



WSSnytt

2022 | Nr 2 | årgång 48

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

HÖSTMÖTE 2022

**FÖRÖDELSE, HÖJDSKRÄCK
OCH KRÄFTOR**

**VI LÄNGTAR ALLTID
TILL VÄSTERVIK**

**VÄLKOMMEN
TILL SKANSHOLMEN**

Classic Boat Meet



Gästhamn



INNEHÅLL

Seglarskolan 14



Klubbens
yngsta
båtagare?

7



VM i USA 20

Classic
Boat Meet
2022

4

10

Förödelse,
Höjdskräck och
Kräfte



Funktionärer 2022

Styrelsen

Gert Petersson, Ordförande
Lars-Åke Larsson, Sekreterare
Hjalmar Åselius, Kassör
Per-Erik Pettersson, BAS-K
Malin Nordström WSS-nytt

Klubbhussektionen

Tommy Boström, ordförande
Nils Ulmner
Östen Pettersson
Tomas Strömberg

Klubbmästeri

Inna Rosén, ordförande
Cecilia Klyver
Therese Kesén Andersson
Christina D Petersson

Marknadssektionen

Malin Nordlund, ordförande
Wolfgang Schmeing
Matthias Thorén
Richard Falkvist
Henrik Simonsen

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande
Bo Djerf
Ann Ingemansson Hultquist

Skansholmssektionen

Michele Asplund, ordförande
Peter Eckerbom
Johan Sjökvist
William Magnusson
Christer Elmerfjord

Gästhamnssektion

Bengt Julius, ordförande

Segelskolan

Helena Nilsson, ordförande

Varvssektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande
Tommy Bovinder, miljö,
planchef övreplan.
Per-Inge Nilsson, planchef nedre plan
Kent Ekeflod
Alfred Österberg
Åke Norderbåth
Nikolas Sarfati
Josef Strand, Bensinansvarig

Veteransektionen

Per-Inge Nilsson, ordförande
Arne Blomgren
Christer Andersson
Ingemar Lindin

Valberedning

Tore Källmark, sammankallande

Nyckelansvarig, Tomas Strömberg

Mastskjul, L-G Ahl

Brygg- och vinterplatser,
Jan Karlsson

Lyftkranansvarig, L-G Gustafsson

Ordföranden har ordet

”

Det bästa sättet att lära känna varandra är att arbeta tillsammans



Hej alla WSS:are!

Efter en ovanligt varm oktober kom vintern i slutet av november. När jag skriver detta ligger det tjugo centimeter snö på Solbergsudde. Isen har inte lagt sig men över viken ligger ett trolskt täcke av dimma i morgonsolen. Mycket vackert, men långt bort i öster är himlen mörk.

Christina och jag hade en fantastisk seglingssommar. Vid midsommartid drog vi norröver men vände hemåt vid Nynäshamn. Den ”nya” båten fungerade jättebra. Enda felet var att gasen tog slut i Arkösund. Det fick bli buss till Norrköping för inköp av ny tryckventil och gas.

Några medlemmar har sålt sina båtar eller slutat segla, andra, nya har tillkommit. Jag tycker trivseln och stämningen är god. Vi träffas, byter några ord med varandra och håller knappast längre coronaavstånd. Därför både sjösättningsfest och kräftskiva. Många WSS:are har jobbat på varvet och på Skansholmen på arbetsdagarna. Mycket glädjande! Jag brukar säga att det bästa sättet att lära känna varandra är att arbeta tillsammans.

Västerviks seglarskola är värd att framhålla. Den drivs av WSS och WSSW tillsammans. Med Helena Nilsson och Tjalle Albinsson i spetsen har mängder av ungdomar och även vuxna lärt sig segla. (Se *Helenas rapport*). Tjalle och hans J24-killar har seglat VM i Texas, ett riktigt äventyr, och även om de inte placerade sig så bra lärde de sig allt möjligt och fick minnen för livet.

Men även om kappseglingsintresset är klen i klubben finns de som nått fina resultat. Hans Asklund blev svensk mästare i 2.4 i Halmstad samt 4:a på Kieler Woche i värsta internationella konkurrens. Thomas Ragnarsson blev 3:a på Byxelkroken i sin

Späckhuggare och 2:a på Express-SM på Bengt Jannsen båt. Gunnar Söderberg är åter klubbmästare i sin chockrosa 606:a, Filip Sjöholm vann onsdagscupen med Cumulus och lille Yoan Tomov blev 3:a i Smålandscupen för optimister.

Styrelsen har jobbat hårt med att förstå hur vi kan göra av med så mycket elektricitet, 44.000 kWh på ett år. Är det klubbhuset som drar mycket? Är det gästhamnen, är det medlemmarna? Vi har konstaterat att det går åt mest el under vintern då båtarna står på land. Alltså är det inte gäster och medlemmar som drar upp förbrukningen. Även om vi ser en ökning under juni-augusti. Nej, det är klubbhuset med den gamla ventilationsanläggningen som är boven. Vi har därför beslutat att byta ut den. Klart i januari. Temperaturen i huset sänks till 15 grader. Toaletter, duschar och bastu är stängda. Det är tillåtet att ladda batterierna med mätta över vintern. Om man vill jobba mycket med sin båt får man betala 500 kr extra. I övrigt uppmanas alla att vara sparsamma med strömmen.

För att möta alla prisökningar vi kommer att drabbas av (höjda elräkningar, höjd avgift för vatten/avlopp och sophämtning), beslöts på höstmötet att avgiften för bryggplatserna måste höjas med 10%. Det kommer att synas på fakturan i januari.

Vi hoppas som vanligt på en kommande härlig seglingssommar i Sverige. Trots mörka moln långt borta i öster.

Till sist vill jag rikta ett stort tack till styrelsen för gott arbete 2022 och jag önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År. ♦

Gert Petersson



Classic Boat Meet 2022

Under v29 anordnades en festival för gamla klssiska båtar i Västervik Ett 40-50-tal gamla båtar, klassiska yachter, stora segelbåtar från hela Sverige och allmogebåtar från Tjust var anmälda.

Under torsdag, fredag och lördag anordnades kappseglingar för de stora segelyachtarna, Där WSS/WSSW-Seglingssektion, med Gert Petersson, Per-Erik Pettersson, Jakob Elmerfjord, Olle Svernell och Jan Furemo, fungerade som tävlingsledning.

Efter de 3 tävlingsdagarna korades Jan Nystedt Ljusterö till segrare, med Rikard Wissing Limhamn på 2:a Och Ulf Aronsson Äppelvikan på 3:e plats.. Vår egen Tore Källmark i sin A22-Trollet, tog en hedervärd 7:e plats.

Under festivaldagarna spelade WSS/WSSW eget ”Segelkappell” på motoryachten Arona. Arrangemangen avslutades med välbesökt regattamiddag på Pampas Marina. ♦

Jan Furemo





Vi säljer din båt



Båtförmedling

Västervik Tel: 070-512 37 82 • www.maxibryggan.se

Från sprucket knä till hastighetsrekord

– glimtar från seglingssäsongen 2022

Blod, tårar och härliga vindar. Seglingssäsongen var fylld av fina minnen och flera missöden för medlemmarna i WSS. Någon sade adjö till sin båt för gott och någon skaffade segelbåt för första gången. WSS-nytt passade på att ställa tre frågor till tre båtägare.



Sebastian Frost från Eksjö skaffade under säsongen sin första större segelbåt efter att ha sjöseglat med mindre båtar tidigare. Valet föll på en Becker 27 som nu vintervilar på övre plan.

Vilket var säsongens bästa seglingsminne?

”När jag seglade ner båten från Söderköping.”

Vilket var säsongens värsta seglingsminne?

”När jag slog omkull och fick ett jack i knät. Jag plockade ihop seglen och plötsligt låg jag i sittbrunnen med ett djupt jack ända ner till benet.”

Vilket är bäst? Ta upp båten eller lägga i båten?

”Jag har inte hunnit lägga i båten än så jag vet faktiskt inte.”



Birgitta och Tore Lundström har seglat i flera årtionden men i slutet av säsongen 2022 tog västerviksparet farväl till sin Forgas 31, en trotjänare som efter 40 år blivit

som en familjemedlem. Båten har fått ny ägare med Bornholm som hemmahamn. Nya ägarna slog till i slutet av september och ägarbytet gick fort. Nya ägarna passade på att utnyttja gynnsamma vindar och seglade båten från Västervik till Bornholm. Familjen Lundström hade redan tidigare tagit beslutet att avsluta sin seglingskarriär men avskedet blev ändå vemodigt.

