



Protokoll fört vid årsmöte i Västerviks segelsällskap

Plats Klubbhuset på Solbergs udde, Västervik

Tid Söndagen den 20 mars kl 13⁰⁰

Närvaro Namn och funktion i avgående styrelsen
(ej närvarande inom parentes)

Gert Petersson	ordf	(Torsten Blomgren	WSS-nytt)
Tore Källmark	vice ordf	Thomas Ragnarsson	segling
Lars-Åke Larsson	sekr	-	Skansholmen
Hjalmar Åselius	kassör	(Helena Nilsson	ungdom)
Per-Erik Pettersson	BAS	Magnus Stalebrant	varvet
(Anders Ullman	Gästhamn)	Per-Inge Nilsson	veteran
Gunnar Söderberg	klubbhus		
Inna Rosén	klubbmästeri		

Samt övriga medlemmar enligt närvaroförteckning, sammanlagt 25

§ 1 Mötets öppnande

Gert hälsar de närvarande välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 2 Fastställande av dagordning

Styrelsens förslag till dagordning godkänns.

§ 3 Upprop samt fastställande av röstlängd för mötet

Årsmötet konstaterar att endast WSS röstberättigade medlemmar är närvarande.

§ 4 Val av mötesordförande

Årsmötet utser Anders Karlzén att leda årsmötesförhandlingarna.

§ 5 Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare utses Lars-Åke Larsson.

§ 6 Val av två justeringsmän, tillika rösträknare

Håkan Stårner och Tomas Strömberg väljs att tillsammans med mötesordföranden justera årsmötesprotokollet samt att fungera som rösträknare.

§ 7 Årsmötets behöriga utlysande

Årsmötet har annonserats på hemsidan sedan i januari. Handlingar har varit utlagda i klubbhuset samt på hemsidan sedan mitten på veckan.

Närvarande medlemmar konstaterar att årsmötet har utlysts på ett tillfredsställande sätt trots att stadgans tidsgränser inte hållits.

§ 8 Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelsen har funnits tillgänglig på sällskapets hemsida och bilägges protokollet (bil nr 1). Årsmötet beslutar avstå från muntlig föredragning.

Anders tackar alla som bidragit till WSS verksamhet under 2021.

Årsmötet beslutar godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

§ 9 Bokslut för 2021 samt revisionsberättelse

Hjalmar redovisar bokslutet för 2021. Han framhåller att gästhamnsintäkterna ökat, varvets utgifter motiveras av sliprenoveringen och att el-kostnaden ökat med 25 tkr sedan föregående år (mest beroende på prisökning). Förändring av varulager står för kostnader i samband med WSS-nytt och internethemsidan. Bankkostnader rymmer bokföring och internetbanken. Räntorna har en egen rubrik. Se bilaga nr 4.

Lars-Åke föredrar revisionsberättelsen (bilaga nr 2)

§ 10 Fråga om styrelsens ansvarsfrihet

Revisorerna Lars Jillehed och Bruno Blomberg föreslår och årsmötet beslutar att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

§ 11 Styrelsens information, förslag och i rätt tid inkomna motioner

Checkkredit

Checkkrediten på 400 tkr har inte utnyttjats sedan vinterplatsavgiften börjat debiteras på hösten. Årskostnaden är 1% dvs 4 000 kr.

Höstmötet 2019 rekommenderade årsmötet att avsluta checkkrediten. Frågan har därefter varit bordlagd av coronaskäl.

Lars Jillehed argumenterar för att i stället minska lånen och Ulf Sjöholm vill se checkkrediten som en försäkring.

Stibe påminner om att högre ränta väntar.

Lars Jillehed medger att varken lån eller checkkredit behövs i nuläget och att lån för nya investeringar är lämpligt för att fördela kostnaderna till framtida medlemmar. Men eftersom checkkrediten användas bara en del av året så blir kostnaden mindre än räntan på de långa lånen.

Höstmötet 2021 beslutar rekommendera årsmötet att behålla checkkrediten oförändrad samt uppdrar till styrelsen att kontakta banken för samtal om hur stor del av lånen som bör lösas.

Klubbens lån kostar idag 15 tusen per år vilket är ca 2% av medlemsavgifterna.

Gunnar Söderberg rekommenderar att WSS amorterar mera på de långa lånen.

På rekommendation av Thomas Ragnarsson och Hjalmar Åselius uppdrar Årsmötet till styrelsen att behålla checkkrediten samt att efter asfalteringen se över klubbens lån och minska dessa för att kontantkassan inte ska bli orimligt stor.

Redovisning av arbetsplikten:

Höstmötet uppdrog till styrelsen att utveckla rutiner som underlättar medlemmarnas val mellan arbete och avgift samt underlättar administrationen.

Per-Erik Pettersson beskriver ett omfattande arbete med att kontrollera arbetsrapporter, fakturera arbetsplikt, påminna för bristande betalning och kreditera:

Årsmötet beslutar att medlemmar som inte har uppdrag givna av årsmötet självmant ska redovisa gjord arbetstid eller betala fastställd avgift.

Varvsmiljön:

Tommy Bovinder rapporterar från digitalt möte om varvsmiljön den 17 februari. Se bilaga nr 6.

Tommy berättar att den stora boken om fritidsbåtshamnar som nu finns i klubbhuset är under omarbetning. Den kommer att utvidgas avsevärt och enbart förekomma i digital form som kan laddas ned från hemsidan.

Tommy varnar för att markföreningarna kan komma att ge sällskapet stora problem i framtiden.

Det är viktigt att vi redan nu slutar med att tillföra mera gift t ex genom att samla upp sliprester och inte släppa ut glykol eller olja.

§ 12 Fastställande av medlemsavgifter och andra avgifter

Höstmötet föreslog att båtar vid småbåtsbryggorna ska beläggas med samma bryggbreddavgift som övriga båtar vid de långa bryggorna samt att, om de förvaras på land, samma kvadratmeterpris. Släpjollar förvarade på anvisad plats bredvid sjösättningsrampen är även fortsättningsvis avgiftsbefriade.

Idag betalas 200 kr per plats för medlemmar med storbåtsplats respektive 900 kr utan storbåtsplats för platserna 301-313. Plats 314 kostar 950 kr då den är bredare.

