



# WSSnytt

2021 | Nr 2 | årgång 47

Westerviks Segelsällskap  
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

**NATTVÄG**

**FRÅN NOVIS TILL SM**

**RAPPORT FRÅN HÖSTMÖTET**

**SKANSHOLMSLÄGRET**

**Lysekil-Västervik**



**Hemestersegling**



# Innehåll

# Funktionärer 2021

## Sida 3

Ordföranden har ordet

## Sida 4

Från Lysekil till Västervik

## Sida 15

Nya bommar

## Sida 16

Gåsaseglingen

## Sida 16

SM - C55/H-båt

## Sida 18

Varvsektionen

## Sida 20

Städlista

## Sida 22

Från Novis till SM

## Sida 23

Skansholmslägret

## Sida 24

Hemestersegling

## Sida 26

Seglarläger på Notholmen

## Sida 30

Höstmöte 2021

## Sida 36

Nattnavigering

### Styrelsen

Gert Petersen Ordförande  
Tore Källmark Vice ordf.  
Lars-Åke Larsson, Sekreterare  
Hjalmar Åselius, Kassör  
Per-Erik Pettersson, BAS-K  
Torsten Blomgren WSS-nytt

### Klubbhussektionen

Gunnar Söderberg, ordförande  
Nils Ulmner  
Östen Pettersson  
Tomas Strömberg

### Klubbmästeri

Inna Rosén, ordförande  
Cecilia Klyver  
Therese Kesén Andersson  
Christina D Petersson

### Marknadssektionen

ordförande vakant  
Wolfgang Schmeing  
Matthias Thorén  
Richard Fallquist  
Henrik Simonsen

### Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande  
Bo Djerf  
Ann Ingemansson Hultquist

### Skansholmssektionen

ordförande vakant  
Peter Eckerbom  
Johan Sjökvist  
William Magnusson  
Michele Asplund  
Christer Elmerfjord

### Gästhamnssektion

Anders Ullman, ordförande  
Patricio Dematta Salgado

### Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande  
Vakant  
Vakant  
Vakant

### Varvsektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande  
Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.  
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan  
Kent Ekeflod  
Alfred Österberg  
Åke Norderbåth  
Nikolas Sarfati  
Josef Strand, Bensinansvarig

### Veteransektionen

Per Inge Nilsson, ordförande  
Arne Blomgren  
Christer Andersson  
Ingemar Lindin

### Valberedning

Ingemar Lindin, sammankallande  
Anders Karlzén  
Lennart Nilsson

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg  
Mastskjul, L-G Ahl  
Brygg- och vinterplatser, Jan Karlsson  
Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson  
Vinterplatser, Jan Karlsson



# Ordföranden har ordet



” Nu ska vi övervintra och drömma om nästa sommars äventyr.

## Hej alla WSS:are!

Frugan hade sen semester i år. Däremot är mitt arbetsavtal så dåligt att jag inte haft betald ledighet på tretton år! Vädret var mestadels bra så vi seglade till Trosa. Frugan tyckte det var så roligt att hon ville ha en större båt. Om detta kan du läsa på annan plats i denna skrift.

**Styrelsen** har börjat träffas i klubbhuset igen. Trevligt att ses på riktigt. Förutom det gängse arbetet med medlemsfrågor och ekonomi har vi mest jobbat med **praktiska förbättringar** som t ex fällning av stora träd som stått i vägen för trucken när den transporterar båtar till övre plan. Har du sett att det ligger flera båtar än någonsin på varvet? Jan Karlsson och Per-Inge Nilsson har planerat och genomfört det hela. All möjlig uppställningsyta är utnyttjad. Därför är det viktigt att vi alla anpassar oss till Jans placering av båtarna. Om man vill ändra dag för torrsättning av sin båt blir det en dominoeffekt. Och glöm inte att i tid anmäla när du vill ta upp båten.

På tal om torrsättning så fungerade den **nyrenoverade slipen** bra. Du vet väl att om du vill testa att inte bottenmåla i vår, så kan du få hjälp att ta upp din båt på slipen och spola av den gratis.

På höstmötet 21 november framförde styrelsen förslaget att **asfaltera vägen** vid bensinskjulet samt slutningen upp mot nedre plan. Kurvan upp mot övre plan behöver breddas. Där måste vi också dränera. Vi gör detta för att underlätta för trucken vid sjö- och torrsättningarna. Arbetet är budgeterat till ca 105 tkr.

Allt fler medlemmar köper större båt. Det medför att båtplatser måste breddas och **några bommar** förlängas. Genom en fördelaktig överenskommelse med Rixöbryggan i Lysekil fick vi rabatt på tre 10-meters och tre sex-metersbommar. Därmed blir tre 8-metersbommar över och kan ersätta tre 6-meters på bryggorna. Alltså får vi bommar över till **sex nya småbåtsplatser** vid jollekajen. Kostnaden är ca 81 tkr inklusive montering av de tre längsta.

**SM-seglingarna i H-båt och C55** samlade tyvärr inte så många deltagare, men själva arrangemanget blev mycket uppskattat. Thomas Ragnarsson och hans team hade bokat Slottsholmen som erbjöd en flott och lämplig miljö för sekretariat och regattamiddag.

Coronapandemin har ju begränsat våra möjligheter till fester och andra sammankomster som hör till föreningslivet. Men många medlemmar har träffats vid vindskyddet och grillen på jolleplan. Det är skojigt! Mest har det varit våra seglarvänner från andra orter som varit med. Men vem vet – kanske också västerviksborna hittar dit på fredagskvällarna innan det bär iväg till favoritöarna? Nu ska vi övervintra och drömma om nästa sommars äventyr. Ta väl hand om dig och titta till båten ibland.

Gert Petersson, ordförande

Jag önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

# Från Lysekil till Västervik - ett äventyr

Text och bild: **Gert Petersson**

**Vi hade sen semester.** Slutet av juli till mitten av augusti. Färden gick till Trosa.

”Mycket trevligt”, tyckte hustrun, trots växlande väder.

”Men Aphrodite 25:an är för obekväm”, sa hon. ”Portapotti är inget för en kvinna i min ålder.”

”Men jag hade tänkt att den skulle duga tills jag lägger av med seglingen”, sa jag.

”Vi tittar på Blocket om det finns något i Västervik”, sa hon. Vad hade hänt? Hade jag varit så trevlig på senaste seglatsen? Nåja, här gällde det att hänga på! Jag kollade på Blocket. En Hallberg Rassy 312 till salu här. Vilket lyft det skulle bli! Men masthead och ganska dyr.

”Det finns en HR 312 till salu här”, sa jag. Hon tittade på bilderna. ”Den blir bra. Den tar vi!”

Jag började bli nervös. Smålänningen i mig vaknade. Det var mycket pengar. Jag kollade vidare. Tre stycken Maxi 909 på västkusten. Mycket billigare. Mera lagom för en smålänning. Jag började forska som jag alltid gör när jag får något i huvudet. Bra recensioner, välbalanserad seglare, god kvalitet, Pelle P kunde väl inte rita en dålig båt?

”Du, kolla på de här. Snygga va? Och nästan halva priset!”

”OK”, sa hustrun. ”Vi åker och kollar på dom på tisdag.”

**Vi köpte den första 909:an** för den annonsen hade de bästa bilderna. Det var i Lysekil. På torsdagen sålde vi Aphaia till Johanna och Carl. Här går det undan! En vecka senare skjutsade hustrun mig och Åke till Lysekil. Vi skulle segla hem Viktoria. Vädret var pest när säljaren skulle förevisa båten. Kuling och ösregn när vi rundade näset för att sätta av honom i Lysekils gästhamn.

”Vad är det här för ett storsegel?” sa Åke till förre ägaren. ”Liknar mest en spinnaker!” Vinden tjöt och sikten var dålig i regnet. En förskräcklig upplevelse. Till råga på allt fick Åke för sig att vi skulle backa in till bryggan så att sprayhooden skulle skydda mot kulingen. Att jag påpekade att vi ändå skulle sitta nere i ruffen bet inte på honom. Jag hakade fast tampen från fören och vi backade framgångsrikt in till bryggan. Det var inte sista gången Åke fick som han ville.



*Jag, Mats Lindeblad  
och Åke Boqvist*





*Lysekils gästhamn. Aktern mot bryggan.*



*Bassholmen*



*Malö strömmar*

## **Dag två. Turism.**

”Nu ska vi njuta när vi ändå är på västkusten. Och ta det lugnt”, sa Åke. Njuta, tänkte jag. Jag vill få hem båten och vi måste vara i Sjötorp om sex dagar. Haka på konvojen där. Annars får vi vänta tre dagar till.

”Har du seglat på västkusten förut? Nähä, det har jag. Det är jättefint. Annorlunda. Jag har seglat OK-jolle här och där, och Smaragd SM. Vann förresten. Idag kommer vi att passera Bassholmen. Där måste vi stanna till och titta på alla fina gamla träbåtar.”

”Måste vi det? Det är ju långt till Göteborg.”

Det var verkligen sevärt på Bassholmen. Solen sken. Tjårdoften bekräftade att de fina gamla sniporna och jullarna var väl omskötta. Museet gav en inblick i hur man byggde både motorer och båtar här en gång i tiden. Efter två timmar for vi vidare.

**Det gick undan i kulingvinden.** Tur att vi oftast hade skydd från öarna. Men Malö strömmar var jobbiga. Solen sken men vinden tjöt och motströmmen var stark. Full gas på motorn. Ändå gjorde vi bara tre knop ut ur sundet. Vi gick rakt mot kulingen och det var skönt när vi kunde gira babord mot söder och rulla ut genuan igen

”Nu går vi till Gullholmen”, sa Åke. ”Där är det jättefint! Jag har varit där flera gånger.”