”Jag tog en bild på båten och skickade till barnen. Då kom tårarna”, berättar Birgitta Lundström.

Vilket var säsongens bästa seglingsminne?

”Vi var på Rangelholmen utanför Västra Eknö. Det är så fint solnedgången. Det är lätt att angöra och finns fina badmöjligheter. Man kan gå över ön och se ut över farleden.”

Vilket var säsongens värsta seglingsminne?

”Det var väl att bli av med båten men det var ju bestämt sedan tidigare. Annars hamnade vi i oväder för ett par år sedan när vi kom från Öland. Vi kom in i en tromb. Innan vi fått ner seglen var det otäckt. Det visade sig att tromben gått från Loftahammar och söderut. I Loftahammar hade den blåst ikull husvagnar.”

Vilket är bäst? Ta upp båten eller lägga i båten?

”Helt klart isättning”



Tommy Boström satte rekord under säsongen. Både hastighetsrekord och kanske även rekord i missöden med pumpar, insekter och ankarkättingar.

”De var så många, jag vet inte om jag kan berätta allt”, reflekterar Tommy efter att båten, en Nardus, hamnat säkert på land för vintern på nedre plan.

Vilket var säsongens bästa seglingsminne?

”Jag satte hastighetsrekord i höjd med Gudingen på väg mot Stockholm. Sju knop med bara förseglet, en genua.

Vilket var säsongens värsta seglingsminne?

”Det började innan semestern. Vi var på Hasselö med barn och barnbarn. Jag hade en ny ankarlina med bly. Den var tung och stel”, berättar Tommy och förklarar hur han försökte hålla ner linan med ena handen varpå ett finger fastnade.

”Det blödde ganska duktigt”.

Nästa skräckminne inträffade när båten skulle in i gästhamnen på Fyrudden.

”Det är trångt där. Jag vände mig om och såg att jag inte fick in något kylvatten och motorn skrek. Sjövattenpumpen hade gått sönder.”

Färden kunde gå vidare efter lite reparation som dock Tommy Boström måste göra själv eftersom alla båtreparatörer var på semester.

Missödena fortsatte. I Påskallavik bröt Tommy en tånagel med mer blodflöde som följd och i Borgholm blev han stungen i munnen av en geting.

”Det var nog det värsta”, konstaterar Tommy som nu siktar på nytt fartrekord nästa säsong.

Ja detta var alltså några glimtar från seglingssäsongen 2022 men nu är det lugnt på Solbergs udde efter en sista hektisk rusch under torrsättningsdagarna. ♦

Henrik Simonsen



Klubbens yngsta båtägare?

I samband med avmastning och annat höstfix fick jag en liten pratstund med Ida Landström 14 år. Hon höll då på att ordna med sin båt inför upptagning och hon berättade hur det kom sig att hon bestämde sig för att hon ville ha en egen båt. Efter flera år i klubbens seglarskola växte Idas intresse och att segla med på föräldrarnas båt kändes inte tillräckligt. Ida beskriver att hon ville känna sig lite mer involverad och ha mer koll och att tankarna på att skaffa en egen, lite mindre, segelbåt då mognade fram. Förra sommaren hittade Ida en Sunwind 20 till salu. Denna sommar har hon haft en egen båtplats i närheten av föräldrarnas och känner sig väldigt nöjd med att ha en egen båt. Ida berättar att hon har varit ute ganska mycket med sin båt, men ännu inte helt själv utan mest tillsammans med sin pappa.

Om det finns fler unga båtägare på klubben så får ni jättegärna kontakta marknadssektionen, så kan vi få berätta fler sådana här berättelser som ger stort hopp om framtiden både för seglingssporten och för båtklubbs-livet. ♦

Text och foto: **Malin Nordlund**

Hälsning från Klubbmästeriet

År 2022 har vi äntligen kommit igång med möten och aktiviteter efter tråkiga år av restriktioner kopplade till Corona.

Vi har åter kunnat träffas på samtliga planerade aktiviteter och året 2022 inledes med en Klubbafton där makarna Boman berättade om sina kanalresor i Europa. Vi har haft lyckade arbetsdagar, där medlemmarna nu senast bjöds på nygrillade hamburgare och nybakad fika. Klubbmästeriet försöker stå för trivsel, gemenskap och nöje för WSS-medlemmarna.

En förändring som Klubbmästeriet gör för år 2023 är att städschemat innehåller förändringar, då vi ser att behovet av städning ser olika ut beroende på tidsperiod. Det innebär att både varannan, var fjärde och varje vecka kommer att förekomma. Vår uppmaning är därmed att hålla er till exakt det veckonummer som ni står på. Schemat är sedan förra gången för hela året, vilket underlättar om ni vill byta städvecka med någon annan.

Klubbmästeriet ser fram emot ett nytt år med våra sedvanliga aktiviteter och nya möjligheter. För att kunna fortsätta med god kvalitet från vår sida, önskar vi flera medlemmar till vår verksamhet. Meddela oss om du är intresserad av att göra din arbetsplikt i Klubbmästeriet. ♦



Inna Rosén, Klubbmästeriet



Städlista



Vecka	Ansvarig	Telefon
5	Petersen, John	0705234646
	Drufva, Sune	0706463837
9	Strand Josef	0725202996
	Larsson, Lars-Åke	0767710842
11	Viberg, Anders	0706890639
	Åselius, Hjalmar	0490-15397
13	Magnusson, William	0708599550
	Ulmner, Nils	0761268906
14	Elmerfjord, Christer	0702168020
	Elmerfjord, Jakob	0702226260
15	Cederberg, Fredrik	0703685730
	Stibe, Jan-Henrik	0701821561
16	Litsin, Henrik	0703177236
	Blomfeldt, Stig	0706686238
17	Petersson, Kjell	0703299040
	Rudberg, Lars	0705105059
19	Ljungkvist, Julia	0735039962
	Boström, Tommy	0707640846
21	Wisberg, Anders	0702866610
	Edelman, Martin	0703249794
23	Ekholm, Magnus	0704850796
	Pettersson, Conny	0705601638
25	Björnåker, Magnus	0703412452
	Olsson, Göran	0708203171
27	Enander, Sofie	0739260928
	Gabrielsson, Jonas	0707765282

Vecka	Ansvarig	Telefon
29	Frost, Sebastian	0735072242
	Fallquist, Richard	0702505063
31	Nilsson, Torbjörn	0706764801
	Widmark, Mattias	0704333433
33	Petersson, Lena	0702764289
	Ståhlgren, Magnus	0705335348
35	Klyver, Asbjörn	0705616438
	Axelsson, Bo	0705171700
37	Eriksson, Anders	0706992557
	Falk, Sofia	0739410256
39	Nilsson, Anders	0761618282
	Josefsson, Roland	0706683278
40	Areholm, Peter	0709831264
	Landström, Tomas	0705491111
41	Hultquist, Lars	0760441681
	Lagerström, Jonas	0709142465
43	Nelson, Fredrik	0707684350
	Galovan, Steve	0731815538
45	Gustafsson, LG	0705774513
	Ingemansson, Ann	0708864396
47	Herrström, Rolf	0707271420
	Johansson, Håkan	0705470007
50	Julius, Bengt	0707794502
	Karlzen, Anders	0708481817

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!
Klubbmästeriet

Förödelse, Höjdskräck och Kräftor

Skansholmen anno 2022
efter vår frälsares födelse



Jag valdes till ny sektionsordförande i våras. Då sommaren stod för dörren för tio käcka män ut till holmen för att öppna upp hus och hamn. Det första som mötte oss var en viss förödelse, bryggor som slitit sig och flutit iväg. Det var bara att kavla upp ärmarna och sätta fart. Innan dagen var slut kunde vi se flytbryggorna sjösätta och de fasta bryggdelarna återmonterade. När vi stillat vår hunger med korv och sköljt ner den med öl återvände vi hem.

