



WSSnytt

2022 | Nr 1 | årgång 48

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

ÅRSMÖTE 2022

SJÖSÄTTNINGSTIDER

**VÄLKOMMEN
TILL SKANSHOLMEN**

Årsmöte 2022



Bryggstädning



I detta nummer

Sida 3

Ordföranden har ordet

Sida 4

Veteransektionen

Sida 6

Seglingssektionen

Sida 7

SM i H-båt & C55

Sida 12

Varvssektionen

Sida 14

Klubbmästeri

Sida 15

Städlista

Sida 16

Marknadssektionen

Sida 17

Skansholmen

Sida 18

Klubbhuset

Sida 19

Gästhamn

Sida 20

Ungdomssektionen

Sida 21

Årsmöte

Sida 24

Trevligt föredrag

Funktionärer 2022

Styrelsen

Gert Petersson, Ordförande
Lars-Åke Larsson, Sekreterare
Hjalmar Åselius, Kassör
Per-Erik Pettersson, BAS-K
Malin Nordström WSS-nytt

Klubbhussektionen

Tommy Boström, ordförande
Nils Ulmner
Östen Pettersson
Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Inna Rosén, ordförande
Cecilia Klyver
Therese Kesén Andersson
Christina D Petersson

Marknadssektionen

Malin Nordlund, ordförande
Wolfgang Schmeing
Matthias Thorén
Richard Fallkvist
Henrik Simonsen

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande
Bo Djerf
Ann Ingemansson Hultquist

Skansholmssektionen

Michele Asplund, ordförande
Peter Eckerbom
Johan Sjökvist
William Magnusson
Christer Elmerfjord

Gästhamnssektion

Bengt Julius, ordförande

Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande

Varvssektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande
Tommy Bovinder, miljö, planchef övreplan.
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan
Kent Ekeflod
Alfred Österberg
Åke Norderbåth
Nikolas Sarfati
Josef Strand, Bensinansvarig

Veteransektionen

Per-Inge Nilsson, ordförande
Arne Blomgren
Christer Andersson
Ingemar Lindin

Valberedning

Tore Källmark, sammankallande

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg

Mastskjul, L-G Ahl

Brygg- och vinterplatser, Jan Karlsson

Lyftkransansvarig, L-G Gustafsson

Vinterplatser, Jan Karlsson

Ordföranden har ordet



”Jag är nöjd med att alla sektioner nu har sin ordförande.

Hej alla WSS:are!

Vi lever i en orolig tid. Pandemin har påverkat oss in på bara skinnet. Människor har inte kunnat mötas som vanligt med allt vad det innebär och när vi ändå sågs (på avstånd förstås) pratade vi mest om vacciner. ”Har du tagit tredje sprutan än? Vilken sort fick du?”

Rädslan för smittspridning har också inneburit att styrelsemötena ibland fått hållas genom videomöten. Klubbaktiviteter har inte varit att tänka på förrän makarna Boman en söndageftermiddag i mars kunde få berätta om sina båtfärder på Europas kanaler. Mycket trevligt!

Och nu Rysslands angrepp på Ukraina. Vi lever i en orolig tid. Europa rustar. Sverige rustar och vi diskuterar huruvida vi ska ansöka om NATO-medlemskap eller inte. Tänk om vi dras in i kriget! Hur kan vi försvara oss? (Erinrar mig att inloppet till Västervik var minerat under hela 2:a världskriget. Inga fritidsbåtar fick gå ut i skärgården. En bagatell i sammanhanget, men ändå ett exempel på ofred.)

Men våren är i antågande. Nu kan vi som är lyckligt lottade ägna oss åt våra båtar och se fram emot en härlig sommar. Själv har jag investerat i en ny rullflock, triradial, laminat. Det blir spännande att se hur den kan ersätta den gamla genuan. Hustrun, Douglas och jag tänker segla hela semestern.

Som du kanske vet ska vägen förbi bensinskjulet **asfalteras** i vår för att trucken lättare ska kunna transportera båtarna. Kanske är det klart när du läser detta?

En annan förbättring är **de sju nya småbåtsplatserna** som kommer till vid jollekajen. Det finns en efterfrågan på båtplatser så den investeringen betalar sig snabbt. Två sexmetersbommar ska också bytas ut mot de åttameters som frigjordes på T-bryggan.

Slipspåret som renoverades förra våren ska kollas av dykare och samtidigt kommer en boj att läggas ut utanför slipbryggan. **Smågö Service AB** gör jobbet och flyttar samtidigt några irriterande undervattenstenar.

Du vet väl att **Västerviks Seglarskola** som drivs av båda sällskapen är en succé? Tjalle Albinsson och dottern Kajsa, plus en massa härliga ungdomar, driver seglingskurser alla dagar i veckan. De håller till på Notholmen. De yngsta seglar optimist, de lite äldre 2-krona. Det finns också en bankappseglingsgrupp som seglar J24, 606 och C55. Ett havskappseglingsgäng seglar Scampi och X-båt. Jag är mycket glad över Tjalles engagemang. Och det ska vi alla vara.

Jag är även nöjd med att **alla sektioner** nu har sin **ordförande**. Nya är Bengt Julius, gästhamn, Michel Asplund, Skansholmen, Tommy Boström, klubbhus och Malin Nordlund, marknad/WSS-nytt. Vi hälsar dem välkomna! Nya krafter nya idéer.

Därmed önskar jag alla en härlig seglingssommar. Vi ses på Solbergsudde och på havet!

Gert Petersson, ordförande

Veteransektionen

Per-Inge Nilsson
Ordförande



Veteransektionen skapar social gemenskap.
Ta hand om tillfälliga småjobb från de andra sektionerna.
Ta hand om äldre medlemmars personliga kompetens.



Veteransektionens krutgubbar ser till att bryggorna blir rena och nyoljade innan sjösättningen.
Här ser vi ryggtavlan på Krister Andersson med sprutan, Göran Andersson i galonbyxor i mitten och Ulf Sjöholm med amerikansk tandborste till höger.
Bra jobbat!



Holms varv – aktuella böcker

En presentation av **Kjell Westerlund**

Jag vill bara påminna om de två böcker som utkommit gällande Holms Varv och Tore Holm. Jag var själv med och introducerade ”**Holms i Gamleby**” på båtmässan i Göteborg 2019.

Vid årsskiftet blev den ny boken klar ”**I have won, I have lost**”, ett praktverk på drygt 500 sidor skriven av Tapani Koskela. Han har arbetat i över 20 år med att få fram allt material.



Boken är skriven på engelska för att nå ut till alla de ägare av Holmbåtar, som finns runt om i världen. Genom denna länk på Facebook så finns mer att läsa <https://www.facebook.com/groups/532848696856027>

Böckerna kan köpas på vårt museum samt även beställas på dessa hemsidor från Veteranbåtsföreningen: <http://www.veteranbaten.se/index.php/butiken>
från författarens webshop: <https://www.toreholmbiography.com/>

Vi säljer din båt



Båtförmedling

Västervik Tel: 070-512 37 82 • www.maxibryggan.se

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson
Ordförande



Seglingssektionen anordna kappseglingar och eskaderseglingar även i samverkan med andra sällskap.
Utbilda kappseglingsfunktionärer.
Informera om kappseglingsregler och mätregler.
Anordna kurser i t ex navigation och sjömansskap.
Arrangera seglarskola för vuxna.
Hålla kontakt med Svenska seglarförbundet samt i övrigt verka för att utveckla och stimulera sällskapets seglingsverksamhet.