Höstmötet föreslog att begreppet serviceavgift tas bort. Det påverkar inte kostnaden för bryggplats. Begreppet behövs inte nu när de köpta platserna försvunnit och alla i stället är hyrda.

Årsmötet beslutar att fastställa de nya avgifterna för småbåtar samt avskaffa begreppet serviceavgifter. Övriga avgifter behålls oförändrade.

§ 13 Fastställande av verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2022

Respektive sektionsordförande har presenterat verksamhetsplanerna för 2022. De bifogas protokollet (bil nr 3)

- Inna sammanfattar planeringen för klubbmästeriet.
- Thomas redovisar kappseglingsprogrammet och påminner om att anmälan till onsdagsseglingarna förenklats på hemsidan. Tjalle påtalar att vuxenseglarskolan och kontakten med Seglarförbundet övergått till ungdomssektionen.
- Peter Eckerbom beskriver planerna för Skansholmen
- Tjalle Albinsson visar seglarskolans schema i bilaga nr 3
- Magnus tar upp några delar av varvets omfattande planer. Han efterlyser flera medlemmar som kan åta sig självständiga projekt. Gert tipsar om att annonsera på hemsidan och i WSS-nytt
- Per-Inge har redan 12 medlemmar som ska besöka Karlskrona marinmuseum den 12 april. Ännu fler är välkomna att anmäla sig. Veteransektionen fortsätter att träffas tisdagar 9.30.

Motiv för budget 2022 rekommenderade av höstmötet:

- Smågö Service ska eventuellt lägga mera makadam kring undervattensdelen av spåret samt flytta några stenar.
- Asfaltering av bensinskjulsvägen och backen samt utfyllnad i kurvan
- Ny mastkransbrygga ca 10 tkr
- Nya bryggstegar. 3 st, eventuellt fler
- Undervattenskontroll av bryggorna
- Sponsring av anmälningsavgiften på VM för J24

Budgetförslag	2022	
	Kostnader	Intäkter
	tkr	tkr
Gemensamt	230	123
Skansholmen	20	15
Varv sommar	150	360
Varv vinter	110	135
Klubbhus & material	20	10
Klubbmästeri	20	0
Gästhamn	15	60
Marknad	35	5
Ungdomsverksamheten		
Seglingsverksamheten		
Veteransektionen	5	
Ränta	15	
Arbetsplikt		15
SUMMA	620	723
Avskrivning (minus)	130	
Resultat		-27

Anders förklarar att Ungdom och Segling har egna budgetar som redovisas i särskild ordning.

Årsmötet beslutar fastställa föreslagen verksamhetsplan och budget för 2022.

§ 14 Val av ordförande, styrelsemedlemmar, sektionsstyrelseordförande samt sektionsstyrelsemedlemmar

Ingemar Lindin presenterar valberedningens förslag. I sammanställningen redovisas även funktionärer som kvarstår till nästa årsmöte.

Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordförande samtidigt ordinarie ledamöter i WSS styrelse.

Verksamhet	Namn	Funktion	Val	Kommentar
Övergripande	Gert Petersson	Ordförande	1 år till 2023	Omval
	Lars-Åke Larsson	Sekreterare		Kvarstår
	Per-Erik Pettersson	Registrator		Kvarstår
	Hjalmar Åselius	Kassör		Kvarstår
	Malin Nordlund	WSS-nytt	1 år till 2023	Nyval
Gästhamnssektion	Bengt Julius	Ordförande	1 år till 2023	Nyval
Klubbhussektionen	Tommy Boström	Ordförande	1 år till 2023	Nyval
	Nils Ulmner			Kvarstår
	Tomas Strömberg			Kvarstår
Klubbmästeri	Inna Rosén	Ordförande	1 år till 2023	Omval
	Cecilia Klyver		2 år till 2023	Kvarstår
	Therese Kesén Andersson			Kvarstår
	Christina D Petersson			Kvarstår
Marknadssektionen	Malin Nordlund	Ordförande	1 år till 2023	Nyval
	Wolfgang Schmeing			Kvarstår
	Rikard Fallqvist		2 år till 2024	Nyval
	Mattias Thorén			Kvarstår
Seglingssektionen	Tomas Ragnarsson	Ordförande	1 år till 2023	Omval
	Bo Djerf			Kvarstår
	Sofi Enander	Idrott online		Kvarstår
	Ann Ingemansson Hultquist			Kvarstår
	Jan Furemo Ekonomisk Rapportör		1 år till 2023	Nyval
Skansholmen	Michael Asplund	Ordförande	1 år till 2023	Nyval
	Johan Sjökvist			Kvarstår
	William Magnusson			Kvarstår
	Peter Eckerbom			Kvarstår
	Christer Elmerfjord			Kvarstår
Ungdomssektionen	Helena Nilsson	Ordförande	1 år till 2023	Omval

Varvsektionen	Magnus Stalebrandt	Ordförande	1 år till 2023	Omval
	Tommy Bovinder	Övre plan och. Miljöbod		Kvarstår
	Jan Karlsson	Nedre plan		Kvarstår
	Alfred Österberg			Kvarstår
	Åke Norderbåt			Kvarstår
	Nikolas Sarfati			Kvarstår
	Kenneth Hansson	Underhåll		Kvarstår
	Mats Ferner	Följebåtar		Kvarstår
	Josef Strand	Bensinansvarig		Kvarstår
Veteransektionen	Per Inge Nilsson	Ordförande	1 år till 2023	Omval
	Arne Blomgren			Kvarstår
	Christer Andersson			Kvarstår
	Ingemar Lindin			Kvarstår

§ 15 Val av revisorer

Föreningens revisorer väljs i enlighet med valberedningens förslag:

Lars Jillehed	Ordförande	1 år till 2023	Omval
Bruno Blomberg	Ledamot	1 år till 2023	Omval
Mats Hasselqvist	Suppleant	1 år till 2023	Omval
Vakant	Suppleant		

§ 16 Val av valberedning

Avgående valberedning har varit

Ingemar Lindin	ordförande		Avgår
Anders Karlzén			Avgår
Lennart Nilsson			Avgår

Årsmötet beslutar välja Tore Källmark som ny ordförande i valberedningen. Ytterligare ledamöter i valberedningen kunde inte hittas bland årsmötesdeltagarna.

