



WSSnytt

2023 | Nr 1 | årgång 49

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

ÅRSMÖTE 2023

SEGELKAPELLET

DET ÄR ALDRIG LÅNGT
TILL SOMMAREN

SPANNA PÅ BLÅSTÅNGEN

SM Nordisk Folkbåt



Segelskolan



INNEHÅLL



12
Dags att varva upp



Funktionärer 2023

Styrelsen

Gert Petersson, Ordförande
Lars-Åke Larsson, Sekreterare
Hjalmar Åselius, Kassör
Per-Erik Pettersson, Registrator
Malin Nordlund WSS-nytt

Klubbhussektionen

Tommy Boström, ordförande
Tomas Strömberg

Klubbmästeriet

Inna Rosén, ordförande
Cecilia Klyver
Therese Kesén Andersson
Christina D Petersson

Marknadssektionen

Malin Nordlund, ordförande
Wolfgang Schmeing

Matthias Thorén, annonser/sponsorer

Richard Falkkvist
Henrik Simonsen
Martin Edelman
Sofia Falk

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande
Bo Djerf
Ann Ingemansson Hultquist
Sofie Enander, Idrott online
Jan Furemo, ekonomisk rapportör

Skansholmssektionen

Michel Asplund, ordförande
Peter Eckerbom
Johan Sjökvist
William Magnusson
Christer Elmerfjord

Gästhamnssektionen

Bengt Julius, ordförande

Seglarskolan/Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande

Varvssektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande
Tommy Bovinder, övre plan/miljöbod
Jan Karlsson, nedre plan
Alfred Österberg
Åke Norderbåth
Nikolas Sarfati
Fredrik Cederborg, underhåll
Mats Ferner, följebåtar
Josef Strand, bensinansvarig

Veteransektionen

Peringe Nilsson, ordförande
Arne Blomgren

Christer Andersson

Ingemar Lindin

Valberedning

Bo Axelsson, ordförande
Anders Karlzén
Magnus Ekholm

Nyckelansvarig

Tomas Strömberg

Bryggplatser och mastsckjul

L-G Ahl

Vinterplatser

Jan Karlsson

Lyftkransansvarig

L-G Gustafsson

Ordföranden har ordet

”

vi har lyckats spara mycket el



Hej alla WSS:are!

Tur att våren snart är här, inte sant? Dags att rusta båten för ännu en säsong med mycket segling. *Viktoria* har fått nytt storsegel med lazy-bag som ska göra seglingen bättre och bekvämare när frugan och jag drar norröver i juli. Härligt att ha något sådant att se fram emot i dessa dystra tider.

Om kriget i Ukraina, inflationen, gängskjutningarna eller jordbävningarna skulle jag inte skriva, men visst är det svårt att inte tänka på det och oroas över det?

Nej, nu till något positivt. Vi har **minskat vår elförbrukning** med 50 till 60 procent sedan vi stängde bottenvåningen och sänkte temperaturen i huset. Ni medlemmar har hörsammat vår vädjan om att vara sparsamma. Bra!

En ny ventilationsanläggning, som sparar mycket ström, har vi beställt och den kommer Tommy Boström att montera nu snart. Den kostar ca 140.000 kr men vi får bidrag från Sparbanksstiftelsen (56') och från Västerviks kommun (50') så det klarar vi av. I sommar får vi se hur mycket mindre el vi förbrukar. När vi och båtgesterna duschar, bastar och tvättar i klubbhuset går det åt mycket ström.

Nästa steg i besparingstrappan blir **luft-vattenvärme**. På så vis blir det billigare att värma upp vattnet till duscharna. Vi beräknar att det är en bättre och billigare lösning än solpaneler. Detta är dock ännu inte beslutat.

På senaste styrelsemötet rapporterade Tjalle Albinsson och Helena Nilsson om **Seglarskolan 2023** som vi bedriver tillsammans med Wikingarna. Allt är väl planerat. Det finns kurser för både optimistbarn och havskappseglare, för att inte tala om kurser för vuxna nybörjare. Bra jobbat!

En ny kollektion av klubbkläder finns att prova och beställa på blanketter i klubbhuset. Leverans i slutet av maj.

Kommunikationen mellan styrelsen och medlemmarna är alltid ett aber. Läser du vår hemsida *wss.nu* regelbundet? Eller vår Facebooksida *Westerviks segelsällskap*? Gör det, annars riskerar du att missa viktig information och trevliga tillställningar, som t.ex. Ann-Sofi och Knut Godös intressanta föredrag *"Segling i världsklass"* med bildvisning och pianospel. Fantastiska bilder från Nordnorges fjordar och fjäll och vem kan bättre skildra den norska folksjelen än Edvard Grieg tolkad av Ann-Sofi Godö?

Till sist vill jag tacka Tjustbygdens Sparbanksstiftelse och Västerviks kommun för de generösa bidragen.

Tack alla som hjälpt till att sköta om vår anrika förening.

God och lyckosam segling i sommar! Hoppas vi ses på bryggan!

Gert Petersson

Det är aldrig långt till sommaren

Text och Bild: Martin Edelman



Hösten kommer alltid lika överraskande. Var blev sommaren av. Plötsligt ska båten tömmas på saker, det ska städas invändigt och utvändigt, motorn ska servas, avmastning ske, torrsättning, höstfixande och vintertäckning. Oktobermörkret sänker sin slöja över den grådaskiga söndagseftermiddagen, och jag tänker att jodå, nu står hon fint under presenningen väl inbäddad för vinterns dvala.

Så kommer november och man sneglar lite förstörstande på några bilder från gångna somrars äventyr. Längtande efter vad som komma skall, i inom tid, där, längre fram. Decemberstök med allehanda julbestyr tar vid och för en stund glöms sommarlivet bort och annat får ta plats i tillvaron.

Så kommer januari. Emellanåt passerar jag i vad som för någon annan skulle uppfattas som helt oplanerade svängar förbi bokhyllan i vardagsrummet där segellitteraturen står. Böckerna om äventyr och sommardrömmar. Böcker om hamnbeskrivningar och segelhistorier. Invikta sjökort och guideböcker. Böcker om segeltrim och allmänt sjömanskap. All tänkbar inspiration för en rastlös segelsjäl.