Kappseglingsprogram 2022 WSS och WSSW

Onsdagscupen	18/5, 1/6, 8/6, 15/6, 10/8, 17/8, 24/8 och 31/8. Anmälan gör ni på www.onsdagscupen.se
Stora och Lilla Wikingrace	10-11/6 Mer info på wss.nu
Visbyseglingen	5-7/8 Mer info på wss.nu
VM/KM	3/9 Mer info på wss.nu
Byxelkroken	24-25/9 Nu har vi öppnat upp anmälan för årets kappsegling. Likt förra året har vi delat in anmälningsavgiften i fyra olika nivåer. Desto tidigare ni anmäler och betalar, desto billigare blir seglingen. Mer info finns under Inbjudan Varm välkomna! Anmälan gör ni på www.byxelkroken.se



Sommarens höjdpunkt SM i H-båt & C55

TEXT BOSSE HOFFSTEN

Så blev det då äntligen dags för 2021 års största seglingsevenemang i Västervik. Svenska Mästerskapen för H-båtar och även för C55:or. När ekipagen kom på torsdagseftermiddagen och kvällen, var Glenn Söderholm och jag, Bosse Hoffsten med och sjösatte H-båtarna.

NÅGRA MASTADE PÅ medan båten stod kvar på trailern, och några som inte hade "gångjärn" vid mastfoten valde att masta på vid mastkranen. Vi hälsade seglarna välkomna och jag gladdes över att snart skulle vi få tampas mot varandra. Ren kappsegling på lika villkor.

Efter flitig träning och intrimning av båten under våren och sommaren kunde vi äntligen segla ut mot Lusernafjärden, där årets SM skulle seglas. Ombord i vår båt var det Oscar Linde som seglat i huvudsak fördäck på H-båten sedan 2016, då jag köpte den och som blivit mycket duktig på både fördäck, samt som segeltimmerare och taktiker. Brunnsgäst var Oliver Falk, som seglat med sedan hösten 2020. Oliver har utvecklats mycket under

sin första tid ombord, vilket är riktigt roligt att se. Att vi kallar oss Team Snickarlådan beror på att vi är tre byggnadssnickare.

Vädret var kanske inte det bästa på fredagen, regn och blåst var det som väntades. Prognosen hade vi följt under mer än en vecka, med förhoppning om att få fina seglingsförhållanden.

Jag hade varit med i SM-kommiteén där vi arbetat under vintern och våren för att få till så bra arrangemang som möjligt. En duktig stab med funktionärer och seglingsledning hade satts samman, så att allt skulle klaffa så klanderfritt som möjligt.

I H-båtsklassen var det från början 16 båtar anmälda, men när seglingarna började kom det att ligga tio båtar på startlinjen. De flesta välmeriterade och med

stor erfarenhet, så konkurrensen var hård.

Innan själva SM-seglingarna började, var det ett Tune up Race, där de tävlande har möjlighet att testa sina trim, och inte minst få känna på konkurrensen.

Vi seglande en kryss-länsbana, där vi avslutade med en läns och en kort slör före målgång. Vi låg fyra eller femma före sista rundningen, men där missade några båtar att det faktiskt var målgång, även vi, men Oscar uppmärksammade att vi var på väg åt fel håll, så vi föll snabbt av mot mål och kunde komma in som andra båt. Härligt!

VID FÖRSTA STARTEN för oss H-båtar märktes den laddade stämningen då många hade tänkt sig en snygg lovtartstart. Fri från trängsel. Det blev istället ett mindre kaos



*SM-vinnarna, Team Edman.
Foto: Jan Olsson.*



där vi i Team Snickarlådan, var inblandade. Vi och Team Björnligan från Malmö, drog de kortaste stråna och blev trängda utanför startfartyget, som fungerade som styrbordsmärke vid starten.

Det var bara att segla runt och starta efter de andra. Det kändes allt lite rutinerat. Jag vet ju att där ska man inte vara. Inte en gång till på det sättet. I den friska vinden slutade vi som 7:a. Inte bra. Skärpning!

ANDRA SEGLINGEN BJÖD PÅ ungefär samma förhållanden som första. Nu gällde det att inte klanta till det i starten, som är så viktig. Nu försökte jag placera båten mitt på linjen, men vi kom in lite för tidigt och tvingades glida längs linjen bort mot bordsflaggan, vilket resulterade i att vi kom iväg utan bra fart. Min Bror Roger, som var ute och tittade på seglingarna, berättade efteråt att vi krängde mycket mer än övriga. Det visste jag, men inte att det var så påtagligt. Det resulterade i att vi tog hem ännu mer i akterstaget och att gästarna försökte hänga snyggt, vilket i H-båtsammanhang betyder att knäveckan är vid relingen och skinkorna nere mot bordläggningen.

Vår besättning är egentligen för lätt för

rådande vindar, men vi försöker kompensera det med att skota rätt, slå på vindskiften och ha kul ombord. Så kul det går, när benen och ryggen värker. I den andra seglingen kom vi i mål som sjätte båt. Med facit i hand fick vi senare räkna bort de två första seglingarna.



TREDJE OCH SISTA SEGLINGEN för dagen var lika blåsigt med vindar mellan 8 och 15 meter per sekund. Det var inte lättseglat, eftersom det var väldigt byggt med täta och snabba vindskiften. Nu hade vi lite bättre fart och började komma in i att segla under dessa förhållanden, samt att den där första osäkerhetskänslan började lägga sig. Vi var tuffare i starten och även när det hetade till vid rundningarna. Efter en rafflande segling gick vi i mål som fyra, vilket kändes bra inför lördagen och söndagen. Nu kände vi att vi var med, och de mentala spärrarna hade släppt.

På fredagskvällen var det After Sail på Slottsholmen, där bland annat dagens spikpriser utdelades. I H-båtsklassen var Henrik Edman med sin besättning suveräna.

Lördagen bjöd på samma hårda vindar och mera regn. Det var aviserat fem delseglingar för dagen. Emellertid fick vi besked om att det skulle bli ett längre lunchuppehåll. Vi anade att det kanske skulle fattas ett beslut om att ställa in de två seglingarna på eftermiddagen, eftersom vinden skulle tillta. Detta särskilt för C55-seglarna, då de har 12 m/s som maxgräns, eftersom båtarna inte är byggda för hårt

väder. En mindre bra start gjorde att vi inte kom iväg så snabbt som vi ville. Inga direkta andra missar på banan. På fjärde seglingen går vi in som sexa. Nu känner vi att vi har bra båtfart, men måste skärpa upp startförfarandet, samt segla vår segling och vara mer observanta på vindskiften.

I FEMTE SEGLINGEN GJORDE VI en bra start på mitten av linjen, men missade att det kom en båt för styrbord när vi stagvänt. Det blev lite tumult ombord eftersom jag blev tvungen att blixtsnabbt slå tillbaka för att undvika kollision. Nu var det kört, trodde jag, men Oscar påpekade att "nu kommer vi igen och seglar båten. Bara sköt styrningen du!". Efter hand kom vi upp så vi hade tätbåtarna precis framför oss. Nämnas skall, att vi inför dag två, tog hem maximalt i häckstaget och jobbade mer med storskotsvagnen än på fredagen. Även om vi inte kunde väga upp båten lika snyggt som flera av de andra H-båtsbesättningarna, märkte vi att vi hade bra båtfart. Nu gick vi i mål som femte båt. Bra? Njae.