§ 17 Övriga ärenden

Tore Källmark berättar om veteranbåtsmötet som planeras till 20-23 juli. Ytterligare ett par personer behövs till ledningsgruppen. Anmälan till Tore.

§ 18 Överlämnande av ordförandeskap

Mötesordföranden Anders Karlzén överlämnar ordförandeklubban till Gert Petersson som tackar för det förnyade förtroendet.

§ 19 Avtackning mm

Gunnar Söderberg avtackas med blommor för sitt arbete med klubbhuset. Han tilldelas också en inteckning i en vandringspokal för sina framstående prestationer på de lokala kappseglingsbanorna.

§ 20

Avslutning


Omvalde ordföranden Gert Petersson tackar för det fortsatta förtroendet och förklarar årsmötet avslutat.



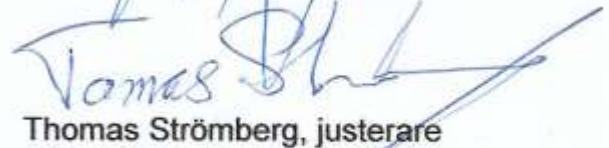
Lars-Åke Larsson, sekreterare



Anders Karlzén, mötesordförande



Håkan Stärner, justerare


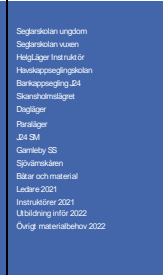


Thomas Strömberg, justerare

Nedan förtecknas vilka som ingått i sektionernas ledningsgrupper samt redovisas väsentligare åtgärder under året.

De verksamhetsansvariga framför varma tack till alla som bidragit under året.

Gästhamnssektion	Anders Ullman	Ordförande
	Particio Damatta Salgado	
<p>Gästhamnen har i år varit öppen några fler veckor jämfört med tidigare år. Sammanlagt 58 tkr har influtit.</p>		
Klubbhussektionen	Gunnar Söderberg	Ordförande
	Nils Ulmner	
	Östen Pettersson	
	Tomas Strömberg	
<p>Efter fjolårets omfattande insatser på klubbhuset i form av reparation av trävirke och ommålning, har året karaktäriserats mer av underhåll och reparation.</p> <p>Vid vårens arbetsdag tvättades altanens utemöbler och behandlades med Cuprinol.</p> <p>Detta kompletterades under hösten med att altanen fick samma behandling.</p> <p>Dörrarna i garageplanet har vitfärgats, då detta återstod från ommålningen av klubbhuset.</p> <p>Tommy Boström har rensat och servade utsugsfläkten i stora salen. Samtidigt monterades ett fågelskydd på skorstenen. En fiskmåsk kommer säkert att bli besviken nästa år när boet med inbyggd golvvärme inte längre existerar.</p> <p>Dräneringsslangen från norra luftvärmepumpen har fästs upp mot huset och hålet för toapumpens avloppsslang har tätats för att förhindra mössen att komma in den vägen.</p> <p>Elkablarna som hängt löst i garagetaket sedan ombyggnaden av omklädningsrum/bastun har fästs upp på sina rätta platser.</p> <p>Hängrännor över anslagstavlorna har monterats för att minska utsattheten vid regn.</p> <p>Några toalettlock och en krossad ruta har ersatts.</p> <p>Tre ledlampor i bastun har bytts på grund av två gav ett irriterande blinkljus och en lagt av helt.</p> <p>Under hösten kommer en handdusch i damernas omklädningsrum att monteras enligt önskemål.</p>		
Klubbmästeri	Inna Rosén	Ordförande
	Cecilia Klyver	
	Therese Kesén Andersson	
	Christina D Petersson	

Marknadssektionen	Torsten Blomgren	Ordförande
	Wolfgang Schmeing	
	Matthias Thorén	
Under det gångna verksamhetsåret har Marknadssektionen gett ut två nummer av WSS-nytt, samt ingått samarbete med Maxibryggan som sponsor/annonsör i WSS-nytt.		
Seglingssektionen	Tomas Ragnarsson	Ordförande
	Bo Djerf	
	Sofi Enander	Idrott online
	Ann Ingemansson Hultquist	
Skansholmen		Ordförande
	Michele Asplund	
	Johan Sjökvist	
	William Magnusson	
	Peter Eckerbom	
	Christer Elmerfjord	
Sektionen har under året saknat ordförande men en hel del arbete har blivit utfört		
Ungdomssektionen	Helena Nilsson	Ordförande
	Mikael Albinsson	Wikingarna
		
Varvsektionen	Magnus Stalebrandt	Ordförande
	Tommy Bovinder	Övre plan o. Miljöbod
	Jan Karlsson	Nedre plan
	Kent Ekeflod	
	Alfred Österberg	
	Åke Norderbåt	
	Nikolas Sarfati	
	Kenneth Hansson Fredrik Kallberg Mats Ferner	Underhåll Följebåtar
	Josef Strand	Bensinansvarig
P.g.a. covid 19 har arbetsdagen försenats och arbete ej påbörjats som tänkt. Följande punkter har dock genomförts under året:		
<ul style="list-style-type: none"> • Räcke för personskydd uppfört vid sidan av slipmaskineriet. • Målning av bensinförråd och miljöbod. • Bojlyftflotten Kontiki renoverades av Ulf Sjöholm inför sommaren 2020. 		