– Är det dags, tänker jag lite trevande och med en pirrande känsla. Men svarar mig snabbt reflexartat, att vänta du ett tag till, inte dags än.

Men omedvetet arbetar hjärnan för högvarv, och så plötsligt en dag blommar idéerna fram. Planer smids. Resmål diskuteras.

– Vad gör vi i år, ska vi söderut eller norrut? Kort eller långt?

Vi blev med båt för snart tio år sen och har hittills hållit oss mellan Färjestaden i söder och Nynäshamn i norr. Siktet har varit inställt på Stockholm de senaste åren, men pandemitider satte stopp. Lite fegt

kan tyckas så här i efterhand, men man visste ju inte. De senaste tre somrarna har vi därför lite planlöst drivit omkring mellan Harstena och Kalmar. Alltid roligt att återse gamla pärlor, men i år vill vi finna några nya att trä på hamnbankens halsband. I år bär det av mot Stockholm. Vi tänker relativt snabbt gå till Nynäshamn, vidare via Baggensfjärden, västerut in i Lännerstasundet, vidare via Skurusundet in till huvudstadens centrala delar med Vasahamnen som mål. Där får vi nog rasta tonåringarna i Stockholmsviolet ett par dagar innan vi i sakta mak arbetar oss hemåt medsols runt Värmdölandet. Hur stor svängen blir norrut får avgöras efterhand, lite frihet måste man ha i planerna. Men det är alltid skönt att ha några 'om vi hinner'-mål.

Vi bodde sex år i Täby så ett besök i hemmatrakter så barnen kan kontrollera att deras gamla förskola står kvar vore roligt. Vi skulle även vilja få till lite fler naturhamnsnätter, men en snabb titt på kartan över Stockholms mellanskärgård gör gällande att det är få kobbar som inte har hus på sig. Gytret av öar öster om Ljusterö lockar. Ett stopp i Norrviken på Runmarö vore trevligt. Biskopsön, Utö och Nättarö står också på listan över ställen att besöka. Vi har bekanta på Kymendö och i närheten av Tynningö. Listan på spännande resmål är lång och gedigen. Jag anar att det inte är brist på platser att besöka som kommer bli gränssättande, utan tiden till förfogande. Det finns säkert behov av fler turer norröver andra år.

Men nu är minsann planeringen i gång. Våren är ankommen och i tanken är det redan sommar, blå himmel, solsken och ljumma vindar. Blundar jag hör jag mäsarna ropa, ett ospänt fall slå lite mysigt på avstånd. Doften av grillat. Och sommaren kommer lika plötsligt som hösten infann sig. ♦

Angör vår mysiga gästhamn!

Ät gott på vår skärgårdskrog och gör utflykter på ön. Här finns badklippor, ett vackert kulturlandskap och inte minst den gamla lotsutkiken där man kan ta sig upp i tornet och se en härlig utsikt över havet och skärgården. I gästhamnen finns en liten handelsbod med nödvändiga specerier och en strandbistro.

Gästhamnen har öppet hela säsongen så länge vädret tillåter.

Läs mer på
idoskargardskrog.se
info@idoskargardskrog.se



Idö Skärgårdskrog & Marina

VÄLKOMNA TILL IDÖ



Hamnvård:
Marcus Höglund
070-444 57 08

Vi säljer din båt



Båtförmedling

Västervik Tel: 070-512 37 82 • www.maxibryggan.se

VÄLKOMMEN IN TILL VÅR BUTIK!

► FÖRSÄLJNING ► INSTALLATION
► SERVICE ► BRA PRISER ► WEBSHOP

*Vilka marina produkter passar för dig?
Låt proffsen hjälpa dig att välja!*

MARIN PLOTTER GPS EKOLOD MARINA NÄTVERK



VI KAN LADDARE OCH STRÖM!



@Starelektronikvastervik

INTERNET PÅ BÅTEN 4G/5G

Star Elektronik

Barlastgatan 2, 593 38 Västervik
Tel. 0490 - 822 50 www.tjustel.se

STAR ELEKTRONIK

Städlista



Vecka	Ansvarig	Telefon
5	Petersen, John	0705234646
	Drufva, Sune	0706463837
9	Strand Josef	0725202996
	Larsson, Lars-Åke	0767710842
11	Viberg, Anders	0706890639
	Åselius, Hjalmar	0490-15397
13	Magnusson, William	0708599550
	Ulmner, Nils	0761268906
14	Elmerfjord, Christer	0702168020
	Elmerfjord, Jakob	0702226260
15	Cederberg, Fredrik	0703685730
	Stibe, Jan-Henrik	0701821561
16	Litsin, Henrik	0703177236
	Blomfeldt, Stig	0706686238
17	Petersson, Kjell	0703299040
	Rudberg, Lars	0705105059
19	Ljungkvist, Julia	0735039962
	Boström, Tommy	0707640846
21	Wisberg, Anders	0702866610
	Edelman, Martin	0703249794
23	Ekholm, Magnus	0704850796
	Pettersson, Conny	0705601638
25	Björnåker, Magnus	0703412452
	Olsson, Göran	0708203171
27	Enander, Sofie	0739260928
	Gabrielsson, Jonas	0707765282

Vecka	Ansvarig	Telefon
29	Frost, Sebastian	0735072242
	Fallquist, Richard	0702505063
31	Nilsson, Torbjörn	0706764801
	Widmark, Mattias	0704333433
33	Petersson, Lena	0702764289
	Ståhlgren, Magnus	0705335348
35	Klyver, Asbjörn	0705616438
	Axelsson, Bo	0705171700
37	Eriksson, Anders	0706992557
	Falk, Sofia	0739410256
39	Nilsson, Anders	0761618282
	Josefsson, Roland	0706683278
40	Areholm, Peter	0709831264
	Landström, Tomas	0705491111
41	Hultquist, Lars	0760441681
	Lagerström, Jonas	0709142465
43	Nelson, Fredrik	0707684350
	Galovan, Steve	0731815538
45	Gustafsson, LG	0705774513
	Ingemansson, Ann	0708864396
47	Herrström, Rolf	0707271420
	Johansson, Håkan	0705470007
50	Julius, Bengt	0707794502
	Karlzen, Anders	0708481817

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!
Klubbmästeriet



Skansholmen 2023

Under kommande sommar uppmanar jag alla medlemmar att göra ett strandhugg på vår fantastiska klubbholme. En pärla så nära civilisationen men ändå med en fläkt av skärgård och hav. Ljumma kvällar med solnedgång sittande på klubbhusets veranda är en lisa för själen. Ett dopp efter ett skönt bastubad kan vända den gråaste av dagar till en stund av njutning. Det finns många skäl att besöka holmen, ett av de viktigaste tror jag är att vi får möjlighet att umgås och ha roligt tillsammans.