Segling nummer sex, och vi hade nu gjort flera starter där vi kom uppifrån styrbord om startfartyget. Vi seglade ner och korsade de andra båtarnas kurs, då de var på väg mot startlinjens styrbordsdel. Vi gick en underbåge så vi kom upp mot mit-



FOTO: FILIP SJÖHOLM

En mycket långväga deltagare är båt 587 från Östersund, där gästen Nils Axmon från Wikingarna är med och seglar.

ten av startlinjen, alldeles före start. Där bromsade vi upp lite och några sekunder före start föll vi av för fart och skar upp över linjen när starten gick. Vi kom iväg



Vi är båten 554, kom 1:a i näst sista seglingen. Båten med rödvitsvarta spinnakern är SM-vinnarna, Team Edmans båt 591.

FOTO: FILIP SJÖHOLM

bra och kunde hålla oss kvar i tätklungan, vilket kändes bra. Vi är ju med i toppen nu! Vilken känsla! Sista spinnakerbogen var tight med båtar runt oss. Här gällde det att inte bli täckt, och att skaffa oss en bordsposition inför rundningen. Vi knep två båtar av tätklungan och gick i mål som fjärde båt. Nu var vi nöjda, och vi kände att vad som helst kunde hända. Skulle dagens två sista seglingar annulleras efter lunch-



FOTO: FILIP SJÖHOLM

Det var ganska svårseglat med hårda vindar. På bilden ses Göteborgsbåten 610 som har bekymmer med vobbling.

uppehållet? Vid målgången signalerades om hemsegling. Ett bra beslut tyckte vi, eftersom det tog på krafterna att hålla oss uppe bland tätbåtarna i den hårda vinden.

Mitt diskbräck höll sig skapligt i schack. Mycket tack vare mina hemmafäxade snickarbyxor med insydda tjocka neoprenplattor från knäveckan till skinkorna. Funkar jättebra :)

På lördagskvällen var det Regattamiddag på Slottsholmen. Bra uppslutning och mycket diskuterande om hur seglingarna hittills varit. Även efter lördagens seglingar stod Team Edman med tre spikpriser. Av de som höll anföranden under kvällen, var Svenska H-båtsförbundets ordförande Björn Olsson, tillika skeppare hos Team Björnligan. Han meddelade också att nästa års SM kommer att gå i Ystad, samt att VM kommer att hållas i Varnemynde, som ligger bredvid Rostock i Tyskland.

INFÖR SÖNDAGEN HADE SMHI lovat bättre väder både vad gällde regnet och vinden. Dagen bjöd på regnfritt och vindar mellan 5-10 m/s. Vi gjorde hyfsat bra starter i både sjunde och åttonde seglingen. I båda seglingarna fick vi placeringen 4:a. Vi tyckte då, att vi hade gjort två relativt felfria race. Både med avseende på starterna och annat på banan, eftersom vi hade våra svåraste konkurrenter alldeles framför oss. Nionde seglingen, och vi hade nu fått känslan av att vi faktiskt var med i täten och slogs. Vi gjorde en jättefin start och efter några stagvändningar hade vi ledningen. Vad var det som hände!? Nu jävlar fick vi inte dabba oss. Jag hade svårt att hålla mig för både



Från vänster, Oscar Linde,
Bo Hoffsten och Oliver Falk.

skratt och glädjegråt, men lyckades att hålla koncentrationen på styrningen. Vi hade hela fältet under oss, och både farten och höjden var god. Bara segla på och bevaka, var vårt motto nu. Svårast var att bevaka vår position på spinnakerbögarna.

VI LYCKADES HÅLLA AVSTÅNDET och gick i mål som 1:a. Vilken otroligt härlig känsla! Efter fem säsonger i H-båten, med ett antal srs-seglingar och fjolårets SM i bagaget, tänk att vi slog Team Edman som är Världsmästare!

Vi hoppades att detta skulle bli sista racet, så vi kunde segla hem med en flott avslutning, men eftersom de två sista seglingarna på lördagen inte blev av, skulle det bli en segling till. Vi hade vår strategi

klar nu, och kom iväg fint i starten.

Fri vind och bra fart. Vi seglade på och kom upp till ledning. Igen!

Team Edman hade seglat in, eftersom de ansåg sig klara för SM-guldet, men vi hade flera svåra kvar på banan. Närmast efter oss var 579, vilka vi flera gånger haft närstrider med och som vi låg lika med. Vi gick ut på en babordsbög på högerkanten med dem efter oss. Problemet var att det tidigare under dagen varit fördel att gå på vänsterkanten av banan, och där befann sig nu resten av fältet. Skulle vi fortsätta att hålla 579 bakom oss eller bevaka på bästa kanten?

Vi gick över stag för styrbords bög och efter ett stycke kom vi in i ett "vindhål". Dumt nog fortsatte vi bort åt vänster, trots

att vinden skralnat. Vilket skit! När vi slog tillbaka var det försent och 579 gick förbi oss. Före rundningen vid kryssmärket gick även Team Björnligan förbi och vi lyckades inte ta oss förbi ner på länsen, utan gick i mål som trea. Det var jätligt tight poängmässigt, från plats tre till plats sex i resultatlistan, och vi kom på 6:e plats.

Efter seglingarna var det livliga aktiviteter vid kranen då båtarna skulle lyftas, för hemtransport. Därefter blev det en mycket trevlig prisutdelning på Slottsholmen. Guld-, silver- och bronsplaketter delades ut och vi fick gå fram och motta vårt spikpris för näst sista seglingen.

TOTALT VAR VI NÖJDA MED vårt SM, och vi vet att vi har lärt oss massor, samt att vi har haft väldigt roligt. Främst är egentligen att vi är med i svärmen nu, vilket är jättekul.

Jag vill också tacka alla H-båtsseglarna för fina kappseglingar, samt alla i organisationen för ett utomordentligt väl genomfört Mästerskap. Inte minst den rutinerade tävlingsledaren Janne Furmo, som är en skön profil och veteran inom området.