- Målning av båthusets baksida avslutad och slänten bakom densamma röjd.
- Ansökan om vattenverksamhet i och med renoveringen av slipen har skickats in och godkänts av Länsstyrelsen.
- Eluttag och brytare har blivit utbytt i masksjul m.m.
- Renovering av slipens undervattensdel slutförd med undantag för ytterligare täckning med makadam hösten 2021. Gamla rälsen och syllen togs bort och ersattes av ny på en bädd av järnvägskross. Smågö skärgårdsservice genomförde jobbet under överseende av Gert Petersson.
- LG Gustafsson har tillsammans med Bosse Djerf tagit bort och svarvat om hjulen på slipvagnen för att passa till den nya grövre rälsen.
- Påbörjad översyn av sommarvagnen. Har blivit tvättad och ska rensas från rost och målats.
- Nya lyktstolpar med belysning på jolleplan och vid mastkranen ordnades av Per Linde, som ordnade allt själv under vintern.
- Lagat tilläggningsanhållet till maskransbryggan som börjar bli ganska medfaret. Ny uppfällbar variant vore att föredra.
- Träd har tagits ned av Tommy Bovinder, Nils Örbom och Rickard Nilsson, bl.a. mellan Tores skjul och mastskjulet.
- För att underlätta trucklyft av längre båtar till övre plan togs ytterligare tre träd ner i vägkröken mellan nedre och övre plan för att få svängutrymme när båtar körs med truck. Bensinförrådet förstärktes invändigt och försågs med gångjärn i framkant för att kunna fällas fram och ge mer utrymme när trucken kör långa båtar förbi.
- För att ge mer uppläggningsplats på nedre plan fylldes ett dike igen i borte änden av planen och tre träd togs ned som senare blev bastued under lwos skarpa yxa.
- Rivning av den fasta bryggan nedanför klubbhuset, p g a ökande rasrisk.
- Septipumpen har lagats och fått ny flödespump installerad.
- Slipvagnen har lagats och fått förstärkningar monterade.
- Flytbryggan nedanför klubbhuset har fått nya specialgjorda stålfästen monterade för att fästa de fyra angoringsbommar som håller bryggan.
- Betongfundament som ersätter rutnade syllar under sliprälsen har gjutits och även fundament till vajerns stödrullar.
- Nya rostfria plåtar under bryggornas landgångar har monterats och förlängts då de gamla nöts sönder.

Veteransektionen	Per Inge Nilsson	Ordförande
	Arne Blomgren	
	Christer Andersson	
	Ingemar Lindin	

Veteransektionen har under året bistått varvet med diverse arbeten. Sektionen har också vid några tillfällen träffats på tisdagarna för att fika och informera varandra om pandemiläget m.m.

Revisionsberättelse

Undertecknade, som utsetts att granska Westerviks Segel Sällskaps räkenskaper och förvaltning för verksamhetsåret 2021 får härmed avge följande berättelse.

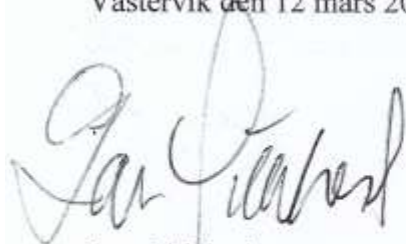
Vi har granskat sällskapets räkenskaper och förvaltning jämte övriga handlingar rörande verksamheten under året.

Årets verksamhet har givit ett underskott på 163 695 kronor.
Sällskapets egna kapital uppgår den 31 december 2021 till 1 225 999 kronor.

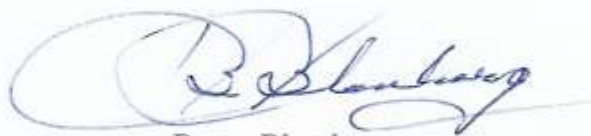
Revisionen har utförts enligt god revisionssed. Detta innebär att revisionen utförts i den omfattning som behövs för att ge en rimlig bedömning av räkenskaperna.

Vi bedömer att sällskapets balansräkning tillfredsställande visar sällskapets ekonomiska ställning och tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsen för Westerviks Segel Sällskap ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Västervik den 12 mars 2022



Lars Jillehed
Revisor



Bruno Blomberg
Revisor

Samtliga sektioner har var sina ansvarsområden. Dessa beskriver tillsammans WSS långsiktiga målsättningar. Här återges också några specifika insatser som planeras inför året.

Gästhamn

- Organisera gäst- och andrahandsuthyrning av bryggplatserna
- Informera och ta upp avgifter från gästerna
- Ansvara för allt som rör gästande båtar v 21-33 (toa, duschar, sopor, låncyklar)
- Rekrytera gästhamnsvärdar
- Uppdatera gästhamnspärmen
- Tömma papperskorgar och se till övervåningen i klubbhuset
- Rapportera till olika register (kataloger t.ex gästhamnsguiden)
- Inköp av gästhamnskvitton och div material
- Kontrollera röd/grönmarkeringen
- Service på låncyklar
- Skapa överenskommelse med taxi
- Öka tillgängligheten

Klubbhus och materiel

- Allt fastighetsunderhåll på klubbhus, båtskjul, slipskjul, bensinskjul och mastskjul
- Underhåll och service av elinstallationer samt VVS inkl septicsug
- Sköta gräsmattorna
- Underhålla möblerna i klubbhuset

Inför 2022 är inga större investeringar planerade. Däremot kommer det med all sannolikhet att dyka upp saker som behöver underhållas och förbättrats eller repareras.

För att täcka de kostnader som detta för med sig har ett belopp av 20 Tkr anslagits i budgeten - och detta belopp känns rimligt.

Några punkter finns dock på "Att Göra listan"

- Tvätta och cuprinola trappan från parkeringen till klubbhusingången.
- Utredda om förändring av källarplanets värme och ventilationssystem är ekonomiskt försvarbart med tanke på elförbrukningen. Detta kan medföra investeringar, som får behandlas separat.
- Uppfräschning av köket genom byte/lackering av köksluckor och lådfronter.
- Upprättande av proppschemata för elcentralerna.

Det finns säkert andra behov som dyker upp med tiden.

Om Du har något som känns angeläget och berör Klubbhuset - Hör av Dig!