Luggsliten mast

Signalmasten som stått på vår ö under många år började se luggsliten ut. Vimpeln i trasor, tampar fransade, spiköglor som lossnat och virke som torkat. Något måste göras! Peter Eckerbom som är den informella ledaren tog tag i ansvaret och gjorde en stor insats under sommaren. Han läste på i de samlade beskrivningarna med foton från fornstora dar om hur toppmasten skulle sänkas. Två av våra garvade medlemmar (Ulf Sjöholm och Ingemar Lindin) ställde upp som konsul(t)er.

Höjdskräck

Peter hade blivit lovad hjälp från räddningstjänsten att äntra stegen. Olyckligtvis fick de förhinder i sista minuten. Vad göra? Peter övervann sin rädsla för höjder och klättrade upp. Vilken hjälte! Nu var det inte klart med att bestiga masten. Bultar satt fast, rep kinkade, vinden ven och allehanda svårigheter måste övervinnas. Det tog tror jag fem olika toppbestigningar av lika många käcka medlemmar innan allt var nere på backen och kunde renoveras. När hösten nalkades kunde vi njuta av smycket med fladdrande fana (vimpel).

Kräftskiva

Vi hade en arbetsdag i augusti då vi skrapade träräcket på västersidan. Det var varmt i luften med säkert hundra procents luftfuktighet. Att då se kamraterna slita i sitt anletes svett gjorde mig stolt och rörd. Kvällen avslutades traditionsenligt med kräftskiva, några åt väl kräftor men desto fler hade alternativa födoämnen. Glad stämning med nubbevisor och dans på verandan.

Dassuppmaning

Nu är hösten här, våra båtar ligger på land och vilar, sista arbetsdagen avslutad och holmen vinterstängd. Ett sista uppmanings ord om skit, släng ingenting i toahålen på vårt dass. När jag grävde rent där i somras var bajset blandat med, bindor, blöjor, burkar, flaskor, sopptårar, toaborste och sist men inte minst hundratals ihopknutna plastpåsar. Som alla förståndiga förstår så blir nedbrytningsprocessen svårt lidande av denna blandning. Hjälp mig att sprida budskapet: bara bajs och toapapper i toahålet!

Med förhoppning om ett gott slut på detta år och ett riktigt gott 2023.◆



Michel Asplund, Skansholmssektionen



Varvssektionens säsong 2022

Så blev det höst och varvet på WSS går in i vintervilan igen. Årets säsong började med att veteransektionen satte i gång med oljning av bryggor tidigt i våras, men på grund av vädret blev det inte mer än rentvättat. Vi får se om vi lyckas bättre till våren. Det är knepigt det där med att olja bryggorna. Kyla, fukt och regn kombinerat med långa torktider gör det svårt att hinna innan båtarna sätts i sjön och bryggorna behöver användas. Om vädret är bra kan det dock vara riktigt skönt att möta vårsolen på en brygga några timmar och bli nostalgisk till doften av nystruken tjära med linolja.

Under våren gjorde Jacob Elmerfjord dykningar och kontrollerade alla kättingar som håller våra flytbryggor. Det visade sig att de var i gott skick och kommer att hålla länge till. Planen är att fortsätta göra regelbundna inspektioner.

Sommaren bar inte på några större överraskningar vad varvssektionen beträffar. I början av sommaren uppstod en läcka på en bryggvattenledning som skavt mot ett bryggbeslag, men det var snabbt åtgärdat. Tur dock att det upptäcktes och larmades om i tid innan vattenräkningen hann bli hög. Arbetsdagen i våras gick som en dans. Frode Falkenhaus grundade konsolerna till den rivna bryggan med järnoxidmönja lagom till arbetsdagen och den nya bryggan kunde läggas. Sista åren har det blivit fler barn/ungdomar som deltagit vilket känns kul. När vi grävde stolphål och de äldres ryggar inte räckte ned till botten kunde den yngre generationen rycka in och assistera

(tack Ida Landström!).

Under försommaren avslutade jag arbetet med att förbättra sommarvaggan på slipen. Filip Sjöholm svetsade på nya beslag till lyftbanden som nu kan spännas från utsidan där de inte riskerar att repa båtsidan. Ett gångbord har monterats på utsidan för att lättare komma åt.

Höstens arbetsdag var även den välbesökt och mycket blev gjort. Bland annat blev 140 bryggskyltar rödmålade under ledning av Alfred Österberg som fyllde garaget med nymålade skyltar. Varvet rensades också på sly och ogräs. Inför varje arbetsdag undrar jag om vi verkligen kommer behöva en stor container men varje gång fylls den med virke och ris, så även denna höst.

I vinter kommer vi med hjälp av en träd-fällare ta ned några av de aspar som står på gränsen till Västerviks båtvarv. Det hela kompliceras av att en luftledning till ensfyrarna på Korpaholmarna går genom trädskronorna. Västerviks miljö och energi kommer hjälpa till och lägga ned kabeln på marken medan de ruttnade träden fälls.

Under vintern behöver vi tillverka en ny fartboj som påminner båtar om att hålla nere farten när de närmar sig varvet från sydost. Den gamla har havererat. Om någon medlem vill ta på sig denna konstruktionsutmaning skulle det uppskattas. Hör av dig till mig på 073 9310096.

Efter förra vinterns stormar vill jag påminna dig om att märka upp din vagga med telefonnummer och namn. Lappar och spritpennor lossnar eller bleks, så använd riktig



färg. Det är viktigt om vi ska kunna hjälpas åt att hålla koll på varandras båtar under vintern. Ibland ser man en stötta som grävt ner sig eller en presenning som släppt, men vet inte vem man ska ringa till. Under vintern är det en del båtar som vält längs kusen. Stöttor fungerar bra men måste vara tillräckliga i antal, rätt längd och vara säkrade mellan sig så att de inte kan vandra i väg när skrovet svajar i vinden. Har man en lång eller tung båt krävs det sex par stöttor. Ibland sjunker de ner så att de behöver efterspännas eller pallas under med virke. Läs på hur de ska användas rätt om du är osäker eller har glömt. Det är inte bara ditt eget problem om den välter... Med samma solidaritetstanke vill jag påminna om att låsa fast din steg under vintern så den inte används för att länsa din eller båtgrannens båt på värdesaker. Slutligen vill jag påminna om att alltid använda presenning eller annan marktäckning vid skrapning och slipning så att vi hjälps åt att hålla marken fri från färgrester. ♦



Magnus Stalebrant, Varvssektionen



Tjustbygdens Sparbank



Seglarskolan 2022

Seglarskolan har nu genomfört årets alla seglingsskolor. Vi startade upp i slutet av mars och avslutade i slutet av september. Vi har genomfört följande verksamheter:

- ◆ Seglarskola för ungdomar med 14 deltagare
- ◆ Seglarskola för vuxen nybörjare med 20 deltagare
- ◆ Vuxen fortsättare med 14 deltagare
- ◆ Havskappsegling med 8 deltagare
- ◆ Sommarskolan (läger v25, 26 och 27) med 60 deltagare

Förutom detta har våra instruktörer också gått olika utbildningar, de har tagit förar bevis samt gått tränarutbildning.

Året har varit fyllt av segling. Det som har varit mest populärt i år är vår lägerverksamhet och då framför allt lägret på Skansholmen! Seglarskolan för vuxna nybörjare är också väldigt populär och blir fulltecknad direkt. Våra instruktörer har lagt ned mycket tid på att genomföra seglarskolan på bästa sätt. De förtjänar stort beröm för det!

Under hösten har några av våra ungdomselever tävlat med antingen Optimist eller Två-krona i Smålandscupen med fina resultat. Vi hoppas på en fortsättning där och att de ska locka fler att tävla. Instruktörsgänget, de som seglade VM i Texas, har tävlat några onsdagscuper med Martin L som rorsman i J24:an vilket har gått bra.

Nu på senhösten har ungdomarna jobbat med att ta upp såväl J24:or samt vinterrusta alla jollar. Vi samlade Instruktörer, elever med föräldrar samt några till för att göra detta tillsammans en söndag. ◆



Helena Nilsson







Rapport från Gästhamnssektionen

Sommaren 2022 har vi haft verksamhet under vecka 23-32. Gästhamnsflaggorna har vajat på bryggnockarna och vi har haft över 300 gästnätter i sommar.

Inkomsterna ger ett bra tillskott till Klubbens ekonomi. WSS har haft besök av många utländska gästbåtar och många av dessa kommer tillbaka till oss från år till år.

