med ACU-100 kursdator, EV-1 kompass, P70S kontrollenhet, rattdrivenhet och kablage för inkoppling. (art.nr 05160) 18.990N	 Raymarine 15.990:- Autopilot EV-100 Rorkult Senaste autopiloten från Raymarine för segelbåtar med rorkultstyrning. Passar för segelbåtar upp till 6ton. Levereras med ACU-100 kursdator, EV-1 kompass, P70S kontrollenhet, rorkultsdrivenhet och kablage för inkoppling. (art.nr 63734) 18.990N	 Raymarine 29.990:- Autopilot EV-200 linjär Senaste autopiloten från Raymarine för segelbåtar. Passar segelbåtar upp till 11ton. Levereras med ACU-200 kursdator, EV-1 kompass, P70S kontrollenhet, roderlägesgivare, TYP1 linjärdrivenhet och kablage för inkoppling. (art.nr 05140) 36.990N
 ICOM 1.990:- Icom VHF IC-M25 bärbar IC-M25 är en liten och kompakt marinradio full med smarta och innovativa lösningar. Försedd med Float'n Flash vilket gör att om radion hamnar i vattnet så flyter den och blinkar. (art.nr 64090) 2.190N	 ICOM 2.995:- Icom IC-M330GE Fast VHF m GPS Fast VHF i ett kompakt utförande som trots sin storlek har kraftfull prestanda, DSC klass-D och ett intuitivt användargränssnitt som gör användningen enkel. Inbyggd GPS med extern antenn. (art.nr 64092) 3.375N	 Raymarine 5.490:- ST1000+ Rorkultspilot Rorkultspilot för segelbåtar. Med en bakgrundsbelyst display så ser man sin kurs. Monteringsbar på styrbord och babords sida. ST1000+ <3 ton (art.nr 05150) 6.290N 5.490:- ST2000+ <4,5 ton (art.nr 05151) 7.490N 5.990:-	



SVERIGES MESTA PRISPRESSARE PÅ BÅTTILLBEHÖR!

Gäller i våra stormarknader i Solna, Kungens Kurva, Sickla, Haninge, Västervik och Sisjön samt webbshop tom 31 augusti 2021 eller så långt lagret räcker!



AquaSmart Row 180

Gummibåten från AquaSmart för dig som vill ta det med ro! Levereras med aluminiumtoft och åror. Försedd med D-ring i fören för bogsering. (art.nr 10475) 4-195:-



AquaSmart Light 2,4 Uppblåsbar durk

Lättviktsgummibåt med uppblåsbar durk och köl samt med raka pontoner. Levereras med Bärväska, repsats, luftpump, åror samt spännband för bränsletank. Aluminiumtoft. ø ponton 350 mm ø ponton: 350 mm. Rek motor: 4 Hk. (art.nr 10482) 6-795:-



AquaSmart ALU250

Gummibåt med konformade pontoner. Levereras med Bärväska, repsats, luftpump, åror samt spännband för bränsletank. ø ponton: 420 mm. Rek motor: 6 Hk. (art.nr 10411) 7-995:-



AquaSmart AIR275 Uppblåsbar durk

Gummibåt med konformade pontoner. Kraftiga grabband i PVC. 1 skjutbar toft ingår. Levereras med bärväska, repsats, luftpump, åror samt spännband för bränsletank. 2 års garanti. Rek motor: 9,9 Hk. (art.nr 10415) 9-495:-



Gummibåtsdävert för badplattformsmontage

Däverten består av 2 pads som limmas på gummibåtpontonen samt 2 rostfria fästen som fästs i badplattformen. Tillverkad i PVC och rostfritt stål (AISI316). (art.nr 10401) 2-295:-



Ta det med ro!

Åror av ugnstorkad furu. Limmade och lackade. Säljs parvis.

6 ft / 1,8 m	(art.nr 02314)	645:-	595:-
7 ft / 2,1 m	(art.nr 02316)	695:-	645:-
8 ft / 2,4 m	(art.nr 02318)	745:-	695:-
9 ft / 2,7 m	(art.nr 02319)	855:-	745:-
10 ft / 3,0 m	(art.nr 02321)	955:-	845:-

AQUATIC

ELECTRIC OUTBOARD MOTORS

1.595:-

Elmotor AQUATIC BAS 36 inkl. automatsäkring

Kompakt smidig 12 volts elmotor. Reglerbar gas med 5 steg framåt samt 3 steg bakåt. (art.nr 14760) 1-995N

AQUATIC

ELECTRIC OUTBOARD MOTORS

2.195:-

AQUATIC SALT 36 med TILT

Saltvattenbeständig. Kompakt smidig och miljövänlig 12 volts elmotor. Teleskopiskt rorkult som kan dras ut 15 cm samt tilta s 30°. Reglerbar gas med 5 steg framåt samt 3 steg bakåt. Motorn är utrustad med en 10-stegs batteriindikator. Levereras inkl. automatsäkring. (art.nr 14766) 2-495N

AQUATIC SALT 46 med TILT

(art.nr 14768)

2-695N

2.495:-

AQUATIC SALT 55 med TILT

(art.nr 14770)

3-295N

2.795:-

AQUATIC

ELECTRIC OUTBOARD MOTORS

895:-

Batterilåda Aquatic

Batteribox med inbyggd laddningsindikator. Försedd med externa batteripoler som möjliggör att koppla på din trolldmotor utan att öppna boxen. Automatsäkring på 10 resp. 60A integrerade i locket. (art.nr 14759) 1-095:-



8.090:-
2,5 Hk

Mercury 4-takt

Levereras med standardtank. Alla modellerna med rorkultsstyrning. Integrerad bränsletank. 4-6 Hk med möjlighet att ansluta extern tank.