Klubbmästeri

- Arrangera fester, klubbkvällar, trivselaktiviteter och medlemsutbildningar
- Ordna förtäring vid gemensamma samlingar
- Hålla koll på porslin och köksmateriel. Komplettera vid behov
- Organisera och ansvara för återkommande städning och storstädning inomhus i klubbhuset
- Inköp av förbrukningsmateriel till klubbhuset

Marknad

- Ge ut WSS-nytt
- Skapa och vårda samarbetspartners (ersätter sponsorsavtal)
- Ta fram informationsmateriel
- Stötta övriga sektioner med intern information
- Ansvara för extern marknadsföring
- Upprätthålla presskontakter
- Administrera Facebook
- Ansvara för internethemsidan
- Ta fram o tillhandahålla profilkädder, vimplar och dekaler

Segling

- Anordna kappseglingar och eskaderseglingar även i samverkan med andra sällskap
- Utbilda kappseglingsfunktionärer
- Informera om kappseglingsregler och mätregler
- Anordna kurser i t ex navigation och sjömansskap
- samt i övrigt verka för att utveckla och stimulera sällskapets seglingsverksamhet

Preliminärt Kappseglingsprogram WSS och WSSW 2022

Onsdagscupen: 18/5, 1/6, 8/6, 15/6, 10/8, 17/8, 24/8 och 31/8. WSSW och WSS

Stora och Lilla Wikingrace: 10-11/6 WSSW

Visbyseglingen: 5-7/8

VM/KM: 3/9 WSSW

Byxelkroken: 24-25/9 WSS

Solosegling? Datum?

Samtliga seglingar arrangeras som tidigare gemensamt av WSS och WSSW, men huvudansvarig/samordnare är den klubb som anges i programmet.

Sektionen arbetar för att kunna utbilda en ny seglingsledare efter Jan Furemo.

Skansholmen

- Underhåll av Skansholmens bryggor och förtöjningsanordningar
- Underhåll av klubbhuset med inventarier
- Underhåll av övriga byggnader på ön (mulltoa, verktygsbod o bastu)
- Skötsel av den blå klubbåten
- Tillse att nödvändigt förbrukningsmaterial finns tillgängligt
- Sköta öns natur på lämpligt sätt
- Ombesörja ev. uthyrning av klubbhuset

Under 2022 skall arbetet med underhåll och upprustning av Skansholmen fortsätta. Viktigt att Skansholmen blir mera lättillgänglig. Bryggorna i dassviken behöver rustas upp med nytt tryckimpregnerat virke. Ny vita stolpar till altanräcket är tillverkade 2019 och två återstår att montera. Grässlätten från ångbåtsbryggan till klubbhuset bör bli mer gångvänlig. Torrdasset behöver rustas upp. Översyn av Skansholmsriggen. Eldstenar i den öppna spisen ska muras fast.

Vi i Skansholmssektionen vill uppmana medlemmar att höra av sig om man vill göra personliga projekt. Ring så kan vi diskutera oss fram till något som passar dina intressen och tider. Vi i sektionen kommer att samla/höra av oss till alla som vill utföra sin arbetsplikt på Skansholmen.

Investeringsbehov

Renovering av norra gaveln. Färg till målning av norrväggen.

Nytt virke runt fönstren. 3 000 kr

Tryckimpregnerat virke till bryggorna i dassviken. 8 000 kr

Renovering av torrdasset. Nya dassinsatser med urinseparerande funktion. 3 000 kr

Eldragning till utedasset. Anbud? (en hel del kan medlemmar göra)

Eldstaden besiktas och filmas inuti. Murningsarbete, lösa stenar. 2 000 kr

Översyn av Skansholmsriggen, nedmontering. 8 000 kr

Nya klubbvimplar. 1 000 kr

Besiktning av kätting, bojstenar, montering av 2st bojlinor. 4 000 kr

Summa 29 000 kr

Ungdom

Ungdom Vår och Höst Op/2-Krona Start V13 Slut V24, Höst Start V34. Simhall med GSS och LSS i mitten av april

Vuxen Nybörjare Vår och Höst 606/C55 Start V13 Slut V24, Höst Start V34

Vuxen Fortsättare Vår och Höst 606/C55 Start V13 Slut V24, Höst Start V34

Bankapp Vår och Höst J24 Start V13 Slut V24, Höst Start V34

Havskapp Vår och Höst Scampi Start V13 Slut V24, Höst Start V34

Parasegling Vår och Höst med 2.4:orsegling Start V13 Slut V24, Höst Start V34

Västervik prova på Maj

Västervik Out door Juni SkansholmslägerV25 Op/2-Krona på Skansholmen

Dagläger V26-27 Op/2-Krona På Notholmen

Paraläger 2.4 På Notholmen V34

J24 SM 12-14/8 Falsterbokanalen

Instruktörläger Vår och Höst 11-12/6, 3-4/9

Utbildningar Op/2-Krona instruktör/tränare grön, blå och röd 11-12/6. Öppet även för vuxeninstruktör

2-Krona SM Vilka är intresserade. Går i år i Stockholm. Vi får hjälp med milersättning och startavgift samt vi skickar med en coach

Smålands Cup i Västervik , 21/5 2022. OP samt 2-Kronor

Träningsläger J24 23-24/ 4

Torsdagskappseglingar Centerbordsbåtar Op/2-Krona. Ulf Johansson ansvarig

VM 24 Corpus Cristi, Texas, USA 14-23/7. Arbetsgrupp utanför Seglarskolan

Varvet

- Underhålla bryggorna
- Underhålla övre- och nedre planerna inkl. jolleplanen
- Ansvara för bilparkeringsplatserna
- Skapa en organisation för sjö- och torrsättning av båtar på båda planerna
- Underhålla mastkranen, lyftkranen och slipen
- Organisera sopsortering och renhållning. Förvalta miljöstationen
- Hantera utläggning och upptagning av flytande sjömärken
- Underhåll och skötsel av följebåtarna utom Skansholmsbåten (den blå klubbåten)
- Bensinförrådet

Förutom det vi gör varje år finns nedanstående projekt. De är skrivna i prioriteringsordning.