Förutom att ta upp gästhamnsavgiften och sköta sanitetsutrymmen så är det trevliga möten och diskussioner på bryggan. Tack alla gästhamnvärdar och andra som gjort ett fantastiskt jobb. ♦



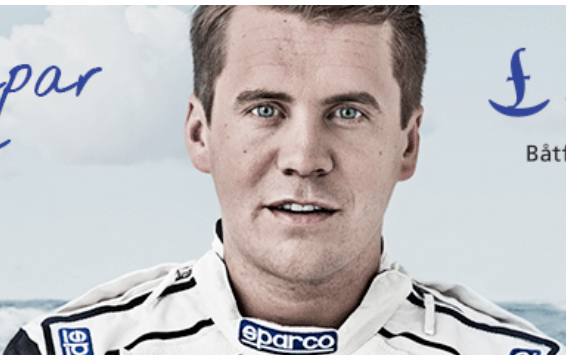
Bengt Julius, Ordförande Gästhamnssektionen



Annons

*"Tillsammans skapar
vi Sveriges bästa
båtförsäkringar"*

Erik, en av våra 247 000 delägare.



Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



Icke-västervikare är olyckliga

Folk är lyckliga i Västervik eller åtminstone olyckliga när de inte är i Västervik.

Borde inte fler bo i Västervik så att de kan få vara lyckliga, ägna sig åt båtliv, vatten och verkliga väderväxlingar istället för att bara drömma om dem?

Vinden mojar på kvällen. Solen går i moln redan när den står högt på himlen. Inga linor slår i masterna på Solbergs udde. Till och med vattenskotrarna har tystnat liksom gästerna på Lysingsbadet. Det blir till och med ganska mörkt framåt midnatt. Myggorna är få. Båten ligger stilla. En strålkastare lyser upp varvsbyggnaden. Ingen vill ha ovälkomna gäster.

En bra småbåtshamn har sina kännetecken. En kran för färskvatten. Uttag för elektricitet. Toalett. Inget av detta behöver se särskilt märkvärdigt ut. Tvärtom. En bra småbåtshamn ska präglas av harmoni, småskalighet. Den ska domineras av båtar och bryggor. Helst en bra blandning av olika typer av båtar. Segelbåtar, öppna motorbåtar av mindre storlek, skutor, fiskeliknande fartyg och så vidare. Då finns det också tid för att långsamt betrakta flytetygen. En bra småbåtshamn kännetecknas också av ett folkliv. Där ska det löpande förtöjas, lossas, anlöpas och mastas på och av. Där bör också finnas några gamla stötar som känner till sjön. Minns en gång på väg ut till Rågö ett samtal om äldre tiders båtkultur.

Hur det visserligen nu också finns ett aktivt båtliv men att det är väsensskilt från vad som fanns kvar så sent som i mitten av 1900-talet. Träbåtskulturen. Fiskekulturen. Tänk, förr bodde de flesta ute på öar och liknande. Där fanns ju fisken, grunden för försörjningen.

Att båtulturen är något annat idag ser vi också om vi gör en tillbakablick över folk-mängd. Under första halvan av 1800-talet var Västervik Smålands näst största stad. Kalmar var störst. Västervik var alltså större än Jönköping. Hade samma förhållande gällt idag skulle alltså Västerviks kommun ha haft cirka 150 000 invånare. Permanent, vintertid också. Det är ingen omöjlig tanke. Staden hade nog kunnat bära det. Eller rättare sagt hade Västervik verkligen förtjänat en sådan storlek. Denna stad som ständigt anses som Sveriges främsta sommarstad. Är det inte i själva verket i Västervik som alla vill bo? Men de bor någon annanstans för att de är tvingade till det. Av vem? Ja



Äldre tiders båtkultur lever vidare men i liten utsträckning, bland annat på Rågö

vem vet men det kan inte vara någon särskilt lycklig tillvaro alla icke-Västervikare lever i. Att tillbringa dagen i leda, i längtan efter kusten och solen, i drömmen om Västervik.

Regnet ligger hårt över Västervik. Ute till havs är vädret ännu tillåtande. De höga temperaturerna jämnas ut. Skurarna för-mörkar himlen på fastlandet. Någon gång kommer väl skuren också till Idö men väntan är lång.

Efter regnet står molnen som rök på himlen. Vinden lyckas aldrig mojna helt. Restaurangen och handelsboden har stängt för länge sedan. De femton båtarna i hamnen håller liv i folklivet. Femtio personer som dykt upp just den här dagen. De flesta är vackra. Till och med vissa av motorbåts-nehavarna ser ut som seglare. Man ser i ansikte och på hår vilka som varit till havs.

Vår seglats började när uddarna gav vika för Lusärnafjärden. Badgästerna på Gränsö och Lysingsbadet avgränsar båtlivet. Kobbar och skär gör likadant en bit längre ut. Först bortåt Per-Mattsbådarna möter seglaren havet på allvar. Fast ändå inte. Där efter kommer Tjust skärgårds motsvarighet till Oortmolnet som sträcker sig ända fram till Kungsgrundet och Västerviks angöringsplats. Ett stort område med grund och djup. Vissa grund är att likna vid bränningar. Inga av dem är markerade. En förrädisk plats. Då längtar jag till Lindödjupet och den öppna fjärden ner mot Händelö. ♦

Henrik Simonsen



OnsdagsCupen

OnsdagsCupen genomförs under 8 deltävlingar under maj till och med augusti. I år var 6 kappseglingar på Skeppsbrofjärden och 2 på Lucernafjärden. Ca 23 båtar var aktiva under säsongen och båtarna delas in i SRS1 som är båtar med en vikt över 2 ton och SRS2 som är båtar med en vikt under 2 ton.

Gunnar Söderberg har varit medlem i WSS sedan 2015 och deltar i OnsdagsCupen med sin 606:a i SRS2. Gunnar har kappseglat hela sitt liv och tävlade tidigare för Bråvikens segelsällskap. På 60 och 70-talet gick man ur huse för att titta på kappseg-

ling och många var aktiva. Idag är det bara Filip Sjöholm, Gert Fasting och Anders Vi-berg från WSS som kappseglar tillsammans med Gunnar i OnsdagsCupen. Gunnar upp-



muntrar alla WSS medlemmar att anmäla sig till OnsdagsCupen på hemsidan www.onsdagscupen.se och testa kappsegling. Det enda som behövs är grundläggande kunskap om väjningsregler och viljan ta sig fram fortare än de andra båtarna. Att kappsegla är även en social aktivitet som vidgar bekantskapskretsen utöver båtgranarna vid bryggan. Filip Sjöholm från WSS vann SRS1 klassen i årets OnsdagsCupen och Gunnar Söderberg kom på tredje plats SRS2. ♦

Richard Fallquist

Tjustbygdens Sparbank





Rapport från Seglingssektionen

Seglingssektionen har tillsammans med WSSW genomfört OnsdagsCupen som består av 8 deltävlingar varav 6 på Skeppsbrofjärden och 2 på Lucernafjärden. Stort gratis till Filip Sjöholm som blev årets vinnare i SRS1.

Alla i WSS är varmt välkomna att testa kappsegling genom att anmäla sig på hemsidan www.onsdagscupen.se där det även finns mycket bra information om OnsdagsCupen.

Årets upplaga av kappseglingen Byxelkroken bjöd på lätta vindar och starten flyttades söderut till Tunnsöholmens fyr. Det blev en trevlig tävlingshelg med vackert väder och hastigheter upp mot 6.5 knop för de större båtarna. Även Byxelkroken har en mycket bra hemsida som är skapad av Jakob Elmerfjord www.byxelkroken.se

Tillsammans med WSSW har seglingssektionen även genomfört Lilla Wiking race med 6 deltagande båtar i år, eskaderseglingen till Visby, Westerviks-mästerskap och Klubbmästerskap.

2023 kommer WSS och WSSW arrangera Svenska mästerskap för Folkbåt. Det blir det 58:e mästerskapet i ordningen och kommer att hållas 10-13 augusti vid Lucernafjärden. ♦





VM-äventyret i USA

Mitt under vintern 2021-2022 funderade jag på vad man skulle kunna hitta på för äventyr 2022. Gotland Runt med deltagande från Seglarskolan var stängd från våra klubbar, men VM i USA?? Jag visste att de som kom 2:a och 3:a på J24 SM:et inte skulle använda sina kvalplatser till VM, där Sverige har 3 platser. Vår båt Silver-Surfaren, anmäld från WSS, hade kommit 4 på SM i Limhamn, så frågan gick till oss i Västerviks Seglarskola. Jag ställde frågan till våra ungdomsinstruktörer och fick napp.

