



WSSnytt

2023 | Nr 2 | årgång 49

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Ur innehållet:

HÖSTMÖTE 2023

JUNGFRUKUSTEN

**HUR VAR DET NU
MED DEN DÄR BÅTBOTTEN**

SPÅRET I KULING

Stopp för spolning



Skansholmen



INNEHÅLL

Titelbild: Asbjörn Klyver röjer på Skansholmen.



Funktionärer 2023

Styrelsen

Gert Petersson, Ordförande
Lars-Åke Larsson, Sekreterare
Hjalmar Åselius, Kassör
Per-Erik Pettersson, Registrator
Malin Nordlund WSS-nytt

Klubbhussektionen

Tommy Boström, ordförande
Tomas Strömberg

Klubbmästeriet

Inna Rosén, ordförande
Cecilia Klyver
Therese Kesén Andersson
Christina D Petersson

Marknadssektionen

Malin Nordlund, ordförande
Wolfgang Schmeing

Matthias Thorén, annonser/sponsorer
Richard Fallkvist
Henrik Simonsen
Martin Edelman
Sofia Falk

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande
Bo Djerf
Ann Ingemansson Hultquist
Sofie Enander, Idrott online
Jan Furemo, ekonomisk rapportör

Skansholmssektionen

Michel Asplund, ordförande
Peter Eckerbom
Johan Sjökvist
William Magnusson
Christer Elmerfjord

Gästhamnssektionen

Bengt Julius, ordförande

Seglarskolan/Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande

Varvssektionen

Magnus Stalebrandt, ordförande
Tommy Bovinder, övre plan/miljöbod
Jan Karlsson, nedre plan
Alfred Österberg
Åke Norderbåth
Nikolas Sarfati
Fredrik Cederborg, underhåll
Mats Ferner, följebåtar
Josef Strand, bensinansvarig

Veteransektionen

Peringe Nilsson, ordförande
Arne Blomgren

Christer Andersson
Ingemar Lindin

Valberedning

Bo Axelsson, ordförande
Anders Karlzén
Magnus Ekholm

Nyckelansvarig

Tomas Strömberg

Bryggplatser och mastsckjul

L-G Ahl

Vinterplatser

Jan Karlsson

Lyftkransansvarig

L-G Gustafsson

Ordföranden har ordet

”

Vår klubb mår bra



Hej alla WSS:are!

Nu står våra båtar på land igen. Många har hunnit täcka sina ögonstenar (*skriver nu i slutet av oktober*) men några av oss har redan täckt av med hjälp av stormen *Babet*. Det blir att göra om och göra rätt.

Vår klubb mår bra. Allt fungerar. Ekonomin är god. Brygg- och vinterplatserna är fyllda. Medlemmar tillkommer och andra slutar.

Elförbrukningen som bekymrade oss i vintras bör nu ha minskat genom att vi installerat en ny effektivare ventilationsanläggning. Stort tack till Tommy Boström som lett arbetet och själv lagt ner många timmar på intrimningen.

Nästa steg i energibesparingen blir att bygga om till **luftvattenvärme**. Den gamla varmvattenberedaren läcker och i samband med byte passar vi på att montera ett antal vattenelement som får sin värme från varmvattentanken. Alla elradiatorer i stora salen tas bort. Vi undersöker om vi genom SISU och Tjustbygdens Sparbanksstiftelse kan få ett bidrag.

Duscharna i damernas omklädningsrum kommer att renoveras. Golvet ska få rätt lutning och det blir nytt kakel. Detta tillsammans med bättre ventilation kommer att göra susen.

Köket i klubbhuset är också i behov av reparation men tyvärr får det vänta något år.

På **höstmötet** kommer vi att presentera budgeten för dessa projekt så får vi se vad ni medlemmar säger.

Seglarskolan som vi driver tillsammans med Wikingarna fungerar fint tack vare Helena Nilsson, Mikael "Tjalle" Albinsson och deras ungdomsinstruktörer. Stort tack!

Varvet och Skansholmen sköts som bekant av Magnus Stalebrant resp. Michel Asplund. De har planerat och genomfört flera arbetsdagar som haft bra uppslutning. Jag vill gärna säga att just arbetsdagarna ger oss möjlighet att träffas och ha roligt tillsammans samtidigt som vi gör nytta. Det blir möten mellan klubbmedlemmar som kanske aldrig annars skulle ske. Tack vare

medlemmarnas ideella arbete kan vi hålla nere kostnaderna och därmed avgifterna.

Ett mörkt moln som hänger över oss är **de skärpta begränsningarna för avspolning** av båtbottnar som innehåller giftfärger, sk biocider fr o m januari 2026 såvida det inte görs över en spolplatta. Magnus redogör för alternativen i sin rapport i denna tidning. Själv vill jag slå ett slag för helt giftfri botten genom att ta upp båten på slipen med sommarvaggan och spola av ett par gånger under sommaren. Jag vet att alla inte kan göra det men båtar i storleksklassen X 102 får plats.

Så till det viktigaste som vissa brukar säga: **"Kappsegling"**.

SM i folkbåt hölls i augusti. Mycket fint organiserat av Jan Furemo. 21 besättningar deltog och de var mycket nöjda med arrangemanget. Ingen västerviksbåt placerade sig.

I år var det WSS tur att ordna **KM/WM** som genomfördes i början av september. WSS ordförande gjorde en uppmärksam comeback med Maxi 909:an "Viktoria". Han hade absolut ingen efter sig i mål, trots namnet. (Vann gjorde förresten Thomas och Erik Ragnarsson, följda av Gunnar Söderberg och Filip Sjöholm. Thomas blev samtidigt Westerviksmästare i sin Späckhuggare.)

Byxelkroken 2023 avgjordes 23-24 september. 47 båtar startade i fint väder. Vann gjorde Rolf Erixon, Nyköping. Thomas R. blev 5:a.

Nästa år kommer flera sektioner att behöva nya krafter. Tveka inte att säga ja när valberedningen frågar om du kan ställa upp. Du får hjälp att komma i gång och vi har roligt.

Så går vi så sakta i vintervila. Men så snart dagarna börjar bli längre vaknar drömmarna om nästa sommars seglingar. Visst är vi väl lyckligt lottade vi som har båt?

Tack alla som hjälpt till att sköta vår anrika gamla förening!

God Jul och Gott Nytt År! ♦

Gert Petersson

En örfil i vinden – minnen från 2023

Text och Bild: Henrik Simonsen

En örfil i tjust och nattlig navigation genom Östgötastiltjen. Si och så med seglingssäsongen men ändå muntra miner när båtarna kom upp på land. WSS-Nytt har tagit tempen på säsongen 2023.

Första helgen i oktober. Dags för torrsättning och full fart på Solbergs udde. Strålände sol och behaglig vind dessutom när kran och truck for fram och tillbaka för att få båtarna till sina vinterplatser. Det märks i år att sommarsäsongen blev lite annorlunda. Den inledande värmen och torkan förbyttes i regn och rusk för att åter bli förhållandevis bra i september. Men i andra höstmånaden då är det slut. Torrsättningsäsongen inleddes första oktober. WSS-Nytt var där och ställde tre frågor till några medlemmar: vilket är det bästa seglingsminnet från säsongen, vilket är det sämsta och vilka är planerna för nästa år.

- *Det blev inte så mycket. En gång till Skansholmen bara, svarar Tomas Strömberg på första frågan när han skrapar och tvättar på sin nyligen torrsatta båt. Svaret på den andra frågan blir därmed tämligen självklart.*
- *Att det inte blev något, båten bara låg, det är sämsta minnet, konstaterar Tomas och berättar han inte har några större planer inför 2024.*

Leif Fallsjö har nyligen blivit medlem i WSS och lämnat systerklubben Wikingarna längre inåt landet. Nu är det återigen segelbåt som gäller för Leif och har skaffat sig en S30 som blev sommarens segelupplevelse fast några goda seglingsminnen från 2023 har han dock knappt.

- *Det blev inte så mycket. Jag håller på och bygger om båten, byter till balansroder och flyttar förstag. Det är nödvändigt. Det blir mer segelyta och båten svänger bättre. Jag ska också dra ner alla fall i sittbrunnen, berättar Leif vars värsta segelminne från 2023 däremot är lätt ihågkommet.*
- *Det var när jag tog hem båten. Jag köpte den i Norrköping och körde ner den i stort sett i ett svep men det var stiltje hela vägen, berättar Leif. Färden gick således nästan bara för motor och gick även på natten. Långsamt.*

- *Enbart sträckan från Norrköping ut till Arkösund tog mellan sex och sju timmar. Sedan kopplades GPSen på för att navigera genom de smala sunden i Östgötaskärgården.*
- *Det passade perfekt, säger Leif som även hade fullt upp som hamnvärd under den delen av säsongen som var mest seglingsvänlig.*
- *Det var mycket att göra, kom nog 15 besökare om dagen, från Tyskland, Holland och Danmark. De sa det blåste för mycket ute till havs, meddelar Leif som har en stor plan inför 2024.*
- *Då ska vi segla!*

Håkan Sterner fick mer seglat och fick sin bästa seglats på hemmaplan och sent på säsongen, i mitten av september i solsken, shorts och kort-ärmat.

- *Det blev en dagstur mot Bussgrund, vi kryssade genom Idösund. Riktig smörsegling.*

Söderut som sagt. Norrut däremot, det innebar säsongens värsta seglingsminne för Håkan.

- *Vi fick för oss att åka till Loftahammar, berättar Håkan om sommarens sämsta beslut.*

Seglatsen gick förbi Sladö askar och hamnade i total stiltje.

- *Vi gjorde noll knop. Vi kastade i något i vattnet och såg att vi nästan gick bakåt.*

Så det blev motorisering men bara i fem minuter innan det plötsligt blåste upp. Vinden gick upp i 15 meter i sekunden.