Hur det gått på seglingarna kan ses i den rutan för resultat. ■

*Bosse Hoffsten i
H-båten Wildnebba,
SWE 554.*

Resultat - SM 2021 - H-båt

Pos	Boat	SailNo	Club	HelmName	CrewName	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	Nett
1	Edman	SWE 591	MSS	Henrik Edman	Peder Edman Hannes Edman Hanna Ström	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	(2.0)	(13.0 DNS)	23.0	8.0
2	Garbo	SWE 609	GKSS	Bengt Ramne	Martin Larsson Sam Fredriksson	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	(8.0)	(7.0)	4.0	34.0	19.0
3	Team Björnligan	SWE 533	MSS	Björn Olsson	Peter Bärman Pontus Edlund	4.0	(5.0)	(5.0)	3.0	4.0	3.0	3.0	5.0	4.0	2.0	38.0	28.0
4	Team Emma	SWE 610	GKSS	Gunnar Seden	Pär Fagberg Eric Seden	2.0	3.0	3.0	5.0	3.0	5.0	(6.0)	3.0	(6.0)	5.0	41.0	29.0
5	Hedvig	SWE 579	MSS	Torgil Falck	Rickard Werner Fredrik Larsson	(6.0)	4.0	6.0	4.0	6.0	(9.0)	5.0	2.0	3.0	1.0	46.0	31.0
6	Team Snickarlådan	SWE 554	WSSW	Bosse Hoffsten	Oscar Linde Oliver Falk	(7.0)	(6.0)	4.0	6.0	5.0	4.0	4.0	4.0	1.0	3.0	44.0	31.0
7	GranstenSailing	SWE 275	KSSS	Johan Gransten	Carina Göthberg Christian Udd	(13.0 OCS)	8.0	(9.0)	7.0	9.0	6.0	7.0	7.0	5.0	6.0	77.0	55.0
8	Filur	SWE 587	Storsjöns SS	Niels Hedin	Niklas Fröst Nils Axmon	(13.0 OCS)	(9.0)	7.0	8.0	7.0	7.0	9.0	6.0	9.0	7.0	82.0	60.0
9	Tecmar	SWE 361	Gryts SS	Martin Åkerblom	Michael Alamaa Stefan Jonsson	8.0	(10.0)	(10.0)	9.0	8.0	8.0	8.0	9.0	8.0	8.0	86.0	66.0
10		SWE 568	Sigtuna BK	Tomas Movin	Peter Ohlsén	5.0	7.0	8.0	(13.0 DNS)	(13.0 DNS)	13.0 DNS	13.0 DNS	13.0 DNS	13.0 DNS	13.0 DNS	111.0	85.0
11		SWE 582	SS Sommen	Jörgen Lantz		(13.0 DNC)	(13.0 DNC)	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	130.0	104.0
11	Team Fregata	SWE 561	LBF	Mattias Allroth		(13.0 DNC)	(13.0 DNC)	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	13.0 DNC	130.0	104.0

Varvssektionen

Magnus Stalebrant
Ordförande



Varvssektionen ansvarar för att underhålla bryggorna. Se till övre- och nedre planerna inkl. jolleplanen. Ansvara för bilparkeringsplatserna. Skapa en organisation för sjö- och tordsättning av båtar på båda planerna. Underhålla mastkranen, lyftkranen och slipen. Organisera sopsortering och renhållning. Förvalta miljöstationen. Hantera utläggning och upptagning av flytande sjömärken. Underhålla och sköta följebåtarna utom Skansholmsbåten. Bensinförrådet. Varvschefen kallar till arbetsdagar men kan också erbjuda projekt som kan utföras av medlemmar på egen vald tid.

Nu närmar sig en ny säsong på varvet. Vi har en fin klubb med en funktionell och välbesökt varvsanläggning, men som allt annat kräver den arbete och underhåll för att inte förfalla. Då och då finns det anledning att påminna om att allt arbete sker ideellt eftersom det är en förening. Det är ingen kommersiell verksamhet där man kan kräva service som kund. På WSS är alla ansvariga för "kundnöjdheten". Hittar du något som är trasigt så laga det, kan du inte göra det själv så säg till, så kan jag skaffa vad som behövs och planera in så att det blir gjort. Det är bättre att veta vad som behöver åtgärdas i god tid än att det dyker upp som en överraskning vid t.ex. en upptagning eller mitt i semestern. Alla måste, till och från, lägga ned tid och engagemang för att det ska gå runt även utanför arbetsdagarna.

Förra året rev vi delar av bryggan nedanför klubbhuset men det återstår lite att göra på den inre änden av mastkransbryggan. Planen är att byta bryggplankorna på arbetsdagen men då måste först den inre stålkonsollen som håller uppe bryggan rengöras från rost och målas. Kan du själv

Varvet 2022

eller tillsammans med någon annan hjälpa till med detta innan arbetsdagen skulle jag bli väldigt tacksam. Hör av dig i så fall!

Sommarvaggan ska få nya fästen svetsade som gör att man kan fästa spännena till lyftbanden utanför vaggan. Detta ska minska risken att breda båtar repar friborden och göra det lättare att komma åt spännhandtagen. Tanken är också att det ska finnas en spång utanför vaggan att gå på. Detta kan göra det lite lättare för er med större båtar att ta upp båten tillfälligt under säsongen.

Under sommaren frodas gräs och sly på varvsområdet. Det brukar behövas hållas efter med en trimmer några gånger per säsong. Tyvärr finns det för närvarande ingen som har tagit på sig det uppdraget. Om du vill ha det som din arbetsplikt får du mer än gärna höra av dig till mig. Det är ett idealiskt jobb för den som vill välja sina egna arbetstillfällen och samtidigt göra en viktig och uppskattad insats.

Efter vinterns stormar vill jag påminna dig om att märka upp din vagga med telefonnummer och namn. Lappar och spritpennor lossnar eller bleks, så använd riktig färg. Det är viktigt om vi ska kunna hjälpas åt att hålla koll på varandras båtar under vintern. Ibland ser man en stötta som grävt ner sig eller en presenning som släppt, men vet inte vem man ska ringa till. Under vintern är det en del båtar som väldigt långt kusten. Stöttor fungerar bra men måste vara tillräckliga i antal, rätt längd och vara säkrade mellan sig så att de inte kan vandra i väg när skrovet svajar i vinden. Har man en lång eller tung båt krävs det sex par stöttor. Ibland sjunker de ner så att de behöver efterspännas eller pallas under med virke. Läs på hur de ska användas rätt om du är osäker eller har glömt.

Hoppas att ni får en skön båtsommar med varma grillkvällar och stadigt fäste för draggen. Kanske även lite tid för ömsint underhåll av vår fina klubb...

Magnus Stalebrant,
varvssektionen

Sjösättning våren 2022

Sjö- och torrsättning med truck

Obligatoriska stöttor.

Båtar nytillkomna efter 1 juli 2012 ska torrsättas med godkända stöttor. (På sikt ska alla vagnar/vaggor utgå av praktiska och säkerhetsmässiga skäl.)

Styrelsen beslutade 2015 att låta båtägaren välja mellan att ha egna stöttor eller hyra av WSS.

Även fortsättningsvis ansvarar varje båtägare för att rätt storlek och antal används samt att pallningen sker på rätt sätt. Hyrstöttorna ska numreras löpande och specificeras i hyreskontrakten. De kan då förvaras i ordning och lätt hittas av båtägaren.

Sjö- och torrsättningstider

Kranbåtar

24 april kl 07.00

Truckbåtar

24 april kl 09.30

28 april kl 13.00

8 maj kl 07.30

Info: Jan Karlsson, jan@vvsjan.com

Slipen:

lördag den 30 april Kl 08.00

Info: Tommy Bovinder, 073 826 44 02

Arbetsdagar 2022

Våren:

Lördag 21 maj kl 9.00

Hösten:

Lördag 22 oktober kl 9.00

Välkommen med din insats,
på kvällen är det fest!!!

Så kan DU göra din arbetsplikt i klubben

Var med på varvsdagarna, sedan
festar vi på kvällen

Jobba på Skansholmen. Vi jobbar, grillar korv och har trevligt.
Dagen börjar med avfärd kl 9.00.

Prata med din sektionsordförande. Alla tillhör en sektion, han eller hon har jobb åt dig.

Skaffa dig ett projekt att genomföra. Vänd dig till någon sektionsordförande. Särskilt bra för dig som inte bor i stan.

OBS!

Städning av klubbhuset räknas inte som arbetsplikt. Inte heller när du hjälper till vid sjösättning.

WSS är beroende av din insats. Vi är en ideell förening. Ingen får betalt.

Tjustbygdens Sparbank



Klubbmästeri

Inna Rosén
Ordförande



Arrangera fester, klubbkvällar, trivselaktiviteter och medlemsutbildningar. Ordna förtäring vid gemensamma samlingar. Hålla koll på porslin och köksmateriel. Komplettera vid behov. Organisera och ansvara för återkommande städning och storstädning inomhus i klubbhuset. Inköp av förbrukningsmateriel till klubbhuset. WSS brukar anordna minst tre ordinarie fester om året. Årets första fest går av stapeln på våren i samband med sjösättningen. Av tradition firar vi midsommar på Skansholmen. På hösten brukar det bli kräftskiva i mitten av augusti i samband med arbetsdagen på Skansholmen.