2,5	stdrigg (14866)	8-470N	8.090:-
3,5	std-/långrigg (14868, -69)	9-615N	9.190:-
4	std-/långrigg (14870, -71)	10-815N	10.290:-
5	std-/långrigg (14872, -73)	13-815N	13.190:-
5	Sailrigg (14882)	15-540N	14.890:-
6	std-/långrigg (14874, -75)	14-775N	14.190:-
9,9	std-/långrigg (14876, -77)	27-640N	26.490:-

MINN KOTA

1.995:-
C2 30

Minn Kota Endura C2

En storsäljande elmotor för sötvattensbruk. För aktermontage. En batteriindikator finns monterad på toppen av motorn för enkel avläsning genom en knapptryckning.

Endura C2 30 (14820) 2-395N

Endura C2 40 (14823) 3-795N

Endura C2 50 (14824) 4-895N



3.095:-

4.095:-

Solna	Sickla	Kungens Kurva	Haninge	Västervik	Göteborg	Webbshop
Bagartorpsringen	Sickla Köp kvarter	Stalandshuset	Yamaha center STHLM	Gamla Pappersbruket	Sisjön	
Vardagar 9-19	Vardagar 10-19	Vardagar 10-19	Vardagar 10-18	Vardagar 10-18	Vardagar 10-19	
Lördagar 9-15	Lördagar 10-17	Lördagar 10-18	Lördagar 10-15	Lördagar 10-14	Lördagar 9-15	
Söndagar ¹⁾ 10-14	Söndagar 11-17	Söndagar ²⁾ 11-17	Söndagar ¹⁾ 10-14	Söndagar ²⁾ 10-14	Söndagar ¹⁾ 10-14	





Ungdomssektionen

Helena Nilsson

Gåsaseglingen, Limhamn

Regnet slår mot taket i den lilla campingstugan och det ljusnar så sakteliga vid horisonten. I grådagern beger vi oss till årets sista insats i Seglarskolan, bankappsegling i Öresund utanför Limhamn.

Efter ankomst till småbåtshamnen riggar vi den J24, som vi har till låns för dagen från J24 förbundet. När skepparmötet är klart tilltar regnet och vi kastar loss för att hinna bekanta oss både med båten och med våra positioner. Uppställningen blev något annorlunda pga.

sjukdomsbortfall några dagar innan och medföljande chaufför fick ställa upp trots att han inte varit med tidigare.

Med vår coach Tjalle vid rodret, Eric och Ingel som vinschare, Susanne på fördäck och nykomlingen Greger vid mast/keyboard tar vi oss an uppgiften. För dagen blåser det en byigvind 8-14 meter per sekund SV till V och med strömmen norrifrån på två knop, samt sjö med varierande vågor. Banan är en kryss-läns med inner-



och ytterloop och fyra heat ska avverkas.

Vi är lite efter i första starten, men får på så vis utrymme och kan se hur de andra lägger sin kurs. I gruppen finns ytterligare två J24:or och det är främst dem vi tävlar mot. Tiden mellan heaten är kort och vi hinner lagom dricka lite vatten innan det är dags för nästa heat. Vinden friskar i och under andra heatet lyckas vi inte fullt ut med spinnakern.

Till tredje rundan är startfältet tätt och hetsigt. Tjalle för rutinerat rodret och vi kommer iväg bra. Nu är även besättningen mer trimmad och manövrar går allt bättre. Ett par stora vågor får dock båten att luta betänkligt och plötsligt far Eric över relingen, men får tag i vinschen och kan dra sig upp.

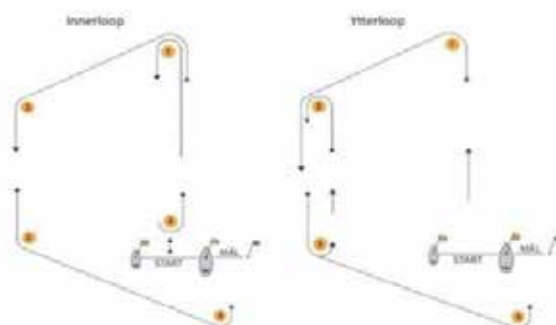
Även fjärde heatet är tight, men vinden lugnar sig något och spinnakersättningarna går galant. Efter cirka fem timmar på sjön är vi trötta och en aning rådbåkade, men glada.

Och resultatet då? 8:e av nio deltagare i de två första heaten och 5:e av nio i de andra heaten och tvåa totalt av J24:orna. Vi blev verkligen bättre, efter varje heat, tänk om det hade varit två heat till. Inte så illa, eller hur!?

Text: **Susanne Kinell**

6. Genomförande

- 6.1 Alla kappseglingar är planerade att genomföras utan mellanliggande insegling.
- 6.2 Fyra seglingar är planerade
- 6.3 Båttyper anmälda fler än fyra kommer räknas som klass.



Optimist - enkel innerloop, start-1-4-1-2-3-5-mål

Laser - dubbel ytterloop, start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

Finnjolle - dubbel ytterloop, start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

SRS-Sportbåt - enkel innerloop + dubbel ytterloop, start-1-4-1-2-3-2-3-2-3-5-mål





Rapport från Seglarskolan

Seglarskolan 2021 är i full gång sedan slutet av mars. Vi har en omfattande verksamhet där ungdomar seglar på måndagskvällar och våra instruktörer tränar onsdagar. Vuxenskolan har sin segling på torsdagskvällar och på tisdagar tränas bansegling. Tyvärr har vi tvingats pausa vuxenseglingsskolan utifrån de rådande restriktioner som FHM gett. Vi räknar dock med att kunna ta igen de förlorade lektionerna framöver. Våra havskappseglingsgrupper tränar också flitigt och förbereder sig som bäst för att delta i kommande seglingstävlingar.

Förutom våra seglarskolor kvällstid närmar vi oss den tid på sommaren då verksamheten är som mest omfattande. Vi kör läger med övernattnings vecka 25 på Skansholmen med 18 anmälda ungdomar, dagläger vecka 26 och 27 på Notholmen med 25 respektive 21 ungdomar anmälda. Det är riktigt roligt att så många har hittat oss och vill segla på våra läger!