- Låta dykare fortsätta inspektera brygg- och bojförtöjning. Dokumentera vad som gjorts, när det gjorts och vad som ska göras?
- Brygga 1 rör sig mycket ut och in vilket gör att landgången sliter hårt på bryggänden. Kan ankarkättingarna i borte bryggänden spännas upp?
- Slipbryggans slitna fundament förses med gjutform och gjuts på. Bryggan nedanför klubbhuset tas bort, fundament slipas och målas och ny brygga byggs upp.
- Tilläggningsboj ca 10 m utanför slipbryggan.
- Se över möjligheten att köpa in en byggnadsställning till arbete med klubbens byggnader och kranar. Vi behöver höja säkerheten för medlemmarna vid arbeten på höga höjder.
- Fortsätta byta ut slipens ruttna träsyllar mot gjutna fundament (Rälsen i backen upp mot slipskjulet).
- Mobilt tak till slipvagnen för att skydda den redan rostiga vagnen mot ytterligare rostangrepp när den inte används.
- Bättre anhåll för däck och presenning vid mastkransbryggan. Gärna så att de går att fälla upp med någon av kranarna.
- Ombyggnad av sommarvaggan kan komma att ske under året för att flytta spännanordningen till utsidan av stöttorna. Nytt gångbord på utsidan av vaggan vore också en värdefull förbättring.
- Begagnad flytbrygga av betong anskaffas och läggs som förlängning på slipbryggan för att lättare kunna komma iland med båtar som läggs på vagnen längre ut i vattnet.
- En pionjärgrupp med båtägare som utforskar möjligheten att avstå bottenfärg och använder slipen och andra metoder för att hålla botten ren under sommaren.
- Rekrytera nya båtar som vill utnyttja slipen som vinterupptagning. Viktigt för att utnyttja klubbens mark för vinterförvaring optimalt.
- Lägga asfalt på vägen längs vattnet och upp för backen från kajen till nedre plan. Även rätta upp vägkröken upp till övre plan något.
- Kolla över slipboden, tex takpapp, eluttag, utrensning mm.
- Renovera bryggan vid mastkranen och ge den ett bättre avslut efter rivningen av bryggan framför klubbhuset.
- Bygga räcke vid kajkanten som uppstod när vi rev gamla bryggan framför klubbhuset.
- Byta ut en del 8m bommar mot 10m.
- Sätta 6m bommar vid jolleplan för att få fler platser att hyra ut.
- Utbilda fler på att köra slipen under våren och sommaren.
- Fortsätta måla Tores skjul och laga fönster på gaveln så inte fåglar flyttar in.
- Laga presenningar som hänger ned framför mastförvaringen.
- Röja sly på övre plan. Särskilt området mot slipen och Erixons båtvarv.
- Olja bryggor.
- Asfaltera vägen längs vattnet och rätta ut kröken upp mot övre plan.

Veteran

- Social gemenskap
- Ta hand om äldre medlemmars personliga kompetens
- Ta hand om tillfälliga småjobb från de andra sektionerna

Med start i februari har ett antal tisdagsträffar hållits. Träffarna har samlat några medlemmar och det har uppskattats.

Träffarna kommer fortsätta t.o.m. maj månad och om intresse finns så kommer de att fortsätta även därefter och tills vidare.

Det finns planer på att försöka få till ett studiebesök på Marinmuseet i Karlskrona.

I övrigt kommer sektionen att bistå andra sektioner med arbetsinsatser när så efterfrågas.

Resultatrapport

WESTERVIKS SEGELSÄLLSKAP 833600-1899

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2022-03-08 12:34:52

Räkenskapsår: 2021-01-01 - 2021-12-31

Senaste ver.nr: A347, M90

	Perioden
Rörelsens intäkter och lagerförändring	
Nettoomsättning	
3001 Inträdesavgifter	6 700,00
3002 Medlemsavgifter	117 600,00
3009 Avgift Mastkran	400,00
3010 Försäljning	1 000,00
3201 Hyra Skansholmen	3 000,00
3401 Vinterplatsavgifter	114 899,00
3402 Avgift ej utförd arbetsplikt	16 400,00
3403 Bryggavgifter (serviceavg, hyror och bojar)	354 075,00
3404 Slipavgift	4 400,00
3407 Mastskjul	1 500,00
3601 Hyra klubbhus	3 500,00
3701 Gästhamnsavgifter	62 523,00
S:a Nettoomsättning	685 997,00
Förändring av varulager	
4901 Infokostnader inkl WSS nytt, porto distr	-32 827,00
4902 Webbkostnader	-3 668,00
S:a Förändring av varulager	-36 495,00
Övriga rörelseintäkter	
3987 Erhållna kommunala bidrag	1 553,18
3989 Övriga erhållna bidrag	10 548,00
S:a Övriga rörelseintäkter	12 101,18
S:a Rörelsens intäkter och lagerförändring	661 603,18
Rörelsens kostnader	
Råvaror och förnödenheter	
4001 Medl. avg SSF, SMSF, Föreningsarkiv mfl	-17 294,00
4002 Styrelse kostnader	-1 956,77
4003 Veteransektionens omkostnader	-2 018,25
4201 Underhåll och drift Skansholmen	-23 717,80
4319 Övriga kostnader ungdomssektionen	-1 793,22
4320 övriga kostnader kappseglingssektionen	-9 494,23
4402 Reparation o underhåll varvet	-394 544,64
4501 Underhåll klubbhus	-10 494,54
4503 bensin	-1 390,00
4601 Förbrukningsmaterial i klubbhuset	-6 285,50
4602 Fester och möten	-2 677,42
4603 Inventarier klubbhuset	-1 836,00
4701 Gästhamnens omkostnader	-10 560,50
S:a Råvaror och förnödenheter	-484 062,87
Bruttoresultat	177 540,31
Övriga externa kostnader	
5040 Vatten och avlopp	-5 936,28
5110 Arrenden, tomträttsavgälder	-24 611,00
5120 Elavgifter	-71 278,12
5121 el Skansholmen	-3 946,60
5140 Renhållning	-7 913,63