- *Det kom som en örfil, båten gjorde som en bredsladd, berättar Håkan om Loftahammarutflykten som fortsatte med väldigt växlande väder ända tills Rågö när sällskapet fick nog och drog igång motorn för gott.*

Så hur ser då planerna inför 2024 ut?

- *Vi ska segla mer förhoppningsvis. Det blev lite rumphugget i år, avslutar Håkan Sterner. ♦*



Tomas Strömberg skrapar båt efter upptagning och minns säsongen 2023.



Leif Fallsjö har återvänt till seglingen och är nygammal medlem i WSS.



Håkan Sterner lyckades nästan med att segla baklänges i somras.



Behöver du få tag i en båtgranne!

Nu sitter det upptagningkartor över båtarna med ägarnamn och telefonnummer uppsatta i den inglasade anslagstavlan på nedre mastskjulet. Så även inne på klubbhusets anslagstavla. Båtar som tas upp med slipen har namn och nummer på vaggan. Det bäst är fortfarande om ALLA märker upp sin båt, vagga eller stötta med namn och nummer. Då kan vi hjälpa varandra hålla koll under vintern.

/Styrelsen

Annons

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

Vi säljer din båt



Båtförmedling

Västervik Tel: 070-512 37 82 • www.maxibryggan.se

VÄLKOMMEN IN TILL VÅR BUTIK!

► FÖRSÄLJNING ► INSTALLATION
► SERVICE ► BRA PRISER ► WEBSHOP

*Vilka marina produkter passar för dig?
Låt proffsen hjälpa dig att välja!*

MARIN PLOTTER GPS EKOLOD MARINA NÄTVERK



VI KAN LADDARE OCH STRÖM!



@Starelektronikvastervik

INTERNET PÅ BÅTEN 4G/5G

Star Elektronik

Barlastgatan 2, 593 38 Västervik
Tel. 0490 - 822 50 www.tjustel.se

STAR ELEKTRONIK

Städlista

Vecka	Ansvarig	Telefon
7	Ulf Österdahl u.osterdahl@hotmail.com	+46766334355
	Jan Källmark jan.kallmark@telia.com	+46706238863
	Lars Jillehed lars.jillehed@gmail.com	+46707495360
10	Jan Karlsson jan@vvsjan.com	+46706001961
	Tore Källmark tore@royalmarine.se	+46706238864
12	Ulf Sjöholm monicaochulf@telia.com	+46702036082
	Tomas Strömberg tomas.stromberg51@gmail.com	+46703184003
13	Åke Norderbåth ak777e@gmail.com	+46739827155
	Thomas Viberg thomas.viberg5@gmail.com	+46706618950
14	Tommy Larsson tfllicenssvets@telia.com	+46736314836
	Dan Johansson dan.johansson@windyboats.com	+46706347796
15	Fredrik Landén fredrik.landen@electrolux.com	+46706339842
	Lennart Nilsson trannel.nosslin@hotmail.com	+46732098452
16	Östen Petersson p.osten@telia.com	+46706724410
	Kent Ekeflod kekeflod@gmail.com	+46763070937
17	Anders Dehlin andersdehlin@telia.com	+46727210118
	Mikael Geschwind geschwind.mikael@gmail.com	+46767912525
19	Malin Nordlund malinnord@telia.com	+46730811944
	Ingvar Ewers isr.ewers@gmail.com	+46723381303
23	Per Linde per.linde@vastervik.se	+46706722546
	Ingemar Lindin ingemar@lindin.nu	+46730409987
25	Fredrik Norberg norberg.fredrik@bredband.net	+46734386953
	Stärner, Håkan stärnerh@gmail.com	+46705322054
27	Petter Nordbeck petter.nordbeck@fmv.se	+46761077213
	Inna Rosén inna@livingsupport.se	+46707277026
29	Thomas Josefsson thomas.j@hotmail.com	+46703853749

Vecka	Ansvarig	Telefon
31	Wolfgang Schmeing wolfgang@schmeing.se	+46706498282
	Christer Lundberg christer_l@telia.com	+46704616855
33	Gunnar Söderlund gsoderlund26@gmail.com	+46705660353
	Tobias Arvedal tobias.arvedal@gmail.com	+46724035622
35	Tomas Andersson tomasanderssone@gmail.com	+46706047009
	Håkan Berglund hakanberglund1@hotmail.com	+46729147085
37	Digerås Andreas diger73@gmail.com	+46731819085
	Johanna Esping-Stärner stärner.johanna@gmail.com	+46733769632
39	Johan Wintzell jwintzell@gmail.com	+46736362576
	Mats Ferner mats.ferner@bredband.net	+46708447771
40	Gabriella Ekeflod gustavssongabriella@gmail.com	+46704070566
	Bruno Blomberg brunoblomberg69@gmail.com	+46705312489
41	Gert Fasting gert.fasting@gmail.com	+46707147273
	Görgen Lindblom lindblomorama@gmail.com	+46735446375
42	Michel Asplund michelasplund@hotmail.com	+46761454464
	Simon Larsson larssonsimon92@gmail.com	+46725110579
44	Torsten Blomgren torsten.blomgren@gmail.com	+46708211104
	Ola Forsberg olfors@outlook.com	+46733200350
46	Tommy Bovinder tommybovinder@gmail.com	+46738264402
	Peter Larsson bmp750811@gmail.com	+46765904940
49	Pontus Larsson vastervik51@gmail.com	+46705587219
	Johan Liljequist johan.liljequist@gmail.com	+46731578939
51	Nils Malmsten-Örbom nils.orbom@gmail.com	+46737413141
	Lars-Erik Larsson larserik.larsson1954@gmail.com	+46707683283

Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!

Klubbmästeriet



Rapport från seglingssektionen 2023

KM/WM avgjordes med WSS som arrangör, 15 st deltog varav 5 st från WSS. KM mästare WSS blev Thomas Ragnarsson.

Byxelkroken genomfördes i år med 53 deltagare. Fina seglings-förhållanden både till Byxelkrok och under hemresan. I år var det seglarfest i Restaurang Byxan, vilket var mycket uppskattat. Bästa Wss:are blev Thomas Ragnarsson med en 5:e plats. Mer info på www.byxelkroken.se

Onsdagsgs-seglingen har inneburit högt deltagande, totalt 24 st varav 7 st båtar från WSS. Bästa WSS:are blev Filip Sjöholm i grupp SRS 1 och Gunnar Söderberg i grupp SRS 2.

Danska mästerskapet i Späckhuggare.

Thomas Ragnarsson berättar att han förra året köpte en späckhuggare och målet var att delta i danska mästerskapet 2023. Späckhuggaren är Danmarks största klass och är väldigt populär som seglarskolebåt. Bara runt Taar bäck ligger ca 100 st Späckhuggare. Danskarna är fantastiska på att arrangera seglingar. Gemenskap med seglartips, aftersail med korvgrillning och grillkvällar. Till och med gemensam frukost varje morgon.

Vilken upplevelse det blev, vi slutade på en fin-fin 8:e plats av 25 st deltagande. Ska nämnas att vi tog en hedersam Spik (1:a plats) i en av seglingarna.

Besättningen bestod av Pelle Pedersen och Peter Scheu. ♦



Byxelkroken 2023

Helgen den 23-24 september genomförde segelsällskapen i Västervik sin årliga kappsegling till Byxelkrok. 50 stycken båtar fanns på startlistan, 46 av dem kom till start.

Helgen bjöd på fina vindar och ett riktigt härligt höstväder.

Lördagens segling bjöd på motvind under större delen på väg söderut genom skärgården. Trånga passager, kryssande båtar skapade många närkamper. Från fastlandet till Öland blev det en öppnare vind vilket gav seglarna en sträckbög.

På lördagskvällen ordnades fest i Byxelkrok, i den nyöppnade restaurangen Byxan. God mat, gott sällskap och tillika prisutdelning utifrån dagens segling. Pokalen för snabbast seglade båt från Västervik till Byxelkrok togs hem av Bengt Jannsen med sin besättning i en Express.

Under söndagen var det mer att följa med vinden. Båtarna gjorde god fart och de snabbaste seglade hem på drygt fyra timmar.

Resultat efter två dagars segling: 1:a Rolf Erixon (Nynäshamn), 2:a Bengt Jannsen (WSSW) och 3:a Per Larsson (WSSW). Hela resultatlistan finns på www.byxelkroken.se ♦



Klubbmästerskap Segling

Under lördagen den 2 september genomförde segelsällskapen i Västervik sina klubbmästerskap tillika Västerviksmästerskap. 16 båtar fanns med på startlistan. Dagens segling bjöd på vackert väder men med bitvis hård vind. Deltagarna tävlade mot klockan, då den båt som seglat snabbast utifrån sin båts handikapp stod som segrare. De fyra första båtarnas seglingstid hamnade inom samma minut. Toppstriden var otroligt jämn.

Västerviksmästare blev

Thomas Ragnarsson.

Klubbmästare WSS:

1. Thomas Ragnarsson (1:44:39)
2. Gunnar Söderberg (1:46:29)
3. Filip Sjöholm (1:48:37)

Klubbmästare WSSW:

1. Åke Boqvist (1:44:50)
2. Martin Lindved (1:44:52)
3. Per Larsson (1:45:29)

Jakob Elmerfjord



Tjustbygdens Sparbank





Skansholmen

Säsongen 2023 började med att vi på första arbetsdagen byggde nytt staket runt balkongen på norrgaveln. Anders snickare höll i både inköp av material, maskiner, verktyg, konstruktion, arbetsledning och genomförande av detta. En eloge till honom. Det nya bastuaggregatet installerades av med bravur. Avskiljning av plast med mera i toakomposten gjordes hjältemodigt av två tappra kvinnor som uppenbart inte var rädda för att få skit under naglarna, hedervärt. Sjövattenpumpen kärvade redan efter första säsongen men fick nytt liv efter isättning och uppsmörjning.