Summerar man alla våra deltagare i år både ungdomar och vuxna har vi 110 inskrivna elever, därutöver ett antal instruktörer och hjälpinstruktörer. KUL!!

Våra instruktörer håller också på att skaffa sig förarbevis (de som inte redan har det).

Helgen den 5-6 juni kommer instruktörerna att ha en upptakt med planering och träning inför lägerveckorna ute på Skansholmen. I samband med det kommer också seglarskolans nyinköpta J24 att anlända till Västervik och sjösättas. Tanken med den är att de ungdomar som blivit lite äldre, numer instruktörer, ska ha en utmaning och segla lite större båt. Träna mot den andra J24:an som redan finns inom verksamheten och sporra varandra. Dessa båda J24:or ägs av respektive segelsällskap, WSS och WSSW, men seglarskolan förfogar över dem och sköter om dem.

Med dessa rader vill vi från Seglarskolan Västervik önska alla en härlig sommar till sjöss!

Följ oss gärna på Instagram: [vasterviksseglarskola](#) eller på Facebook: Västerviks Seglarskola
Eller hitta information på vår hemsida: www.seglarskolan.nu

Helena Nilsson
Seglarskolan

SEGELSERVICE I VÄSTERVIK

- Försäljning Hamel Sails
- Segelservice och reparationer
- Kapellservice
- Riggservice
- Splitsning och byte av fall
- Splitsning dynemahäckstag "kaskad"
- Tillverkning av softschackels och loopar efter önskemål

Grantorpsvägen 17

593 38 VÄSTERVIK

070 433 87 92

segelsportvvik@gmail.com

www.segelsport.nu



HAMEL SAILS - Svensktillverkade segel.

LIROS - En av världens största tillverkare av yachlinor.

WICHARD - Schacklar, block och säkerhetslinor och hakar.

PROFURL - Rullsystem för fock, gennaker och spinnaker.

SPINLOCK - Däcksutrustning, säkerhetslinor och flytvästar.

RUTGERSSON - Skotsystem och block.



**SOFTSCHACKELS
& LOOPAR**

Välkommen! Peter Salomonsson





Seglingssektionen

Thomas Ragnarsson

Havskappsegelskolans Visbysegling 2020

Fredagen den 7 augusti 2020, klockan 16:30 gick starten för årets Visbysegling. Segelskolan representerades av en blandad besättning på sju man från segelskolans två båtar i havskappseglingskursen, i båten Sealia (Albin Scampi 30). Starten, som var planerad till 16:00, blev uppskjuten 30 minuter strax innan start, för att ge lite extra marginal till besättningarna att komma i ordning för start efter avslutade dagsarbeten.

Med frisk nordostlig vind blev det en fin kryssstart utanför Skansholmen. Med täta slag mellan kobbarna och fint samarbete ombord gjorde att vi i segelskolan fick en utmärkt start och hamnade i täten. Strax efter start fick vi öppet hav med en fin och jämn vind för styrbords halsar med sikte mot Visby hamn. Vi var sju man i besättningen, vilket gav en fördel genom att ge motvikt till båten. Med lägst SRS-tal förlorade vi dock snabbt sikten på täten innan mörkret föll. Natten bjöd på en klar himmel med stjärnfall och mestadels jämna vindar. Fokus ombord låg stenhårt på kompassen, vindvinkeln och det optimala segeltrimmet. Frågan om hur tidigt man egentligen kunde se Gotland diskuterades även friskt ombord.

Med ett vindhål och vindvridning en bit innan målgång fick vi göra tre slag in i Visby hamn där vi gick i mål trötta och nöjda vid halv tre-tiden

som sista båt. Den heta lördagen spenderades av besättningen med att strosa bland murarna, frekventa bad och glassfrossa i den gassande solen.

På kvällen stod den traditionsenliga hästkokastningen på schemat, där Tjalle, den mest erfarna hästkokastaren i besättningen, förrådade besättningen i segelskolan genom att tävla för en av rivalbesättningarna. Trots sveket blev det en trevlig middag med karatesegling och god stämning som avslutning på kvällen.

Söndagens hemsegling bjöd på en surrealistisk upplevelse. Med ett kortare försök till kappsegling, bröts tävlingen snabbt då det var näst intill stiltje över östersjön. Det blev istället en motorsegling hem över ett spegelblankt hav, med stekande sol och alblomning som gav intrycket av ett utomjordiskt landskap.

Väl hemma i hamn var vi i besättningen från segelskolan mycket nöjda med helgens lärorika segling, trots dålig tävlingsplacering. Diskussionerna inom havskappsegelskolan går fortfarande kring vilken vindvinkel som egentligen är den optimala, och när det är dags att bara nöja sig med segeltrimmet.