Jag visste att vi var tvungna att driva detta som ett projekt utanför Seglarskolan ekonomiskt. Tillsammans med de fyra intresserade instruktörerna satte vi igång med att sätta upp ett projekt, som det fungerar inom företag. Vi satte en budget, hur skulle vi få in pengarna (sponsorer) vem skulle jaga sponsorer, träningar, mm. Vi körde Webbmöte 1 gång i veckan, för att uppdatera angående budget, mm.

Vi behövde även en kvalad rorsman. Silversurfarens rorsman från SM:et Martin Lindved kunde inte komma loss från Kustbevakningen, så jag tog kontakt med Hannes O Tedin, som kom på 3:a på SM:et och frågade om han kunde ställa upp som rorsman. Då klarade vi kravet att vara kvalade.

Detta projekt kantades tyvärr av många svårigheter och motgångar som till exempel att SAS flygstrejk gjorde att vi behövde köpa nya

flygbiljetter, försvunna väskor, försenade flyg, hamnade i Helsingfors på vägen hem, och ta ett beslut om flygtaxi från Arlanda till Västervik. Både omtumlande och extremt uttröttande. Vi får se om vi hittar på något projekt för 2023.

Nu låter jag de andra projektmedlemmarna skriva sina tankar om VM-äventyret.

Mikael "Tjalle" Albinsson

Chef Seglarskolan i Västervik

Hannes berättelse

När Tjalle hörde av sig till mig och frågade om jag ville vara en del av VM-projektet som rorsman så var det blandade tankar. Hur skulle det vara att anta rollen som skipper för ett gäng ungdomar som jag aldrig seglat med och tillsammans ge oss på utmaningen att segla VM i Texas, USA? Ett gäng som är i början av sin kölbåtskarriär? Att det skulle bli en utmaning och förmodligen bland det häftigare sakerna jag någonsin gjort var nästan garanterat så det självklara svaret i slutändan var – Ja, jag följer med!

Att ta sig över till Corpus Christi skulle visa sig vara en lång resa på många sätt men innan vi skulle börja den resan så behövde vi tackla avståndet mellan Malmö och Västervik. För skulle vi delta i

VM så behövde vi träna – delvis tillsammans men också parallellt på varsin ort. Vi fick till en ordentlig träningshelg uppe i Västervik där första dagen visade mig att vi hade rätt mycket att förbättra och finslipa, mycket hann vi med under helgen men mycket hängde på att killarna tränade varje tillfälle de hade. Sedan kunde vi diskutera träningar över zoom och jag kunde ge dem manövrar att öva på.

Efter mycket om och men var vi i Corpus Christi och det som länge hade varit ett projekt vid horisonten var helt plötsligt verklighet och vi skulle stå inför många provningar. Allt från värmen och starka vindförhållanden till trasig skotvagn, ”kina-gippar” och brutet roder. När jag tänker tillbaka så skrattar jag lite för mig själv och undrar ifall någon av oss, och killarnas föräldrar, riktigt fattade vad vi hade gett oss in på.

Det som imponerade på mig väldigt mycket var killarnas inlärningskurva och hur vi hanterade varje situation som vi ställdes inför. Det var inga lätta förhållanden och jag var tvungen att ställa väldigt höga krav på mig själv och min besättning. Ute på vattnet låg ansvaret på mig och för att kunna vara med och tävla krävdes mycket fokus och respekt för naturens krafter, samtidigt som vi ville prestera så bra vi bara kunde. Att våga pusha killarna och lita på att de skulle klara av det.

Jag kan tveklöst säga att hela den här upplevelsen är bland de tuffaste sakerna jag gjort hittills, tufft i alla dess benämningar.

Gustavs berättelse

På VM i J24 2022 bestod vår besättning av 5 personer. Besättningen utgjordes av Hannes O Tedin som rorsman, Nils Axmon som grinder, Adam Ekeflod var spinnakertrimmare, Adrian Eklöv var mastman och jag själv, Gustav Nilsson var fördeckare. I Corpus Christi, Texas, USA var det både extremt varmt och extremt blåsig. Det var cirka 35 C var dag med hårda vindar från 10-18 m/s samt väldigt stora vågar. Detta gjorde att samarbetet i besättningen var en väldigt viktig faktor för att vi skulle kunna lyckas genomföra tävlingen. Vid slag och gippar var det exempelvis väldigt viktigt med kommunikationen på grund av att den hårda vinden gjorde det nästintill omöjligt att höra vad som sagts från sittbrunnen ända fram till fören. Men genom att ordet gick från besättningsman till besättningsman hela vägen fram och tillbaka lyckades vi kommunicera.

En tävlingsdag såg på ett ungefär ut såhär. Vi klev upp cirka 07:00 på morgonen vilket motsvarar ungefär 13:00 svensk tid. Sedan åt vi frukost och drack mycket vatten. Efter det gjorde vi oss iordning och tog oss till Yachtklubben där tävlingen tog plats. Med oss tog vi dagligen en kylväska med flera dussin vattenflaskor och lunch i form utav mackor. Väl på plats riggade tre av oss båten medan vår rorsman Hannes gick med en besättningsmedlem på skepparmöte. Tävlingsdagarna bestod utav två race per dag och varje race tog cirka 1 timma. Banan låg en bit ut i den Mexikanska golfen och



var en klassisk kryss-läns bana. Racen var som tidigare nämnt både utmanande och påfrestande på hela besättningen och vi passade konstant på att dricka så mycket vatten som möjligt ombord när vi hade tid. Efter racen seglade vi in till hamnen och riggade av båten. Eftersom att vattnet var väldigt salt var vi även tvungna att spola av däck, segel, etc. På kvällen hölls sedan aftersails där det bjöds på både mat och dryck och runt kl 20:00 åkte vi mot vårt boende för att vila och ladda upp inför nästkommande dag.



Adams berättelse

Väderförhållandena under onsdagen var bra, soligt och varmt som vanligt men även ganska blåsig. Vi hade nu aklimatiserat oss till värmen och börjat förstå den vind och de vågor vi seglade i. Vi seglade ut, gick några kryssbogar, satte spinnaker och såg till att allt var i sin ordning inför start. Taktiken för första start var att gå

ut på vänsterkanten för att sedan slå in och starta för styrbord. Det gick bra fram tills vi närmade oss startfältet och 30 sekunder innan start gjorde vi ett slag. Under slaget, när vi alla bytte sida, tappade jag greppet och gled under mantåget och ned i vattnet. Med tanke på att jag som spinnakertrimmare och taktiker samt vår mastman Adrian gled över rufftaket, under bommen med huvudet först i slagen var det inte helt oväntat att det här skulle hända någon av oss. Min första tanke när jag plumsat över bord var att jag snabbt måste ta mig upp på båten igen för att inte förstöra för resten av teamet. När jag efter vad som kändes som en evighet kommit upp över ytan igen, lokaliserade jag båten och började simma som aldrig förr. Under min simtur kom nästa tanke när jag såg båtarna runt omkring "Fan det här är ju farligt, jag kan ju bli påseglad", vilket gjorde mina bensparkar ännu snabbare. Väl uppe på båten igen var det bara att sätta sig på sin plats igen och jag hörde Adrian räkna ner från sin klocka. Sju, sex, fem... Vi fick trots allt en relativt bra



start under omständigheterna och missade starten med fyra sekunder. Som tur nog var det inga seglare eller båtar som kom till skada.