På sommarens andra arbetsdag låg fokus på att måla boden, toan, räckan på klubbhuset samt inoljning av bastun. Nytt trädäck lades över den gamla brunnen. På eget initiativ bytte en medlem ut virket utanför bastun. Klockrent att se vad som behöver göras, tala med undertecknad och sedan utföra det.

I oktober röjde tre av oss sly och fällde träd för att skapa fin utsikt från klubbhuset.

Den tredje arbetsdagen gjordes den 28 oktober. Med regn i ansiktet för 11 medlemmar ut för den traditionella torrsättningen av flytbryggorna och stängning av holmen inför vintern. Vi möttes av förödelse, stormen veckan innan hade slitit sönder brygganslutningen till flytbryggorna. Bultar hade rostat fast och försvårade arbetet. Marken var mjuk och bryggorna vattentunga. Många av oss hade krämpor så det blev med viljestyrka och smärta som bryggorna

kom upp på land. Jag tror att vi behöver hitta en annan lösning av systemet med bryggor i dassviken.

Kanske en fast förbindelse eller flytbryggor som kan bli liggande i vattnet året om?

Två av stolparna vid klubbhuset är i så dåligt skick att de måste repareras nästa säsong. Panelen på norrgaveln är lappad och lagad men behöver nu bytas ut i sin helhet. Taket på klubbhuset behöver inspekteras och trädelar bytas ut/repareras. Ångbåtsbryggan behöver repareras alternativt rivas. Så vi kommer inte att vara "arbetslösa" under kommande år heller.

Tack ska ni ha alla som arbetat på Skansholmen under året, ingen nämnd och ingen glömd.

Detta blev mitt sista år som sektionsansvarig på Skansholmen. Du som är intresserad av att ta stafettpippen hör av dig till valberedningen. ♦



Michel Asplund, Skansholmsektionen





MST MARIN SERVICE & TEKNIK

ALLT FÖR DIN BÅT

REPARATIONER
MOTORSERVICE
DREV
UNDERHÅLL
RENGÖRING MM.

VERKSTAD CENTRALT I VÄSTERVIK
SERVICEBIL

070- 265 80 20

www.mstmarin.com

info@mstmarin.com



Magnus Stalebrant,
Varvssektionen

Rapport från varvssektionen

*...vi ses
på varvet.*

Varvets arbete började som vanligt med att ställa ordning anläggningen inför sjösättning. Några ur veteransektionen rengjorde bryggor inför oljning men det ostadiga vädret gjorde det sedan omöjligt att hinna olja de fuktiga bryggorna innan sjösättning. Att hinna olja bryggor innan de ska börja användas är ett återkommande problem. Ett alternativ vore att ha en arbetsgrupp som oljar med snabbtorkande vattenbaserad olja under sommaren medan båtarna är på plats. Vi får se om vi lyckas bättre till våren...

Kort därefter var det dags för vårens arbetsdag som, förutom det vi alltid gör, gav oss en ny förlängning på klubbhusets altan och uppsnygning efter höstens trädfällning. Som vi fruktat kom det som en reaktion på denna avverkning upp mängder av aspely under sommaren som fick röjas bort. I övrigt har allt fungerat bra under sommaren med få tillbud.

Efter återkommande problem med ohyfsade fiskare på bryggorna satte vi under sommaren upp skyltar om *fiske förbjudet* i början på varje brygga. Lite tråkigt, speciellt för barnen, men fiskedrag i kapell och trängsel på bryggorna blev droppen. Framför allt var det turister från Lysingsbadet som inte skötte sig.

Under hösten har Anders Viberg jobbat med att jämna ut nedre plan och fylla igen en del onödiga diken i änden vilket gjort att vi har vunnit lite uppläggningssyta.

Till nästa säsong planerar vi att lägga nya bryggplank på mastkransbryggan och byta delar av fasadpanelen på gamla sliphuset. Vi ska också försöka ta bort den blå manskapsboden som ruttnar allt mer.

Som vanligt hoppas jag att ni hör av er om ni ser något som är trasigt eller håller på att gå sönder. Det är alltid bättre att förekomma och förebygga och då behöver vi veta om vad som behöver göras i god tid. Vill man göra sin arbetsplikt på annan tid än arbetsdagen går det bra att maila eller sms:a så återkommer jag så snart jag hittat ett uppdrag ♦.



Klubbmästeriet

År 2023 har flutit på och vi har åter kunnat träffas på samtliga planerade högtidsaktiviteter och arbetsdagar. Hårt arbetande medlemmar fått goda luncher och hembakat fika som efterrätt. Stort tack till Klubbmästeriets hjältar, Therese, Cissi, Christina, Thomas och Julia!

Det har uppmärksammats brist på vinglas, bestick och porslin, vilket har inventerats på höstarbetsdagen och kommer att köpas in innan året är slut.

Klubbmästeriet ser fram emot ett nytt år med våra sedvanliga aktiviteter och nya möjligheter.

För att kunna organisera någon intressant temadag under vinter-vår månaderna, vill vi gärna få tips på tema och namn på personer som skulle vilja berätta om sina äventyr eller dela med sig sina erfarenheter inom båt- och seglingsvärlden.

Vi kommer att vara mycket glada om det finns någon som vill vara med och bidra till Klubbmästeriets verksamhet genom tex att tillsammans med oss organisera en fest för medlemmar. ♦

Hör gärna av dig till mig:



Inna Rosén, Klubbmästeriet
inna@livingsupport.se



Himmel! Vilken himmel

Text och Bild: Martin Edelman

– Det är en regnig sommar vi har! Orden är Astrid Lindgrens, men är av de flesta troligen mer förknippade med Ronja Rövardotter från filmen med samma namn. Orden har kommit väl till pass i sommar och använts flitigt, åtminstone inifrån vårt sittbrunnstält. Annat som har hörts är ”Det är en blåsig sommar vi har” och ”Det är en kall sommar vi har” och ”Fy bubblan vad det är kyligt i vattnet”. De sista kommer dock inte från Ronja, men de har använts flitigt de med. Detta är faktiskt en av få somrar som ingen av oss badat. Ironiskt nog fick jag dock badstegen färdigreparerad precis innan sjösättning. Tur! Ganska sent inpå våren talades det flitigt i media om risken för upprepning av den varma sommaren 2018. Så pass att jag gick och köpte en portabel AC jag tänkte plocka med mig i stuvfacket. Det projektet hann jag dock inte i mål med. Och det var ju tur det också, så här i efterhand. Aldrig har vi haft så mycket kondens vid durken. Däremot har kylan gått på lågvarv. Och det är ju skönt eftersom strömmen i stället fått gå åt till mobilsurf och annat för att hålla två tonåringar vid gott mod i regnoväder och rusk.

Vi låg inblåsta i Nyköping någon vecka i väntan på väder att ta oss förbi Landsort. Till slut beslöt vi gå inre vägen via Tottnäsbron och Dragets kanal. Men bron som är en svängbro var tillfälligt avstängd så vi fick hålla oss ytterligare någon dag. Men sen jäklar i min lilla låda blev det upplevelser. Det finns några tajta passager på den sträckan. Strax efter Tottnäsbron på väg norrut passerar man Ängsö och där är det inte gott om plats, därtill girar man 90 grader styrbord mitt i det trånga. Tur är väl det, annars torrsätter man på någons gräsmatta. En halv sjömil efter det kommer ett trångt sund kantat av en hel del vass och klippor. Mörkblått på kortet och ingen djupangivelse men enligt en något osäker uppgift från nätet skulle det vara ca 2 meter djupt en tredjedel från udden om babord. Dock var det ganska svårt att identifiera var detta skulle vara när det var tjockt med vass. Men det gick fint utan grundkänning. Sen fick man tuffa på en bra bit i vackra långa fjärdar. Och till slut var den där, Dragets kanal. Mötas går inte, vända går inte. Enda möjligheten om man får möte är att backa innan man kommit för långt in, sen blir det i princip omöjligt. Jag hade läst på – ”ge signal innan du går in för att uppmärksamma eventuella båtar på andra sidan att du

kommer så en av er hinner backa i tid”. Vi smög fram mot inloppet i en något ångestladdad mak. Vi sträckte och böjde på kroppen för att kunna se så långt som möjligt in i kroken. Det såg klart ut. Signal med mistluren! Och framåt. Signal förresten, det blev ett kort tut! ”Jag girar styrbord”, det stämmer ju inte för genom huvudet och på bråkdelen av en sekund beslöt min hjärna att förära grannskapet med ett tut till. Två tut alltså ”jag girar babord”. Också fel, och jag klämde i panik rask till med ett tut till. ”Jag backar”... Här fanns inte tid att rätta till med fler tut eller annat, vi var redan en bra bit in och hade gett signalen ”jag backar” på ett ställe där det inte längre var möjligt. Kanske hade två tut till varit klokt, men vid den tidpunkten var stresspåslaget påtagligt över normalen. Vi kom igenom utan möte och lämnade en kanal vi nog inte passerar en gång till i närtid. Men det var en upplevelse av historiska mått, med anor från 1200-talet. Slutlig dragning av kanalen blev klar någon gång på 1900-talet. Väl i Nynäshamn blev vi inblåsta och inregnade igen.

Men däremellan regn och blåst har sommaren varit ganska bra. Med tiden minns man det bästa och glömmmer bort det andra. Ett ställe vi gärna besöker igen är Askfatshamnen på Dalarö, Dalarö båtklubbs hamn. Inte många gästplatser, men bemannat hamnkontor som anvisar plats och hjälper till vid ankomst. Trevliga och välordnade serviceutrymmen. En kort promenad på några hundra meter in till Dalarö och där finns det väldigt god glass på *Dalarö Trädgårdsglass och Café* och fantastisk utsikt från *Lotsberget*! Från Dalarö är det ett stenkast österut till *Carlssons bakficka* på Kymmendö, en ö värd ett besök. Även Utö är trevligt med mycket att se. Man kan besöka ett litet gruvmuseum och ta sig en titt på de hiskeligt djupa gruvhålen. Affär och restauranger finns, samt bageri. Men ön är stor så det går fint att hitta en egen vrå för lugn och vila i solens hetta om man så vill. Det är också väldigt rofyllt att hyra cykel och sträcka längs grusvägarna genom skogar och fält.