Resultatrapport

WESTERVIKS SEGELSÄLLSKAP 833600-1899

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2022-03-08 12:34:52

Räkenskapsår: 2021-01-01 - 2021-12-31

Senaste ver.nr: A347, M90

	Perioden
5150 Återvinning	-18 276,80
5610 Skatt släpvagnar/trailers	-165,00
5910 Annonser utom ungdom	-265,00
6070 uppvaktningar	-1 147,00
6110 Kontorsmaterial,dator, program	-6 806,00
6212 Mobiltelefon	-3 411,00
6250 Porto	-441,00
6310 Föreningsförsäkringar	-37 348,00
6540 IT-tjänster	-2 014,37
6570 Bankkostnader	-13 676,33
S:a Övriga externa kostnader	-197 236,13
S:a Rörelsens kostnader	-681 299,00
Rörelseresultat före avskrivningar	-19 695,82
Avskrivningar	
7821 Avskrivningar	-128 501,00
S:a Avskrivningar	-128 501,00
Rörelseresultat efter avskrivningar	-148 196,82
Resultat före finansiella intäkter och kostnader	-148 196,82
Finansiella intäkter och kostnader	
Räntekostnader och liknande resultatposter	
8400 Räntekostnader	-15 498,00
S:a Räntekostnader och liknande resultatposter	-15 498,00
S:a Finansiella intäkter och kostnader	-15 498,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-163 694,82
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-163 694,82
Resultat före skatt	-163 694,82
Beräknat resultat:	-163 694,82

Miljökonferens, digital, den 17 februari 2022

Ca 225 deltagare i konferensen som genomfördes med Zoom. Moderator Carl Rönnow, Båtunionen.

Material från konferensen finns utlagt på Båtunionens hemsida.

Aktuellt från Miljökommittén:

900 klubbar över hela Sverige. 180 000 medlemmar. 23 regionala förbund.

Nyheter: XRF-projektet får ett nytt sorts (förbättrat?) instrument. Sanering av båtskrov. Vattenskoterutredning kommer kanske hösten 2022.

XRF: 1012 båtar mätta, främst i mälarenregionen men även längs ostkusten.

I Mälaren hade 10 % > 100 enheter tenn, 30 % >1000 enheter koppar och alltså 60 % under de gränsvärden som tydligen finns.

Sämre resultat längs ostkusten, men som noterades är forfarande bottenfärg med koppar lovlig så det är inte att förvåna sig över det. 11% >100 tenn, 44% >1000 koppar och 45% under gränsvärdena. Dessa mätningar ska följas upp eftersom.

Båtmiljö, Bränsle och Beteende i fokus allmänt. Bottenfärger och utfasning av 2-takts utombordare kommer att vara i fokus framöver liksom lagstiftning. Vi som båtägare kan göra många olika val i dessa "B-frågor". Även andra miljöfrågor som skuggning av bryggor, propellerturbulens och vågor och svall togs upp.

Hållbara drivmedel

Ebba Tamm från Drivkraft Sverige tog upp E85, E5, E10, HVO100 och B100 (RME).

Alla dessa är snällare drivmedel än fossila. De har olika bakgrund och egenskaper. Till exempel ska man som båtägare se upp med B100, rapsmetylester (RME), som kan ge biotillväxt i tankarna och ställa till det oavsett hur man försöker städa tanken. De andra ickefossila är bättre i sammanhanget. Man bör ha koll på om HVO100 kan användas i motorn, packningar och ledningar kan ta skada men oftast går det utmärkt att använda den. Nya motorer anpassas till HVO100. Problemet är att sjömackar är dåliga på att tillhandahålla den och oregelbunden tillgång över lag vad gäller alternativa bränslen, än så länge.

Båtfärger, framtidsspaning

Mattias Borg och Joakim Sandgren från Hempel redogjorde för lite nyheter. Dom har en ny färg på gång som heter Hempaspeed TF som är en pat.sökt tunnfilmsfärg med hydrogel-teknik. Den har använts som fartygsfärg i många år ,men nu förändrats för användning inom fritidsbåtssektorn. Inga gifter i färgen, den är kusin till nuvarande silikonfärg SilicOne men är annorlunda och hård. Den ska vara lättare att måla med på olika underlag och man behöver inte ta bort gammal färg, bara lägga på ett (dyrt?) spärrskikt. Oklart när den kan komma ut i marknaden, men budet var i mars 2022. Priset i paritet med övriga färger (utom Biltemas då...). Nuvarande färger är kvar utan förändringar.

Det nämndes också angående XRF-mätningar att man vill koncentrera sig på faktiskt utsläpp i vattnet och inte de mängder som kan hittas på båtbottnarna.

Mottagningsdirektivet för avfall

Mattias Rust från regeringskansliet redogjorde för nyheter i direktivet. Det rör sig om att en verksamhetsutövare (kan vara olika men vanligtvis en klubb eller en marina) är skyldig att hantera de olika saker som inkommer till respektives område/företag. Direktivet är från 2000 men har setts över reviderats 2018, men legat still till 2020 p.g.a. Corona(?). Nu är det tydliggen på gång...

Vad vill EU? Vad betyder det för oss och alla andra EU-länder?

Det största problemet inom EU har varit en svag kontrollfunktion. Det som kallas för "wasteshopping" har varit vanligt. Det innebär att sjöfarten åker med sitt avfall av olika sorter till svenska hamnar och dumpar det där. Det är besvärligt för att svenska hamnar då får ansvar för avfall som inte hör hemma i Sverige. EU vill ha ett mer strömlinjeformat system vad det nu innebär, som går att kontrollera. Man vill stärka efterlevnaden. Engångsplastdirektivet är med i bilden. Soppängderna ska bli mindre och mer återanvändning av material.

Yrkessjöfarten tydliggen ganska OK medan det är värre med "soporna" inom fritidsbåtssektorn. Definitionen av hamn? En stor hamn är givetvis mottagare av avfall, men hur är det med t.ex. WSS? Är WSS en hamn? Nej, troligen inte. (Vem avgör det?) Regeringen vill definiera vad som är hamn eller inte.

WSS är dock verksamhetsutövare och skall ha dessa dokument som ska hanteras inom klubben, och vi är ansvariga för hantering av avfall. Våra dokument ska hållas uppdaterade och behandlas på styrelsemöte och/eller på årsmöte. Direktivet har stor miljönytta till en ganska liten kostnad. Vi är nöjgade att följa direktivet. Det som gäller finns redan nu i stor utsträckning, avfallshanteringsplan m.m.

Man siktar på 5 år mellan kontrollerna och det är kommunerna som har tillsynen. Planer m.m ska egentligen lämnas in till kommunerna för godkännande.... Antalet båtplatser finns inte med i direktivet, det är verksamheten i sig som avgör. Vi bör notera i våra dokument vad som vi anser vara normalt avfall från normalt antal båtar. Detta sker i stort sett idag också.