Måste vi, tänkte jag. Men det var verkligen vackert där. Det gamla fiskeläget ligger på två öar med ett smalt sund emellan och en bro som leder över. Alla husen verkade nymålade, vita, och klättrade på de kala bergsbranterna. Man kunde promenera omkring alldeles intill husen som förmodligen numera ägdes av rika göteborgare. Fick man verkligen gå i andras trädgårdar? ”Jajjemensan”, menade Åke. ”Jag har varit här förr.”

Båda sidor av sundet var kantade med röda fiskebodar, omgjorda till butiker eller festlokaler.

Vi beslöt att stanna här över natten. Där fanns en fiskebod som sålde färska räkor. Jag köpte och överraskade Åke. Romsåsen fick jag på köpet. Det var lördag och allt skulle bort. Stängt på söndag.

På ICA handlade jag lite vitt bröd och en pocketbok. *Förstfödd* av Nykänen och Selåker. En välskriven men förskräckligt rå roman.







### Dag tre. Gullholmen-Marstrand

Innan vi gav oss iväg gick vi upp på klipporna. Där låg Skagerack i obruten horisont. Det doftade tång. Vackert väder men fortfarande västlig kuling. Man fick hålla i kepsen. Mollösund passerades. Pittoreskt fiskeläge.

”Nästa Kyrkesund. Där är det så vackert att vi måste gå iland ett tag”, sa Åke. ”Där har du väl inte varit?”

”Nej, som sagt har jag aldrig seglat på västkusten. Har vi tid med det då?”  
Tänkte för mig själv att det är bökigt att lägga till. I onödan.

”Klart vi har tid! Vi måste passa på och njuta.” Utefter sundet badade en massa barn. Hoppade i och glammade från kajen. Vi lade till och tog en promenad. Åke gick upp på de släta klipporna och tittade länge ut över havet. Undrar vad han tänkte på. Kanske återupplevde han sin ungdoms kryssningar i dessa vatten? Det är ju här som det brukar bli extra dramatiskt på Tjörn Runt.

Efter ett par timmar fortsätter vi. Nu mot Marstrand. Skärhamn, Rönnäng passerades. Bara 10 distans kvar. Vid 16-tiden lägger vi till i Marstrand. Västkustens seglingsmetropol. Här ska man ligga om man vill synas! Det stod klart när vi såg alla lyxiga, dyra båtar. Och på en lång brygga ligger åttio Drakar! Dyrgripar i toppskick. Marstrand är värd för *The Golden Dragon Cup*, seglare från hela världen är här. Australien, USA, Japan, hela Europa. Vi kollar på båtarna.

”Jag har seglat Drake en hel del. Senast en regatta i Mönsterås med Pelle Larsson och Roger Hoffsten. Vi fick låna en gammal Drake av Claes Rampeltin som han renoverat grundligt”, säger Åke. ”Men nu måste vi se Marstrands fästning.” Det ville jag gärna.



### Äventyret på Marstrands fästning

Väl vid fästningen hör vi stöveltramp. Och en trumma. Taktfast. Bakom oss dyker fem karoliner upp med sin kommandant i spetsen. Blå och gula uniformer, trekantiga hattar, stövlar, gevär på axeln. Höga knälyft, stamp i stenläggningen. Trumvirvlar. *Padam, padam, padam-pampa-dam*. Efter kommer en massa människor. Det måste vara Drakseglarna!

”Vi hänger på här”, säger Åke. ”Jag har seglat Drake.” ”Jamen, inte jag. Och jag tror inte det här är till för oss.” gnällde jag. Snart är vi uppe på borggården. Kommendanten redogör för fästningens historia på engelska. Danskar och normän fnissar när han berättar om hur de hade intagit Carlstens fästning, som den egentligen heter, både 1677 och 1719. Men inte när han säger att vi drev bort dem därifrån.

Kommendanten beordrar ”*Ladda gevär*”. Karolinerna fyller på fångkrut och kulor. Sist en trasa som stöts ner i pipan. ”*Lägg an! Eld!*” En öronbedövande smäll hörs och borggården döljs i krutrök. Drakseglarna grinar och applåderar förtjust. I grupper drar de sig upp i tornet.

”Nej, nu vänder vi”, säger jag. ”Vi hör inte hemma här!”



”Jodå, vi hänger på. Jag är Drakseglare. Vi ska se vart de är på väg.”

Vi följer med de andra svenskarna uppför tornets stentrappor. Våning efter våning. Jag känner mig illa till mods. Doften av mat och stearinljus blandas den fuktiga värmen som strömmar emot oss när vi når festvåningen. Regattamiddagen är uppdukad. Servitriser i vita blusar och svarta kjolar är utplacerade vid borden. Källarmästaren hälsar oss välkomna.

”Nu drar vi!” viskar jag i Åkes öra. ”Nej för f-n. Det kan vara någon som inte kommer. Då får vi oss ett skrovsmål.”

När han ser att platserna är numrerade med namnskyltar ger han upp och vi smiter iväg. Lättad säger jag att vi kan gå ut utanför tornet och få lite frisk luft. Åke är med. Det blåser förstås som tusan. Min keps flyger av och far i väg utanför muren. Tusan också, men det kan ingen hjälpa.

**Nu var det dags att ta sig ner och ut från fästningen.** Vi hittade trappan och kom ner på borggården. Där borta var porten som vi kom in igenom. Stängd och låst!

”Nu är vi fångna på Carlstens fästning som Lasse-Maja”, säger Åke men låter inte så självsäker längre. ”Men han satt ju här i tjugosex år!” sa jag. ”Jo, men han hade det bra. Lagade god mat till befälet.”

”Jag är också hungrig. Vi har ju inte ätit sedan Gullholmen.” gnäller jag. Jag gick upp till borggården igen. Ett fönster var halvöppet och det hördes glada röster inifrån. I min minst sagt prekära situation formade jag händerna till en lur och ropade: ”Hallå! Hallå!” Fönstret slogs upp och ut tittade kommandanten.

”Ja, vafalls?” sa han. Jag förklarade vår situation och han sa att vi var tvungna att gå upp till festsalen igen och ta varuhissen ner. Men som tur var hade Åke hittat en dansk hotellgäst som hade nyckel och släppte ut oss. Nu visste vi hur Lasse-Maja kände sig när han benådades och blev fri 1838. Äntligen skulle vi få mat. Trodde jag.

”Jag letar reda på din keps. Den måste ligga nedanför murarna.”

”Nej, skit i den. Jag köper en ny”, sa jag och började känna mig desperat. Nu skulle han göra ännu en utflykt! Kunde vi aldrig få i oss något? Skulle vi någonsin komma till Sjötorp och påbörja kanalfärden?

Åke satte i väg som en stenget uppför de branta bergstupen på jakt efter min keps. Modstulen gick jag mot hamnen och restaurangerna. Efter en halvtimme kom ett MMS: ”Det är en vallgrav emellan. Jag kommer ner.” Vad vi åt minns jag inte, men gott var det.

### **Dag fyra. Mot Göteborg och Göta älv.**

Nu var det 16 augusti. Vi kanske hade en chans att hinna till Sjötorp den 20:e. Om inget oförutsett inträffade. Vi kastade loss tidigt. Det skulle bli en lång dag. Vi tog staketet genom Albrektsunds kanal, Hålsö, Öckerö, Hönö om styrbord, söder om Hisingen och in på Älvsborgsfjorden med sin fästning.



Nu ser vi Göteborgs hamn. Det är brett här. Lastfartyg och kranar, höga hus, bostäder. Vi tuffar på för motor. Går under Älvsborgsbron utan problem. *(Den har 45 meter segelbar höjd. Vi behöver 14.)* Passerar Eriksbergssvarvet om babord, Masthuggskajen om styrbord, sedan Göta älvbron, och Nya Hisingsbron vid "Läppstiftet" som göteborgskållarna kallar Vasakronans projekt Platinan, som innehåller hotell, restauranger och kontor. Här får vi vänta en timma på broöppning. Jag upptäcker en Intersportbutik och piper i väg och köper en ny keps.

Så väntar ytterligare några broöppningar och älven visar upp sin trista karaktär. Nedlagda fabriker, förfallna bryggor, folktomt och motström. Motström ca två knop. Vi gör bara 4,5 kn trots att vi undviker mitten av älven.

Vi har seglat tio timmar, mest motorgång ca 50 M när jag får syn på en liten bassäng på höger sida. Vi ropar på några gubbar som sitter och fiskar.

"Får vi gå in här? Är det djupt nog?" De nickar och vi lägger till uteder en timrad kaj. Vi är i Älvängen, ett litet samhälle söder om Lilla Edet. Skönt! En välförtjänt whisky serverades.

Jag börjar bli orolig för att inte dieseln ska räcka till Lilla Edet i morgon. Vi frågar en snubbe om det finns en mack i närheten. Jo, en kilometer härifrån i byn, säger han. Vi plockar fram reservdunknen och han erbjuder sig att skjutsa oss. Det är minst två kilometer spikrakt uteder älvbrinken. Vägen hem bär Åke dunknen. Han tycker nog jag är klen.





Antagligen äter vi köttbullar och pasta. Dricker några öl. Sedan sover vi gott. Jag drömmer att vi hinner till Sjötorp.

I morgon Lilla Edet, Trollhättan, Vänersborg. Sedan ut på Vänern och till Spiken. Sedan till Sjötorp. Tre dagar! Vi ska hinna till 20 augusti.

### **Dag fem, tisdag. Överraskningen i Trollhättan.**

En kulen morgon. Grått när vi ger oss ut på älven igen. Men nu har vi diesel så vi klarar oss. Första slussen i Lilla Edet går fint. Vi är 6 meter högre nu. Full rulle mot Trollhättan. Vi bävar lite inför de jättestora slussarna. Fyra



stycken med en lyfthöjd på 32 meter. Man håller fast båten med handkraft i stegarna som är fastsatta i slussväggarna. Blött och slemmigt men går mycket smidigt.