Den 27 maj har vi vår första arbetsdag, som vanligt ska flytbryggorna sjösättas, klubbhuset öppnas upp och vädras ur och ett nytt bastuaggregat ska monteras. Någon gång i augusti har vi vår andra arbetsdag med efterföljande kräftskiva på kvällen. Ni som planerar att delta på någon av dessa arbetsdagar får gärna höra av er till mig så att vi kan planera vilka eventuella verktyg som ni kan ta med er. Den gamla ångbåtsbryggan har

börjat röra på sig och kanske behövs det göras ett större arbete med den i framtiden. Vi får hålla ögonen på den och fundera över hur den ska åtgärdas. Klubbhuset behöver ju kontinuerlig skötsel med målning och byte av skadade delar. Kanske behövs ett större arbete ske i närtid på delar av taket. Allt kräver ju naturligtvis både pengar men inte minst insatser av frivilliga timmar utöver arbetsplikt. Ja, nog om alla framtida arbeten. Först och främst är ju ön till för rekreation för oss medlemmar. ♦

Väl mött



Michel Asplund, Skansholmssektionen

Seglingssektionen

Nu är det hög tid att planera in årets seglingar. I programmet finns seglingar för alla oavsett tidigare tävlingserfarenhet. Vi kommer i år genomföra ett svensk mästerskap i Folkbåt, en klassisk båt som avgjorde sitt första SM i Nynäshamn 1965. Hör av er till Jan Furemo om ni kan hjälpa till under mästerskapen.

För att underlätta för seglingsledare och deltagare har vi senaste åren digitaliserat anmälan för seglingarna. I år hoppas jag på bättre deltagande i klubbmästerskapet, en segling som alla kan vara med på.

Anmälan till Byxelkroken hittar ni på www.byxelkroken.se
Anmälan till onsdagscupen hittar ni på www.onsdagscupen.se
Anmälan till övriga kappseglingar hittar ni på www.wss.nu

Gemensamt kappseglingsprogram för WSSW och WSS:

Onsdagscupen:

24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 16/8, 23/8, 30/8 och 6/9 (WSSW och WSS)

Wikingrace: 9-10/6 (WSSW)

SM Folkbåt: 10-13/8 (WSSW och WSS)

VM/KM: 2/9 (WSS)

Byxelkroken: 23-24/9 (WSS)

Tänker du delta i Onsdagscupen i år?

För registrering och anmälan besöker du www.onsdagscupen.se Där kan du även ser dina resultat m.m. Registrering av skeppare och båt måste göras innan din första delsegling.

På www.onsdagscupen.se finns också en kortare film med tydliga instruktioner.

Vid eventuella frågor kontaktar

Jakob Elmerfjord
jakob@elmerfjord.com
Tel. 0702-226 260



Dags att varva upp...



Magnus Stalebrant,
Varvssektionen

Så börjar solen titta fram igen och så sakta börjar varvet vakna till lukten av fernissa, termoskaffe, ljudet av polermaskiner och Douglas som drar i väg med någons arbetshandskar. Sent i höstas tog vi ner alla alar som stod på gränsen till Erikssons varv. Det blev ett enormt plockepinn av stammar, grenar och ris men under vintern har mycket förvandlats till ved av medlemmar som eldar.

Det som ligger kvar ska hämtas när alla båtar som står i vägen har kommit i sjön. När vi fällde dem var vi väl medvetna om alens förmåga att skicka upp mängder av rotskott när den avverkas, men vi hade inget val eftersom de var så dåliga och riskerade att blåsa ned. Nu kommer vi nog få leva med att slyrensning blir ett stående inslag på arbetsdagarna några år framöver.

Under våren kommer vi börja titta på hur det söndervittrade fundamentet till slipbryggan kan åtgärdas och det finns också planer på att förlänga uteplatsen framför klubbhuset så den även bildar trappa till entrén.

Om vi hinner kommer vi att röja ur det lilla rummet med alla förvaringsskåp som ligger i slipskjulet för att få mer förvaringsutrymme. Om någon (mot förmodan) har personliga saker i dessa rum ska de flyttas innan arbetsdagen. Även skåpen kan komma att rivras.

Det är också på sin plats att påminna er som ska skrapa eller slipa sin båtbottnen i vår om att tänka er för. WSS har en miljöplan som vi är förbundit oss att följa gentemot kommunen. Den förbinder ALLA medlemmar att ta hand om sina slip- och skraprester på ett sätt som gör att det inte hamnar på marken. (så även glykol, olja och andra kemikalier). Trots att vi inte har tagits några markprover vid WSS kan man genom att ta del av provresultat från andra likvärdiga klubbar förstå att marken med största sannolikhet är förorenad även på Solbergsudde. Ansvarsfrågan och eventuella krav på sanering är inte överhängande, men det är mycket viktigt att vi som klubb kan visa att vi numera gör allt vi kan för att minimera vår påverkan på mark och vatten. Det är en fråga om miljö, men lika mycket om ekonomi, då marken vi arrenderar kan förlora i värde och bli en belastning för klubben, ägaren (kommunen) eller kommande generationer.