Sociala medier som går över förväntan för Westervik Sailing Team

När Westervik Sailing Team-projektet startades våren 2022 så hörde teamet av sig till mig för att ta hand om sociala medier, Instagram och Facebook, för att nå ut till fler personer med projektet än segelklubbarna i Västervik. De sociala medierna skulle fungera som en kanal för teamet att visa vad de höll på med innan under och efter satsningen, målsättningen var att fånga olika typer av material under teamets vardag som rörde resan till USA. Vi publicerade när de sökte ESTA visum, träningar, packning, när de kåkade middag och så vidare, materialet skulle vara kul att se på men också informativt. Instagram och Facebook var även en kanal där vi kunde visa upp våra sponsorer som vi fick med projektet, som en del av sponsorpaketerna som fanns och välja på. Materialet som publicerades var i den mån det gick live, för att det skulle vara roligt för våra följare och se vad teamet höll på med "just nu". Eftersom vi i teamet, även vi som inte följde med till USA, var engagerade i projektet var det lätt att gå lite extra långt för att



materialet skulle bli så bra som möjligt och så mycket live som möjligt. Det resulterade i att när teamet befann sig i USA så låg jag vaken ibland till 02-03 på nätterna för att publicera material som jag fick. I efterhand ser vi att det resulterade i väldigt bra resultat på våra sociala medier. Via Instagram har vi nått 959 stycken användare vilket är fantastiskt! Facebook har en räckvidd på 1500 nådda användare! Dessa användare är främst från runt om i Sverige men även användare i Tyskland och USA mm. Teamet fick en otrolig



respons även i kommentarsfälten där personer hejade på under hela tiden i USA. Sociala medier har verktyg så att man kan marknadsföra inlägg för att få större räckvidd på fler användare men det använde inte vi utan allt detta har vi gjort utan kostnader. Det visar att det hårda jobbet som alla i teamet gjorde för projektet verkligen gav resultat att vi nådde ut med att Västervik hade ett team som skulle segla VM och gräva guld i USA. Kontot är idag vilande men fortsätter locka personer till sidan som vill följa oss, spännande att se vad nästa projekt kan vara. ♦

/Kajsa Albinsson

VÄLKOMMEN IN TILL VÅR BUTIK!

► FÖRSÄLJNING ► INSTALLATION
► SERVICE ► BRA PRISER ► WEBSHOP



*Vilka marina produkter passar för dig?
Låt proffsen hjälpa dig att välja!*

MARIN PLOTTER GPS EKOLOD MARINA NÄTVERK



VI KAN LADDARE OCH STRÖM!



@Starelektronikvastervik

INTERNET PÅ BÅTEN 4G/5G

Star Elektronik

Barlastgatan 2, 593 38 Västervik

Tel. 0490 - 822 50 www.tjustel.se

STAR ELEKTRONIK

Gästhamnsvårdar söktes!!!

Passa på och
gör din arbetsplikt
på detta trevliga sätt.

Välj en vecka, 24-32

Ring Bengt Julius
0490-19883 eller 070-7794502
så förklarar han hur det går till.

Bra resultat i Smålandscupen



Yoan Tomow kom totalt 3:a i Smålandscupen och DM i Optimist-klassen, efter att ha seglat för WSS i Västervik, Figeholm och Växjö. Yoan var en av 10 deltagande Optimister.

GRATTIS Yoan!



"Gammal är Bäst"

Välkommen till Veteransektionen

Veteransektionen ordnar träffar varje vecka. På tisdagarna med start 09:30 träffas de som vill i klubbhuset för att fika och dra "skepparhistorier" för varandra. Det finns alltid någon som är ansvarig för kaffet. Vi har också för avsikt att försöka göra intressanta studiebesök. Sektionen är redo att hjälpa andra sektioner med arbetsuppgifter.

För nya medlemmar är dessa träffar ett bra sätt för att lära känna klubbkamraterna. Man måste inte vara veteran för att delta i träffarna och alla är välkomna, både män och kvinnor. Vi brukar vara mellan 10 och

15 gubbar, än så länge bara gubbar men som sagt alla är välkomna. Mitt under segelsäsongen gör vi ett uppehåll men strax innan torrsättningen sätter vi igång igen. ♦



Per-Inge Nilsson,
ordförande Veteransektionen

Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna. Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.



"Ordning och Reda"

Hjälp till att hålla våra register uppdaterade!

Tänk på att meddela klubben om någon av dina uppgifter ändras så att vi kan hålla våra medlemsregister uppdaterade och så att vi kan komma i kontakt med dig. Det gäller ändring av adress, e-post och telefonnummer och det är även viktigt att meddela även om du byter båt.

Skicka meddelande om ändringen till: registrator@wss.nu



Ca 25 medlemmar hade letat sig ut till klubbhuset på Solbergs udde för att närvara vid årets höstmöte som inleddes med att ordföranden hälsade välkomna och förklarade mötet öppnat. Sektionsordförandena för respektive sektion presenterade rapport för innevarande år och en verksamhetsplan för 2023, vilket finns redovisat i mötesprotokollet.

Prisutdelning

Gert förrättade därefter prisutdelningar. Tenntallriken är ett vandringspris bestående av namnet ingraverat på en tallrik samt ett julbord för två på Stadshotellet. Priset tilldelas Peter Eckerbom (för andra gången) för hans hängivna arbete med Skansholmen. Optimistseglaren Yoan Tomov blev 3:a i Smålandskuppen. Han seglade för WSS i Västervik, Figeholm och Växjö. Yoan var en av tio deltagare. Styrelsen beslutar tilldela honom pokalen för årets bästa optimistseglare. Senaste mottagare av priset var Hampus Wennerdal år 1996. Kappseglingpokalen för bästa insats på främmande bana tilldelas J24-besättningen för deras deltagande i VM i USA. Besättningen har bestått av Hannes Tedin (rorsman), Gustav Nilsson, Adam Ekeflod, Nils Axmon och Adrian Eklöv. Som ledare var Tjalle Albinsson med. Gustav och Adrian tackade med en mycket uppskattad rapport från USA-resan och tävlingen.



El-kostnader

Efter en genomgång av klubbens ekonomi konstaterades att de ökade elkostnaderna har drabbat klubben hårt. Elen har hittills kostat 113 tkr vilket är 45 tkr mer än föregående år. Per-Erik presenterade styrelsens förslag till el-sparåtgärder på kort o lång sikt.

Kort sikt:

- Fortsätt bevaka antalet Kwh varje månad
- Fortsätt diskutera möjliga åtgärder på kort och lång sikt
- Lås toaletten på nedre våningen
- Stäng dusch och bastu på nedre våningen
- Sänk temperaturen på övre våningen till 16°
- Beställ nytt ventilationssystem som minskar elförbrukningen som ska vara på plats i början av 2023.
- Den som behöver ström under perioden 1 december-30 mars för renoveringsarbeten ska betala en engångssumma på 500 kr. Betala in på swish 123 1704089. Märk med "El 2022". Värmeblädder får användas vid arbete i båten – men endast då!
- Var restriktiv med batteriladdning
- Beslut om eventuella avgifter för el under sommaren hänvisas till årsmötet.

Lång sikt:

- Installera solceller på klubbhuset?
- Installera bergvärme och vattenelement?
- Fortsatt diskussion behövs om hur minska förbrukningen framåt.



Avgiftshöjningar

Gästhamnsavgiften föreslås höjas från 200 kr till 250 kr. Båda summorna inkluderar el. Höjningen beräknas ge sällskapet 16 tkr mera. Höstmötet beslutar föreslå årsmötet att gästhamnsavgiften höjs till 250 kr per natt.

Bryggplatsavgifterna har varit oförändrade sedan 2014. En generell höjning av alla bryggplatsavgifter med 10% ger inkomstförstärkning på 40 tkr. Jollebryggan har försetts med bommar och tanken var att alla platserna skulle bli lika breda som på bensinbryggan. Av praktiska skäl blev platserna 502-506 ungefär 2 meter medan 501 blev ca 3 meter bred. Förslag att samtliga bryggplatser utom 501 debiteras 10% mer från och med 2023 och att 501 debiteras 1 500 kr från och med 2023. Höstmötet beslutar enhälligt att rekommendera årsmötet att fastställa de nya bryggavgifterna.

Fördelning av bryggplatser

Varje bryggplats är avsedd för en specifik båt och WSS bryggansvarige (Lars-Gunnar Ahl) ansvarar för att bryggorna utnyttjas på bästa sätt. Han kan omfördela platserna när ett sådant behov uppstår. Medlemmen kan alltså inte kräva att få ha kvar samma plats år efter år – inte heller om hen byter båt. Om medlem inte avser att använda tilldelad plats ska detta meddelas klubbens bryggansvarige och registrator (Per-Erik) senast 31 december inför kommande seglingssäsong. Per-Erik måste också ha uppgift om huruvida aktuell båt begär vinterplats på Solbergssudde eftersom båtens storlek bestämmer avgiften.