Text: Eric Gemryd, Imre, Tjalle, Emil, Martin, Johan och Daniel

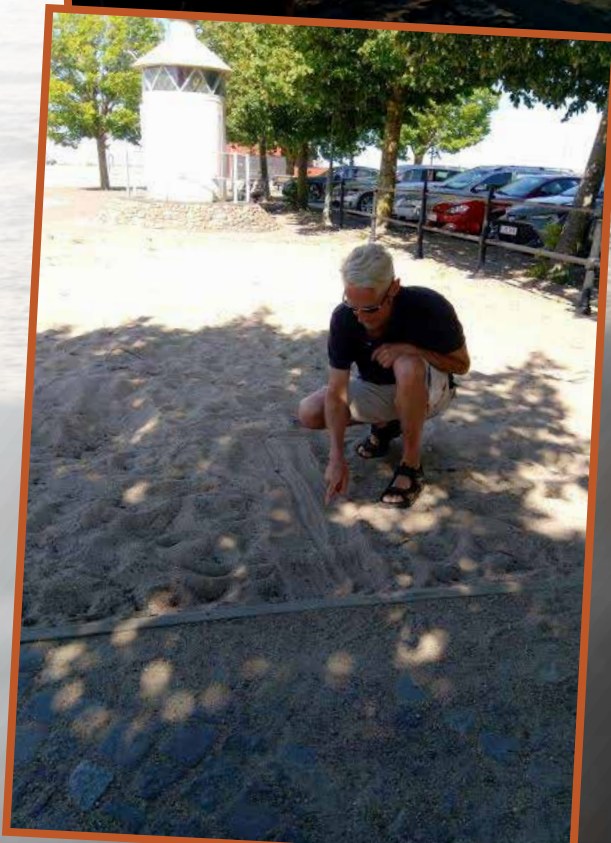
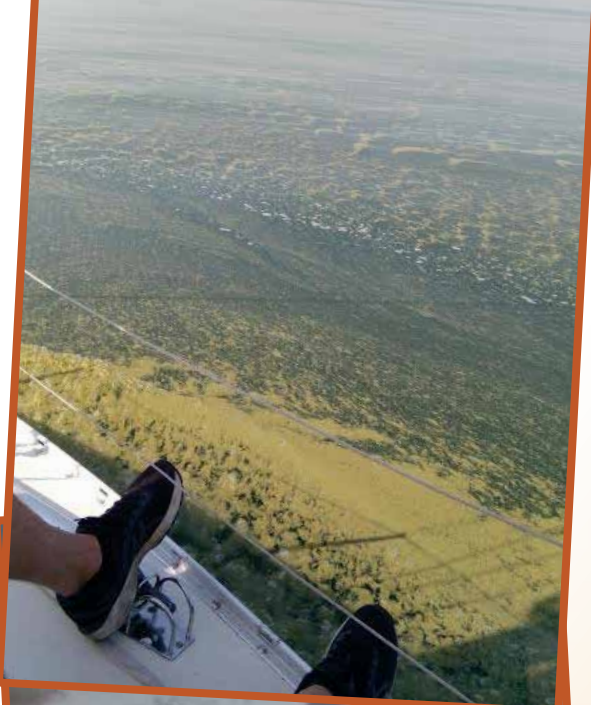
J24 till seglarskolan

Det var till musik av Slipbandet och stor flaggning som vår ”nya” J24 sjösattes på själva nationaldagen. Tjalle Albinsson och Helena Nilsson, som leder seglarskolan, behöver den för att möta det stora intresset bland barn och vuxna som vill lära sig segla. Båten är köpt av en entusiast i J24-förbundet och är fullt utrustad för kappsegling. J24 är för övrigt världens största kölbåtsklass.

Ungdomarna på bilderna är våra instruktörer. De kom iland efter ett helgläger på Skansholmen.

Vi hoppas att båten blir till god nytta.

Gert Petersson, text och bilder



VikingRace 2020

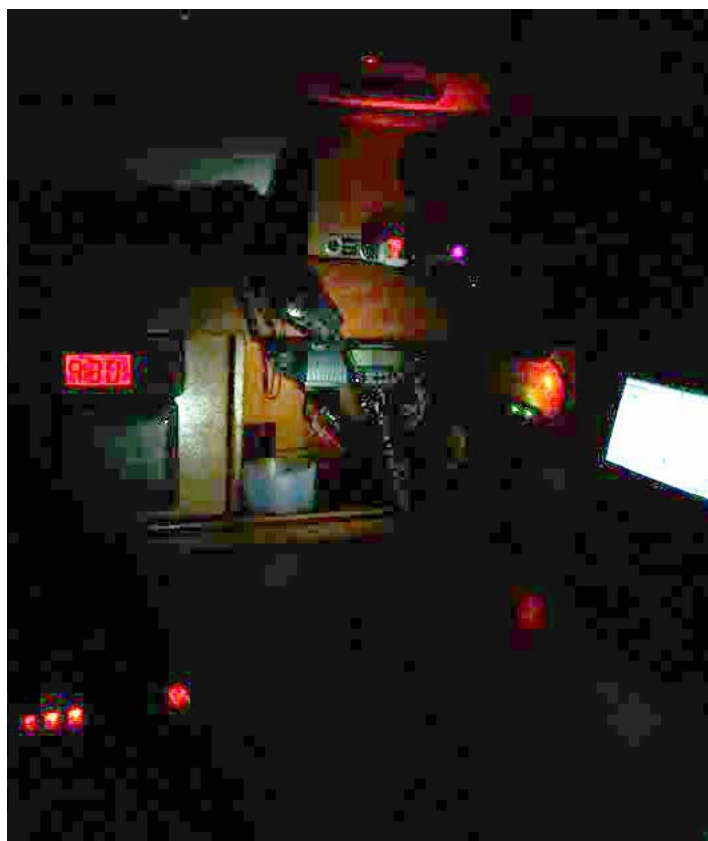
Starten går fredag kväll och två besättningar är sammanslagna till en. Havskappseglarskolan skall delta på Wiking Race. Gotland Runt är inställt pga. av pandemin och vi behöver havskappsegla. Wiking Race blir en lösning och en mix av besättningarna från Sealia och Anderssons båt deltar. Från Sealia kommer Martin, Daniel, Anders och Johan och från Anderssons båt kommer Emil.

Starten går från Notholmen och vi har nästan sträckbog ut genom Blockholmshålet. Det blir kryss över Lucernafjärden och genom Idösund. Strax därefter måste det första strategiska beslutet tas. Vi ser på vår AIS att alla andra fortsätter ner i skärgården. Men vi som sitter i en Scampi, vars adelsmärke är kryss i havs sjö och dessutom är deltagare i en havskappseglarskola, väljer att gå ut vid Idö Stickskär.



Vi har kryss ner mot Kalmarsund, där vi återförenas med övriga båtar strax söder om Vinö Bredhäll. De ligger före, men det känns ändå att vi hittills gått riktigt bra på beräknad tid. Vi rundar Blå Jungfrun och får medvind hem.