För oss som varit på klubben i många år känns vissa saker självklara men vi glömmer nog ibland att förklara lite av klubbens oskrivna regler för mer oerfarna medlemmarna:

- I sjösättningstider kan det till exempel gälla påmastningen. Förbered din mast innan du lägger båten vid mastkranen, så att du inte ockuperar kranen längre än nödvändigt. Parkera inte heller bilen framför mastskjulen eller så att de på annat sätt hindrar uttagning och förberedelse av långa master.
- Kom förberedd till arbetsdagen. Ta gärna med lite verktyg som du tror kan komma till användning (om du har) och ta på dig kläder som du kan måla eller smutsa ned dig i. Handskar är inte dumt ibland.
- Alla som ansvarar för upptagning, arbete, placering av båtar mm jobbar ideellt och ibland utan större erfarenhet till en början. Ingen i klubben får något betalt för sitt arbete. Håll god ton, ha tålamod med att vissa misstag sker och klaga inte på det arbete som görs om du inte själv är beredd att ta över uppdraget.
- Om saker går sönder eller du har tankar om förbättringar så kontaktar du någon ansvarig (se hemsidan wss.nu). Då har vi som förbereder tid på oss att åtgärda och göra förbättringar i god tid. ♦

Vi ses på varvet!

Sjö- och torrsättningstider

Sjösättning våren 2023

Mobilkran:

Söndagen den 23 april kl 07

Truck:

Söndagen den 23 april ca kl 09
(obs en vecka tidigare än vad som först angavs)

Truck:

Fredagen den 5 maj ca kl 13
(bonusomgång)

Söndagen den 14 maj kl 08

Spåret:

Lördagen den 22 april

Info kran och truck:

jan@vvsjan.com

Info spåret:

Tommy Bovinder 073 826 44 0

Internationellt SM Nordisk Folkbåt 2023

10 - 13 augusti 2023 arrangerar WSS/WSSW SM för Folkbåt i Västervik. Planeringen är i full gång och vi räknar med att gå ut med inbjudan under mars månad.

Vi räknar med ca: 20-25 båtar under de 3 tävlingsdagarna, där seglingarna kommer att genomföras på Lucernafjärden, med traditionell kryss/läns-bana och 3-4 seglingar/dag.

Basen för tävlingarna kommer att vara på Slottsholmen, med regattaexpedition i gästhamnskontoret och såväl deltagarbåtar, som följebåtar samlade i gästhamnen. Vi räknar med ca: 15-20 funktionärer, startfartyg och 6-8 följebåtar. En åskådarbåt kommer också att gå ut med intresserade under tävlingsdagarna.

Vad gäller programmet i stort satsar vi även i år på sociala aktiviteter och samvaro, där vi efter varje tävlingsdag har utdelning av spikpriser och Aftersail på Slottsholmen. Efter lördagens prisutdelning, samlas vi på Slottsholmen, till regattamiddag med underhållning av "Segelkapellet".

Alla funktionärer är ännu inte tillsatta, så är Du intresserad av att hjälpa till som funktionär, kontakta gärna undertecknad. ♦



Jan Furemo

Tävlingsledare

Seglingssektionen WSS/WSSW

SM i folkbåt är ett årligt återkommande svenskt mästerskap i folkbåt. Fram till och med 1964 seglades distriktsmästerskap (DM) i de delar av Sverige, där Folkbåten var rikt representerad. Från 1965 och framåt har SM i Folkbåt seglats 57 gånger.

Tävlingen har hållits flest gånger i Marstrand - åtta gånger.

Hans Hamel (Karlshamns SS) har vunnit flest gånger- fem gånger.

Thomas Jeppson (Simrishamns SS) och Donald Bratt (Vikingarnas SS) har vunnit fyra gånger vardera.

En nationsflagga före vinnarens båtnamn anger att man seglat ett Internationellt Svenskt Mästerskap. Från och med 2010 är alla SM i Folkbåt internationella och bäste svensk tituleras Svensk Mästare.



Bild: Fotograf Sander, Wikipedia

Folkbåt

Nordisk Folkbåt eller bara Folkbåt, är en segelbåt som från början var byggd i trä med mast av trä, men nuförtiden även finns i glasfiberarmerad polyester med aluminiummast. Folkbåten har ett "F" i seglet. Den Nordiska Folkbåten blev till efter en konstruktionstävling i slutet av 1930-talet. En Folkbåt (F SWE 275) var med i *Att angöra en brygga*.

Tjustbygdens Sparbank



Seglarskolan 2023

Nu har årets Seglarskolor startat. Vi har planerat en omfattande verksamhet även det här året. Samtliga Seglarskolor hade gemensamt uppstartsmöte måndag 27 mars på Solbergsudde.

På måndagar har vi Seglarskola för barn och ungdomar. Vi lär oss teori om segling, att ta hand om våra segelbåtar, optimistjollar och två kronor, men framför allt lär vi oss att segla och har kul!

På tisdagar samt torsdagar bedriver vi seglarskola för vuxna. Tisdagar finns 12 platser för nybörjare och på torsdagar finns det 12 platser för fortsättare. Kurserna är otroligt populära.

På tisdagar finns också möjligheten att lära sig segla om man har någon funktionsnedsättning. Vi har instruktörer som är utbildade inom parasport och segling.

För er med större erfarenhet av segling finns två kurser, den ena vänder sig till dem som vill kappsegla på banor och den andra till dem som vill lära sig mer om havskappsegling.

Förutom våra aktiviteter under veckorna under vår och hösttermin kör vi våra Sommarskolor för barn och ungdomar. Det är seglarläger vecka 25 med övernattnig på Skansholmen och vecka 26 samt 27 med dagläger på Notholmen.

Vi från Seglarskolan med Mikael Tjalle Albinsson i spetsen hoppas på många deltagare och en härlig seglingssommar!

För mer detaljerad information om alla våra aktiviteter och anmälan är ni välkomna att titta på vår hemsida www.seglarskolan.nu

För inspiration kan ni även hitta oss på Facebook och Instagram under Västerviks Seglarskola ♦.



Helena Nilsson





- Vår gästhamnsverksamhet inbringrar mycket pengar.
- Se våra gästande båtar som en tillgång. Ge gärna en hjälpsam hand vid bryggan vid ankomst.
- Informera om att gästhamnsvärden brukar vara på plats mellan kl. 18 och 20, och att det finns en toalett som är olåst vid klubbhuset, och en grillplats med bänkar.
- Kom ihåg att grönskylta din egen plats om du planerar att vara borta mer än tre dagar. Meddela även gästhamnsvärden när platsen blir ledig.
- Hör av dig något dygn innan ankomst så att hamnsvärden kan rödskylta din plats.
- Gästhamnsvärden nås på tel. 073-161 06 00. Spara detta i din mobil som WSS Gästhamnsvärd.
- När du ligger vid din plats så se till att fästa ut fallen så de inte riskerar att slamra och störa.