Valberedning

Tore Källmark är i dagsläget ensam i valberedningen och behöver hjälp. Alla medlemmar uppmanas att tänka efter om man själv vill eller känner någon som kunde vara lämplig och sedan tipsa Tore.

Avslutningsvis tackar Gert för visat intresse och förklarar höstmötet avslutat. ♦

Vi längtar alltid till Västervik

Är man född och uppvuxen i Västervik finns det alltid en längtan dit, särskilt till sommar- och segelbåtsversionen. Det handlar egentligen bara om vad man är villig att göra/offra för att få ha båten kvar på ostkusten. För kärleken tog mig men inte segelbåten, Rivalen Linnea, till Karlstad. Jag har vuxit upp med att varje sommar kasta loss och lämna bryggan för fyra veckor på sjön. Vi seglade ofta till Galärvarvet i Stockholm och tillbaka. Nu frågar jag mig om Vänern verkligen kan slå det?

Det är inte det ultimata upplägget på något sätt, att ha båten drygt 30 mil bort från där man bor. Ack Värmland. Det innebär ett dåligt samvete för att vi inte hinner med att vårda och ta hand om Linnea så som vi skulle vilja. Det betyder också en stor tacksamhetsskuld till min pappa och mamma, som gör det möjligt för oss att fortsätta plocka russin ur ostkustskakan. Det blir heller varken snabba helgseglingar eller segling så där mitt i veckan för att man vill liva upp vardagen lite. Utöver det krävs noggrann planering (och många semesterdagar) för att packa ihop familj, kläder, verktyg och annat som behövs för att bo i båten. Man vill ju maxa säsongen! För att inte tala om allt man måste lägga på minnet: vad har vi lämnat kvar i båten, vad har vi lagt på något smart ställe i garaget eller förrådet. Jag menar inte att gnälla, jag vill bara tydliggöra utmaningarna.

Nu till plussidan. Det absolut största måste vara hur fantastiskt barnen tycker att det är att kunna segla tillsammans med mormor och morfar. Att få tassa på en solvarm brygga till deras båt på morgonen för kramar och en första frukost. Att mormor och morfars båt också har en akterruff, det enda som på riktigt saknas i rivalen, är också ett plus. Det är den bästa koja och lekplats man kan tänka sig. När vi sedan seglar blir det spännande att hålla utkik efter ett gult storsegel i farleden.

Vill vi inte åka så långt blir det oftast Brändö. I somras hade vi sällskap till Fyrudden, tur och retur. Det var ljuvligt. Det blev bland annat en spontan släkträff på Långö, rodd och magnetfiske vid Halsö. Fyrudden är ett bra slutmål för två små barn, här finns både glass och pizza. Även de små bodarna med håvar och lite leksaker vid kajkanten gör susen. Egentligen behöver man inte åka så långt. Är man tre år så är bästa platsen vid bryggan på WSS, så länge mormor och morfar är i båten lite längre bort på samma brygga.

Segling i fantastisk skärgård, med massor av mysiga förtöjningsplatser, tillsammans med mormor och morfar. Det kallar vi dragningskraft och det kan faktiskt inte Vänern slå. Vi längtar alltid till Västervik! ♦

Text och bild: **Sofia Falk**





Renovering och fix

Att byta rutor i äldre båt

Text och bilder: **Martin Edelman**

Det började med att jag under sommaren 2019 upptäckte en liten pöl stor som en femkrona under bokhyllan inne i salongen. Platsen var helt obefogad, ovanför fanns inget annat än mer träinredning och förvaring. Pölen torkades bort. Träet var aningen mörkt där vattnet legat, men det bleknade fort vartefter tiden gick och efter några timmar kunde man inte se ett spår, fläcken var helt borta. Hjärnan gick på högvarv. Vart kom vattnet ifrån? Hade någon i familjen spillt något? Hade det läckt in, men varifrån då, det fanns ju ingen naturlig läckagepunkt ovanför. Ingen genomföring och i däckets ovanför fanns inget skruvat. Det kunde ju komma från grabbräckets skruvhål kanske, men nej, det satt ju längre på sidan, och nedanför. Det var ett mysterium. Några dagar senare noterade jag en svag färgskiftning i träpanelen under salongsfönstret som skvallrade om att här hade det nog runnit något. Men var ifrån kom det? En spricka i fönstrets ovankant såg misstänkt ut. Men var hade vattnet sedan tagit vägen, nedanför fanns det ju inte ett spår av att vatten kommit in? Det visade sig att vatten trängt in via en antydning till spricka i ovankant av plexiglas, runnit på insidan av rutan, ner längs träpanelen några centimeter, följt insidan på en trälist nära nog horisontellt akterut nå meter, för att sedan

dropa ner på en plan träyta under bokhyllan, där jag sedan torkat upp resterna några dagar tidigare.

Vid nästa regnväder satt jag som klistrad bakom rutan. Ett fåtal små droppar kunde till slut skönjas via sprickan, lagom mycket för att retsamt bilda en större droppe, men inte nog mycket för att droppen skulle orka rinna vidare neråt i det spår dess tidigare kamrater trampat upp. Droppen torkades upp med en tuss papper. Efterföljande regn den sommaren hölls det koll, men nej, aldrig mer än lite fukt eller på sin höjd nån droppe på insidan av rutan. Beslutet var ändå taget. Samtliga rutor skulle bytas. Men hur gör man? Kan man måttbeställa? Ska man bygga om till nyare konstruktion med ram? Dubbelglas? Öppningsbara? Frågorna hopade sig. Hösten gick. Vintern kom. Efter en hel del research på internet, kontakt med glasmästare och genomgång av diverse tidningsartiklar på biblioteket, så hade jag bestämt mig för att jag nog ändå skulle göra det själv.

Konstruktionen är i sig väldigt simpel, det är en plastruta som ligger dikt an mot överbyggnadens sida med ett par centimeters överlapp. På rutan ligger sedan en rostfri ram. Båda dessa är sedan fastskruvade med rostfria träskruvar. Tätningen ligger mellan rutan och överbyggnaden.

Som rutmaterial kan väljas olika typer av plast, alternativt härdat glas. För plast är det polykarbonat eller plexiglas som gäller. Fördelarna med polykarbonat framför plexiglas är många, men avgörande är de avsevärt bättre bearbetningsmöjligheter med vanliga verktyg. Polykarbonat är även tåligare än både plexiglas och härdat glas. Glas har ju dessutom den uppenbara nackdelen att det inte går att bearbeta själv på enkelt vis, utan då behöver man måttbeställa. Glas är heller inte lika flexibelt, så har man en något välvd yta – som överbyggnader ofta har – så bör man inte välja glas. Glas är dock tåligare mot repor, men polykarbonaten finns med hårdbelagd yta som kraftigt förbättrar reptålighet och UV-beständigheten. Jag fick en provbit av polykarbonat av min lokala glasmästare som jag började bearbeta hemma med sticksåg, fil, överhandsfräs, cirkelsåg, sandpapper och borr. Ganska snart stod klart att polykarbonat var att föredra. Likheten med att arbeta i hårt trä var stora.

Rektangulära rutor beställdes, med något större yttermått än ramarna för att ha bearbetningsmarginal. Jag valde 'Saphir hårdbelagd polykarbonat glasklar' tillverkad av ArlaPlast. En ganska mjuk polykarbonat men med hårdbelagd yta. Tjockleken valdes samma som de gamla rutorna – 6 mm. För åtta rutor i olika storlek och en extra provbit fick jag betala 2800 kr inklusive kapning och frakt. Det fungerade utmärkt att bearbeta dessa med vanliga verktyg för trä. För borr och sågblad rekommenderas dock att använda hårdmetall då vanliga verktyg fort slits och blir slöa.

Som fönstertätning valde jag butylband,

även kallat karosseritättning. Konsistensen är som klibbig lera och går att få på rulle i en lång sträng redo att appliceras. Fördelarna med butyl är att det inte hårdnar på samma sätt som exempelvis Sika gör, utan behåller sin elasticitet och klibbighet. Det gör att det bättre tar upp eventuella rörelser mellan ruta och skrov med bibehållen tät-funktion. Nackdelen är att butylen om den lämnas blottad kan färga av sig och kladda en varm sommardag, så en viss form av måttlighet vid påförandet anbefalles. Vissa använder både butyl och Sika, där butylen utgör tätningen och Sikan sedan läggs som ett fysiskt skydd utanpå. I mitt fall valde jag att fräsa in ett spår runt om på insidan av rutan för att få en kanal för butylen. Utifrån sett täcktes sedan denna kanal av den rost-fria ramen vilket gör att tätningen blir osynlig. Och eftersom den ligger en bit in från kanten riskerar den heller inte att kladda eller färga av sig. Skruvhålen tätades med en marin MS polymer från Biltema innan ramen återmonterades.