I Trollhättan lägger vi till mitt i stan och går för att handla. När vi kommer tillbaka till båten ligger det en påse med kaffebröd i sittbrunnen! Det är förra ägaren, Mats Lindeblad som sett att vi ligger här. Vi har AIS och han har följt oss på den. Påsen innehåller s.k. *Krokodiler*, wienerbröd med gapande käkar fyllda med vaniljkräm! Mums!

Snart ringer mobilen. Mats undrar om vi ska gå ut och äta. ”Ja, vi tänkte ta en pizza”, sa jag. ”Då kommer jag och hämtar er med bilen.” Strax är vi på väg. ”Men inte ska ni äta pizza när ni är i Trollhättan? Jag vet var stans bästa mat lagas. Alberts värdshus upp på berget. Jag bjuder.”

Åke och jag tittade på varandra och verkade eniga om att det vore dumt

att protestera. Vi hängde av oss jackorna. Vårdshuset var byggt i mitten av 1800-talet av den tyske ingenjören och brobyggaren herr Albert. Det var mycket folk, stället är populärt. ”Vad rekommenderar ni idag?” frågade Mats servitrisen. ”Entrecoten är väldigt fin.” ”Då blir det tre entrecôte och så ska vi ha dessert. Er crème brulé är berömd. Det tar vi.” Middagen blev väldigt lyckad. Maten var fantastisk. Stor kontrast till mina köttbullar och pasta. Medan vi åt passade Mats på att förhöra sig om vår resa så långt. Han gladdes åt att allt hade fungerat och berättade att han skulle överta sin fars Dufour 385 och segla den från Kalmar till Lysekil. Nöjda och upprymda skjutsades vi till vår båt i gästhamnen.



### **Dag sex. Vänersborg, Spiken. 72 km.**

Det är den 19 augusti. Vi tuffar vidare mot Vänersborg en dryg mil norr ut och tar den sista slussen vid Brinkebergskulle. 6 meter till. Nu är vi i nivå med Vänern och 43,8 meter över havet. Vid Dalbobron i Vänersborg får vi visa upp att vi betalat för kanalfärden. Sedan fick vi vänta ett tag på broöppning men vi passade på att tanka. Damen på macken rekommenderade EcoParMarine, en miljövänlig diesel som inte luktar avgaser och är 15% drygare. ”Fan tro’t”, tänkte vi. Men hon hade rätt! Nu var det slut på oset från aktern och bränslet verkade räcka ovanligt länge. Tyvärr finns inte EcoParMarine i närheten. Endast i Norrköping. Synd. Jag skulle gärna köra på den.

Efter att ha gått i ”staketet” flera distans öppnade sig Vänern. Akterlig vind så vi satte spinnakern med kurs mot Kållandsö och Spiken. Det är långt dit, ca 40M, men frammot kvällen var vi framme vid ett lugnt och nästan övergivet fiskeläge.



### **Dag sju. Spiken-Sjötorp. (Samt turism i Mariestad).**

Vackert väder, gennakern provas. Det var lite lurigt innan vi förstod hur den ska sättas med sin strumpa. Sedan gick det fint. Vi närmar oss Vänerns östra sida. Jag börjar tro att vi faktiskt ska hinna till Sjötorp i tid då Åke säger:

”Vi måste passa på och gå till Mariestad. Det är fint där.” Nej, tänker jag. Det ligger ju åt fel håll. Inte turista där också!

Mariestad ligger och gassar i solskenet. Vi lägger till vid kajen.

”Då passar vi på och fyller på ölförrådet. De gör ju gott öl här”, säger jag och känner mig lite gladare. Åke protesterar inte när vi sätter i väg mot centrum. Det blir en glass vid torget också.

Vid 17-tiden fortsätter vi norrut mot Sjötorp. Svaga vindar så sista biten går vi för motor.

Där ligger nu Sjötorp i kvällssolen. Vi har hunnit! I morgon klockan nio ska konvojen starta. Men allt var stängt i Sjötorp. Fast det gjorde inget. Jag hade handlat rökt sik och potatissallad i Spiken. Ölen var kall och god.



**Dag åtta. Sjötorp-Töreboda. 19 slussar, 19 km.**

På morgonen söker vi upp Kanalkontoret som nu är bemannat. Vi får diverse handlingar och upplysning om att två slussvakter kommer att följa med oss varje dag med bil. Vi är fyra båtar i konvojen, ett par ukrainare som har hyrt en kanalbåt, en jönköpingsbo med en konstig supermodern motorbåt och ett holländskt par, och så vi förstås. Ett tag undrar vi om hjulångaren som ligger där och eldar på i ångpannan också ska med men





så är inte fallet.

Mannen på den holländska båten ligger framför oss. Han är orolig för att vi ska gå på honom. Det är ju trångt. Han instruerar mig hela tiden men slutar när han märker att jag börjar bli irriterad. Slussarna är annorlunda än i Göta älv, mindre och svårare att handskas med. Men efter de åtta slussarna till Lyrestad känner vi oss vana.

Vid 16-tiden är vi i Töreboda som ligger på båda sidor av kanalen. Åke tar en promenad. Överraskar mig med ett tjog svenska kräftor. Vi dukar upp i sittbrunnen. Kräftorna är perfekta och det rinner ner några Mariestad innan en ”gubbe” dyker upp.

”Har ni fiskat dom här?” ”Nej, det finns väl inga kräftor i kanalen?”

”Jojjomensan! Det är fritt fiske här flera hundra meter. Ska ni prova?”

Han gick bort till sitt hus en bit ifrån och kom tillbaka med en bur. Han var lite påstridig.

”Men vi har inget att angla med”, sa jag. ”Äsch, ta kräftrenset och lägg i en ölburk bara. De äter vad som helst.”

Sagt och gjort. Vi stoppade en ölburk full och sänkte ner buren.

”Om vi får något ställer vi en öl på din trapp. Annars bara buren.” sa vi och skrattade.

Morgonen därpå vittjade vi buren. Han fick ingen öl.

### **Dag nio. Töreboda-Karlsborg. 2 slussar, 2 sjöar, 46,2 km.**

Sträckan fram till Tåtorps sluss är omgiven av vacker lövskog och jordbruksmark. Vi går in i sjön Viken med öar, djupa skogar och smala passager. Forsviks sluss är kanalens äldsta, byggd 1813.

Vi är framme i Karlsborg vid 17-tiden. Vi tar en promenad alldeles intill Vätterns strand. På andra sidan kanalen finns Harry Beckers gamla segelbåtsvarv. Åke får på långt håll syn på en A22:a som ligger ensam förtöjd vid en brygga.

”Men det är ju Cindy-Lou! Min gamla A22:a!” utbrister Åke. Och mycket riktigt, där ligger hon. ”Jag köpte henne 1978 och kajkade runt, tävlade inte mycket. Segel och trim var inte de bästa. Sålde henne 1982 då jag köpte Smaragden

**Bleke på Vättern.** Vi är trötta på motorgång men vad gör man? Peter Eckerbom väntar i Motala och Åke ska mönstra av. Tvärs över Vättern är bara 33 km.

Jag tackar Åke för all hjälp. Bättre navigatör och säkrare seglare får man leta efter. (Och äntligen behöver jag inte längre turista och göra avstickare överallt! *Skojar bara.*)

Före sjön Boren väntar Borens hulstas trappa med fem slussar. Det går lätt att slussa utför och Peter är vig som en stenget när han hoppar i land med tamparna. I idylliska Borensberg möter oss den vanliga raden med husbilar







i gästhamnen. Alltid två pensionärer som framåt kvällen vänder sina framstolar bakåt och slår på teven. Gamla seglare som längtar tillbaka eller wannabes?

### **Dag elva. Borensberg-Norsholm. 17 slussar, 1 sjö. 48 km.**

Borensbergs sluss öppnas för hand av vår personliga slussvakt. (Jag har glömt att säga att "konvojen" nu bara består av oss.) Sträckan bjuder på två akvedukter och ett vackert jordbrukslandskap. Därefter börjar nedslussningen mot Bergs slussar, Carl Johans slusstrappa, som består av sju slussar och sänker/höjer båtarna drygt 18 meter. Efter sjön Roxen, som vi inte heller har tid att segla i, kommer Norsholm med sin natthamn. Där passar vi på att tanka EcoParMarine igen. Utmärkt diesel gjord på paraffinolja. Här har vi en lite äldre slussvakt. Tur att inte ungdomarna behöver ta det ansvaret att öppna järnvägsbron för oss. Tågen kommer tätt och fort.



### **Dag tolv, 24 augusti. Norsholm-Mem. 14 slussar, 1 sjö. 28 km.**

Färden går mot Mem genom ett vackert landskap och över sjön Asplången. I medeltidsstaden Söderköping möter oss våra vänner Staffan och Lisbet med sin kamera. Kul att bli fotograferad. Att stanna innan och vänta på broöppning vid E22:an i Söderköping är speciellt. Hur många gånger har man inte fått stanna där då man kört bil? Nu är det vi som korsar E22. Så äntligen Mem där kanalen invigdes av Karl XIV Johan år 1832. Vi ser nu Slätbaken nedanför sista slussen. Saltvatten! Vi ligger kvar över natten. Vad vi äter kommer jag inte ihåg. Gissar på köttbullar och pasta. Och öl förstås.

Bild mitten: *Norsholm*, bild nederst *Söderköping*, stora bilden: *Mem*





### **Dag tretton. Slätbaken-Flatvarp. Jättelångt!**

Nu är vi trötta och vill komma hem. Vi försöker segla, men vinden är svag så vi hissar gjutjärnsgenuan igen. Fy tusan vad tråkig Slätbaken är! Bara Stegeborg som är något att se. Vi är framme till kvällen och tar en promenad i Flatvarp. Absolut inget att se där heller.

### **Dag fjorton. Flatvarp-Västervik.**

Det är 26 augusti. Väderutsikterna är dåliga. Regnskurar och hård NO vind. Slör. Nu kan vi äntligen hissa segel. Ute i leden går det undan. Torskklabb, Jungfruskär, Alen, Grindö, Torröudd, Finnhällan, Aleskär och det alltid jobbiga Knöldjupet.