Då beräknar jag att vi kommer bara att förlora 0.3 knop på att inte hissa spinnaker. Vi väljer att segla med spirade segel och inte köra sönder något. Rätt eller fel....det finns alltid en kostnad i allt.



Allt fungerar ombord och vi har bytt försegel under natten flera gånger. Mat har serverats och någon har bara blivit korttidsjösjuk. Det gick över på 10 min efter vissa gåvor till Havsguden.

Vi går i mål vid Notholmen på lördag förmiddag och alla är med hem och båten är hel. Sammanfattningsvis en jättetrevlig segling, med bra väder och vind.

Under denna segling valde jag, att i princip hela seglingen, sitta nere vid navigationsbordet och ha koll från alla mina instrument och bara försöka ge tips till besättningen, när jag kände att det behövdes.

Det var svårt att styra på natten för en del och några 360 fick vi vara med om. Det var också svårt att känna rätt kryssvinkel och maximal båtfart, men får man inte börja ta ansvar, växer man inte, tror jag.

Vi tar det hela tiden i små steg. Resultat är inte det viktigaste just nu, men vi tar jättestora kliv framåt, för varje gång vi deltar. Båda besättningarna blir bättre och

bättre, men att vägen är lång är många gånger svårt att förstå. Vi som varit med i både 10, 20, eller tom 40 år vet, att vi blir aldrig fullärda.

Text: **Mikael "Tjalle" Albinsson**



Byxelkrok 2020 med Seglarskolan

Kort berättelse från mastmannen **Emil Tomov**

Anderssons besättning är laddad inför den stora revanschen. Under året har vi jobbat för att förbättra våra kunskaper inom seglingen och teamarbetet på båten, med tveksamma resultat och inga bra placeringar. Alltså, detta är vår sista chans att bevisa vad vi går för.

Dagen närmar sig.

I år har vi en bättre utrustad båt, Sealia, med stor segelgarderob och vi har även herr Albinsson med oss som navigatör och instruktör. Vår skeppare Susanne är längre borta från bommen. I år är hon fördäckare. Vid rodret har vi Erik och Imre är keyboard och vinsch tillsammans med Ingel som också skotar spinnaker. Jag är positionerad som mastman och har en extra viktig roll, att hålla alla glada och mätta med varm korv och bröd. I år kunde man även välja Tjalles 'favorit', fiberrikt bröd och mangorajasås. Förra året fick vi lära oss hur man seglar i oväder. Detta år är det tvärtom. Vi skulle lära oss att segla utan vind eller mycket litet vind på vägen dit. Vi hade laddat med vårt hemliga vapen, - spinnaker - för lätt vind. Vid starten är det trångt. En massa båtar som kämpar för att få lite vind i sina spinnakrar. Vi tappar drift två minuter vid starten. Sen hissar vi vårt hemliga vapen och med full koncentration försöker vi att ta den efterlängtnade revanschen. I skärgården går det alldeles utmärkt för oss. Häftig bra bild bakom oss, ca 40 båtar med sina spinnakrar. Riktigt bra stämning på båten.

Över havet, allt detta fortsätter med samma kraft. Det kommer även några beställningar på korv med fiberrikt bröd med mangoraja sås. Väldigt fint väder.

Vi når Byxelkrok.

Vi sitter i båten och spekulerar över vilken plats vi har i år. Endast Erik är så modig att han vågar säga, att vi är i 'topp 10'. Vid prisutdelningen väntar vi med småbarns otålighet. Vi får inget pris i vår grupp. Jag ställer mig bredvid listan med placeringar. Där står vi och tittar, tillsammans med ett par andra seglare. Och plötsligt händer det! En av dem säger, med överraskning i rösten 'Seglarskolan är före oss'. Vi är på 10:e platsen! Naturligtvis är vi väldigt glada och Herr Albinsson väldigt stolt över årets prestation.

På kvällen är vi trötta, men vi firar vår prestation och Ingels födelsedag. Kvällen går inte utan välmenande skämtande med nummer 16 i dagens tävling. Som vanligt är vädret på söndagen helt annat. Det blåser ganska ordentligt. Men vi är ändå fullt laddade för att behålla vår prestation från gårdagen. Vid startlinjen är Seglarskolan den enda båten med hårdvindspinnaker. Sedan hissar vi Genua 2:an. Efter en kort stund byter vi till Genua 1. Alla är på kanten och vi skär vågorna som en kniv på väg mot skärgården. I skärgården seglar vi med vår 75% spinnaker. Även nu kommer beställningar på några korvar med bröd och enstaka med mangorajasås. På väg in i Västervik är det ganska tätt med båtar. Lite spännt då och då och vi passerar mållinjen.

Vi får sammanlagt en 11:e plats i år. En riktigt bra revansch för Segelskolan och Anderssons besättning.



SM-TÄVLING I VÄSTERVIK

Årets händelse på seglingsfronten i Västervik är Svenska Mästerskapen för klasserna H-båt och C55. Mästerskapen kommer att äga rum 27-29 augusti. Segelsällskapen Westerviks segelsällskap Wikingarna och Westerviks Segelsällskap har fått äran att arrangera tävlingen.

SM-seglingarna för H-båtar och C55:or

Vi ser med glädje fram emot att få arrangera dessa mästerskap. Basområdet för mästerskapen kommer att vara förlagt till den nyanlagda och centralt belägna Slottsholmens Gästhamn inne i Västervik. Där kommer tävlingskansliet att vara beläget, samt de tävlande båtarnas förtöjningsplatser, då de inte tävlar.

Likaså avslutningarna med prisutdelning kommer att ske där. Valet av basområdet är för att skapa, dels en intim närhet till staden, samt dels för att göra det mer lättillgängligt för media och allmänheten.

Tävlingarna kommer att vara förlagda ute på den närbelägna Lusernafjärden, dit båtarna seglar till starten. Det kommer att finnas personal vid kansliet i Slottsholmens flytande gästhamnskontor även dagtid då tävlingarna pågår.