Det ska bli ett register över vilka som hanterar avfall. Transportstyrelsen ansvarig. "Inget stort register". Egentligen inga större skillnader mot vad som gäller i dag, bara mer strikt hantering av planerna?

Revideringen ligger ute på remiss nu, svar ska vara inne till den 22 mars. Nytt direktiv klart november 2022?

Markföroreningar

Arvid Sundelin från Hellströms advokatbyrå redogör för problematiken. (Detta är ett mycket komplicerat fält som är att betrakta som ett minfält!) Miljöbalkens 10 kapitel som reglerar.

Några rubriker och begrepp:

Ansvar – verksamhetsutövaren
- fastighetsägaren i vissa fall.

Här finns tidsgränser och krångliga regler, t.ex. faktisk drift efter 30 juni 1969. Ansvaret ska beröra skäliga åtgärder, och här blir det krångligt.... Det står nog klart att WSS kan bli ansvarig för de föroreningar som finns i marken, mycket sannolikt. Det finns också riskklasser som man måste beakta.

Ansvarsutredning

Det är tillsynsmyndigheten, kommunen som ansvarar för den. Beror på förhållandena hur bökigt detta blir. Hur ser marken ut. Hur rinner vattnet. Ytvatten. Hur länge har det pågått. Hur omfattande är det. Skyddsobjekt. Med mera. En bedömning och kvantifiering av riskerna.

Åtgärder

Avlägsnande av gifterna

Spridningshindrande. Generella riktvärden finns men avser tydligen mest "worst case senario", (hur det nu ska tolkas)

Tidsaspekten för föreningens tillkomst

Före 1960-0 %

1960 – 1969 delvis ansvarig mellan 0 och 100 %

Från den 30 juni 1969 och framåt fullt ansvar 100 %. Det har nog betydelse för hur det landar för verksamhetsutövaren. Om andra har funnits på platsen med verksamhet så blir det regressrätt, d.v.s att nuvarande utövare kan kräva delansvar av tidigare ägare (Inte aktuellt i vårt fall.)

Allt detta är mycket komplexa frågor som säkerligen behöver stöd från expertis i frågan, t.ex. Båtunionens juridikkommitté. Det är Lst eller kommunen som initierar allt detta. Det framkom att kommunerna hanterat det här mycket olika, beroende på intern kompetens m.m. Det är viktigt att studera arrendeavtalet i detta avseende, tydligen. Vad det nu kan ge....

Räknat över hela landet står vi inför enorma summor och enorma problem på många platser. Om en utövare inte kan betala så får staten gå in men det innebär i princip att klubben bör sätta sig i konkurs innan detta kan ske.

Frågan kom upp om nuvarande eller tidigare styrelser skulle kunna ses som personligt ansvariga. Det anses inte vara fallet. Det är viktigt att styrelsen har fått ansvarsfrihet på årsstämman.

(Här kan vi tala om uttrycket "synden straffar sig själv" om allt detta. Men vem visste att det skulle bli så här komplicerat? Bottenfärger har ju varit lagenliga i årtionden, eller?)

Ny handbok för fritidsbåtshamnar

Under 2022, i september (?) kommer en ny utgåva av hamnboken. Ganska mycket som är reviderat utifrån allt nytt som är på gång. "Det ska vara lätt att göra rätt". Många aspekter av det som berör en klubbs verksamhet är med i boken. Säkerhet, muddring, bryggor, hamndesign, m.m.

Nytt kapitel om skrotbåtar.

Återanvänd, återvinn och upphittade och övergivna båtar. När ägaren är känd så får man jaga denne tills något sker. Klubben får inte göra nåt med båten utan ägarens medgivande. När ägaren är okänd och inte kan identifieras är det lättare. Anmälan till polisen och efter tre månader (?) kan båten skrotas eller hanteras på lämpligt sätt.

Det som nämnts ovan om markföreningar finns kanske också med i handboken samt det här om mottagningsdirektivet och dess konsekvenser.

Omfattningen är ca 240 sidor och boken finns endast i digital form på Båtunionen.se, att skriva ut alltihop eller bara det som man behöver just nu.

I sammanhanget nämndes också att man tagit fram checklistor för egenkontroll. Besiktningsmän hos klubbar i den tidigare formen finns inte längre. Det finns listor för flera olika båttyper, motorbåtar, roddbåtar, segelbåtar m.m. Kan hanteras digitalt och/eller skrivas ut. Lanseras under våren. Dom är inte till för köp eller försäljning, bara för just egen kontroll "så att båten inte sjunker". Gud sig förbarme om så skulle ske.... speciellt om den sjunker ute på öppet hav....

Tommy Bovinder



Välkommen till Classic Boat Meet, Västervik 20-23 juli

- Sveriges flotta av klassiska båtar är ett världsunikt kulturarv. Till Classic Boat Meet välkomnar vi klassiska motor- och segelbåtar samt snipor och allmogebåtar. Eskadrar till Västervik kommer att gå både från Stockholm och Karlskrona.
- Genom att visa upp några av Sveriges vackraste klassiska båtar vill vi öka intresset för detta världsunika kulturarv.
- Classic Boat Meet har ett fullspäckat program med kappseglingar, båtdefileringar, föredrag, guidade turer, konserter, aktiviteter för barn, gemensamma middagar och mycket annat.
- Classic Boat Meet är en mötesplats där du träffar trevliga människor och där vi har roligt tillsammans.
- Västervik har valts till årets sommarstad de två senaste åren och har mycket att erbjuda.
- Information om Classic Boat Meet kommer inom kort att presenteras på hemsidan classicboatmeet.se.

CLASSIC
BOAT MEET
VÄSTERVIK

Classic Boat Meet är ett initiativ av MYS i samarbete med SYS, GYS, Skärgårdskryssarförbundet, Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar, Westerviks Segelsällskap, Westerviks Segelsällskap Wikingarna, Smålands Seglarförbund, Riva Clubben, Carlscrona Veteranbåtar, Aquavilla Group, Pampas Marina i Västervik, Västerviks kommun och Västervik Framåt.