Strax före Sladö Ask blir vi tvungna att gippa. Jag skotar hem storen hårt för att få över bommen, men båten lovar då kraftigt och vi får problem i den friska vinden. Till sist lyckas gippen. Efter Sladö Ask är man nästan hemma. Tur att Peter var vaken med sjökortet för jag var på väg in mot grynnorna utanför Åskeskär. Det är farligt att slappna av för tidigt när man närmar sig målet.

På ca tre timmar är vi hemma. Det blir ca sju knop i snitt.

### **Sammanfattning**

Dessa två veckor har varit fulla av upplevelser. Västkusten är spännande och annorlunda med sina runda berg och med Skagerack som trycker på. Öarna och fiskelägena vackra och pittoreska. Vänern är stor och tar tid att korsa. Västergötland oerhört vackert utefter kanalen. Sjön Viken magisk med sina smala passager. Östergötlands del av kanalen är vacker och omväxlande. Men att komma ut i Östersjön kändes ändå som en befrielse.

Att tillbringa så många dagar, först med Åke och sedan Peter var väldigt skojigt. Utan dem hade jag inte klarat det.

Och båten, ja den uppförde sig oklanderligt!

*Hemma på Solbergs udde*





# Vi säljer din båt



## Båtförmedling

Västervik Tel: 070-512 37 82 • [www.maxibryggan.se](http://www.maxibryggan.se)

### Nya bommar

Rixöbryggan AB från västkusten har levererat och monterat tre 10-metersbommar för T-bryggan. Dessutom hade de med sig tre 6-meters som kommer att användas vid jolleplan där sex nya småbåtsplatser tillkommer. De fyra 6-metersbommar som ytterligare går åt har vi redan.





# SM – C55 / H-båt

27 – 29 juli – 2021



*WSS/WSSW genomförde under helgen 27-29 juli, SM för C55 och H-båt. Förberedelserna påbörjades redan under april, där WSS/WSSW-Seglingssektion utsåg undertecknad till tävlingsledare.*

Arbetet med framtagning av dokumentation, utrustning, funktionärer, seglingsledare, domare, startfartyg, följebåtar, mm. fortskred under försommaren och torsdag 26 juli kunde vi samlas med startfartyg, sju följebåtar och 23 funktionärer på Slottsholmen, där vi upprättat vår bas med tävlings-expedition och lokaler för invigning, regattamiddag, after sail och prisutdelning.

Vid invigningen på fredag 27 juli kunde vi räkna in 19 C55:or och 11 H-båtar, totalt 30 båtar till tävlingsbanan på Luzernafjärden.

Från Västervik deltog Ulf Johansson med Fredrik Ericsson och Thomas Ragnarsson med Erik

Ragnarsson i C55-klassen och Bosse Hoffsten med Oskar Linde och Oliver Falk i H-båt-klassen.

**Fredag 27 juli** bjöd på regn och friska vindar och efter sedvanlig Tune Up genomfördes tre seglingar med ökande vindar uppemot 10-12 m/s, vilket gjorde att en hel del incidenter inträffade; en man överbord med axelskador och efterföljande sjukhusbesök, ett masthaneri som fick bryta, två kollisioner med skrovskador och två protester, två grundstötningar.

26 båtar fullföljde de tre seglingarna med efterföljande After Sail och utdelning av spikpriser på Slottsholmen.

**Lördagen 28 juli** bjöd på ännu friskare vindar med 7 m/s och ökande. 26 båtar på startlinjen.

Efter första start ökade vinden alltmer och vid middagstid låg vind-





styrkan på ca: 12 m/s med byar på 17 m/s, varpå startfartyget draggade med flera ankare ute och tävlingen fick avbrytas.

Alla startande fullföljde seglingarna på ett föredömligt sätt och vi kunde notera tre seglingar för H-båtarna och två för C55. Vid kvällens regattamiddag utdelades sedvanliga spikpriser och deltagarna hedrades på många olika sätt, bl.a. med underhållning av trubaduren Per Malmberg.

**Söndag 29 juli** uppvisade betydligt vänligare väder utan regn och med humanare vindstyrkor, varför vi kunde genomföra fyra seglingar.

Totalt genomfördes nio seglingar för C55 och tio seglingar för H-båt och vi kunde vid den efterföljande prisutdelningen både dela ut dagens spikpriser och de eftertraktade SM-plaketterna, där Oskar Johansson med Hugo Johansson från Malmö tog guld i C55 och Henrik Edman med Peder & Hannes Edman och Hanna Ström från Malmö tog guld i H-båt.

Våra Västervikseglare Ulf Johansson med Fredrik Ericsson tog silver i C55, Thomas och Erik Ragnarsson placerade sig som nia i C55 och Bosse Hoffsten med Oskar Linde och Oliver Falk tog en femteplats i H-båt. **Totalresultat: [smregatta.se/](http://smregatta.se/)**

Avslutningsvis vill jag återigen tacka alla duktiga seglare för ett mycket väl genomfört SM och alla lika duktiga funktionärer för en strålande insats under de relativt svåra förhållandena.

Text: **Jan Furemo / Tävlingsledare**





## Varvsektionen

### Magnus Stalebrant

#### Arbetsdagen

Denna höst var vi inte så många på arbetsdagen men det mesta blev gjort i alla fall. Tack vare Wille Magnusson hade vi nya bryggfästen till flytbryggan framför klubbhuset så att den ligger säkert när isen kommer. Brygga två fick sina förtöjningar under landgången sträckta och hela varvet blev förberett inför vintern. Inna Rosén med flera såg till att klubbhuset städades och ärtsoppa serverades till lunch. En yx-svingande Iwo, med energi som en tvättakta "lumberjack", såg till att virket från träden vi tog ned blev klyvd till bastuved. Alfred med flera gjöt fundament till stödrullarna för vajern på slipen. Septipumpen blev konserverad inför vintern och nya plåtar blev lagda på bryggorna som skydd mot landgångarnas ständiga nötande.

Tack för engagemanget alla ni som var med och bidrog.

#### Varvet framöver

Ökningen av båtar har gjort att det blivit lite mer trångt på WSS. Som en konsekvens har vi fått förvara fler och större båtar på övre plan. Föra att ge trucken tillräckligt manöverutrymme har träd tagits ned och bensinförrådet gjorts tippbart så att inte trucken tvingas lyfta så högt. För att ytterligare öka säkerheten har en asfaltering av vägen längs vattnet och en utjämning av kurvan upp till övre plan planerats under vintern.

För att slipen ska kunna utnyttjas bättre ska sommarvagnen göras om lite så att spännremmarnas beslag hamnar på utsidan av stöttorna och inte kan repa breda båtar. Slipvagnen som är ganska rostangripen har lagats och förstärkts under hösten. Fler ruttnade syllar ska fortsätta ersättas av gjutna fundament.

För att utöka antalet småbåtsplatser har styrelsen diskuterat möjligheter att lägga sju korta förtöjningsbommar från stranden på jolleplan. Det kommer fortfarande finnas plats att hantera jollar från jollerampen.

Till våren är det dags för bryggorna att få sig ett lager tjärolja igen. Sist var det många som var ute i vårsolen och penslade och jag hoppas att många tar chansen att möta våren på våra tjärdoftande bryggor även denna gång.

Vi saknar någon som kör trimmern och håller området rent från sly och högt gräs några gånger per sommar. Om du vill ha detta som återkommande uppgift, en arbetsplikt att göra när det passar, får du gärna kontakta mig.

Text: **Magnus Stalebrant**

---

# Tjustbygdens Sparbank





## Trädfällare och vedhuggare

För att trucken ska få mera svängrum vid transport av båtarna fälldes några större tallar och granar. Det var Nils Örbom, Tomas Åstrand och Rickard Nilsson som sågade. Det blev mycket ris och kubbar. Som tur är har vi Iwo Os i klubben. Han gillar att jobba hårt så det mesta är redan klyvt till ved.



## Arbetare och Latmasken







## Klubbmästeri

Inna Rosén



**Liksom tidigare** hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

**Klubbmästeriet har tagit fram** städinstruktioner, se bifogat dokument. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

**När du/ni städat färdigt** signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debitera med 400 kr.

**Städning sker en gång varannan vecka** och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra görs och bestämmer, när under perioden, städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

**OBS!** Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

**Tack på förhand för din hjälp!**

### Klubbmästeriet

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com  
Anne Karlzén 070-622 21 85 anne@karlzen.se  
Christina Dunger Petersson 073-804 75 71 christinad@ltkalmars.se  
Threse Kessén 073-545 11 58

## Städlista

| Vecka | Ansvarig                                  | Telefon                  |
|-------|-------------------------------------------|--------------------------|
| 3     | Görgen Lindblom<br>Peter Eckerbom         | 0735446375<br>0761707964 |
| 5     | Joois Fenlon<br>Pontus Larsson            | 0763172645<br>0705587219 |
| 7     | Christer Lundberg<br>Björn Sinnerstad     | 0704616855<br>0705091700 |
| 9     | Angelika Westerdahl<br>Ingemar Lindin     | 0709859418<br>0730409987 |
| 11    | Peter Larsson<br>Per Linde                | 0765904940<br>0706722546 |
| 13    | Simon Larsson<br>Johan Liliequist         | 0725110579<br>0731578939 |
| 15    | Malin Nordlund<br>Iwo Os                  | 0730811944<br>0703351881 |
| 17    | Johanna Esping-Stärner<br>Fredrik Norberg | 0733769632<br>0734386953 |
| 19    | Gert Petersson<br>Lars Sundin             | 0732771285<br>0703499309 |
| 21    | Andreas Digerås<br>Thomas Ragnarsson      | 0731819085<br>0702162075 |
| 23    | Matthias Thorén<br>Kasmil Uminski         | 0702652867<br>0763918241 |
| 25    | Alexander Bascom<br>Johan Sjökvist        | 0768482585<br>0733259206 |



# Städinstruktioner WSS Solbergsudde – en gång/14 dagar

## **Hallen**

- Dammsug och fuktmoppa golvet.