Vi fick en fin avslutning med soluppgång strax efter vi lämnat Idö en tidig morgon. Härligt vackert och hoppingivande inför nästa säsong! ♦



...himniska bilder!



Hur var det nu med den där båtbottnen ?

Det går inte att ignorera att fritidsbåten har negativ påverkan på miljön, hur gärna vi än vill att det inte ska vara så. Sedan kan vi motivera vår egen rätt till båtlivet på många olika sätt. Ett argument som jag själv använder är att jag tack vare båtlivet är extra motiverad att göra saker som bidrar till en bättre miljö. Oavsett vad du har för argument så är väl det minsta man kan begära att vi försöker minska vår negativa miljöpåverkan så mycket vi kan. Ett första steg är att ta reda på information för att kunna ta faktabaserade beslut.

Påverkan från båtbottnen

Fritidsbåtar och anläggningar förknippade med fritidsbåtar, till exempel fritidsbåtshamnar, har identifierats som fortsatta källor till spridning av tributyltenn, TBT (*TBT har använts i äldre båtbottnfärger och har långlivade skadliga effekter i vattenmiljön. Det anses vara ett av de giftigaste ämnen som människan släppt ut i miljön. Förutom att det är förbjudet att måla på färg med TBT är det även förbjudet att använda en båt som läcker TBT.*) till havsmiljön. Även båtbottnfärger som i dag är godkända innehåller ämnen (till exempel koppar och zink) och biocider (*Biocidprodukter är kemiska eller biologiska bekämpningsmedel som används för att bekämpa och kontrollera skadliga organismer.*) som bedöms medföra negativ påverkan i havsmiljön, särskilt i känsliga områden som till exempel grunda kustekosystem. Påväxt på fritidsbåtar riskerar även att medföra spridning av främmande arter.

Riktlinje för båtbottnvättning av fritidsbåtar

Enligt miljöbalken ska båtägare och båtklubbar planera, kontrollera och vidta åtgärder för att motverka eller förebygga negativ påverkan på människors hälsa och miljön. Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram en riktlinje ”*Båtbottnvättning av fritidsbåtar*”, som kan hjälpa oss att göra rätt när det gäller att tvätta botten. Nedan följer några punkter som förhoppningsvis förenklar bilden av det vi har att förhålla oss till:

- Välj en godkänd bottenfärg **utan** biocider. Att välja rätt bottenfärg är A och O om du med gott samvete ska kunna tvätta botten i vattnet och på land.
- Borsttvätt i vatten (automatisk eller för hand) är vad man kallar en mekanisk metod för att bli av med påväxt. Men tänk på att om du har målat med en ytmjuk bottenfärg eller en färg med biocider bör du avstå från borsttvättar som saknar uppsamling av slam under båten.
- Andra mekaniska metoder att skydda skrovet är båtlyft och flytande skrovdug. Dessa metoder känns dock inte anpassade

för vare sig segelbåtar eller segelsällskap.

- Det finns också båtbottnfärger som enbart verkar på fysisk väg. Det kan till exempel handla om att färgen bildar en ytstruktur på skrovet där påväxten inte får fäste, och på så sätt hindrar havstulpaner, musslor och alger att växa fast på båtens skrov. Men även fysiskt verkande båtbottnfärger kan innehålla skadliga ämnen som läcker ut i miljön. Därför är det viktigt att du som är intresserad av att köpa en fysiskt verkande båtbottnfärg tittar på faropiktogrammen och läser informationen på produktens förpackning, så att du får kunskap om hur stora risker produkten innebär för miljön och hälsan, innan du köper den. Båtbottnfärger som enbart verkar på fysisk väg behöver inte vara godkända av Kemikalieinspektionen för att få säljas och användas.

Piktogrammet för Miljöfarlig
är särskilt viktigt att undvika:



Högtryckstvätt: (se bilden på nästa sida)

- Båtar som är omålade eller som är målade med en hård, biocidfri bottenfärg godkänd för ostkusten, behöver ingen särskild rening eller arbetsyta.
- Om din båt är målade med en självpolerande, biocidfri färg bör du lägga ut en fiberduk under båten som skiljer färgpartiklarna från tvättvattnet och samlar upp dem. Fiberduken lägger du i kärlet för brännbart/restavfall.
- Båtar med biocidfärger får bara tvättas över spolplatta eller tät yta med rening eller uppsamling av spolvatten. Andningskydd bör användas!

Ska du däremot sanera båtbottnen måste du samla ihop nedfallande avfall och säkra att vind/nederbörd inte kommer åt att sprida partiklarna. Avfallet är farligt avfall och ska hanteras därefter.

Sammanfattningsvis säger riktlinjerna så här:

Riktlinjer och riktvärden kan komma att omprövas och förändras när teknikutvecklingen visat att det är möjligt med effektivare rening. Men nuvarande riktlinjer innebär att om vi har giftfria båtar och väljer rengöringsprodukter utan miljöskadliga ämnen så behöver vi ingen särskild tvättanordning. Det är upp till oss! ♦

Faktaruta

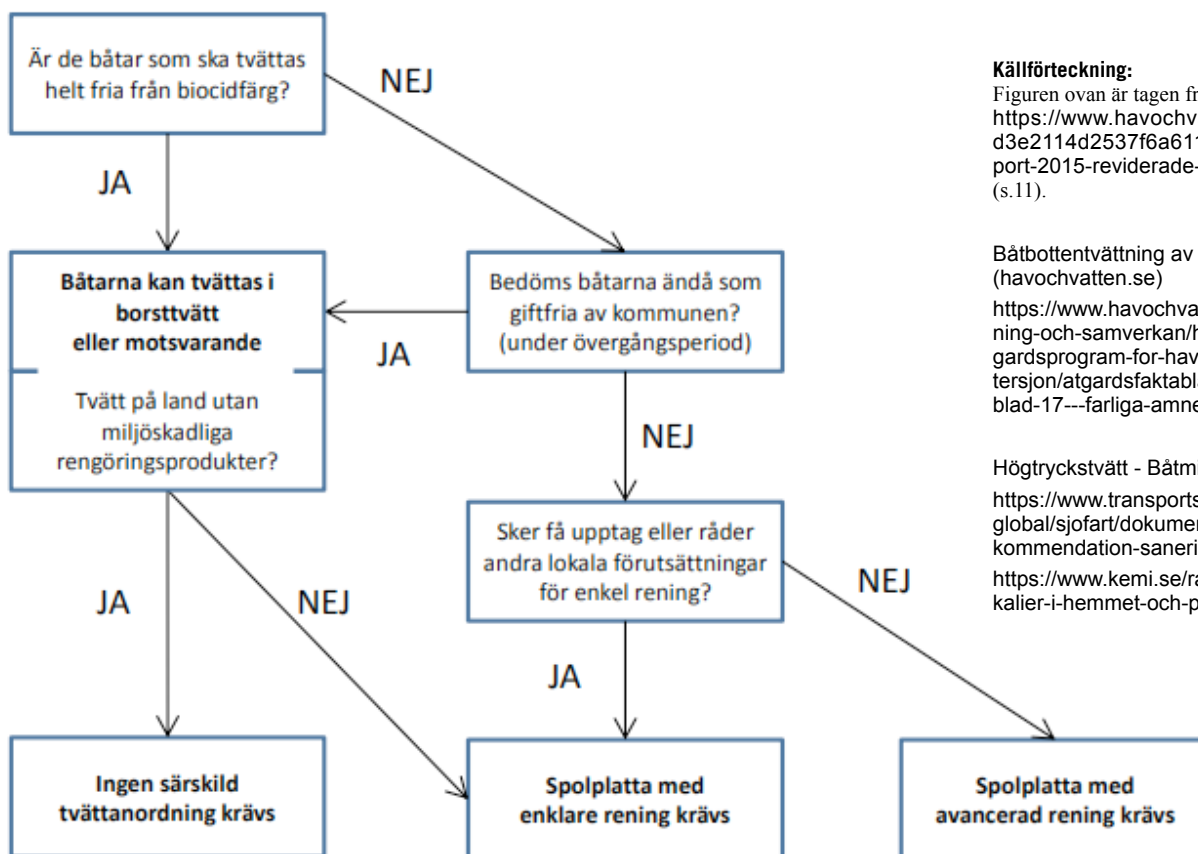
En giftfri båt

Riktlinjerna skiljer mellan biocidmålade och giftfria båtar, där de senare kan tvättas på fler och lättare sätt. Båtar som aldrig målats med biocidfärg samt båtar som tidigare målats med biocidfärg men därefter blästrats, slipats eller tvättats rena är typiskt att betrakta som giftfria.

En kommun som ser potentialer att minska användningen av biocidfärg har möjlighet att bedöma fler båtar som giftfria under en övergångsperiod och därigenom undvika krav på spolplatta samt gynna alternativa rengöringsmetoder:

- Det kan vara möjligt att måla över gammal biocidfärg med giftfri täckfärg/primer och därmed minska eller eliminera giftläckaget.
- En annan möjlighet kan vara att kommunen undantagsvis betraktar båtar som tidigare målats med biocidfärg som giftfria om ingen ny biocidfärg tillförts under föregående säsong(er).

Sådana undantag bör endast göras om det samtidigt ställs krav på åtgärder som leder till utfasning av biocidfärg.