Hjälp till att hålla våra register uppdaterade!

Tänk på att meddela klubben om någon av dina uppgifter ändras så att vi kan hålla våra medlemsregister uppdaterade och så att vi kan komma i kontakt med dig. Det gäller ändring av adress, e-post och telefonnummer och det är även viktigt att meddela om du byter båt.

Skicka meddelande om ändringen till:
registrator@wss.nu

Ny kollektion klubbkläder

En ny kollektion kläder med klubbens logga är framtagen och visades på årsmötet för att sedan finnas under mars-april månad i klubbhuset för beställning. Det är bland annat kepsar, t-shirts, pikétröjor, varma tröjor och softshell-jackor.

Beställ gärna något! Att visa vilken klubb man tillhör genom klubb-kläder tror vi bidrar till ökad samhörighet och gemenskap och dessutom gör vi bra reklam för vår klubb.

Missa inte att beställa under april!

Annons

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Gästhamnen 2023

Inför sommaren 2023 är det planerat gästhamnsverksamhet vecka 23 till 32.

Denna sommar kommer vi att prova med kortbetalning för att minimera kontanthantering. Stigande priser på bland annat el har medfört ökande kostnader för föreningen så i skrivande stund finns ett förslag till årsmötet att höja gästhamnsavgiften till 250 kronor per dygn.

Vill du göra din arbetsplikt så är att vara gästhamnsvärd ett trevligt sätt att göra det på. Till oss hittar gästbåtar från både när och fjärran. För närvarande saknas gästhamnsvärdrar för vecka 26, 29 och 30. Hör gärna av dig om du är intresserad av att här göra en viktig insats för WSS. ♦



Bengt Julius, Gästhamnsansvarig

Telefon: 0490-198 83 eller 0707-79 45 02

Ni glömmer väl inte...

Obs!

Ni glömmer väl inte att meddela gästhamnsvärden om ni borta mer än 3 dagar, så vi får tillgång till båtplatsen och kan hyra ut den.

Meddela sedan 2 dagar innan att ni tänker komma hem.

Upptäcker vi att en båt inte har varit inne efter 3 dagar, kommer platsen automatiskt att grönmakeras.

Anmäl till Gästhamn

0731-61 06 00



Segelkapellet

Klubbens egna underhållningsorkester

Text och bild: **Malin Nordlund**

Sedan många år har traditionen med adventsfika i klubbhuset på Solbergsudde funnits och det var där som utvecklingen av en klubb-orkester startade. Thomas Åstrand WSS och Ulf Lennström WSSW bjöds in att spela och sjunga lite julmusik. Efter några år så bjöds undertecknad med och även andra musiker i klubben uppmanades att ta med sitt instrument och spela med. Redan från början har orkestern bestått av både WSS-are och WSSW-are och vi har också framträtt på båda klubbarna, så även detta är ju ett fint exempel på givande samarbete över klubb-gränserna.

Nu, några år senare, består Segelkapellet av Ulf Lennström (gitar/sång), Thomas Åstrand (flöjt/bastuba/sång), Malin Nordlund (klarinett), Jan Furemo (fiol/sång), Tore Källmark (dragspel/sång) och senaste tillskottet är Pia Sjöholm (flöjt/sång). Musiken vi spelar sträcker sig främst mellan visor och folkmusik och vi kan nog lova att vi inte kommer att framträda någon gång utan att ett antal Taube-låtar finns med i vår repertoar.

Historiskt sett så har ju kopplingen mellan musicerande och seglande alltid varit stark. Det är genom åren många seglare i klubben som har tagit med sina instrument och orkesterkompisar till fester i samband med kappseglingar och andra sammankomster. Att hålla liv vid denna tradition tycker vi i Segelkapellet känns särskilt roligt och nog stämmer det väl att det inte finns någon fest som inte blir ännu festligare med musik och sång.

Det som är helt klart är att vi har otroligt roligt när vi spelar och sjunger ihop och vår förhoppning är såklart att den glädjen smittar av sig när vi spelar för publik. Under föregående år uppträdde vi på såväl Classic Boat Meet som på personalfest på Slottsholmen, utöver några spelningar på klubbarna.

Även i år blir det säkert flera tillfällen för er att lyssna på oss, det vi hittills har inbokat är sjösättningsfest på WSS och regattamiddag i samband med Folkbåts-SM. ♦



Fiskaren i Verkeback

Text och Bild: **Henrik Simonsen**



Fiskaren står ännu kvar i Verkeback. Det är säkert 30 år sedan jag lämnade honom där. Han stod ensam kvar efter något av kasten med spöt. Det händer att jag träffar honom ibland men våra samtal är inte särskilt frodiga. Han berättar för mig då om sina resor. Han rör sig nästan aldrig utanför Tjust. Han har vågat sig till Mörtfors någon gång. Han har berättat att han klev av tåget i Tuna en gång och ville byta i Spångenäs. Han visste att det varken fanns tåg eller räls längre men ville leva i drömmen så mycket som möjligt.

Jag ser Fiskaren från Verkebacksbbron men jag möter honom aldrig längre nere på kajen. Våra möten brukar inträffa av en händelse när vi båda passerar något av torgen i Västervik. Det är svårt att veta vilket torg vi kommer att mötas på. Jag tror att vi båda uppskattar torgen på olika sätt. Fiskaretorget är måhända platsen för en fiskare men inte den självklara platsen för ett möte som vårt. Fiskaretorget har fått ett drag av modern kommers som inte passar oss, trots att vi nu haft som sagt 30 år på oss att tänka efter. Det kanske är eftertanken som drar oss mot Spötorget istället. Där finns ett äkta folkliv. Där stannar bussarna. Där i kommunhuset i källaren finns ett mäktigt arkiv

Det händer att man ser honom sitta i någon av vagnarna på Smalspåret. Kanske strosar han runt på stationen och nostalgiskt ögnar igenom de gamla tidtabellerna. Kanske vandrar han upp till vägen och tänker på bron. Kanske cyklar han in till Gunnebo folkets hus för att lyssna på Petter Dufvas musik.