## **Toaletter, bastu, och duschrum (samt "yttre" toaletten vid gästhamnsavdelningen):**

- WC-stolen i sin helhet görs ren med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Tvättstället inklusive kranar, undersida och avloppsrör tvättas med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Spegeln görs ren med fönsterputsmedel + papper
- Torka av övriga ytor med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Sopa och våttorka golven med svabben
- Töm papperskorgen
- Vid behov – fyll på tvål, toapapper och handtorkningspapper
- Rengör vid tvättmaskinen och i bastun
- Rengör även tvättmedelsfack och töm torktumlarens vattenbehållare samt filter

## **Köket:**

- Plocka undan eventuell disk som står i diskstället
- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Töm sopkärnen för källsorteringen under diskbänken

- Dammsug och fuktmoppa golvet
- Vid behov – fyll på handtorkningspapper och diskmedel
- Vid behov – byt kökshanddukar och tvätta gärna de smutsiga handdukarna i klubbens tvättmaskin. Lägg tillbaka de rena i klubbmästeriets skåp över kylskåpet.

## **Mellanrummet och stora salen:**

- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Dammsug och fuktmoppa golvet.

## **Använd mycket sparsamt med vatten**

- Töm papperskorgar

## **Städredskap finns i och bredvid städsåpet i hallen.**

Vi är mycket tacksamma om du maskintvättar golvmopparna utan sköljmedel efter användning. Häng dem för torkning på handdukstorken vid tvättmaskinen innan du lägger tillbaka dem i städsåpet.

Om du behöver fylla på tvål, toapapper eller handtorkningspapper så finns detta i förrådet som ligger i husets källarplan (dörren till höger gästhamnstoaletterna)

**Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.**

***Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!***  
*Klubbmästeriet*

# Från NOVIS till SM



Att gå från att inte veta något om segling till att tävla i SM

Sommaren 2021 har varit allt annat än lugn och tråkig. En helt ny värld har öppnat sig för mina ögon och framför allt ett nytt intresse. Tidigare hade jag ingen aning om att rep inom båtvärlden kallas för tamp och att inom loppet av bara några månader har jag inte bara lärt mig det utan även deltagit i SM och tävlat mot proffs från flera av världens länder. Det har verkligen varit ett riktigt äventyr.

**Allt började när jag sökte sommarjobb** för att tjäna lite extra pengar under sommarlovet. Till slut hamnade jag på Westerviks Seglarskola Wikingarna som kommunpraktikant. Här fick jag lära mig seglingsgrunderna både teoretiskt och praktiskt tillsammans med de andra instruktörerna under ett instruktörläger. Det dröjde inte lång tid innan sommarjobbet drog igång och det var dags att träffa barnen som vi tillsammans, under de följande veckorna, skulle ta hand om och lära mer om segling. Även om min roll i det hela mer blev att hålla koll på allting, räkna in barnen och köra en hel del motorbåt.

**Första och mest krävande veckan var en lägervecka** då vi alla bodde tillsammans på en ö. Dagrarna bestod av segling, grillning och volleyboll och under kvällarna satt vi framför lägerelden och umgicks. En mycket speciell och rolig upplevelse som gjorde att jag visste att jag vill stanna och lära mig mer. Sommarjobbet bestod av ytterligare två veckor med

dagsläger inne på fastlandet, vilket även de var spännande och lärorikt.

**Efter dessa tre veckor av jobb** hade jag helt fastnat för denna spännande sport och tvekande inte en sekund när erbjudandet om J24 SM kom på tal. Vi hann träna ett fåtal gånger innan vi gav oss av till Malmö med hela två besättningar. Vi vann visserligen inte och några kollisioner blev en del av upplevelsen, men trots detta ångrar jag inte att jag följde med.

**Efter detta började skolan** och vi kom tillbaka till rutinerna och jag fortsatte att hjälpa till under terminsseglingen en gång i veckan, men denna gång som instruktör. Jag blev faktiskt förvånad över hur ett jobb på en seglarskola kan vara så här ansträngande, men samtidigt så otroligt roligt.

**Att gå från att inte veta något om segling till att tävla i SM** under en mycket kort tidsperiod har varit en omtumlande resa. Allt jag fått göra, uppleva och lära mig under denna korta tid är jag otroligt tacksam över och inget hade varit möjligt om jag inte hade råkat få ett sommarjobb på seglarskolan.

Text: Lovisa Lejonqvist

---

Annons

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor





# Skansholmslägret 2021



*Sociala medier ska inte underskattas då det arbete som vi har gjort med hemsidan sedan 2015, med hjälp av Facebook och Instagram, har gett resultat. Skansholmslägret 2021 hade 19 elever som kom från Stockholm till Malmö i olika åldrar. Redan i januari började de första anmälningarna komma in till lägret och sista anmälningen fick vi vecka 24. Vi hade även 20 stycken instruktörer som var med under hela veckan.*

**Årets upplaga av Skansholmslägret visade sig vara roligt** men också utmanande i och med att det var så mycket folk på plats under hela veckan. Det var härligt med så mycket aktivitet och mycket båtar som var ute på vattnet i princip varje dag då vädret var strålande under veckan. Något för varmt vissa dagar dock. Vi hade, med hjälp av Intersport, fått vattenflaskor till både elever och instruktörer och vi såg till att de hela tiden var påfyllda och dracks av även ute på vattnet. Vissa dagar var det 30 grader varmt och ingen vind vilket gjorde solen påtaglig. Annars under veckan blev det mycket bad, segling, lekar, mat och så vidare.

**Utmaningar som vi stötte på under veckan** var framförallt att vi inte hade någon husmor/husfar som hade hand om köket, vilket gjorde att instruktörerna fick gå i skift och laga mat. Vissa av er som läser detta är säkert bekanta med att instruktörerna är indelade i daggrupper som sköter vatten, sopor och andra transporter ut till och från Skansholmen, samt att de dukar och diskar i vanliga fall. Men med årets upplägg blev det en aning mycket då alla fick hjälpa till med logistiken och även hålla koll på barnen för säkerheten. Därför, om du som läser detta vill vara med på Skansholmen och laga mat nästa år 2022, så hör av dig till seglarskolan så är du mer än välkommen!

**Jag vill återigen, som jag har gjort varje år,** visa min uppskattning till instruktörerna i seglarskolan för deras deltagande. De flesta av oss har varit med tidigare men vid varje Skansholmsläger de senaste åren har vi fått tillskott av feriepraktikanter från kommunen och i år var de otroligt bra. De var drivna och tog egna initiativ, samt det bästa, de passar in i gruppen som handen i handsken, därför är det roligt att de har fortsatt, även under hösten, med andra aktiviteter som seglarskolan anordnar för instruktörerna. Också de återkommande instruktörerna kämpade i år och anstängde sig att göra det bästa av det vi hade, för vi vet hur kul vi trycker det är när det är som bäst.

För mig som lägerchef var årets upplaga det mest utmanande året och därför vill jag tacka även Mikael "Tjalle" Albinsson för allt stöd jag fick när frågor uppstod.

**Avslutningsvis vill jag, till er instruktörer,** som jag hoppas läser detta säga att det är ni som gör att jag återvänder till Skansholmslägret och fortsätter med stafettpinnen som lägerchef. Det är er jag tänker på en mörk höstdag och längtar efter att spendera en vecka med i juni på grund av att vi har så roligt. Jag försöker få fram till er under veckan vi träffas att jag uppskattar er så mycket och att ni gör ett riktigt bra jobb. Utan er finns inget Skansholmsläger, det är ni som driver traditionen framåt och det är ni som sprider glädje. Tack för att ni är ni! Vi ses den 16 Juni 2022.

**Kajsa Albinsson**  
Lägerchef Skansholmen



# Hemestersegling

Text och bilder Ulf Sjöholm



Fortfarande Coronapandemi och precis som förra året är vi inte välkomna i utländska hamnar. Planen blir i stället en sväng till Birka och därefter via Hammarbyleden ut i Stockholms skärgård.

**Efter ett par dagar** ligger vi förtöjda i gästhamnen på Björkö. Här har vi inte varit sedan 1996 och då i sällskap med Curt och Brigitte Ragnarsson i Malibu. Betydligt förbättrad gästhamn och de senaste utgrävningarna av Birka har ökat kunskapen om den här vikingastaden. Strövstigar med informationstavlor och ett mycket intressant museum är resultatet. Att sätta sig ner på berget vid Ansgarmonumentet och för sin inre syn försöka framkalla hur det såg ut här på 800-talet ger lite perspektiv på tillvaron.

**När vi ska fortsätta mot Stockholm** får vi nyheten att Danvikstullsbron inte går att öppna. I bästa fall ska den vara reparerad till midsommarafton d.v.s. om 5 dagar. Vår masthöjd kräver broöppning och vi har ingen lust att gå tillbaka samma väg som vi kom och sedan runda Järflotta för att komma ut i skärgården. Vi beslutar att tillbringa några dagar i Mälaren.



*Gubbudden*

**Adelsö passerades på vår väg mot nordväst.** Tyvärr finns inte mycket att se av den kungsgård som fanns här utan seglatsen gick vidare till Brygggholmen där det finns en gästbrygga på öns norra sida. Vi var enda båt



här men herrgårdens ägare informerade om att ön är ett omtyckt utflyktsmål för Enköpingsbor. Han berättade även att Vasakungen Johann 3:e startade Sveriges första glasbruk här.