Jag hade tänkt börja med att bara byta den läckande rutan, utvärdera resultat och funktion under säsongen, och därefter byta resterande rutor om det visade sig fungera. Men när jag bytt rutan och täthetsprovade med slang så visade det sig att ytterligare tre rutor uppvisade små antydningar till läckage, varvid även dessa rutor byttes. När man väl tänkt färdigt och testat sig fram med den första rutan gick det fort att tillverka och montera övriga. Jag plockade hem en ram den ena dagen, mallade av och tillverkade, för att sedan montera nya rutan påfallande dag. Det svåraste momentet var att fräsa ur spåret för butylbandet. Och det var egentligen inte heller speciellt svårt, men det krävde mest tankeverksamhet och provfräsning för att få på rätt plats på rutan och lagom djupt för att butylen skulle fylla ut och täta utan att det blev för tjockt.

Bytet av rutor utfördes under våren 2019. Inget läckage har noterats och heller inget kladd eller några rinningar från butylen. Hittills är jag väldigt nöjd med resultatet. Arbetet var lätt att utföra, gick relativt fort och smidigt, och med ett fint resultat. Det är definitivt ett renoveringsarbete man kan utföra själv utan några specialkunskaper. ♦



Levererade rutor



Använd ramen som mall för att rita ut kontur och hål. Behåll skyddsplasten på så länge det går, den skyddar bra mot repor.



Notera att vissa av rutorna är något välvda...



...för att mallningen ska bli rätt bör man därför böja dessa rutor något innan man ritar av från ramen. Ett par tvingar som man klämmer ihop ramen mot rutan med underlättar avsevärt.



Här är rutan utsågad med sticksåg. Den bearbetas sedan med fil, eller rasp om man sågat slarvigt och behöver få bort mycket material. Därefter får man slutfinish med sandpapper.



Hålen borrades något större än skruven. Det gör att rutan kan röra sig något utan att riskera att det spricker. Jag använde ett HSS-borr för trä för att borra någon millimeter djupt, och bytte sedan till ett HSS-borr för stål för att borra resterande. Träboret ger en fin och skarp kant, och man får mycket god precision av centrumnålen. Men stålborret tål mer och har en bättre avverkning, och jag valde därför att bara använda träboret för att få hålet på rätt plats.



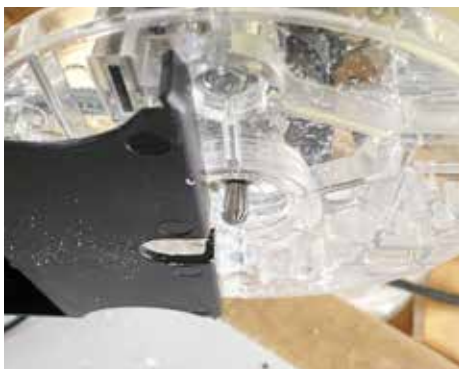
Innan jag började fräsa testade jag olika bredd, djup och position. Samt testade butylbandet. Genom att pressa en klar skiva ovanpå ser man tydligt om butylen flyter ut och tätar, och man får en bra känsla för hur mycket butyl man ska lägga på så det inte blir för tjockt. Detta moment tog mest tid i anspråk att testa sig fram till.



Innan man börjar fräsa i rutan är ett gott tips att skriva vad som är insida och utsida så man inte fräser på fel sida av rutan... Det är även en god idé att försöka hålla frässpåret vid sidan av skruvhålen. Skruven tenderar annars att klibba mot butylbandet och dra med sig det runt när man skruvar fast rutan. Går det inte att undvika hålet helt kan man lokalt fräsa på kanten av hålet för att ge butylen lite mera plats.



Jag använde mig av en vanlig Dremel med frästillsats, men har man tillgång till en bättre fräs och har vana av att fräsa vinner man nog mycket. Jag har aldrig fräst förut men lyckades ändå bra, det är inte svårt.



Jag körde med skär av droppformad profil



Här är rutan färdigfräst.



Ytterligare bild på fräsningen. Det gick inte att undvika hålen helt.



Detaljbild



Innan den gamla rutan skruvades av, tejpade jag plast invändigt för att slippa få in gamla rester av tätmassa med mera.



Gammal fogmassa skrapades bort, och ytan rengjordes därefter med aceton.



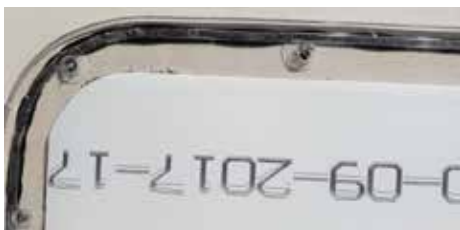
Provmontering gjordes UTAN tätmassa för att se att skruvarna skulle hamna rätt. Man ser tydligt om någon skruv hamnar i spänn och det är då lätt att borra eller fila upp hålet någon millimeter.



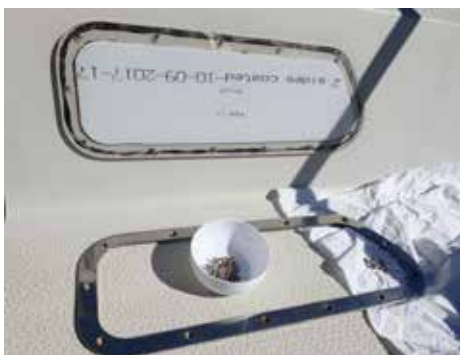
Ta ett djupt andetag och börja sedan lägga ut butylbandet i spåret. Jag köpte butylbandet på en båttillbehörsbutik, men det finns säkerligen billigare i vanliga butiker. Denna variant av butylband har cirkulärt tvärsnitt. Genom att dra ut den något när man lägger den i spåret kan man på så vis anpassa dess tjocklek så man får lagom mycket massa i spåret. En vass kniv är fint att ha tillgänglig. Men använd inte rutan som skärbräda...



Här är en ruta färdig att montera. Var noga när du för den mot skrovet så den hamnar rätt, den klibbige butylen medger inte att du flyttar rutan mer än mycket marginellt. Men den klibbige butylen håller däremot rutan smidigt på plats utan skruvar, så man kan spruta in lite tätmassa i varje skruvhål.



Här kan man se hur den transparenta tätmassan fyller ut i området kring skruvhålet, samt en liten klick i skruvhålet.



Ha ramen redo, sen är det bara att börja skruva. En lite trasa tillhands är gott att ha.



Ett bra tips är att kolla längden på varje skruv när den gamla rutan tas av. Det skiljde lite på mina. Jag vet inte om det har någon betydelse, men jag valde att återmontera skruv med samma längd för att undvika problem. Bilden är tagen med den gamla rutan på plats men ramen av.



Färdig ruta på plats. Lämna skyddsplasten kvar in i det sista så minskar du risken för repor och onödigt kladd.



Ta av skyddsplast på utsida och insida, och torka bort eventuell tätmassa från skruvhålen. Klart!



Gammal ruta från insidan. Mjölkig och gulnad av 40+ år.



Ny ruta från insidan. Viss skillnad.

Så kan DU göra din arbetsplikt i klubben

Var med på varvsdagarna, sedan festar vi på kvällen

Jobba på Skansholmen. Vi jobbar, grillar korv och har trevligt. Dagen börjar med avfärd kl 9.00.

Prata med din sektionsordförande. Alla tillhör en sektion, han eller hon har jobb åt dig.

Skaffa dig ett projekt att genomföra. Vänd dig till någon sektionsordförande. Särskilt bra för dig som inte bor i stan.

OBS!

Städning av klubbhuset räknas inte som arbetsplikt. Inte heller när du hjälper till vid sjösättning.

WSS är beroende av din insats.

Vi är en ideell förening. Ingen får betalt.

Avsändare

Westerviks Segelsällskap

Box 252,
593 23 Västervik

B



Var sak har sin tid
Låt båtarna vila
Låt havet vinterbrusa
till nästa vår
när värmen söker oss igen
för nya färder i vårt kära Tjust