Fiskaren har berättat för andra om sina resor till Västrum. Det var förtäckta berättelser. De gav sken av en objektiv betraktelse, nästan som om han ville rapportera något. Ja, berättelserna såg ut som reportage. Men så var det självfallet inte. Fiskaren reste till Västrum enbart för sin egen vinnings skull. Det fanns inget att

förmedla mer än längtan efter upplevelser. Mötet med skärgården. Det där mötet som är så svårt eftersom skärgården lovar något som tar så lång tid att finna. Skärgården lovar hav och vågor men bjuder allt som oftast på öar med karg, enformig natur, få vyer av verkliga vattenytor och ett båtliv som avlägsnat sig från sitt ursprung.

Så Fiskaren hoppade på Postbåten en gång. Alla måste få sin post och på Eknö bor folk. De ger på alla sätt och vis sken av att vara en folkspillra men i själva verket är fastlandsborna en spillra. De lever i importens tidevarv. Självförsörjning hör öarna till, hörde öarna till. En tid av både fattigdom och rikedom. Kanske mest fattigdom. Men det är svårt att kalla båtkulturens folk för inskränkta. Fiskelägena, hamnbyarna och köpingarna var vända mot världen. Enbart Figeholm hade otaliga skepp som gick på världshaven. Lofthammar måste ha varit fyllt av intryck från omvärlden.

Fiskaren har varit i Loftahammar. Flera gånger. Redan första gången förstod han Loftahammars storhet. I det lilla samhället fanns människor som utstrålade en självklar medvetenhet om ortens storhet. De kunde inte beklaga ortens permanenta folkmängd. De såg husbilarna rulla in under påskhelgen. De såg livsmedelsaffären fyllas till bristningsgränsen med kapitalstinna kunder. De såg en urbaniserad politiker försöka försvara nedläggning av bibliotek.

Fiskaren färdades en gång längre bort än Västrums centrala bygder. Färden gick ända ut på Skavdö. Ön som fick byta kommun. Hade jag bott på Skavdö hade jag inte bytt kommun, tänkte Fiskaren. Hans plan hade varit att förvandla Skavdö till en anomali. Fiskaren tycker om anomalier. Han vill finna dem i Tjust. Så han sätter segel och låtsas att han är någon annan i en helt annan tid. ♦

En ny aktör på den marina service-marknaden

Text och bild: **Malin Nordlund**

En solig dag i början av mars träffade jag en av klubbens yngre medlemmar Nils Axmon vid hans företag på Barlastudden i Västervik. Nils är nog ett känt namn och ansikte för många i klubben, främst som seglare och som instruktör i seglarskolan. Nils berättar att hans seglarintresse startade när hans mamma satte honom i seglarskola då han var i sjuårsåldern. Han var några år senare med när WSS och WSSW gick ihop och skapade en gemensam organisation för seglarskola och Nils började engagera sig som instruktör. Han var då tretton år och han har sedan dess varit involverad i seglarskolans verksamhet både som instruktör och seglare. Nils vill passa på att göra reklam för att engagera sig som ledare/instruktör i ungdomsverksamheten då det är väldigt givande och Seglarskolan behöver just nu fylla på med nya ledare.

Men det var inte för att berätta om Nils klubb-engagemang i seglarskolan som jag åkte för att träffa honom, utan det var för att han skulle få berätta om sitt företag. Nils berättar att han efter gymnasieutbildning, en tids arbete som smed och svetsare och därefter värnplikt fick jobb på Pampas marina. Valet att börja jobba med båtar föll sig naturligt för Nils som beskriver att det var ett sätt för honom att få möjlighet att kombinera hans utbildning och erfarenhet med det stora intresset för segling, båtar och havet. Han hade jobbat på Pampas ett år när Johan Sohlman förra sommaren erbjöd honom jobb på MST Marin Service & Teknik i Västervik och ytterligare lite senare fick han erbjudande att ta över verksamheten och driva den på egen hand. Det är såklart ett stort steg att våga satsa på en egen verksamhet och Nils berättar att en viktig faktor för att våga ta det steget var samarbetet med Barlastudden Sea Port. Genom det samarbetet fick Nils tillgång till en redan befintlig kundkrets av båtägare och Barlastudden Sea Port fick möjlighet att komplettera sin verksamhet med service och mekanisk hjälp.

Nils Axmon kommer från april ha ytterligare ett känt ansikte som medarbetare i företaget. Det är Filip Sjöholm som för närvarande arbetar som bilmekaniker, som kommer att vara verkstadstekniker och jobba tillsammans med Nils i företaget. Han är ju, precis som Nils, en engagerad seglare och instruktör i seglarskolan och vi är nog många på klubben som redan vet att Filip är duktig på motorer och hjälpsam när något krånglar. Nils berättar att hans tankar om företaget är att de ska kunna vara ett bra komplement till de andra marinorna genom att ha fokus på att vara mer mobila. Inledningsvis genom att ha en servicebil som gör att de kan ta verkstaden till den plats där kunden har sin båt, och i förlängningen finns det tankar på att också kunna ta sig till kunder i skärgården även med båt. Nils tycker också att det är viktigt att ha stort fokus på kundservice och beskriver att han tar med sig erfarenheter från tidigare arbete inom serviceyrken och ska försöka involvera det så mycket det går i den här verksamheten. Slutligen berättar Nils att de inte enbart kan erbjuda service inom det marina området, utan även kan hjälpa till med krånglande snöslungor, motorsågar och liknande.

Vi i redaktionen för WSS-nytt vill verkligen önska ”våra” ungdomar Nils Axmon och Filip Sjöholm lycka till med verksamheten och nog är det väl härligt att höra och läsa om ungdomar med brinnande engagemang som vågar satsa på det de helst av allt vill jobba med. ♦





MST MARIN SERVICE & TEKNIK

ALLT FÖR DIN BÅT

REPARATIONER
MOTORSERVICE
DREV
UNDERHÅLL
RENGÖRING MM.

VERKSTAD CENTRALT I VÄSTERVIK
SERVICEBIL

070- 265 80 20

www.mstmarin.com

info@mstmarin.com



Ca 30 medlemmar kom till klubbhuset på Solbergs udde för att närvara vid årsmötet som inleddes med att ordföranden hälsade välkomna och förklarade mötet öppnat. Anders Karlzén utsågs att leda årsmötet.