Källförteckning:

Figuren ovan är tagen från:
<https://www.havochvatten.se/download/18.ad-d3e2114d2537f6a61189f1636960042705/rapport-2015-reviderade-riktlinjer-batbottentvatt.pdf>
 (s.11).

Båtbotbottentvättning av fritidsbåtar
 (havochvatten.se)

<https://www.havochvatten.se/planering-forvaltning-och-samverkan/havsmiljoforvaltning/atgardsprogram-for-havsmiljon-i-nordsjon-och-os-tersjon/atgardsfaktablad/faktablad/atgardsfaktablad-17---farliga-amnen.html>

Högtryckstvätt - Båtmiljö (batmiljo.se)

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekommendation-sanering-batbotten-jan2022.pdf>
<https://www.kemi.se/rad-till-privatpersoner/kemikalier-i-hemmet-och-pa-fritiden/batbottenfarger>

BEST WESTERN PLUS VÄSTERVIKS STADSHOTELL

Välkommen till vårt fyrstjärniga hotell mitt i centrala Västervik, med uppskattade Gustawas Kök & Bar, spaavdelning och träning, konferens och Västerviks bästa frukost!





Spåret i Kuling

Lördagen den 7 oktober var det torrsättning på spåret, bestämt sedan länge. Klockan 8 noterade nio båtägare vinduppgifterna från diverse appar. Kuling från nordväst hela dagen med byar på 20 m/sek. De mest erfarna i gänget lutade mest åt att invänta bättre förhållanden. Men prognosen för söndagen gav inget hopp. Och de långväga båtägarna var inte sugna på att komma tillbaka ett annat veckoslut. Vi bestämde gemensamt att försöka sedan vi förberett oss noga. En lina från bryggan till bojen och Skansholmsbåten i beredskap. Men viktigast av allt, tre på varje båt och minst lika många på bryggan beredda att kasta linor och hjälpa till med båtshakar.

Det hela tog nästan dubbelt så lång tid som vanligt men förlöpte utan allvarligare missöden. Klockan två var alla båtarna på plats och då hade vi ändå kostat på oss en rejäl fikarast. ♦

Lars-Åke Larsson



Gästhamnen 2023

Sommaren 2023 har vi haft planerad verksamhet under veckorna 23-32 samt en bit in i vecka 33.

Gästhamnsflaggorna har vajat på bryggnockarna och vi har haft kring 340 gästnätter i sommar.

Avgifterna från gästande båtar ger ett bra tillskott till Wss ekonomi.

Wss har även denna sommar haft besök av många utländska gästbåtar och flera av dessa kommer tillbaka till oss år efter år.

Gästhamnsvärdarna har i sommar kunnat ta betalt med kort vilket har underlättat jobbet.

Tack alla gästhamnsvärdar och andra som gjort ett fantastiskt jobb.



Bengt Julius, Gästhamnsansvarig

Telefon: 0490-198 83 eller 0707-79 45 02

- Vår gästhamnsverksamhet inbringrar mycket pengar.
- Se våra gästande båtar som en tillgång. Ge gärna en hjälpande hand vid bryggan vid ankomst.
- Informera om att gästhamnsvärden brukar vara på plats mellan kl. 18 och 20, och att det finns en toalett som är olåst vid klubbhuset, och en grillplats med bänkar.
- Kom ihåg att grönskylla din egen plats om du planerar att vara borta mer än tre dagar. Meddela även gästhamnsvärden när platsen blir ledig.
- Hör av dig något dygn innan ankomst så att hamnsvärden kan rödskylla din plats.
- Gästhamnsvärden nås på tel. 073-161 06 00. Spara detta i din mobil som WSS Gästhamnsvärd.
- När du ligger vid din plats så se till att fästa ut fallen så de inte riskerar att slamra och störa.





SM i Nordisk Folkbåt 9-13 augusti 2023

Efter en blåsig och regnig sommar väntade vi spánt på SM-dagarna i Västervik, bara vädret stabiliserar sig lite tills det är dags! Planeringen inför SM:et hade varit i gång under närmare ett års tid. Tävlingsledare Jan Furemo har gjort ett enormt arbete och hade nu allt under kontroll. Seglingsledare Per-Olov Lindqvist och domare Ulf Karlsson, var inhyrda för att täcka upp på rätt nivå. I övrigt hade vi ett stort funktionärsteam som stöttade på tilldelade positioner.

Den 9 augusti välkomnades 65 st förväntansfulla folkbåtsseglare till sjöstaden Västervik.

För regattan hade vi fått äran att utnyttja lokaler i Björn Ulvaeus magnifika byggnad – Slottsholmen. Här hade vi expedition, After-Sail och regattamiddag/prisutdelning. Båtarna fick en egen brygga i direkt anslutning till expeditionen. Enormt proffsig!

Totalt kom 21 båtar till start, av dessa hade vi tre danska gäster, som var på väg hem från guldcupen i Estland.

De nio delseglingarna seglades på Lucernafjärden. Bra längd på

banan, snabba justeringar av banläggare och linjemän bidrog till täta och rättvisa seglingar! Endast ett kortare avbrott fick göras, då ett tankfartyg fick för sig att korsa banområdet.

På sista tävlingsdagen hade vi en större snipa med tändkulemotor som erbjöd åskådare att få en närmare överblick över seglingarna, något som överraskande många nappade på! Superkul!

Kvällar genomfördes med gemensamma aktiviteter. Spikpriser delades ut till dagens 1:or i seglingarna. Flera deltagare bjöd också på sina musikala talanger, allt från sång till instrumentalt. Stämningen var på topp.

SM:et i Västervik blev ett mycket uppskattat evenemang för alla inblandade.

Ett stort tack till er deltagare och likaså alla ni som hjälpte till att genomföra tävlingen! ♦

**Vid "pennan" Jakob Elmerfjord
Dataansvarig under regattan**



Fiskaren i Verkeback

Text och Bild: **Henrik Simonsen**

Del 2

Ett kopp med nästan hett kaffe i handen, sena eftermiddagssolen snett i ansiktet och kroppen lutad mot en stolpe. Fiskaren i Verkeback dyker upp på kajen. Han blickar ut över det strömmande vattnet, ser kanotisterna lägga ut och passagerarfärjan lägga till. Kanske ser han också mig. Jag längtar upp på land till serveringen där sallader äts. Alla verkar hungriga. Jag vet att Fiskaren inte längtar dit.

Fiskaren i Verkeback rör sig från ö till ö men han lämnar aldrig land. Han når Sladö, Pärnholmen, Mellanholmen, Grymsö, Tättö och Trässö. Ortnamnen avslöjar en historia om mer hav, högre vatten. Det måste ha varit underbart att färdas i skärgården för tusen år sedan, tänker fiskaren.

Fiskaren i Verkeback syns ute på det öppna havet innan han går i land på Kälmo. Han väljer fel sida av ön. Inte den grunda viken i norr utan det djupa vattnet utanför klipporna i öster. Någonstans här går gränsen, tänker han när han plockar björnbär och äter sig så mätt som han kan. En säl, en örn och allt är som vanligt.

Fiskaren i Verkeback dyker upp i Loftahammar. Jag ser honom när han är på väg in på Ica Kusten, denna överdimensionerade livsmedelsaffär. Att döma av storleken och sortimentet har Loftahammar cirka 5 000 invånare. Så är kanske också fallet. Det sägs att Loftahammarsborna inleder turistsäsongen vid påsk. Då anländer de första husvagnarna. Man kan tänka sig att de sista säsongsgästerna lämnar trakten i oktober. Fiskaren undrar varför innan han far vidare norrut.

Ända till Flatvarp, en underbar hamn med ett mystiskt strömmande vatten. Tidvattensliknande. Fast Flatvarp är ingen egentlig utpost. Visserligen tar Västerviks kommun slut där men Fiskaren i Verkeback vet att Tjust fortsätter norröver längs kusten.

I regnet blir det återigen tyst i hamnen. Familjer spelar schack, läser och skriver, täcker över bärbara kylskåp på bryggan. Det sjungande ljudet i master har upphört. Ännu slår det från linor och tampar som inte surrats ordentligt kring master.

Jag misstänker att Fiskaren i Verkeback också ligger i hamnen, i hamnens minsta segelbåt. Jag lämnade honom på kajen nedanför bron och intill smalspåret för över 30 år sedan och han är kvar i den tiden. Han har inte växlat till någon större båt. Han vet att upplevelsen inte blir bättre, snarare sämre. Han gör inga längre seglatser, har aldrig gjort det, har aldrig haft behov av det. ♦





Nästan 50 medlemmar närvarade vid årets höstmöte. För första gången fanns det möjlighet för medlemmar att delta digitalt och den möjligheten nyttjades av 6 medlemmar. Innan mötets start hölls en tyst minut för mångåriga medlemmen Nils-Eric Hollander som gått bort.

Ordförande Gert Petersson hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

Sektionernas rapporter

Respektive sektionsordförande berättade lite om årets verksamhet och om planerna för kommande år. Flera av redogörelserna finns redovisade som separata artiklar i denna tidning och här följer lite sammanfattning från de övriga sektionerna.

Klubbhussektionen

Tommy Boström berättade om det nya ventilationssystemet. Det är nu intrimmat och godkänt av Byggnadsnämnden. Investeringskostnaden har till ¾ ersatts av bidrag. Damscharna håller på att renoveras på grund av fukt under kaklet. Det blir förbättrad avrinning och nytt tätskikt. Anticimex har undersökt hela bottenvåningen efter förhoppning om viss försäkringsersättning och man har funnit fukt även i väggen mot

styrelserummet.

Varmvattenberedaren är slut och behöver bytas ut. Förslaget är att byta den mot en modern beredare med luft/vatten-system som då kan ge såväl nödvändigt varmvatten och som dessutom räcker till för uppvärmning av åtminstone undervåningen. Kommunens energirådgivare har rekommenderat detta som lämpligt för klubbens behov. Besparingsdiskussioner gällande elförbrukning förs hela tiden, ökad effektivitet och minskad förbrukning.