Städinstruktioner WSS Solbergsudde – en gång/14 dagar

Hallen

- Dammsug och fuktmoppa golvet.

Toaletter, bastu, och duschrum (samt "yttre" toaletten vid gästhamnsavdelningen):

- WC-stolen i sin helhet görs ren med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Tvättstället inklusive kranar, undersida och avloppsrör tvättas med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Spegeln görs ren med fönsterputsmedel + papper
- Torka av övriga ytor med allrengöringsmedel + wettextrasa
- Sopa och våttorka golven med svabben
- Töm papperskorgen
- Vid behov – fyll på tvål, toapapper och handtorkningspapper
- Rengör vid tvättmaskinen och i bastun
- Rengör även tvättmedelsfack och töm torktumlarens vattenbehållare samt filter

Köket:

- Plocka undan eventuell disk som står i diskstället
- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
- Töm sopkärnen för källsorteringen under

diskbänken

- Dammsug och fuktmoppa golvet
- Vid behov – fyll på handtorkningspapper och diskmedel
- Vid behov – byt kökshanddukar och tvätta gärna de smutsiga handdukarna i klubbens tvättmaskin. Lägg tillbaka de rena i klubbmästeriets skåp över kylskåpet.

Mellanrummet och stora salen:

- Torka av alla horisontella ytor med allrengöringsmedel
 - Dammsug och fuktmoppa golvet.
- Använd mycket sparsamt med vatten**
- Töm papperskorgar

Städredskap finns i och bredvid städsåpet i hallen.

Vi är mycket tacksamma om du maskintvättar golvmopparna utan sköljmedel efter användning. Häng dem för torkning på handdukstorken vid tvättmaskinen innan du lägger tillbaka dem i städsåpet. Om du behöver fylla på tvål, toapapper eller handtorkningspapper så finns detta i förrådet som ligger i husets källarplan (dörren till höger gästhamnstoletterna)

Liksom tidigare hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. Enligt de riktlinjer som togs 2006 så är alla medlemmar som har båt på WSS skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner. Du kan även hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta någon i klubbmästeriet på telefon/mail, se nedan.

När du/ni städat färdigt signerar du städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Ej signerat namn debiteras med 400 kr.

Städning sker en gång varannan vecka och ansvaret delas mellan två familjer. Båda familjerna har ansvar för att kontakt med varandra tas och bestämmer när under perioden städningen ska genomföras, samt vem som ansvarar för vad. Vår förhoppning är att det ska gå fortare och bli lite roligare att klara av städningen på detta sätt. Om ni inte kan städa den period ni är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men meddela samtidigt Klubbmästeriet att ni bytt.

OBS! Glöm inte den toalett som finns bredvid gästhamnsavdelningen, det är viktigt att denna också städas och är fräsch!

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet

Inna Rosén 070-72 77 026, epost

Cecilia Klyver 0705 – 61 64 38 klyver@telia.com

Christina Dunger Petersson 073-804 75 71

christinad@ltkalmars.se

Therse Kessén 073-545 11 58

Städlista



Vecka	Ansvarig	Telefon
15	Malin Nordlund	0730811944
	Iwo Os	0703351881
17	Johanna Esping-Stärner	0733769632
	Fredrik Norberg	0734386953
19	Gert Petersson	0732771285
	Lars Sundin	0703499309
21	Andreas Digerås	0731819085
	Thomas Ragnarsson	0702162075
23	Matthias Thorén	0702652867
	Kasmil Uminski	0763918241
25	Alexander Bascom	0768482585
	Johan Sjökvist	0733259206
27	Ingvar Everts	0723381303
	Niklas Westeramrk	0739162687
29	Åke Norderbåth	0739827155
	Tobias Arvedal	0761958921
31	Peter Stegelmann	+4915164968152
	Håkan Berglund	0729147085
33	Thomas Andersson	0706047009
	Bengt Bylund	0706946191
35	Alfred Österberg	0733924474
	Tommy Bovinder	0738264402
37	Jonas Törngård	0739651541
	Beata Åhlin	0731540458
39	Tore Lundström	0706504325
	Thomas Åstrand	0703830939
41	Nils Malmsten-Örbom	0737413141
	Per-Inge Nilsson	0707389920
43	Niklas Schön	0705559855
	Magnus Stalebrant	0739310096
45	Henrik Simonsen	0703139132
	Gunnar Söderberg	0708242996
47	Per-Erik Westin	SMS 9767865745
	Mario Andrä	0733286820
49	Michel Asplund	0761454464
	Anders Björkman	0709718949
51	Bruno Blomberg	0705312489
	Torsten Blomgren	0708211104

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!

Klubbmästeriet

Marknadssektionen

Malin Nordlund
Ordförande



Marknadssektionen ger ut WSS-nytt. Skapa och vårda samarbetspartners. Ta fram informationsmateriel. Stötta övriga sektioner med intern information. Ansvara för extern marknadsföring. Upprätthålla presskontakter. Administrera Facebook. Ansvara för hemsidan. Ta fram o tillhandahålla profilkläder, vimplar och dekal.

WSS-nytt är föreningens informationstidning. Den kommer ut med två nummer per år och utgivningstiderna har anpassats från i år, eftersom det tidigare ibland blev så att tiden för händelser som det skrevs om i tidningen redan hade passerats när tidningen kom ut.

På hemsidan finns en samling av tidigare nummer av WSS-nytt i pdf-format, så om du vill läsa vad som har

härnt och dokumenterats de senaste åren så är det bara att logga in.

Om du hittar någon uppgift på hemsidan som är fel eller behöver uppdateras, kontakta **Lars-Åke** på e-post: **larssonsgatan@gmail.com**.

Vi som ingår i marknadssektionen jobbar, precis som alla i WSS, helt ideellt och vi behöver hjälp av er andra för att fylla vår tidning, hemsida och Facebook-sida med intressant och relevant information. Du kanske vill skriva en artikel om något intressant? Eller har en idé om något som vi kan skriva om? Eller har tagit lite trevliga bilder som du vill dela med dig av?

Kontakta någon av oss i marknadssektionen så hjälps vi åt att göra en trevlig tidning.

Malin Nordlund
Marknadssektionen



— Annon —

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

Skansholmen

Michele Asplund
Ordförande



Underhåll av Skansholmens bryggor och förtöjningsanordningar. Skötsel av den blå klubbåten. Underhåll av klubbhuset med inventarier. Sköta öns natur på lämpligt sätt. Underhåll av övriga byggnader på ön (mulltoa, verktygsbod o bastu). Tillse att nödvändigt förbrukningsmaterial finns.

Välkommen till Skansholmen

På 1600-talet erhöll Westerviks stad denna ö som då hette Lindholmen av drottning Kristina. 1677 anföll danskarna Västervik och brände ner staden. Efter denna händelse insåg man att stadens försvar måste stärkas och 1714 påbörjades en försvarsanläggning på denna ur strategisk synpunkt välbelägna ö. Vid rysshärjningarna längs svenska kusten 1719 bidrog säkert denna befästning till att Västervik undgick en ny förstörelse. Resterna av de sten- och jordvallar som utgjorde Lindholmens skans kan ännu skönjas sydost om klubbhuset.