Bryggholmen var en trevlig bekantskap och en otroligt välskött anläggning. Nästa dag fortsatte vi förbi Hjulstabron (utan problem med broöppning) till Strängnäs där gästhamnen lustigt nog heter Västerviken. Det var väldigt varmt, man saknade kustens friska fläktar, men vi besökte Domkyrkan, studerade 1700-tals bebyggelse och fick lära oss hur olika mjölsorter framställdes i den stora väderkvarnen fram till 1923. Efter Strängnäs åter en problemfri broöppning vid Stallarholmen. Vi var på väg mot Mariefred men ändrade oss p.g.a. ett mycket kraftigt regnväder med usel sikt. I stället gick vi in i Lövnäsviken och svajankrade. Då regnet upphörde visade sig detta vara en lugn och vacker plats och tydligen omtyckt som naturhamn för det kom ytterligare 4-5 båtar innan kvällen. Fiskeförsök gav tyvärr inget resultat.

**Mariefred har en fin men inte så stor gästhamn.** Vi blev upplysta om att det inte var säkert att vi kunde ligga kvar nästa dag som var midsommarafton. Numera måste man tydligen förboka plats i populära hamnar. Vi hade tur så det ordnade sig med platsen och vi kunde inta vår midsommarsupé i sittbrunnen med utsikt mot vackra Gripsholmsslott.



*Gripsholm slott*

**Danvikstullsbron skulle nu vara öppningsbar igen** och vi gav oss i väg mot Stockholm. Sista natthamn i Mälaren blev Jungfruholmarna där Göta Segelsällskap har sin klubbhamn. Trevligt och välskött men en del svall från passerande motorbåtar och inte minst vattenskotrar. Hammarbyleden passerades dagen därpå och vi var ute i skärgården och vände stäven norrut.

**1 juli låg vi i Grisslehamn** och lyckades efter en del svårigheter ladda ner "Coronapass" i våra mobiler. Nu vågade vi chansa på att detta skulle göra det möjligt att segla över till Åland och gick till Käringsund på Eckerö. Där var gott om båtar men endast vi och en ytterligare svensk var utländska, resten finska. Ingen kontroll av några "Coronapass" varken här eller de andra 4-5 hamnar vi besökte på Åland. Enda skillnaden mot tidigare seglingar här var att det var enbart finska båtar vi såg innan, vi på hemvägen över Ålands hav, började möta svenskar.

#### **Lärdom 1:**

*Mälaren kan bjuda på fina upplevelser.*

#### **Lärdom 2:**

*Teori och praktik stämmer inte alltid överens.*



*Birka museum*



# Seglarläger på Notholmen

Henrik Simonsen





“

Äntligen seglarläger för nyfikna barn.  
Full fart på Notholmen med goda vindar  
och kustbevakningen på besök.

Lägersäsongen avslutades med dagläger på Notholmen under vecka 27. Både vind och väder växlade under veckan men inte en enda dag med dåligt seglarväder. Veckan innan öste regnet ner en av dagarna. Cirka 25 barn deltog och ledsagades av kunniga och ansvarstagande ungdomar.

Vissa av lägerdeltagarna anlände med båt men det blev också trångt på föräldrarnas bilparkering.

Veckan inleddes med ganska lugna vindar, mycket teori, hamnkunskap och naturligtvis vattenpolo. Tisdagens vindar blev hårdare. Skeppsbrofjärden blåste upp ordentligt. Plötsligt var optimisterna väldigt små. Det blev både att öva på att kapsejsa och att kapsejsa på riktigt.

Onsdagens molnigare och regnigare väder hindrade varken vindar eller segling. De mer erfarna yngre deltagarna seglade ända förbi Sälgrundet och sedan bort till fyrarna i sundet innan Lucernafjärden med sina optimistjollar. Planen var att de skulle fortsätta ända till Skansholmarna under fredagen.

Sedan fick lägret också besök av seniora seglare som kommit hem efter att ha brutit Gotland runt.

Torsdagens plan att segla upp i Gamlebyviken och imponera på Västerviks talrika sommargäster som flockas på Slottsholmen gick om intet. Strömmarna under bron och vindarna var inte med lägerdeltagarna. Trots det var det ingen tvekan om att deltagarna lärt sig imponerande mycket under veckan.

Fredagen avslutades storstilat. En avslutande glass som belöning men också specialbesök från Kustbevakningen som drog ner med kraftfull ribbåt ända från Norrköping. Hård vind från nordöst tillintetgjorde dock planerna på en dagstur till Skansholmen och tillbaka.

# Seglingsplanerna för sommaren -så gick det

Text och bild: **Eva Hagelin**



## **Tomas Andersson**

Tomas hade sex veckors sommarsemester i år och njöt av det vackra vädret. Han hade sålt sin Maxi77 och köpte en Maxi 800 från Tjörn. Den transporterade han med bil till WSS.

Båten hade ägts av en mor och hennes dotter för att lära sig segla, men ångrade sitt köp så Tomas kunde köpa deras båt.

Båten levererades med omonterad rigg, vilket var lite problematiskt. Hur skulle riggen monteras?

Tomas fick god hjälp av erfarna klubbmedlemmar.

Nordberg har ju också en Maxi 800, så han fick hjälp av honom och de andra gubbarna.

Tomas ser fram mot nästa sommar då han kan segla sin nya båt utan problem.





### **Nils Ulmner**

Han är mycket nöjd med Expressen, som är ny för honom denna sommar, alldeles lagom i storlek.

Han har bl.a. varit i Byxelkroks och Loftahammars skärgård och då gärna på Grindö, strax söder om Väderskär, där man kan köpa och bli serverad rökt lax i Laxboa. Att bada i havet är han inte så angelägen om, badar helst hemma. I Byxelkrok råkade spinnakerbomen trilla i havet, så nu letar han efter en ny.



### **Johan Wintzell**

Han har sålt sin Lady Helmsman till Hamburg, så nu kommer den att segla i södra Östersjön.

Maxi 999:an, som han nu seglar, behövde fixas till, det tog ca 2-3 veckor.

Sedan bar det av till Trosa, med stopp på Vaggön. Efter tre dagar i Trosa så bar det av hem igen, utan stopp på vägen. Den livliga Maxin snittade sju knop.

Johan är positivt överaskad hur bra Maxin seglar. Han trodde att den skulle vara mer lovgirig och tung på rodret.

Resten av sommaren blev det helgseglingar i hemmavattnen med familj och vänner. Sonen var hemma med sin bror och hade sommarjobb.



### **Jonas och Maria Lagerstöm**

De har haft sin Olsson 22 "Gevalia" i några år nu. Denna sommar blev det sju dagars segling med familjen. Sedan blev det hemmaseglingar runt omkring Kattsholmen.

Sonen Nils gick sedan på dagseglarläger på Notholmen. Han ville ha mer kundskap om segling och deltog i Nynäshamns seglarskola. Där fanns det flera grupper med olika nivåer på seglarkundskap, det passade Nils utmärkt.



# Höstmöte 2021

*Höstmötet hölls den 21 november i klubbhuset på Solbergs udde. Ordföranden Gert Petersson hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat*

## Verksamhetsrapport

### **Gästhamn**

Gästhamnen har i år varit öppen några fler veckor jämfört med tidigare år. Sammanlagt 58 tkr har influtit.

### **Klubbhus**

Gunnar lämnade en lägesrapport och beskrev planeringen inför 2022. Där ingår åtgärder för att begränsa energiåtgången på bottenplanet.

### **Klubbmästeri**

En kurs för utsjöskeppare planeras. Intresseförfrågan finns på hemsidan.

### **WSS-nytt**

Under det gångna verksamhetsåret har Marknadssektionen gett ut två nummer av WSS-nytt, samt ingått samarbete med Maxibryggan som sponsor/annonsör i WSS-nytt.

### **Segling**

Preliminärt Kappseglingsprogram WSS och WSSW 2022:

Onsdagscupen: 18/5, 1/6, 8/6, 15/6, 10/8, 17/8, 24/8 och 31/8. WSSW och WSS

Stora och Lilla Wikingrace: 10-11/6 WSSW

Visbyseglingen: 5-7/8

VM/KM: 3/9 WSSW

Byxelkroken: 24-25/9 WSS

Samtliga seglingar arrangeras som tidigare gemensamt av WSS och WSSW, men huvudansvarig/samordnare är den klubb som anges i programmet. Sektionen arbetar för att kunna utbilda en ny seglingsledare efter Jan Furemo.

### **Skansholmen**

Holmen är klar för vintern. Sektionen har under året saknat ordförande.

### **Ungdomssektionen**

Helena visade en presentation över den omfattande verksamheten.

Ordföranden överlämnade en blomsterbukett till Helena Nilsson som uppskattning för hennes fantastiska arbete inom ungdomsverksamheten.





### **Varv**

Mycket underhåll har gjorts. Slipen är klar. Vagnvaggan ska justeras för att klara bredare båtar än 3,5 m. Sex Y-bommar för ca 85 tkr inklusive montering (ca 12 500 kr) är på plats. Ulf Sjöholm fick stöd av Nilserik Hollander i motstånd mot att ersätta jollerampen med bommar. De menade att isättning och upptagning av Optimister hindras. Magnus och Gunte förklarade att det finns andra platser för Optimisterna. Höstmötet godkände placeringen av bommarna och uppdrog samtidigt till styrelsen att utreda hur slipbryggan ska kunna förlängas.

Till våren ska Smågö, med dykare, undersöka om mera makadam kan läggas kring undervattensdelen av spåret. Det beror på hur fast botten är. Vid ren dy är det meningslöst. Då bedöms stabiliteten i själva rälsen vara tillräcklig.

För att försvåra inbrott och skadegörelse ska vägbommen hållas låst under vintern.

Asfaltering av nedre vägen och backen är beställd. Offerten lyder på ca 103 tkr. Åtgärden ifrågasattes vid budgetbehandlingen.

Magnus har sammanställt en aktuell förteckning över medlemmar som är behöriga att köra slipen. Styrelsen

har beslutat att ännu en gång utreda hur trucklyften ska organiseras så att truckföraren får entydiga instruktioner endast från utsedd ansvarig.