Klubbmästeriet

Inna Rosén berättade att årets planerade verksamhet har genomförts med alla vanliga träffar och arbetsdagar samt en temadag. Köksutrustningen har inventerats och kompletterats.

Städlistan för 2024 anslagits på Solbergssudde och hemsidan och publiceras också i tidningen.

Inna mottar gärna tips på ämnen för kommande tematräffar.

Marknadssektionen

Malin Nordlund berättar att arbetet med höstnumret av WSS-nytt är i slutfasen och kommer att skickas ut innan jul. Utöver tidningen så pågår ett arbete med att se över

skyltningen på WSS, så att den är enhetlig och stämmer med klubbens grafiska profil. Malin uppmuntrade klubbens medlemmar att gärna kontakta henne om man har tips eller önskemål om innehåll i kommande tidningar.

Seglingssektionen

Gert läser upp rapport från seglingssektionen som redovisas i en annan artikel i tidningen. Preliminärt Kappseglingsprogram WSSW och WSS 2024:

Onsdagscupen: 15/5, 22/5, 29/5, 12/6, 14/8, 21/8, 28/8 och 4/9.

Wikingrace: 15/6.

SM J24: V 32.

VM/KM: 7/9.

Byxelkroken: 21-22/9.

Dessutom sannolikt en eskadersegling till Visby första helgen i augusti och Smålandscup för jollar. Även Marströms Race medarrangeras av WSS och WSSW.

Ungdomssektionen/Seglarskolan

Helena Nilsson redovisade sektionens verksamhet med ett bildspel och Tjalle lämnade en skriftlig rapport. Det har i år varit en liten nedgång på vissa kurser i Seglarskolan, medan det har varit överfyllt på andra. Barn-/ungdomsverksamheten har legat på

en stabil nivå när det gäller vår och höst. Lägerveckorna vecka 25-27 var överfyllda. Anmälningarna till vuxenskolan gick ner i år från förra årets rekordår. Seglarskolan har nu ett läge där de riskerar att ha för få ungdomsinstruktörer. Det är flera som flyttar från stan och läser vidare och liknande, och det är färre nya som kan fylla platserna. Detta kan innebära att det nu blir en period där seglarskolan får anpassa sig till detta och ta emot färre elever, fram till dess att det finns fler instruktörer. Havskappsgruppen i år har deltagit i; Gotland Runt, Öland Runt, Marström Race och Byxelkroken.

Nästa års stora händelse för Seglarskolan är att J24 förbundet har ställt frågan till klubbarna i Västervik om att arrangera SM i J24 nästa år, då de vet att vi har 2 egna klubb-båtar att delta med. Den gemensamma Seglingssektionen WSS/WSSW har sagt ja till detta och datum är 9-11 Augusti. Om du är intresserad av att delta, anmäl dig till Bankappsegling-gruppen, så säkrar du ditt deltagande.

Anmälan till hela Seglarskolan 2024 släpps på seglarskolans hemsida i januari. Även de som vill anmäla sina barn-/barnbarn till lägerveckorna nästa sommar, bör anmäla dem redan i januari då det blev fullt 2023.

Gert får med sig höstmötet i en applåd för det omfattande arbete som den gemensamma ungdomssektionen/seglarskolan lägger ned.

Veteransektionen

Peringe Nilsson informerade om att antalet deltagare till gruppens träffar är något färre jämfört med föregående år. Fler är välkomna! Veteransektionen träffas varje tisdag kl 9.30 i klubbhuset och det finns inte någon nedre åldersgräns för deltagande. Även andra dagar är det ofta några som ses i klubbhuset.

Energibesparande åtgärder

Per-Erik redovisar en sammanställning och utvärdering av genomförda energibesparande åtgärder. Detaljerad information finns i höstmötes-protokollet som ni kan läsa på hemsidan. Sammanfattningsvis så

ska arbetet med att kontrollera/bevaka elförbrukningen fortsätta för att hitta ytterligare möjligheter till besparing. Även i år ska både toaletten och duscharna på nedre våningen vara stängda över vintern. Temperaturen på övervåningen är satt på 16 grader. Det nya ventilationssystemet har lett till betydande energibesparingar. Den framtida investering som för närvarande rekommenderas är att installera en luft/vatten-värmepump när varmvattenberedaren nu ändå behöver bytas ut.

Miljö- och avfallshanteringsplan

Tommy Bovinder informerar om att kommunen har krävt en miljö- och avfallshanteringsplan av klubben. Tommy har framställt en sådan och efter styrelsens tillstyrkan är den nu inlämnad till kommunen. Planen finns på hemsidan under samma flik som klubbens stadgar.

Regler om avspolning av båtbottnar

Magnus Stalebrandt beskriver för- och nackdelar med olika alternativ vi har för båtbottn-behandling med anledning av kommunens krav på att klubben under nästa år har en plan för hur vi avser att hantera frågan. Magnus redovisning finns i en annan artikel i tidningen.

Ekonomisk redovisning och förslag på avgifter

Detaljerad redovisning av klubbens ekonomi finns att läsa i höstmötes-protokollet på hemsidan. Det har under året varit en del större kostnader på Klubbhuset, dels den planerade kostnaden för ny ventilationsanläggning och dels renoveringen av damduscharna. Under kommande år kommer ytterligare stora investeringar behöva göras, främst i Klubbhuset och på Skansholmen. Höstmötet beslutar förseslä årsmötet att gästhamnsavgiften, bryggavgifterna och övriga medlemsavgifter behålls oförändrade.

Valberedning

Bo Axelsson, Anders Karlzén och Magnus Ekholm utgör valberedning. Anders rapporterar att det för närvarande finns fyra frågetecken inför kommande årsmöte. Gert

Petersson och Bengt Julius avböjer omval och Michel Asplund och Inna Rosén är tveksamma. Anders uppmanar medlemmarna att lämna förslag på lämpliga ersättare.

Övriga frågor och avslut

Bengt Julius bjöd in till HLR utbildning den 28 november 19-21 på Notholmen. Tore Källmark berättade att man vid segelmakeriets nedläggning hittat en låda med gamla jubileumsböcker samt outtagna/återlämnade Byxelkrokspriser samt vandringspokalen för Havskappsegling på främmande banor. Priserna skänks till klubben och höstmötesdeltagarna erbjöds att ta var sin bok



Prisutdelning

Tenntallriken är ett vandringspris bestående av namnet ingraverat på en tallrik samt presentkort på julbord för två på Stadshuset. Priset tilldelades Per-Erik Pettersson. Per-Erik är egentligen inte med i styrelsen men gör mycket arbete i BAS och ekonomisystemet. Han har också lagt ner ett stort arbete på och hållit i klubbens energisparprogram.

Avslutningsvis tackade Gert för visat intresse och för gott fika. ♦

”

Prinsessan får komma till mig

Text och foto: Gert Petersson



”Burre” Hellman



”Prinsessan får komma till mig# sade Birger ”Burre” Hellman när han inbjöds att bevista *Princess Svanevits* premiärtur i Stockholm år 2023.

Men pga hälsoskäl och hög ålder kunde han inte åka, utan ”Prinsessan fick komma till honom” i Oskarshamn.

I samband med nedresan lade hon till i Bråtviken strax norr om Spårösund tack vare att WSS:aren Lennart Danielson har ett sommarhus där besättningen fick övernatta. Lennart har varit aktiv i renoveringen av Prinsessan och var vänlig nog att bjuda in mig för att gå ombord på skönheten där hon solade sig på redan.



En makalös båt

Svanevit är världens längsta 12mR som under en längre tid renoverats av Stockholms Båtsnickeri AB. Hon är 21.96 m lång, har en bredd på 3.57 m, sticker 2.70 m, väger 27 ton och har en 27.5 m

hög trämast och en segelarea på 182 kvm.

Hon sjösattes 1930, ritades av Gustaf Estlander och byggdes av Neglingevarvet i Stockholm.

Historia

Beställare var den förmögne bokförläggaren Erik Åkerlund, ni vet han som gav oss Året Runt, Veckojournalen, Damernas Värld och Husmodern. Han ville locka utländska 12:or till Sverige för att fira KSSS hundraårsjubileum genom att visa upp svensk båtbyggerkonst när den är som allra bäst.

Båten har burit olika namn och ägts av flera personer. Hon tillbringade några år i Spanien under namnet *Silvervingen X* innan hon upptäcktes av fastighetsmagnaten Harry Hyams som menade att hon var den vackraste båt han sett. Han döpte henne till *Bar-ranquilla*. Hon hamnade därmed i England under sextio år där hon senare stod och förföll. Hymes sägs ha tyckt om att sitta i salongen och njuta av *a nice cup of tea* och den vackra inredningen med in-

tarsia som skapats av konstnären Ewald Dahlskog. Allt av oslagbar kvalitet.

Tillbaka till oskarshamnaren "Burre" Hellman. Har du hört talas om Sjöräddningens båt "*Rescue Burre*", en 40 fots räddningsbåt som skänkts av Hellman genom hans stiftelse.

Hellman och dottern Charlotte har ett stort intresse för svenska träbåtar, så när Svanevit efter rena detektivarbetet hade hittats på

ett varv i södra England gick de in med en stor summa pengar och gjorde det möjligt att frakta henne till Sverige 2017.

När jag fick gå ombord 28 juni i år var inte inredningen på plats. Men bordläggning, däck, block, vantskruvar, spant, rorkult - allt är specialtillverkat och av högsta klass, allt lackat ett otal gånger.

Tack för besöket, Lennart! ♦



STOPP för att spola av giftfärger!