Under hösten och vintern har en arbetsgrupp arbetat med förberedelserna för att få ett professionellt genomfört mästerskap. Fortfarande finns en del detaljer att ordna och före semesteruppehållet kommer hela agendan för mästerskapen att vara klar.

Vi har en planerad Corona-anpassning för evenemanget i sin helhet.

*Tävlingsledare för mästerskapen är
Jan Furemo, tel. 0490-34535 eller 070-5608480.*

Text: **Bo Hoffsten**



Tjustbygdens Sparbank





Varvsektionen

Magnus Stalebrant

Jag växte upp med min morfar Svens berättelser från ”varvet”. Han hade en liten motorbåt i mahogny som han sjösatte vid slipen varje vår. Han var också kassör i klubben. Mormor Irma släpade nog hem bortåt ett ton bär och svamp från skärgården på den båten. Hon imponerade på mig som sextonåring genom att bada när hon följde med oss ut i skärgården, långt efter att de sålt sin båt.

-Det ska man göra om man är på sjön! hävdade hon och kippade efter andan en stund i det iskalla vattnet, medan jag tittade så misstroget på henne som bara en tonåring kan göra när han blir bräckt av en 70-plussare.

På morfars tid hade man vegamössa om man var fritidskeppare och klubben var koncentrerad kring arbetet på övre plan med slipskjulet som värmestuga. Med det i tankarna kändes det väldigt tillfredställande att se Gerts foton från Smågös arbete med sliprälsen.

Klubbens rötter i kombination med en lättnad över att vi inte gick vidare med planerna på att bygga och sjösätta rälsen själva.

När specifikationen på första slip-offerten presenterades tyckte jag att Smågö föreslog lite för klena dimensioner på syllarna under rälsen och jag föreslog Gert att vi skulle ha både lite tätare mellan virket och grövre dimensioner. I och för sig en bra tanke, men gissa om jag kände mig lite skyldig när jag kom ut till varvet och hittade 50 meter räls liggande och flyta som en röd matta på vattenytan några månader senare...

När nu slipen är funktionell igen (på botten) fortsätter underhållet på både slipvagnen och sommarvaggan som vi ska försöka göra säkrare genom att uppdatera den med ett gångbord på ena sidan och i bästa fall även nya spännbeslag som sitter på utsidan, där de inte riskerar att repa båtar med lite större midjemått. Ingemar

Lindin, som byggde vaggan, har haft sådana tankar tidigare. Om vi ska använda den för bottenpolning av biocidfria båtbottnar om somrarna kan det vara dags att förverkliga de planerna.

Vi har också sett över resten av anläggningen och bland annat satt upp ett skyddsräcke vid sidan av maskineriet för att förhindra personskador.

Slipvagnen har fått omsvarvade hjul för att passa rälsen. Svarvningen var dock inte det svåra i kråksången. LG (Lars Gunnar Gustavsson) fick bearbeta de gamla hjulfästena med oljetrasor och fotogen i ett par vintermånader för att få loss på de hoprostade delarna. Och till slut gick det.

Under hösten blåste en av trälyktstolparna på mastkransplan ner på grund av livsleda och förruttnelse. Under vintern har Per Linde på egen hand satt nya fundament och ersatt stolpen med en ny i stål. Han passade även på att göra samma sak med belysningen på jolleplan. Där stod de inkopplade och klara när båtsäsongen drog i gång och klubben besparades mycket huvudbry och många värdefulla tusenlappar som i stället kan gå till roligare saker. Stort tack Per!

I övrigt kan jag mest säga vad som skulle ha gjorts, eftersom arbetsdagen blev uppskjuten tills efter att detta skrivits.

Sommaren och höstens stora projekt blir den fasta bryggan nedanför klubbhuset, den som är i vinkel med mastkransbryggan. Stålkonsolerna som håller den uppe är helt sönderrostade i ena änden, så vi river hela bryggan och bygger en ny. Det var ändå dags att byta bryggplank. Planen är att bygga upp halva bryggan och låta bortre delen (mot Erikssons) försvinna. Den fyller ändå ingen funktion sedan flytbryggan kom dit.

Mycket gammalt behöver underhållas och målning

väntar framöver för både sommarvaggan, miljöboden (det fixar Pontus Larsson), Tores skjul och baksidan av båthuset. Om du inte kunde vara med på arbetsdagen eller bara vill skänka några timmar till vår fina (men underhållskrävande) klubb, finns det garanterat arbete att göra i sommar. Hör bara av dig!

Och tack alla ni medlemmar som bidragit i varvsarbetet

men inte blivit omnämnda ovan.

Text: **Magnus Stalebrant**



Gästhamn

Anders Ullman

Nu är gästhamnen redo för årets verksamhet!

I år har vi öppet från V 25, veckan före midsommar, då Jonas Törngård kör igång verksamheten fram till V 32 då Patricio Salgado blir siste man på tjänsten. Eventuellt tillkommer någon vecka. Varje natts avgift tillför klubben pengar och tjänsten avräknas mot arbetsplikten.

Vi måste ha platser att hyra ut och därför är det viktigt att man meddelar hamnvärden (tel 073 1610600) att man lämnar sin plats om man tänker vara ute två nätter eller mera. Det är också väldigt bra om man i god tid meddelar att man är på väg tillbaka (en dag eller två) för att vi skall ha en chans att göra platsen ledig. Lägg gärna in numret i din telefon, det underlättar.

Årets hamnvärden, i blandad ordning

Jonas Törngård ♦ Göran Olsson
Christoffer Blom ♦ Lars Erik Larsson
Andreas Digerås ♦ fam. Ekeflod ♦ Patricio Salgado

Ytterligare namn kan tillkomma.

Jag skriver inte ut vecka och privat telefonnummer eftersom vi vill att samtal till hamnvärden skall gå till hamnens telefon 073-1610600 och inte till privatnummer.