Verksamhetsberättelse

En verksamhetsberättelse bestående av respektive sektioners ledningsgrupps redogörelse finns som bilaga till mötesprotokollet. Anders Karlzén tackade alla som har bidragit till WSS verksamhet under 2022. Årsmötet beslutade att godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

Energibesparande åtgärder och bidrag

WSS har redan genomfört ett antal åtgärder för att spara energi på kort och lång sikt vilket redovisades av Per-Erik.

På kort sikt:

- Fortsätta kontrollera/bevaka antalet Kwh varje månad som gjorts senaste året
- Fortsätta diskutera möjliga åtgärder på kort och lång sikt
- Låst den öppna toaletten på nedre våningen
- Stängt dusch och bastu på nedre våningen
- Sänkt temperaturen på övre våningen till 16 grader

- Beställt nytt ventilationssystem som minskar elförbrukningen, beräknas vara klart mars-april 2023. Förbrukningen har minskat med mer än 50%.

Lång sikt:

- Installera solceller på klubbhuset?
- Installera bergvärme och vattenelement?
- Installera luft/vattenvärmepump
- Fortsatt diskussion behövs om hur minska förbrukningen framåt

Bidrag till nytt ventilationssystem

Ett nytt ventilationssystem för klubbhusets undervåning planeras. För detta har klubben sökt och fått bidrag.

Västerviks kommun och Tjustbygdens sparbank annonserade i december 2022 om möjlighet att ansöka om bidrag till energi-effektivisering för föreningar inom kommunen. Västerviks kommun max 40% eller 50 tkr och Sparbanken max 40%. WSS redovisade att ett byte av ventilationssystemet på nedre våningen av klubbhuset skulle resultera i en mycket stor effektivisering. Totala installationskostnaden beräknades till 150 tkr. Tjustbygdens sparbank har beslutat att bidra med 56 tkr och kommunen med 50 tkr. Sammanlagt 106 tkr.

Optimering av antal vinteruppläggningsplatser

Styrelsen har konstaterat att generella besked om utrymmet för vinteruppläggning inte fungerar. Inför hösten 2022 uppmanades alla att ställa båtarna så tätt som möjligt. Det medförde kanske att någon valde annan plats och nu har det visat sig att vi skulle ha kunnat ta emot ytterligare åtta båtar. Kanske blev någon skrämmd att byta vinteruppläggningsplats? Klubbens ekonomi mår väl av att vi fyller våra planer på vintern. Vi bör alltså uppmuntra flera WSS:are att lägga sina båtar hos oss.

Sjösättnings- och upptagningstider

28 båtägare har besvarat en enkät angående önskade tider för sjösättning och upptagning. Denna vinter har vi haft 77 upptagna båtar.

Lars-Åke visar en tabell över önskemålen och sammanfattar:

- Nästan alla som använder spåret eller mobilkran har svarat
- Många av dessa skulle föredra en senare sjösättning
- De med gaffeltruck visar ingen tydlig tendens att vilja ändra traditionella tider
- Spåret är mycket beroende av kopplingen sen isättning – tidig upptagning, svårt att se att flera skulle bli nöjda med ändrade tider

Lars-Åke föreslår att de som önskar senare sjösättning samordnar sig omkring beställning av mobilkran samt att ytan mot Lysingsbadet används.

Hyrstöttor

Under en övergångstid har WSS erbjudit medlemmarna att hyra stöttor. Sällskapet har nu ett överskott av sådana och styrelsen föreslår att inköp av nya stöttor för uthyrning upphör. Kravet på att nytillkomna båtar ska ha stöttor alternativt vagga för upptagning på spåret, kvarstår.

Fastställande av medlemsavgifter och andra avgifter

Gästhamnsavgiften

Höstmötet rekommenderade att gästhamnsavgiften höjs från 200 kr till 250 kr. Båda summorna inkluderar vid behov el. Höjningen beräknas ge sällskapet 16 tkr mera. I gästhamnsavgiften ingår också fri tillgång till septikpumpen. Tömning för medlemmar föreslås vara avgiftsfri medan gästbåtar som inte övernattar krävs på 50 kr. Årsmötet beslutar enligt höstmötets rekommendation.

Bryggplatsavgifter

Bryggplatsavgifterna har varit oförändrade sedan 2014. WSS utgifter för el, VA, sopor med mera har ökat väsentligt sedan dess. Likaså har reparations- och underhållskostnader ökat under åren. Höstmötet har föreslagit årsmötet att höja bryggplatsavgifterna med 10%.

Årsmötet beslutar enligt höstmötets rekommendation.

Inträdesavgiften

Inträdesavgiften på 300 kr för nya medlemmar känns omotiverad. Mera som en förhöjd första årsavgift. Styrelsen rekommenderar årsmötet att avskaffa den. Årsmötet beslutar att avskaffa inträdesavgiften.

Verksamhetsplan

Respektive sektionsordförande har presenterat verksamhetsplaner för 2023, finns som bilaga till årsmötesprotokollet.

- Tommy Boström understryker att det är väsentligt att han informeras inför uthyrning av klubbhuset så att han kan kontrollera att allt är i ordning.
- Inna tar gärna emot förslag på temadagar

och klubbafnär.

- Thomas visar att flertalet kappseglingar nu har egna hemsidor som kan användas i realtid.
- SM för Folkbåt genomförs 9-13 augusti under ledning av Jan Furemo. Det kommer att behövas ett 20-tal funktionärer varav några ännu inte rekryterats. Funktionärsskap avräknas mot arbetsplikten och belönas med lunchpaket samt regattamiddag.
- Nästa KM genomförs den 2 september. Thomas hoppas på fler deltagare från WSS.

Val

Årsmötet beslutar välja samtliga befattningshavare enligt valberedningens förslag. Årsmötet beslutar utse ny valberedning:

Bo Axelsson, ordförande, **Anders Karlzén** och **Magnus Ekholm**.