Magnus Stalebrant, Varvssektionen



Under flera år har kommunen förvarnat om ett kommande förbud mot att spola av biocidfärger över öppen mark. Nu har vi och de andra varven i kommunen blivit delgivna ett föreläggande där vi senast 30 juni 2024 ska presentera en plan för hur vi tänker hantera tvätt av biocidfärger vid upptagningar. Planen ska genomföras senast januari 2026. Vi är då också tvingade att samla upp all biocidfärg som hamnar på marken vid slip och skrapning, vilket vi ju redan gör. Även hanteringen av annat miljöfarligt. Tidigare regleringar av giftfärger har handlat om att skydda havet och skärgårdens vattenliv från gifter. De nya reglerna kring avspolning handlar i stället om att skydda marken. Kommunen är tillsynsmyndighet, men den skärpta lagstiftningen i Sverige är en anpassning till EU:s strängare regler.

För oss som klubb, och även som enskilda medlemmar, innebär detta att vi har flera lösningar att välja mellan. Vilken lösning man väljer kan bero på båtstorlek, ekonomi och hur mycket arbete man vill lägga ned själv. Vissa lösningar, som spolplatta eller Hullwasher kräver att klubben investerar i en gemensam anläggning. Här nedan kommer en sammanställning över de alternativ du och vi har att begrunda:

1. Segla näck

Sluta använda bottenfärg helt. Använd skrubbis, båtbot-tentvätten vid Slottsholmen eller ta upp båten på klubbens slip och spola av själv ett par gånger varje sommar, när havstulpanerna fäster. Denna metod kräver att gammal bottenfärg tas bort eller målas med ett spärrlager. Blir vi många måste vi ordna en bättre organisation för slipupptagningar på som-maren.

2. Hal som en ål

Använd en av de nya, giftfria och hala bottenfärgerna med t.ex. silicon som gör att beväxtning får svårt att fästa. Färgen kräver dock att båten håller ganska hög hastighet för att na-turen ska lossna av sig själv. Därför passar den bäst på mo-torbåtar även om segelbåtar blir betydligt lättare att tvätta av mekaniskt. Första lagret är lite omständligt att förarbeta och måla men sedan sker ommålning bara vart annat år på vis-sa fabrikat. Lite oprövad teknik som nog behöver utvärderas innan vi vet om den är att rekommendera.

3. Snigelupptagning

Klubben gjuter en spolplatta som trucken håller båten över vid upptagning och ett spillag hjälps åt att högtryckstvätta båt-botten från två håll, så det går lite fortare. Tvättvattnet pas-serar genom en reningsanläggning innan det släpps ut i sjön. Eftersom denna procedur tar längre tid kommer fler upptag-ningsdagar behövas. En spolplatta med reningsanläggning kostar runt miljonen och kräver också utrymme på marken. Lyfttiden kommer bli längre och dyrare och kompletteras med en filteravgift på ca 70kr per båt. Spolplattan är en dyr inves-tering som inte kan avyttras om våra behov eller myndighe-ters regler ändras igen.

4. Båtvåtdammsugning

Fortsätt använda tillåtna giftfärger som innan. Klubben köper in en Hullwasher - en mobil släpvagn med en slags kraftfull våtdammsugare. Tvättanläggningen har ett slangförsatt mun-stycke som både har högtryckstvätt och en sug som suger till-baka och renar genom ett trestegsfilter så att spolvattnet åter-

vinns. Vagnen dras mellan båtarna och ansluts till trefas. Det tvättvatten som blir kvar skickas på deponi och filter byts ut. Filterbyte och service efter ca 150 tvättar slås ut på användarna till en kostnad av ca 70 kr per avspolad båt. Vagnen kostar ca 350 000kr i inköp och förvaras frostfritt i garage. Skulle våra behov ändras har den ett andrahandsvärde och kan säljas (används bl.a. till klottersanering). Den kräver dock utrymme mellan båtarna för att kunna dras fram. Tvätten kan vara svår att komma åt med på motorbåtar som placeras lågt och äldre personer kan uppleva handhavandet som tungt. Anläggningen ska också servas och underhållas, vilket kräver både tid och engagemang.



5. Köp dig fri

Fortsätt med tillåtna bottenfärger som innan. Låt något större kommersiellt varv med spolplatta (om vi inte bygger egen) ta upp och spola av din båt innan upptagning. En dyrare lösning som kanske kan vara intressant om man inte har tid att tvätta av båten under sommaren. Möjligen kan klubbarna förhandla fram ett bra pris. Pampas har fått bidrag från kommunen för att ordna avspolning av båtbottnar men priset är inte bestämt än. Nackdelen kan bli att många vill tvätta veckorna innan upptagning, så att det blir svårt att hitta tider. Beror ju lite på hur många andra varv som skaffar spolplatta och om de vill sälja lyft och spolning.

Vad vi än väljer för alternativ kommer det innebära lite mer jobb för varje båtägare. Truck- och slipupptagning, vård av tvättvagn/filteranläggning och bottenborttvingning kräver mer tid och mer engagemang från klubbmedlemmar. Vi har redan idag medlemmar som testat att köra utan bottenfärg med varierande resultat. Sommarens väder och båtens solläge verkar spela roll för beväxningen. Även hur mycket du använder båten.

Höstens medlemsmöte och efterföljande diskussion kommer att styra hur styrelsen beslutar i frågan och vilka investeringar som kommer göras. Jag är dock hoppfull inför att vi kommer skaffa oss nya rutiner kring upptagning som på lite sikt kan utvecklas till att fungera bra som alternativ till dagens hantering. ♦

Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna.

Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.



Hjälp till att hålla våra register uppdaterade!

Tänk på att meddela klubben om någon av dina uppgifter ändras så att vi kan hålla våra medlemsregister uppdaterade och så att vi kan komma i kontakt med dig. Det gäller ändring av adress, e-post och telefonnummer och det är även viktigt att meddela om du byter båt.

Skicka meddelande om ändringen till:
registrator@wss.nu

Jungfrukusten

En reseskildring av Monica och Ulf Sjöholm på Salut

Höga Kusten är ett välkänt begrepp som de flesta seglare hört talas om. Mindre känt är begreppet Jungfrukusten d.v.s. Gästriklands och Hälsinglands östersjökust. Namnet kommer av Storjungfrun, som är den största ön i området, men även av att kuststräckan är tämligen ”Jungfrulig”. I turistbroschyrer lägger man ofta även till den del av Upplandskusten som ligger väster om Öregrund.

Vi har vid tidigare seglingar antingen passerat den här sträckan ute till havs eller vid ett tillfälle gjort strandhugg på Storjungfrun. 2023 var det dags att besöka Jungfrukusten med sina 4502 öar lite närmre.

Seglingen från Västervik norrut blev faktiskt otrevligt varm, så i Grisslehamn passade vi på att ta en kulinarisk paus med tillhörande inköp på Eckeröfärjan innan vi fortsatte till Öregrund. Här var det fina vädret slut och vi låg kvar 2 dygn i kraftig vind och regn innan vi ansåg det var dags för Jungfrukusten.

När vi lämnade Öregrund följde vi först inomskärsleden till kärnkraftverket Forsmark innan vi gick in på den gamla, numera nerlagda, skutleden mot Ängskärsskatan. Vi trodde att vi lämnat det dåliga vädret i Öregrund men plötsligt hade vi hård vind och mycket kraftigt regn över oss. Sikten försvann helt men med plottrens hjälp letade vi oss in till det gamla fiskeläget Ängskär där vi med assistans av en vänlig norrman lyckades förtöja. Fortsatt segling över Gävlebukten är helt oskyddad så då ville vi ha bättre väder.

Dagen därpå ingen vind alls. Vi gick för motor förbi Björns fyr och hela vägen till Granskär utanför Gävle. Här har SXX:s Eggegrundskrets tillsammans med Segelklubben Surfing sin uthamn. Mycket fin anläggning med flytbryggor att förtöja vid, nybyggd toa, klubbhus för medlemmar och bastu att hyra. Allt väldigt prydligt och välskött.

Efter en god nattsömn fortsatt motorgång norrut i svag vind. Stora svarta moln över tänkt hamn i Norrsundet gjorde att vi ändrade planen till Axmar där det även skulle finnas möjlighet att få latrintömning. Vi följde en utpräglad led in mot Axmar by när det plötsligt gick upp för oss att här fanns varken tillräckligt vattendjup eller någon gästhamn. Snabbt återtag och bättre studie av hamnguiden. Vi hade helt enkelt missat att Axmar gästhamn finns vid Axmar bruks brygga några sjömil längre norrut. Slingrig men välutmärkt infart utan problem och här fanns mycket riktigt latrinsug men den var inlåst i ett litet hus. Nyckeln fick man låna inne på närliggande restaurang där vi även bokade bord och senare intog mycket god rödtunga. På kvällen havsörn i träd på närliggande ö. Vi tillbringade nästa dags förmiddag med att se oss om i den gamla bruksmiljön. En stor hytta med enorm masugn, en bruksgata med arbetarbostäder och en vacker park där ”slottet”, brukspatronens bostad, legat. Axmar bruk grundades på 1600-talet och var i drift fram till 1900-talets början.

På eftermiddagen lättade vi och följde noga den trånga leden norrut. Efter c:a 5 M en helt oskyddad sträcka där det förstas började regna och åska men inte någon stark vind. Storjungfrun skyntades i diset längre ut till havs men fick vara för denna gång. Salut fortsatte i stället till Enskärsören och SXX-bojen som väntade där. Vi är ju vana vid att de här bojarna oftast är upptagna i våra hemnavatten men så tycks det inte vara här. Eggegrundskretsen har bojar på inte mindre än 24 platser och de vi passerade var oftast lediga.