På 1800-talet fanns här ett fiskartorp som beboddes av fiskaren Jan Månsson, kallad "Fällen", och hans familj. Resterna av den jordkällare som syns norr om klubbhuset härrör troligen från denna tid. Ibland hörs underliga ljud i klubbhuset eller på ön, men det sägs att det då bara är "Fällen" som spökar.

Westerviks Segelsällskap arrenderar sedan 1915 Skansholmen av Västerviks stad. Man hade redan 1913 börjat använda holmen som bas för kappseglingar och anlagt en ångbåtsbrygga på samma plats där den fortfarande ligger. Den sjöjungfru som är uthuggen i berget vid ångbåtsbryggan är dock av senare årgång och utförd av Folke Didriksson. 1916 färdigställdes klubbhuset efter rit-



ningar av arkitekt Axel J. Sjögren och under en period fanns här en anställd klubbvakt som även drev restaurangrörelse.

Vid WSS 60-årsjubileum 1945 tillkom den signalrigg som fortfarande utgör ett blickfång då man närmar sig Västervik från sjösidan. Riggen donerades av några klubbmedlemmar enligt den minnesplatta som trots flera restaureringar ännu sitter på undermasten.

P.g.a. dålig ekonomi hade WSS svårt att sköta Skansholmen och under perioden 1948-1958 var klubbhuset uthyrt till Electrolux. Då klubben återfick ansvaret för skötseln insåg man att tilläggsmöjligheterna måste förbättras och den långa bryggan på västra sidan anlades 1960.

1966 startade seglingsutbildning för juniorer och sedan dess har många hundra ungdomar fått sin seglingsutbildning vid det årligen återkommande Skansholmslägret. Åtskilliga av dessa ungdomar vittnar om en speciell

"Skansholmsanda" som gör att de gärna återvänder till ön.

Successivt har förtöjningsmöjligheterna runt ön utökats och 1979 färdigställdes den fasta bryggan i viken mellan Skansholmen och Granskär. I samma vik tillkom 2003 flytbryggan som ytterligare ökade möjligheten till skyddad förtöjning. Den västra bryggan från 1960 hade 1985 tjänat ut och ersatts med en ny brygga som flyttats ut någon meter från land för att tillåta större djupgående.

I dag är Skansholmen segelsällskapets sommarklubbhus. Här arrangeras bl. a. ett traditionsenligt midsommarfirande och här träffar man seglarkamrater för att umgås eller planera vidare seglats-er. En del uthyrningsverksamhet av anläggningen förekommer, det är t.ex. populärt för bröllop och andra större bemarkelsedagar. Även skolor har börjat inse vilken underbar miljö Skansholmen utgör för lägerverksamhet i stadens omedelbara närhet.

Klubbhuset

Tommy Boström
Ordförande



Sektionen ta hand om allt fastighetsunderhåll på klubbhus, båtskjul, slipskjul, bensinskjul och mastskjul.
Underhåll och service av elinstallationer samt VVS inkl septisug.
Sköta gräsmattorna.
Underhålla möblerna i klubbhuset.



Inga större investeringar!

Inför 2022 är inga större investeringar planerade. Däremot kommer det med all sannolikhet att dyka upp saker som behöver underhållas och förbättrats eller repareras.

För att täcka de kostnader som detta för med sig har ett belopp av 20 Tkr anslagits i budgeten - och detta belopp känns rimligt.

Några punkter finns dock på ”Att Göra listan”

- Tvätta och cuprinola trappan från parkeringen till klubbhusingången.
- Utredda om förändring av källarplanets värme och ventilationssystem är ekonomiskt försvarbart med tanke på elförbrukningen. Detta kan medföra investeringar, som får behandlas separat.
- Uppfräschning av köket genom byte/lackering av köksluckor och lådfronter.
- Upprättande av proppschema för elcentralerna.

Det finns säkert andra behov som dyker upp med tiden.

Om Du har något som känns angeläget och berör

Klubbhuset - **Hör av Dig!**

Tjustbygdens Sparbank



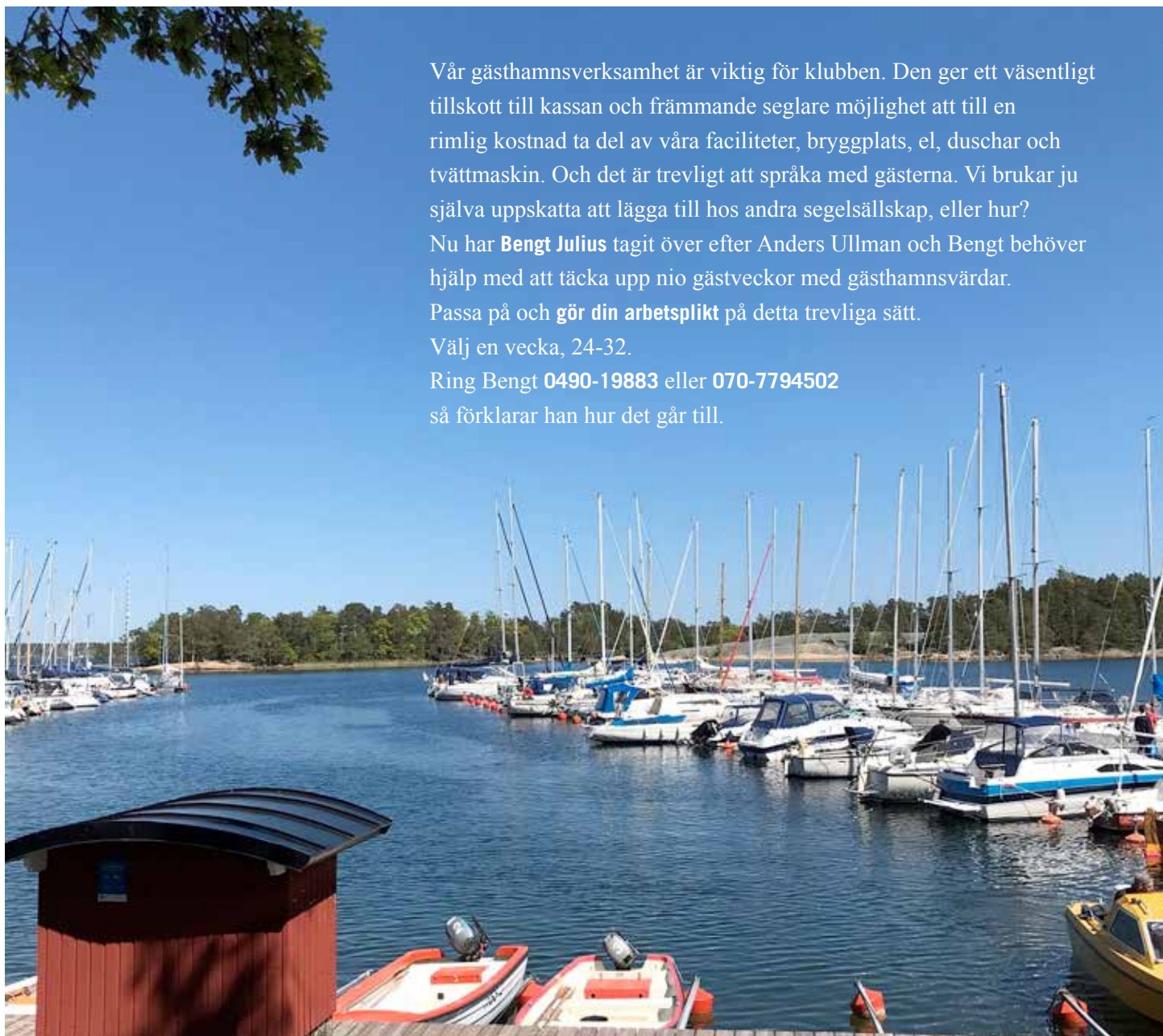
Gästhamn

Bengt Julius
Ordförande



Sektionen organisera gäst- och andrahandsuthyrning av bryggplatserna. Informera och ta upp avgifter från gästerna. Ansvara för allt som rör gästande båtar v 23-32 (toa, duschar, sopor, låncyklar). Rekrytera gästhamnsvärdar. Uppdatera gästhamnspärmen Tömma papperskorgar och se till övervåningen i klubbhuset. Rapportera till olika register (t.ex gästhamnsguiden). Inköp av gästhamnskvitton och div material. Kontrollera röd/grönmarkeringen. Service på låncyklar. Skapa överenskommelse med taxi. Öka tillgängligheten