Anders Ullman
tel. 070 512 9007

— Annonns —

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor

SBU
Svenska Båtförbundet
Sedan 1958



Klubbmästeri

Inna Rosén



Liksom tidigare hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner, se bifogat dokument. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

När du/ni städat färdigt signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debitera med 400 kr.

Städning sker en gång varannan vecka och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra görs och bestämmer när under perioden städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

OBS! Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com
Anne Karlzén 070-622 21 85 anne@karlzen.se
Christina Dunger Petersson 073-804 75 71
christinad@ltkalmar.se

Städlista

Vecka	Ansvarig	Telefon
29	Jan Henriksson	0706603243
	Mats Lind	0739410177
31	Inna Rosén	0707277026
	Anders Delin	0727210118
33	Claes Backlund	0702603411
	Östen Peterson	0706724410
35	Ulf Sjöholm	0702036082
	Petter Nordbeck	0706212177
37	Thomas Josefsson	0703853749
	Johan Wintzell	0736362576
39	Mikael Geschwind	0767912525
	Lennart Nilsson	0732098452
41	Dan Johansson	0706347796
	Gert Fasting	0707147273
43	Lars Jillehed	0707495360
	Lars-Erik Larsson	0707683283
45	Jan Källmark	0706238863
	Fredrik Landén	0706339842
47	Jan Karlsson	0706001961
	Tore Källmark	0706238864
49	Gabriella Ekeflod	0704070566
	Mats Ferner	0708447771
51	Tommy Larsson	0736314836

Städinstruktioner WSS Solbergsudde – en gång/14 dagar

Hallen

- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Toaletter, bastu, och duschrum (samt "yttre" toaletten vid gästhamnsavdelningen):

- WC-stolen i sin helhet görs ren med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Tvättstället inklusive kranar, undersida och avloppsrör tvättas med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Spegeln görs ren med fönsterputsmedel + papper
- Torka av övriga ytor med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Sopa och våttorka golven med svabben
- Töm papperskorgen
- Vid behov – fyll på tvål, toapapper och handtorkningspapper
- Rengör vid tvättmaskinen och i bastun
- Rengör även tvättmedelsfack och töm torktumlarens vattenbehållare samt filter

Köket:

- Plocka undan eventuell disk som står i diskstället
- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Töm sopkärnen för källsorteringen under diskbänken

- Dammsug och fuktmoppa golvet
- Vid behov – fyll på handtorkningspapper och diskmedel
- Vid behov – byt kökshanddukar och tvätta gärna de smutsiga handdukarna i klubbens tvättmaskin. Lägg tillbaka de rena i klubbmästeriets skåp över kylskåpet.

Mellanrummet och stora salen:

- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Använd mycket sparsamt med vatten

- Töm papperskorgar

Städredskap finns i och bredvid städsåpet i hallen.

Vi är mycket tacksamma om du maskintvättar golvmopparna utan sköljmedel efter användning. Häng dem för torkning på handdukstorken vid tvättmaskinen innan du lägger tillbaka dem i städsåpet.

Om du behöver fylla på tvål, toapapper eller handtorkningspapper så finns detta i förrådet som ligger i husets källarplan (dörren till höger gästhamnstoaletterna)

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!
Klubbmästeriet



De stora investeringarna

Pionjärerna som 1953 bestämde sig för att bygga en slip på Solbergsudde skulle ha svårt att känna igen sig idag. Från den lilla arbetarboden (som fortfarande står där bakom slipskjulet) och slipen är det en lång väg till det fina klubbhuset, flytbryggorna, planerna för vinterförvaring, vägbygget och den sköna Skansholmen, men allt är resultatet av människors engagemang och arbete under 68 år.

Reparationen av slipen diskuterades under 2020. Styrelsen fann den alltför viktig för att läggas ner. Kunde vi göra jobbet själva? Skulle vi klara att bygga 50 meter räls med slipers i sektioner och låta dessa bogseras ut i vattnet? Tveksamt. Pionjärerna klarade det, men det var andra tider då. Man var tvungna att fixa allt själva, så billigt som möjligt.

Vi ansökte om bidrag både från Sparbankstiftelsen och Länsstyrelsen men fick avslag med olika motiveringar. Vi beslöt ändå att låta Smågö Service AB göra jobbet. De har kunskap, maskiner, redskap, dykare osv. Vi kunde klara investeringen med egna medel och nu ligger slipen där, möjlig att använda för de flesta medlemmar. Begränsningen gäller displacement och båtbredd. Men sex-sju ton och fyra meters bredd är inga problem.

Gert Petersson, text och bilder





Personer som förekommer i kollaget:
Paul och Sebastian Hultberg, Bosse Djerf, Kalle Jonsson, Tomas Åstrand, Malin Nordlund, Ulf Lennström, Gert Petersson, Magnus Ekholm, Filip Sjöholm, Krister Andersson.

Seglingsplanerna för sommaren

Text och bild: **Eva Hagelin**



Thomas Andersson kommer ifrån Vetlanda och har en Maxi 77. Han kommer att båtluffa med familjen på helgerna i sommar. Turerna kommer att gå till Västerviks skärgård, Hasselö, Krokö och till Byxelkrok Öland.



Nils Ulmner har precis sålt sin Wasa 30 och är nu ägare till en Albin Express.

I sommar kommer Nils att lära känna sin nya båt, så det blir korta turer mellan Grytsskärgård och Byxelkrok.

Ett trevligt minne han har är när han hade en H-båt och seglade på Göta kanal och alla de människor som han då träffade utmed kanalen.



Johan Wintzell är ny medlem i WSS. Han har idag en Lady Helmsman som han är på väg att sälja. Istället kommer han att bli ägare till en Maxi 999.

Han tycker att Lady H är som en rälsbuss gentemot Maxin som är kvick i svängarna.

Med en tonåring som helst vill vara hemma så blir det bara korta turer i sommar och det blir ingen distanssegling i år.