### **Veteransektionen**

Tisdagsfiket fortsätter

### **Ekonomisk resultatprognos 2021**

Per-Erik rapporterade om aktuell ekonomisk situation: Resultatet just nu är negativt eftersom vi saknar intäkter från vinterplatser och arbetsplikt. Nettoomsättning kommer att bli ca 600 tkr för hela året. Elpriset har gått upp rejält sedan i fjol. Gästhamnen har gått bättre än föregående år. Budgeten följs väl och kommer att leda till ett överskott vid årets slut. Höstmötet hade inga synpunkter eller frågor.

### **Uppsägning av checkkrediten**

Checkkrediten på 400 tkr har inte utnyttjats sedan vinterplatsavgiften börjat debiteras på hösten. Årskostnaden är 1% dvs 4 000 kr. Höstmötet 2019 rekommenderade årsmötet att avsluta checkkrediten. Frågan har där efter varit bordlagd av coronaskäl. Lars Jillehed argumenterade för att i stället minska lånen och Ulf Sjöholm ville se checkkrediten som en försäkring. Stibe påminde om att högre ränta väntar. Lars Jillehed medgav att varken lån eller checkkredit behövs i nuläget och att lån för nya investeringar är lämpligt för att fördela kostnaderna till framtida medlemmar. Men eftersom checkkrediten bara behöver användas en del av året så blir kostnaden mindre än räntan på de långa lånen.

Höstmötet beslutade rekommendera årsmötet att behålla checkkrediten oförändrad samt uppdrog till styrelsen att kontakta banken för samtal om hur stor del av lånen som bör lösas.

### **Förslag till regelförtydligande**

Styrelsen föreslår att varvsreglerna förtydligas så att det framgår att köpare av WSS-båt, som ska vinterförvaras på Solbergsudde, måste fortsättningsvis använda stöttor eller vaggan anpassad för slipen. Hollander menade att stöttor är mindre säkra på löst underlag och Frode Falkenhaus hävdade att vaggor är mera skonsamma mot träbåtar. Gert påminde om att den som önskar vaggan har möjlighet att ligga på slipen. Höstmötet godkände styrelsens förslag till regelförtydligande.

## Valberedningens lägesrapport

I år har det saknats ordförande i Skansholmssektionen. Torsten Blomgren och Anders Ullman avtackades vid dagens möte och behöver ersättas.



## Utsjöskepparkurs

Den som vill gå en utsjöskepparkurs kan anmäla sig till Inna Rosén. Bo Axelsson har för länge sedan gått en sådan på TBV i Linköping. Han fann den givande förutom väl mycket tidvatten- räknande.

## Redovisning av årets arbetsplikt

Arbetskorten ska redovisas senast den 15 november. I år har endast sex medlemmar spontant redovisat bristande arbetsplikt och därmed villighet att betala 1000 kr per sommar- eller vinterplats. 30 av ca 200 har ännu inte lämnat någon rapport. Anders Ullman åtar sig att lämna lista på sommarens 15 hamnvårdar.

Höstmötet beslutade att arbetsplikten kan debiteras direkt för den som inte lämnat besked.

Höstmötet uppdrog till styrelsen att utveckla rutiner som underlättar medlemmarnas val mellan arbete och avgift samt underlättar administrationen.

## Medlemsavgifter

### Styrelsen föreslår en avgiftsförändring för småbåtsbryggan

Båtar vid småbåtsbryggorna beläggs med samma bryggbreddavgift som övriga båtar vid de långa bryggorna samt att, om de förvaras på land, samma kvadratmeterpris. Idag betalas 200 kr per plats för medlemmar med storbåtsplats respektive 900 kr utan storbåtsplats för platserna 301-313. Plats 314 kostar 950 kr då den är bredare.

Per-Erik föreslog att begreppet serviceavgift tas bort. Det påverkar inte kostnaden för bryggplats. Begreppet behövs inte nu när de köpta platserna försvunnit och alla i stället är hyrda. Gert och Magnus påtalade att småbåtar ska betala samma vinteravgift antingen de använder trailer eller vagg.

Monica Sjöholm lämnade en historik som bakgrund till serviceavgiften och menade att avgiftshöjningen är alltför stor. Hon yrkade avslag på styrelsens förslag.

Tore Källmark kompletterade historiken och argumenterade för föreslagen höjning.

Jonas Törngård föreslog att höjningen görs mindre dramatisk

Nils Eric Hollander påpekade att årsmötet beslutade om avgiftsförändringar (efter höstmötets rekommendation).

Bo Axelsson påtalade att standarden är lägre på dessa bryggplatser (t ex längre till eluttag)

Höstmötet rekommenderade årsmötet att fastställa de nya avgifterna för småbåtar och avskaffa begreppet serviceavgifter. Övriga avgifter föreslås vara oförändrade. Budgetförslag 2022

Styrelsen beslutade den 27 oktober föreslå följande poster till budgeten 2022

- Renovering av slipvagnen ca 20 tkr  
Smågö ska ev lägga mera makadam kring undervattensdelen av spåret
- Nya bommar, se §6
- Asfaltering av bensinskjulsvägen och backen, samt



- utfyllnad i kurvan
- Ny mastkransbrygga ca 10 tkr
- Nya bryggstegar. 3 st. Styrelsen uppdrog till Magnus att kolla om det behövs fler.
- Undervattenskontroll av bryggorna
- Kurser för tex utsjöskeppare, dieselmotorunderhåll, marinelektronik

Vilket ger nedanstående förslag

## Budget 2022

|                      | Kostnader | Intekter |
|----------------------|-----------|----------|
|                      | tkr       | tkr      |
| Gemensamt            | 230       | 123      |
| Skansholmen          | 20        | 9        |
| Varv sommar          | 60        | 356      |
| Varv vinter          | 200       | 135      |
| Klubbhus & material  | 20        | 3        |
| Klubbmästeri         | 20        | 0        |
| Gästhamn             | 15        | 60       |
| Marknad              | 35        |          |
| Ungdomsverksamheten  |           |          |
| Seglingsverksamheten |           |          |
| Veteransektionen     |           | 5        |
| Ränta                |           | 15       |
| Arbetsplikt          |           | 15       |
| SUMMA                | 620       | 701      |
| Avskrivning(minus)   |           | 135      |
| Resultat             |           | -54      |

Nils Eric Hollander ifrågasatte om styrelsen och höstmötet har befogenhet att ta en så stor utgift som asfalteringen innebär. Gert förtydligade att asfalteringen har beställts efter önskemål/krav från truckföraren med motiveringen att båttransporten är osäker på ojämnt underlag och med felaktigt utformade kurvor.

Helena Nilsson menade att, om truckföraren klagar på vägen och upplever risker vid transporten av båtarna kan vi, av säkerhetsskäl, inte avstå från asfaltering av vägen och sluttningen, samt breddning av en kurva.

Efter votering konstaterade Gert att styrelsens förslag till budget 2022 har vunnit med 16 röster medan avslag stöds av 11 medlemmar.

Höstmötet tillstyrkte budgetförslaget under förutsättning att stadgan inte kräver att Asfalteringskostnaden är så hög att beslutet måste tas av årsmötet.

Efter höstmötet har Lars-Åke läst stadgan och hittat följande:

**§7 Uppstår tvekan .I brådskande fall får frågan avgöras av styrelsen** (för att kunna sätta säkert i vår)

**§21 (angående årsmöte) Beslut i fråga av större ekonomisk betydelse för sällskapet eller medlemmarna får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.**

**§26** Styrelsen ska svara för sällskapets verksamhet enligt fastställda planer, samt tillvarata medlemmarnas intressen.

## Övriga frågor

Tore informerade om verksamheten med Dragon Force. Det är kappsegling med radiostyrda modeller. Det är en strikt en-typklass. Båt med utrustning kostar ca 3 000 kr. Verksamheten i Västervik är livlig. Åskådare är välkomna. Tore förmedlar gärna information om när de tävlande möts.

## Avslutning

Gert tackade för visat intresse och förklarade höstmötet avslutat.

# Tjustbygdens Sparbank





# Byxelkroken på egen hand

## – Kalmarsund är ett tillräckligt hav

*Sommar 2021 och premiärsegling till Öland.  
En studie i genialisk planering.  
Eller dumdristighet. Det är frågan.*

Inom familjen har det en längre tid närts en dröm om att segla från Västervik till Öland, det vill säga Byxelkrok. I slutet juli stod stjärnorna och planeterna i rätt läge för att planerna skulle kunna förverkligas.

**Enligt den relativt noga planeringen låg vindarna rätt.** Det skulle blåsa västlig vind redan från tidig morgon. Att planera noggrant är svårt inför något man aldrig gjort förut. Särskilt när det inbegriper ett par timmar på öppet hav. Vi umgicks med närvaron av oro. Oro inför det okända, vindarna och vågorna.

Barnen sov ännu när de vuxna bestämde sig för att lägga ut från Solbergs udde i vid femtiden och segla in i den uppåtstigande solen.

Strax innan Spårösund vaknade de små. Vi har en policy som innebär att vi undviker att använda motor i största möjliga utsträckning men genom Spårösund med den rådande vinden blev det att dra i snurran och puttra fram ett par minuter.

**Förbi Händelö och det kändes som om vi lämnade civilisationen.** Söder om Bussgrund tog vinden i ordentligt och det blev fart på seglatsen. Några stänkningar blev det också.

Söder om Kälmo gav vi oss in på för oss okända vatten. Passagen genom sundet vid Förö blev vanskelig, det visade sig vara en sådan där plats där vindexen snurrar runt som en karusell. Samtidigt gick en skotlina av och måste lagas provisoriskt. En notering gjordes om kraftigare linor som inte inhandlas i budgetvaruhus. Farleden förbi Eknöarna och Hamnö visade sig dock, helt enligt planerna, vara ett tryggt område.

**Vid Bergö och Tunnholmen blev det dags att slå** och få vinden i aktern. Dagens bästa segling. Men fortfarande tomt på vattnet. Inga andra båtar. Var vi ute i fel väder? Bortåt Vippholmarna lade dock några ekipage ut och längre fram bortåt Kalmarsund syntes flera segel. Då förstod vi att vi inte var fel ute. Vindarna var de rätta och vi var inte längre ensamma.