Vår gästhamnsverksamhet är viktig för klubben. Den ger ett väsentligt tillskott till kassan och främmande seglare möjlighet att till en rimlig kostnad ta del av våra faciliteter, bryggplats, el, duschar och tvättmaskin. Och det är trevligt att språka med gästerna. Vi brukar ju själva uppskatta att lägga till hos andra segelsällskap, eller hur? Nu har **Bengt Julius** tagit över efter Anders Ullman och Bengt behöver hjälp med att täcka upp nio gästveckor med gästhamnsvärdar. Passa på och **gör din arbetsplikt** på detta trevliga sätt. Välj en vecka, 24-32. Ring Bengt **0490-19883** eller **070-7794502** så förklarar han hur det går till.



Ungdomssektionen

Vi har en egen hemsida
seglarskolan.nu

Helena Nilsson
Ordförande



Sektionen genomför seglarskola för barn, ungdom och vuxna.
Organisera och genomför seglarläger för barn och ungdom.
Utbildning av instruktörer.
Ansvara för sektionens segelbåtar och material.
Marknadsföra segling.

Seglarskolan 2022

Nu är vi igång igen! En ny spännande säsong är på intåg.
Anmälningarna till våra skolor är nu öppna!
Skynda att anmäla för att få din plats! Välkomna!

Om seglarskolan

Seglarskolan är ett lyckat samarbete! Sedan 2015 har vi slagit samman ungdomssektionerna som finns från stadens två segelsällskap. Vi har från första stund haft ca 100 elever i våra olika former av seglarskolor. Allt från ungdom till havskappseglare.

TorsdagsCup

Gammal tradition får nytt liv. Vi återupptar jollekappseglingen som ska väcka nyfikenheten hos de yngre. Under enkla förhållanden hålls en cup under året. Lycka till!

Är du vuxen eller har barn som är nyfikna på att segla?
Kontakta oss

Mikael Albinsson: ungdom@wikingarna.com, 0738-189796

Helena Nilsson: info@seglarskolan.nu, 076-8329691

Varmt välkomna till ännu ett nytt spännande år i Westerviks Seglarskola!

Facebook: Västerviks Seglarskolan, **Instagram:** Västerviksseglarskolan

Via menyalternativet - Anmälan - kan du anmäla dig
till seglarskolans olika aktiviteter.



Årsmötet mars 2022

”Kanske var det det fina vårvädret som hindrade några medlemmar från att delta?

Kanske var det det fina vårvädret som hindrade några medlemmar från att delta? I år var vi bara ett tjugofemtal. Men det gick bra ändå. Anders Karlzén fick förtroendet att leda mötet och Lars-Åke Larsson att skriva protokoll. Tomas Strömberg och Håkan Stårner utsågs till justeringsmän men behövde aldrig räkna några röster.

Ekonomi

Hjalmar Åselius föredrog bokslutet 2021. Gästhamnsinkomsterna har ökat något. Elen blev ca 25 tkr dyrare än förra året. Resultatet blev -163.694 kr efter att slipen renoverats. Dock har vi en stark och sund ekonomi.

Revisorerna har granskat räkenskaperna och ger styrelsen ansvarsfrihet för 2021.

På höstmötet diskuterades om vi behöver checkkrediten på 400 tkr eftersom den sällan används. Efter diskussioner kom man ändå fram till att behålla den som garanti ifall något oförutsett skulle hända. Det är inte alltid självklart att banken skulle ge oss ett lån.

Beslutades att vi efter asfalteringen av bensinskjulsvä-

gen ser över klubbens lån och minskar dessa för att kontantkassan inte ska vara orimligt stor.

Val av ordförande, styrelsemedlemmar

(Se sidan två i denna tidning.)

Arbetsplikten

Per-Erik Pettersson, vår registrator, har mycket jobb med att kontrollera vilka som gjort sin arbetsplikt, annars fakturera arbetsplikt, påminna om

bristande betalning och kreditera. Här måste vi skärpa oss! Årsmötet beslutar att alla självman ska redovisa gjord arbetstid till Per-Erik senast 15 oktober eller före höstmötet. Om man avser att betala i.st.f att göra sin arbetsplikt ska man meddela detta i god tid. 2000 kr för både sommar-och vinterplats, 1000 kr för endera.



Nya småbåtsplatser

Sju nya platser för småbåtar tillkommer vid jollekajen. Bommarna är sex meter. Årsmötet beslutade att alla småbåtsplatser, även de vid bensinskjulet, ska kosta 900 kr förutom en som är bredare, 950 kr.

Övriga avgifter är oförändrade.

VERKSAMHETSPLANER FÖR 2022

Sektionsordförandena presenterade sina idéer inför året. Läs årsmötesprotokollet för att få en fullständig bild, men här följer ett axplock:

Klubbhus och material

Fastställa om vi skulle tjäna på att bygga om värme- och ventilationssystemen med tanke på elpriserna.

Renovera köket.

Klubbmästeriet

Ordna sjösättningsfest 21 maj. Midsommar på Skansholmen. Kräftskiva i augusti på Skansholmen.

Marknad

Skapa en grupp, en redaktion, som ger ut en fräsch klubbttidning. Se till att WSS märks i olika sammanhang. Skaffa sponsorer. Ta fram och tillhandahålla klubbkläder, vimplar, dekal.

Segling

Onsdagscupen: 8 seglingar med anmälan på egen hemsida.

Stora och Lilla Wiking Race 10-11 juni.

VM/KM 3 sep

Byxelkroken 24-25 sep

Solosegling (datum senare).

Skansholmen

Översyn av Skansholmsriggen.

Renovering av norra gaveln, torrdasset, el till dasset.

Underhåll av bryggorna i Dassviken.

Snickeri och målning. Murning.

Vi vill gärna att medlemmar kommer med egna förslag på projekt att göra på Skansholmen. Kontakta Micke Asplund som kan hjälpa dig att komma igång.

Varvet

Arbetsdagar planeras. Den första 21 maj.

Dykare ska inspektera brygg- och bojförtojningar. Dokumentera.

Asfaltering av nedre vägen.

Flytta stenar i vattnet där de nya småbåtsplatserna ska vara. Kolla om slipen behöver mera makadam i undervattensdelen. Smågö Service AB genomför detta.

Tvätt och oljning av bryggorna.

Sommarvaggan förbättras.