Det blir segling i Loftahammars och Västerviks skärgård.



Den svarta Ohlson 22:an, som heter "Gevalia" ägs av Jonas och Maria Lagerström. Jonas är sjökapten och Maria går på en havskappseglingsskola sedan 2016. Deras två söner Isak 14 år har gått och Nils 11 år går nu seglarskolan. De tycker att Ohlson börjar bli för trång, så de drömmer om en större båt.



Klubbhuset

Gunnar Söderberg



Klubbhuset Versamhetsberättelse 2020

Efter något års förskjutning i planerna på renovering och ommålning av klubbhuset kom vi igång på våren 2020. En redogörelse för vad som utförts beskrevs i WSS-nytt Nr1 förra året.

Arbetet med att byta angripet trävirke och rödfärgning av fasaden, samt målning av plåtar utfördes av några flitiga medlemmar. Målningen av de vita delarna av fasad, takutsprång, fönsterfoder och sockel utfördes av Thorssons Fasad AB, som också svarade för byggnadsställningen.

Genom medlemmarnas insatser kunde en icke oansenlig summa av klubbens medel sparas.

Oljud i värmepumparnas fläktar i utomhusdelen visade sig, vid service, bero på ett fabrikationsfel. Turligt nog var det några månader kvar av garantin så de kunde ersättas utan kostnad. Vi får hoppas att de nu kommer att fungera klanderfritt i många år framöver.

Utsugsfläkten i duschrummet havererade under sommaren och byttes ut. Samtidigt installerades närvarogivare i duschrummet och den separata toaletten, så att fläkten startar när något av dessa utrymmen används. Detta förutom när fuktigheten blir för hög i duschutrymmet. Tommy Boström kommer att trimma in systemet så att vi inte slösar mer energi än nödvändigt. Han har även lovat att utreda alternativ till nuvarande fläktsystem, då det är överdimensionerat och har en, som ni säkert märkt, hög ljudnivå.

Avfallspumpens larm (i garaget) har löst ut 3 – 4 gånger under sommaren, beroende på ansamling av papper på pumpens nivågivare. Det är dock inte så svårt att åtgärda om det skulle uppstå igen. En instruktion finns uppsatt i garaget så att var och en kan fixa det om problemet återkommer. Blir det bekymmer även i sommar bör vi överväga att byta typ av nivåvakter.

Under höstens åskväder slogs belysningen i duschrummet ut då leddrivarna i lamporna kollapsade. Armaturen byttes.

Förutom det ovan nämnda har en del mindre ”husfixande” förekommit t.ex. byte av trasiga rutor, trasig toasits, rensning av avlopp m.m.

Gunnar Söderberg
Klubbhusansvarig



VAD SKA SKEPPET HETA?

Tävling för alla barn.
Kapten Douglas kommer inte på
vad piratskeppet ska heta.
Hjälp honom och SMS:a ditt
förslag till
073-277 1285 senast 30/6.
Skepp ohoj!

Skänk dina pantburkar till Loftahammar Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna.

Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammar Sjöräddningssällskap.



++kort & gott++



Någon som har detta pris hemma?

**WSS Vandringspris till
Uno Malmbergs minne.**

Instiftades 1990 och
tilldelas klubbmedlem som
gjort hedervärd prestation
inom kölbåtskappsegling på
främmande bana.
Ständigt vandrande.

Vänligen meddela styrelsen.



onsdagscupen.se

Kappseglingen för oss i Västervik

Nu har vi utvecklat en ny hemsida för onsdagsseglingar i Västervik. Här kan alla följa onsdagscupen under året och våra funktionärer kommer lättare kunna sköta och hantera seglingarna.

Varje båtägare registrerar sin båt en gång, sedan anmäler man sig inför varje segling. Enkelt och smidigt. Registrera er båt redan idag och var redo inför årets onsdagsseglingar.

En roligt funktion är att det finns en gästbank för alla seglings sugna.

Gillar du att segla?

Kanske gillar du att segla men saknar egen båt? Då är detta en perfekt möjlighet att få komma ut på vattnet igen! Flera skeppare önskar utöka med fler gästar.

Registrering

Välkommen att skapa ett gratis användarkonto. Till ditt konto kan du, efter aktivering, koppla en eller flera båtar för OnsdagsCupen.

Fördelar med plattformen:

Du måste ha ett konto för att kunna delta i årets kappsegling.

Du kan själv följa dina resultat på ett enkelt sätt.

Direkt efter varje tävlingsdag ser du hur just du ligger till i totalen.

Fler funktioner kan kopplas på.

Funktionär på Onsdagscupen?

På OnsdagsCupen.se kan du ta del av den information som berör dig som funktionär på OnsdagsCupen.

Allt från:

Inloggning

Startprocess

Måltagning

Resultathantering

OBS! För att kunna vara funktionär måste du ha en enhet som är uppkopplad mot internet. Telefon, platta eller dator.

Seglingar - 2021

Vecka	Datum	Plats	Ansvarig	Telefon	Medhjälpare
v.23	9 jun	Lucernafjärden	Ann Hultqvist	708864396	
v.24	16 jun	Skeppsbrofjärden	Stefan Lundgren	705478871	Fredrik Kronvall
v.32	11 aug	Skeppsbrofjärden	Stefan Lundgren	705478871	Fredrik Kronvall
v.33	18 aug	Lucernafjärden	Ann Hultqvist	708864396	
v.34	25 aug	Skeppsbrofjärden	Dennis Fagerudd	705089020	Fredrik Kronvall
v.35	1 sep	Skeppsbrofjärden	Dennis Fagerudd	705089020	



*Segling
är kul!!!*



*En
underbar
sommar*

önskar

WSS-nytt
redaktionen

och ett stort tack till alla ni som
har skrivit och fotograferat så
mycket under det gångna året.



Avsändare

Westerviks Segelsällskap
Box 252,
593 23 Västervik

B



Sjösättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