Övriga ärenden

- Gert påminner om exempel på klubbkläder som finns i klubbhuset. Alla ska förses med WSS logga och kan beställas i många storlekar och tre färger (blått, rött och vitt). Leverans i maj och betalas med Swish.
- Ulf Sjöholm påtalar faran med stöttor som kan sjunka under vintern och föreslår att styrelsen utformar regler om underlägg. Gert påminner också om båtägarens skyldighet att kontrollera uppallningen under vintern. Anders stöder Ulfs förslag. Årsmötet beslutar enligt förslaget.
- Jan Furemo påminner om att hans licens som kappseglingsledare går ut 2024. Samt att Sv Seglarförbundet genomför utbildningar för seglingsledare. WSS ersätter de utlägg som kursdeltagande

medför

- Karl Esping Stärner erbjuder sig att göra plan för möjlighet att ordna digitalt deltagande i styrelse- och medlemsmöten. Särskilt viktigt för medlemmar som inte bor i Västervik. Styrelsen tackar för initiativet.

Hedersmedlem och avslutning

Jan Furemo utsågs under årsmötet till hedersmedlem i WSS med följande motive-ring:

Utan Jans utmärkta organisationsförmåga hade vi inte haft någon kappseglingsverksamhet i Västervik. Jan har en ovanlig förmåga att få med sig folk. Alltid är han positiv när man ber honom om en tjänst.

Han har varit tävlingsledare för Byxelkroken nio gånger, 2011-2019 och han har arrangerat

SM i 2.4 mR 2011

SM i 2-Krona 2016

SM i 2.4 mR 201

SM i A22 2019

SM i C55 och H-båt 2021

SM i Folkbåt nu i augusti 2023

Jan är också ansvarig för ekonomi och redovisning i den gemensamma Seglingssektionen sedan 2021.

Vi tackar Jan och hans fru Inger som alltid är med och backar upp.

Gert överlämnar en klubbvimpel med bordsstativ och sällskapet hedrar Jan med en applåd.

Avslutningsvis tackas Inna för årsmötesfikat med en applåd och omvalde ordförande Gert Petersson tackar för det fortsatta förtroendet och förklarar årsmötet avslutat. ♦



Säg vad vore vi utan Östersjön, inte ens ett sällskap för bryggseglare. Att ha vatten som fräser runt båten vid segling och vikar att förtöja i är ganska avgörande delar för en seglare. Men hur är statusen på Östersjön egentligen, bättre, sämre, bortom all räddning? Gäller det för oss att maxa båtlivet nu, krama ur det sista ur skrov och segel innan det är för sent?

Att spana på blåstången är ett av de enklaste sätten att bedöma den ekologiska statusen på kustvattnet. Det är ett bra sätt att bedöma vattenkvaliteten eftersom blåstången är beroende av klart vatten med bra siktdjup.

I friska vatten kan blåstång växa ner till 10 meters djup. När vattnet är grumligt och mindre ljus når botten då krymper tångbältet och blir bara kvar i grundare områden. Ett stort problem är nämligen att fintrådiga, ettåriga alger gynnas av övergödningen. De fastnar på blåstången och både skuggar och tynger ner. Det kan slå ut tången helt.

Så jag föreslår att vi den här säsongen ägnar en liten stund åt att stämma av med Östersjön hur hen mår. Stanna upp, slå ner blicken och se hur det ser ut under ytan i just den här viken. Bli lite nedstämd eller kanske hoppfull och extra sugen på ett dopp. Vi kan kategorisera blåstången och den ekologiska statusen på följande sätt:

Dålig status

Siktdjup max 2 meter. Blåstången saknas helt eller förekommer undantagsvis. Fintrådiga alger är vanliga.

Otillfredsställande status

Siktdjup 2-4 meter. Blåstång finns i glesa bestånd där vattnet är grunt. Fintrådiga alger är vanligt förekommande.

Måttlig status

Siktdjup 4-6 meter. Blåstång finns i glesa bestånd ner till 2-3 meters djup med kraftig påväxt av fintrådiga alger. Grönalger dominerar i ytan och ner till några meters djup.

God status

Siktdjup 6-8 meter. Blåstång växer i bälten ner till 2-3 meters djup med viss påväxt av fintrådiga alger. God status innebär att vattnet, stränder och botten har livskraftiga ekosystem och att ekosystemtjänsterna finns kvar. Men det är långt ifrån opåverkat av människan.

Hög status

Siktdjup över 8 meter. Blåstång finns i täta bälten ner till 3-4 meter, ibland ända ner till 10 meters djup. I vatten med hög status fungerar alla delar i ekosystemet, i det närmaste som det skulle vara om människan inte hade påverkat det.

En blåstång täckt av fintrådiga alger är alltså ingen bra status. Jag tänker spana efter blåstång med god status i sommar. Då ska den dokumenteras och en gnista hopp kan tändas. ♦

Text: **Sofia Falk**



Grönslick och blåstång, Sverige. WWF:s bildbank

Faktaruta om blåstången

Blåstången är en stor brunalg. Den är vanlig i Östersjön, från Skånes kust in i Bottenhavet. Blåstången har ofta parvisa flytblåsor som anläggs på våren och som gör att bålen står upprätt i vattnet. Tångruskor växer långsamt och man tror att de kan bli upp till 50 år gammal. En blåstångsruska är antingen en hon- eller hanindivid och arten har två förökningsperioder per år, en i slutet av maj-juni och en under senhösten.

Blåstången är räknas som en nyckelart, en art som har stor betydelse för andra arters överlevnad i ett ekosystem. Blåstången fungerar som en barnkammare och erbjuder med sitt upprätta växtsätt ett skydd för många yngel och småarter. Det är relativt få arter som trivs i Östersjöns bräckta vatten. Problemen med övergödning och ett varmare klimat som ger ett hav med mer alger, giftiga algbloomingar och fler döda bottnar underlättar inte. Att blåstången bevaras är avgörande för Östersjöns ekologiska status.

Källor:

<https://www.vattenmyndigheterna.se/vattenforvaltning/tillstandet-i-vattnet/god-status-ar-malet.html>

<https://www.smhi.se/forskning/forskningsnyheter/forandring-i-havsmiljon-i-ostersjon-hotar-blastangen-1.127253>

<https://www.havet.nu/livet/art/blastang>

Avsändare

Westerviks Segelsällskap

Box 252,
593 23 Västervik

B



Sjökort, GPS eller erfarenhet
leder till lä bakom klipporna
bara man vågar lägga till
Genomgående djupgående
Alltid solvarmt, någonstans en horisont
Alltid gott om plats, även när det är trångt