Varvsmiljön

Tommy Bovinder rapporterade engagerat och tankeväckande från ett digitalt möte om varvsmiljön 17 februari. *(Se hans sammanfattning i årsmötesprotokollet bilaga 6.)*

Den stora boken om fritidshamnar är under omarbeting. Där finns allt om kraven på småbåtshamnar.

Tommy varnar för att de föroreningar vi orsakat på Solbergsudde sedan 1954 skulle kunna ge sällskapet stora problem i framtiden om marken måste saneras. Det är därför oerhört viktigt att vi inte tillför mera gifter. Det är absolut förbjudet att låta sliprester komma på marken! Samla upp! Inte heller får vi spilla olja, diesel, bensin, lösningsmedel eller glykol. Dunkar som används som tyngder för presenningarna får inte innehålla glykol ifall dunken skulle brista. Använd vatten, sand e.d.



Ungdom och seglarskola

Tjalle Albinsson och Helena Nilsson bedriver en omfattande verksamhet på Notholmen tillsammans med Wikingarna. Ett hundratal deltagare antas komma: Jolleskola för mindre barn, ungdomsseglings i 2-krona, 606, C55 och J24. Havskappseglarskola för vuxna och ungdomar.

Lägerverksamhet.

Planer på att delta i VM för J24 i Texas i höst. Förberedelsearbete pågår med helt egen ekonomi. (Se detaljerad beskrivning i årsmötesprotokollet bilaga 3)

Veteran

Tisdagsträffar. Mycket populärt!

Studiebesök på Marinmuseet i Karlskrona.

Hjälpa till med oljning av bryggorna.

Gästhamn

Jobba för att gästerna ska känna sig väl mottagna och trivas.

Övriga frågor

Tore Källmark berättade om veteranbåtsmötet, Classic Boat Meet, som planeras till 20-23 juli. Ytterligare ett par personer behövs till ledningsgruppen. Ett trevligt sätt att göra sin arbetsplikt kanske? Anmäl intresse till Tore.

Avtackning och prisutdelning

Gunnar Söderberg avtackades med blommor för utmärkt bra skötsel av klubbhuset. Han har bl a sett till att det blivit målat och att taket rengjorts.

Han tilldelas också en inteckning i en vandringsspokal för sina framstående prestationer på kappseglingsbanorna.

Referat och bilder,

Gert Petersson



Välkommen till Classic Boat Meet, Västervik 20-23 juli

- Sveriges flotta av klassiska båtar är ett världsunikt kulturarv. Till Classic Boat Meet välkomnar vi klassiska motor- och segelbåtar samt snipor och allmogebåtar. Eskadrar till Västervik kommer att gå både från Stockholm och Karlskrona.
- Genom att visa upp några av Sveriges vackraste klassiska båtar vill vi öka intresset för detta världsunika kulturarv.
- Classic Boat Meet har ett fullspäckt program med kappseglingar, båtdefileringar, föredrag, guidade turer, konserter, aktiviteter för barn, gemensamma middagar och mycket annat.
- Classic Boat Meet är en mötesplats där du träffar trevliga människor och där vi har roligt tillsammans.
- Västervik har valts till årets sommarstad de två senaste åren och har mycket att erbjuda.
- Information om Classic Boat Meet kommer inom kort att presenteras på hemsidan classicboatmeet.se.

Classic Boat Meet är ett initiativ av MYS i samarbete med SYS, GYS, Skärgårdskryssarförbundet, Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar, Västerviks Segelsällskap, Västerviks Segelsällskap Wikingarna, Smålands Seglarförbund, Riva Clubben, Carlskrona Veteranbåtar, Aquavilla Group, Pampas Marina i Västervik, Västerviks kommun och Västervik Framåt.

CLASSIC VÄSTERVIK BOATMEET





Gästhamnsvärdar söktes!!!

**Passa på och
gör din arbetsplikt
på detta trevliga sätt.**

Välj en vecka, 24-32

**Ring Bengt Julius
0490-19883 eller 070-7794502
så förklarar han hur det går till.**



Trevligt föredrag

Annika och Gunnar Boman, ”gamla” medlemmar i WSS, har i många år tillbringat ledig tid på Europas kanaler. Vi var ett fyrtiotal medlemmar som tog tillfället i akt att vidga våra vyer första söndagen i mars. Äntligen fick vi träffas efter alla restriktioner mot pandemin!

Bomans visade bilder och berättade om hur man tar sig fram på alla kanaler och platserna de besökt, bl a Paris men också Medelhavskusten. Nu ligger båten i Holland i en trevlig liten hamn som det är lätt att resa till och från. Det var nog flera av oss som fick blodad tand att se Europa på detta sätt.

Inna Rosén bjöd på fika och vi fick ställa frågor till Gunnar och Annika.



Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna. Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.

Gnida vår fernissa...

Ett midsommarminne, jag kunde inte låta bli att ta ett kort på denna stilla och fridfulla stämning och samtidigt dyker minnet på Robert Brobergs fina Båtlåt upp. Jag letade upp texten och här är den för den som vill sjunga eller bara läsa den, en fantastiskt text av en oförglömlig artist.

Det var en båt som sa till en annan;
"Va du va stilig, Vi borde borda varann
Gjorda för varann och köla lite grann
Som bara båtar kan"

Badda bam-bam-bam-bam
Badda bam-bam-bam

Andra båten sa;
"Klart att jag vill va
Med och kryssa
Kyssa din stiliga för
I en stillsam slör
Vi varann förför
Som bara båtar gör"

Badda bam-bam-bam-bam
Badda bam-bam-bam

"Och när det blir lä
Ja, då kan vi klä av oss seglen
Ligga en stund vid en boj
Skepp o'hoj

Gnida vår fernissa lite grann och fnissa
Kasta tankar
Bli lite vågade, ha lite skoj
Oj, oj, oj!"

"Och hur vi sedan få
En och kanske två egna små jollar
Jollrande efter på släp
I ett navelrep
E en hemlighet
Som bara båtar vet"

Badda bam-bam-bam-bam
Badda bam-bam-bam

Vi kan lägga till i äktenskapets hamn
Vid en brygga
Bygga ett båthus som vi kunde ligga i
Och tjära ner varann'
Som bara båtar kan"

Badda bam-bam-bam-bam
Som bara båtar kan





Nya medlemmar

Välkomna till WSS, ett av landets äldsta segelsällskap!
Vi hoppas ni kommer att känna er hemma på Solbergsudde.
Stanna gärna till vid grillen på fredagskvällarna och delta i våra andra aktiviteter.

Familjen Westermarck-Karlzén	Nimbus	Varvssektionen
Familjen Simonsen	Viggen	Marknad
Familjen Forsberg	Bayliner 24	Skansholmen
Familjen Blom	Jonsson 23	Gästhamn
Andreas Digerås	Örnskär 850	Gästhamn
Jan-Henrik Stibe	Nidelv 25	Ekonomi
Familjen Stärner-Esping	Aphrodite 25	Skansholmen
Familjen Knut Godö	Hanse 342	Segling
Anders Isaksson	Dehler 34	Skansholmen
Familjen Berglund-Dalin	Fortissimo	Klubbhus
Fredrik Nelsson	Mamba 31	Varvet
Familjen Ljungkvist	Mamba 31	Skansholmen
Familjen Johansson-Lagvik	Bavaria 32	Gästhamn
Yngvar Skogh	IF	Dubbelansluten

Avsändare

Westerviks Segelsällskap
Box 252,
593 23 Västervik

B



Bosse Djerf och Kalle Jonsson
från Smågö muddrar för nya
småbåtsplatser.