**Nedanförl Strupö lades sjökortet bort** och det blev att förlita sig helt och fullt på eniroappen. Ute på havet ökade våghöjden. Båten ömsom gungade ömsom surfade. Snart syntes Ölands horisont men då tornade också ett orosmoln upp sig. Enligt beräkningarna skulle vi få ett möte av gotlandsfärjan, ett för amatörseglare onödigt möte. Beräkningarna räknade dock inte med att färjan färdas långsamt på väg ut mot Blå Jungfrun för att sedan dra på motorerna för fullt. Vi hann över färjans farled med tio minuter till godo.



**Ankomsten till Byxelkroks gästhamn** var efterlängtat men livet i en fullpackad gästhamn mitt på sommaren blir lätt enformigt jämfört med tiden med seglen uppe. Det var dock en fördel att ha hamnens minsta segelbåt. Lätt att få plats. Lätt att vända och komma ut. Mötte flera intressanta seglare. En grupp



professionella ungdomar som la ut och gick på kryss norrut. En äldre ensamsegelare norrifrån. Fast så ensam var han inte, han hade en katt på däck och en isdös i kajutan. En man på en enorm båt som seglat till Amerika ett antal gånger och så ett helt gäng från Solbergs udde. WSS dominerade.

**Tillbaka på havet igen** efter ett par dagar i hamn. Vindarna var inte lika fördelaktiga som på utfärden men de förde oss åtminstone hemåt mot skärgården. Lite för stark sydlig vind och vågkraft gjorde att vi drev av lite för långt åt norr för att perfekt tajma farleden vid Strupö (inte helt lätt med bara en kompass och en mobilapp till hands). Men efter en kort kryss, ett slag, så var vi på rätt kurs igen. Alltid lika skönt att komma inomskärs.

Vi försökte gena genom sundet nära Tunnholmen istället för att ta farleden men då dog vinden och vindexen förvandlades till karusell igen. Trötta på att kämpa så det blev ett tiotal sekunder med motorn. Vi visste också att prognosen sa att vindarna skulle vända på eftermiddagen och vi ville åtminstone nå Idö eller Spårö innan dess för att i så stor utsträckning som möjligt slippa kryssa.

Seglingen längs med Eknöarna och upp mot Bussgrund blev återigen en fröjd. God vind hela vägen. Vi mötte en tysk båt utanför Västra Eknö där delar av besättningen hängde i gunga från stormasten. Man kan således ha hur kul som helst på en segelbåt.

**Vi övergav planerna på att lägga till vid Idö** för att invänta andra vindriktningar och nådde Krokö innan vinden vände. Sedan puttrade vi genom fjärden och kom ut vid Pärönholmen innan den sista svåra biten in mot Solbergs udde. Nöjda, trötta, hungriga, kissnödiga och solbrända klev vi i land i hemmahamnen. Ett härligt äventyr. Nu får vi se om vi kan toppa detta nästa sommar.

Text: **Henrik Simonsen**

## Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor sopåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna. Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.



Tips för ett säkrare sjöliv

# Navigera säkert när mörkret faller

Text: Sanna Persson, Bild: Mats Ryde

Utan referenspunkter och rätt utrustning är det lätt att tappa orienteringen på sjön efter mörkets inbrott. Att avsätta tid för förberedelser innan du ger dig ut i mörkret är A och O, tipsar Lars Littke på Sjöräddningssällskapet.

Människan må ha den mest utvecklade hjärnan av alla arter, men när det gäller mörkerseende har vi inte mycket att komma med. Som tur är finns mycket användbar teknisk utrustning som underlättar mörkernavigering till sjöss, men lika viktigt är det med förberedelser.

– En av de svåraste sakerna med navigering i mörker är avstånds- och riktningsbedömning, särskilt om man är ovan. En vanlig missuppfattning är att man ska hålla sig långt ut för att inte stöta

på något. Men då har man inte längre några referenspunkter att förhålla sig till, säger Lars Littke vid Räddningsstation Rörö.

Här, på den lilla ön som är Göteborgs skärgårds nordligaste utpost, har han varit sjöräddare i snart fem år. Under sina femton år i marinen höll han regelbundet i utbildningar i navigering. Att förbereda rutten, packa ficklampor, lanternor och teknisk utrustning som GPS, kompass och elektroniskt sjökort (plotter), är råd han vill ge den



som ska ge sig ut nattetid. Det är också viktigt att se till att utnyttja både fyrar och sjömärken under mörkernavigeringen. Sjöräddarna vid RS Rörö får titt som tätt åka ut och undsätta människor som tappat bort sig i mörkret. I mitten av augusti inkom larm om en båt som befann sig precis utanför Rörös hamn men som trots det inte hittade in på grund av mörkret.

–En annan natt fick vi larm om en segelbåt som befann sig i osäkert läge någonstans utanför västkusten. Sjö- och flygräddningscentralen kunde med hjälp av mobiltelefon snabbt konstatera att de nödställda var på väg rakt in mot land.

Sjöräddarna kunde snabbt lokalisera båten och lotsa dem in till Rörö. Det var en trött och något

stressad besättning som trodde att de befann sig mycket längre söderut och hade blivit så förvillade av växlande vindar, ström, tätt mörker och problem med navigeringen – då de saknade GPS och synliga referensobjekt – att de till slut sökte hjälp.

–Människor som tappar orienteringen blir stressade och förvirrade. När det händer är det bättre att stanna upp och få kontroll över positionen och riktningar. Om det uppstår en situation där man måste ge sig ut i mörkret för att hjälpa någon men inte hinner förbereda sig alls är det viktigt att köra med stor försiktighet, stanna där man är och förbereda sig eller i stället ringa oss, det är därför vi finns. ■

## Tänk på det här

### Förbered rutten:

Märk ut din planerade rutt och distanser på sjökortet såväl som i din plotter. Informera anhöriga om mål, rutt och tidsplan så kan du lättare lokaliseras om något skulle hända.

### Ta hjälp av tekniken:

Använd plotter, GPS, kompass. Men lita inte blint på symbolens position i sjökortet, titta ut under färden och placera båten säkert enligt sjökortet.

### Använd belysningen

Var noga med att båtens lanternor fungerar. Och glöm inte ficklampa – du måste kunna läsa sjökortet i mörkret.

### Kolla väderprognosen:

Kolla prognosen för väder och sikt innan du ger dig ut och anpassa farten efter sikt, situation och förmåga att mörkernavigera. Om du blir osäker, stanna och få kontroll över position och kurs innan du kör vidare.

### Håll dig nära land:

Håll dig nära öar och andra referenspunkter så att du hela tiden har en uppfattning om var du befinner dig. Håll dig utanför tremeterskurvan, det vill säga det mörkblå området på sjökortet. Håller du dig strax utanför denna bör du färdas säkert.

### Ta inga onödiga risker:

Var försiktig och anpassa farten. Om det mörknar och du är oförberedd, eller om det uppstår en situation där du behöver ge dig ut i mörkret, stanna hellre där du är och sök hjälp i stället. Tveka inte att ringa Sjöräddningssällskapet eller 112.



## Finns det någon glädje i båtupptagning?

*Höstens skräck eller någonting man kan glädjas åt?*

**Det sägs att en båtägare är lycklig två gånger.** När båten köps och när båten säljs. Kanske stämmer det för en motorbåtsägare, men en segelbåtsägare torde väl vara lycklig när vinden ligger på i rätt riktning i måttlig styrka. Frågan är om det kan finnas någon lycka eller glädje eller njutning vid upptagning av en segelbåt. Tveksamt eller hur? Människor hör hemma på land, båtar i vattnet men på sommaren är båda i vattnet och vintern båda på land.

**Upptagning av båt är inget kul.** Jag har hört om båtägare som drabbas av ångest vid blotta tanken på upptagning. Man undrar varför. Kan det vara det att säsongen är över? Nej, oftast tas båten upp en god stund efter att seglingssäsongen tagit slut. Man har haft tid att vänja sig.

Däremot kan det handla om att upptagning innebär ett arbete, inte sällan tungt arbete, som skiljer sig så pass från själva seglingen att det känns som en helt annan verklighet.

Båten måste städas ur och tömmas. Allt måste förvaras någonstans. Plötsligt blir båtlivet påtagligt på ett helt annat sätt. Inga kluckande vågor längre men däremot ett mörkt garage.

Masten ska plockas av. Egentligen kanske inte så komplicerat men eftersom det bara sker två gånger per år (mast på och mast av) är det lätt att glömma de där rutinerna man trodde man skaffat sig.

För de som färdas med utombordsmotor monterad i ak-

tern är det dags för höstens ryggknäckarfest. Man möts då obevekligen av minnena från vårens ryggknäckarfest.

**Och så själva lyftet ur vattnet.** Kran, truck eller räls. Alla metoder är bra där någon annan gör jobbet. När båten väl kommit på plats för vinterförvaringen vidtar underhållsarbetet, men det är en annan lång historia.

**Så till det eventuella nöjet med båtupptagning.** Ja något slags njutning föreligger nog. Arbetet innan torrsättning skänker en möjlighet att njuta av livet vid vattnet vid en tid som annars ägnas åt livet på land. En möjlighet till höstlig utomhusaktivitet, förhoppningsvis i sällskap med andra. Men vid närmare eftertanke är det väl otroligt mycket roligare att ha "ett skepp med spända segel som slungas över vattnet" än att dra fram högtryckstvätten en kall oktoberdag för att få bort havstulpaner och annat mök som fastnat på kölen.

**Sedan måste man ju trots allt ge sig själv tillåtelse att njuta** av tillfredsställelsen när arbetet är klart (under förutsättning att allt gått bra och båten inte vält på ända).

Henrik Simonsen



God Jul  
och  
Gott Nytt År





Avsändare

**Westerviks Segelsällskap**  
Box 252,  
593 23 Västervik

**B**



# Torrsättningen

fotograferad av Torsten Blomgren