Efter ett härligt morgonbad beslöt vi att gå in till Söderhamn för bunkring, men vilken väg? Antingen en lång men säker omväg för att runda Lilljungfrun eller passera över ett stort mörkblått område på våra sjökort. Det fanns ett ledstreck och ”rekommenderad väg” på kortet men inga djupsiffror. Vi enades om att välja kortaste vägen och med god hjälp av ”Eniro på sjön” i mobilen gick det bra och vi var snart i Söderhamn. Gästhamnen helautomatiserad och belägen nära centrum där vi enkelt fick utfört våra inköp. Söderhamn gjorde annars ett ganska tråkigt intryck men kan kanske bli trevligt om några år. Man har bestämt att staden ska få ett nytt centrum nere vid ån och här var nu en jättestor byggarbetsplats.

När vi lämnade Söderhamn hade vi velat gå till Prästgrundet som anses vara en av pärlorna på Jungfrukusten. Tyvärr visade det sig att vi inte kunde komma in då vattendjupet i hamnen var max 1,5 meter. Detta är ett problem i flera av de mysiga gamla fiskelägena där landhöjningen omöjliggör insegling för andra än grundgående motorbåtar. Salut satte i stället kursen mot Kråköns utanför Hudiksvall. Till halva besättningens förtjusning fick vi en härlig segling i frisk vind och grov sjö över öppet vatten innan vi via Kråksundet kunde gå in i den lilla fiskehamnen. Här fanns en minimal flytbrygga med plats för två gästbåtar, båda upptagna. Ibland har man tur för skepparen i den ena båten meddelade att han skulle avgå så snart han fått ombord en gäst han väntade på. Efter en stund avgick han mycket riktigt och vi kunde förtöja längs ena sidan på flytbryggan, på andra sidan låg en tysk seglare med ett ungt par ombord.

Kråköns visade sig också vara en pärla. Ett genuint fiskeläge med välbevarade stugor, gistgårdar och ett litet kapell vars dörr man öppnade med en jättestor gammal nyckel. Spartansk inredning som alltid i de här gamla fiskekapellen, men vi fick veta att det kom hit en präst någon gång under sommaren för gudstjänst. Den här ön är tillräckligt stor för att bjuda på lite motion om man följer en slinga över ön.

Dagen därpå plattläns in mot Hudiksvall. På vägen bevittnade vi en sjöräddningsinsats och fick senare veta att det var en Maxi som inte kunde få ner storseglet, inte vågade starta motorn för det luktade bränt och därför inte kunde ta sig i hamn själva. När vi kom in till gästhamnen stod det en mycket tjänstvillig hamnvärd på bryggan och visade var vi kunde förtöja. Vi ropade tillbaka att vi först ville gå till toatömningen och dieseltankningen varför mannen snabbt sprang dit och skötte det hela. Därefter sprang han ut på bryggan igen och tog emot när vi skulle förtöja. Vilken otrolig skillnad mot de helautomatiserade hamnar vi besökt tidigare. Vad vi saknar hamnvärder av kött och blod i många gästhamnar!

Det vankades ett par dagars blåsväder som gjorde att vi stannade i Hudiksvall lite längre än planerat. Det var tur för gästen ombord. Ett behov av akut hjälp hos tandläkare hade uppstått, sämsta scenario under en segelsemester. Men, tvärs över gatan från gästhamnen låg nybyggda kvarter med en stor skylt mot hamnen med FOLKTANDVÅRDEN på. Det gällde att hänga på låset fredag morgon för att om möjligt få en akuttid. Hoppet var nästa obefintligt. Men en vänlig receptionist trollade fram en besökstid, och det trevliga och proffsiga bemötandet som präglade behandlingen var underbart och beundransvärt. Bara glada miner och problemet undanröjt. Den nybehandlade gästen lovade sig själv att var mindre förtjust i sega råttor

Då vi lämnade "Glada Hudik" var vi oense om nästa mål p.g.a. det osäkra väderläget. För att se hur vädret utvecklades gick vi in i Saltviken och ankrade upp för en natt på svaj. Lugn natt och skönt morgonbad men vid avsegling stort besvär att få upp ankaret. Vi hade fastnat i en gammal murken mycket grov tross som troligen var en rest från sågverkstiden då man förvarade timmer här i viken. Efter en hel del slit lyckades vi få loss ankaret och kunde sätta kurs söderut mot Skärså. Vi hade blivit rekommenderade att gå dit och besöka en mycket populär fiskrestaurang där. Albertina, som stället hette, serverade väldigt goda och vällagade fiskrätter som tydligen var välkänt för matkön ringlade lång när vi lämnade restaurangen. I huset bredvid låg Albert, en souvenirbutik för prylfolk. Skärså har varit ett betydande fiskeläge men nu finns endast en yrkesfiskare kvar. Hamnen kryllade däremot av skrattnåsar, fiskmåsar, tärnor, gäss och änder som bjöd på trevlig underhållning men också på mindre trevlig ommålning av Saluts däck.

Fortsatt färd söderut gick öster om Lilljungfrun för att slippa den nervpirrande rutten över mörkblått vatten vid Enskärsören. Vi siktade på Kusökalv där det skulle finnas en SXX-boj i en vik med skydd för alla vindar utom väst. Bojen var ledig och vi hade några sköna stunder i solsken och gott lä. Men sen eftermiddag varnade VHF-vädet för ökande SO-vind med vridning till V 17 m/s och regn. Inget att be för utan det var bara att lämna platsen i tid. Eftersom vi var ganska nära Axmar bruk, som vi kände till, och som borde vara bra vid västvind gick vi dit i stället.

Kraftig vind och regn under natten och det mesta av morgondagen sköljde effektivt rent på däck efter besöket i Skärså. Själva tillbringade vi tiden i ruffen med att läsa, äta och sova. Dagen därpå minskat regn men samma vind. Vi tröstade oss med en räkmacka på brukets Orangeri.

Efter 2 nätter vid Axmar kunde vi fortsätta söderut med c:a 5 knop. Färden gick nu i samma spår som vi följt på väg norrut men vinden minskade mer och mer och i höjd med Bönan kom regnet tillbaka. Granskär i närheten hade gjort ett positivt intryck tidigare så vi gick till denna trevliga klubbholme igen. På kvällen kom det in en Tur 84, en Brohällkonstruktion som vi seglade i början av 1980-talet. Kul att utbyta olika intryck med en nybliven Turägare.

När vi passerade ön Båkharen utanför Gävle på vår väg norrut såg vi att på den gamla skarvön med sina döda träd satt det havsörn. Nu, på väg söderut, var vi beredda med kameror och hoppades få se någon örn igen. Det fick vi. Minst ett tiotal örnar satt i träden och några flög omkring. En otroligt mäktig syn. Gävlebukten välkomnade med noll vind men gammal dynning så det blev en ganska rullig motorfärd över till Björn. Det finns en SXX-boj söder om fyren och den låg i bra lä för dynningen så vi knöt fast för lunch. Efter lunch började det bli sent för att gå direkt till Öregrund så vi valde att gå in till Ängskär för natten. Vi förtöjde bredvid en båt som vi kände igen, en tysk seglare som vi sett på Kråköen. Däremot kände vi inte igen besättningen för det var nu föräldrarna till den unge mannen vi tidigare mött som tagit över. Ibland sker märkliga sammanträffande.

Från Ängskär följde vi åter den gamla inomskärsleden tillbaka till Öregrund där vår odysse längs Jungfrukusten avslutades med räksupé ombord. ♦





Ska vi behålla Skansholmen?

Text: **Gert Petersson**, ordförande

Skansholmen är utan tvekan en pärla där den ligger i inloppet till Lusernafjärden och vår gamla stad.

Hur många främmande seglare har inte sedan 1916 lagt märke till det stora, märkliga huset på ön?

Hur många barn och ungdomar har inte minnen från Skansholmslägret som anordnats varje sommar sedan 1966, då Göran Thorén och Jan och Tore Källmark var de första ledarna, därefter följda av entusiasterna Björn Pettersson och Tjalle Albinsson?

Tänk om väggarna kunde tala och berätta om alla fester som hållits där, alla kappseglingar som utgått från ön. Så otroligt mycket arbete som utförts ideellt för att hålla hus och bryggor i skick.

Kappseglingarna hade tidigare utgått från Ekholmen men 1913 flyttades start och mål till Skansholmen som man då arrenderade av lotsen Idlund från Idö.

Sällskapetets hedersmedlem, disponent Rahmberg, bekostade en präktig ångbåtsbrygga som sedan dess legat på samma plats.

Att man älskade sitt Skansholmen är väl signalmasten ett bevis för. Vid 60-årsjubileet fredsåret 1945 firade man med en två dagar lång kappsegling där inte mindre än 46 båtar deltog.

Herrarna Edlund, Hansson och Salomonsson hade skänkt en signalmast dagen till ära. Det är samma som pryder holmen än idag. Att den är stilig men inte underhållsfri kan många medlemmar intyga! ♦

(Se mässingsskylten med mecenaternas namn på).





Åskådarna, bestående av fruar, barn och intresserade måste förstås fraktas ut vilket skedde med ångbåt. Avgiften brukade vara 25 öre per person.

Styrelsemötena brukade hållas på stadens hotell men nu ville man bygga ett klubbhus på Skansholmen. Pengar samlades in, företrädesvis från den bemedlade styrelsen, och över vintern 1916, på drygt ett halvår, stod huset på Skansholmen klart. En förbluffande prestation med tanke på att första världskriget rasade och hungersnöd härjade i staden.

Hur forslade man ut de stora grundstenarna? Allt virke, alla arbetare? ♦



Men nu till den provocerande rubriken

"Vad ska vi ha holmen till?"

Är det bara av gammal vana eller av nostalgiska skäl? Den ger ju inga intäkter men kostar mycket pengar i underhåll och ganska få WSS:are besöker den.

Styrelsen ser ett antal problem:

- Skansholmen behöver bättre tilläggningsmöjligheter. Dassviken och bryggorna passade bra till dåtidens skärgårdskryssare och de första plastseglarna. Idag är båtarna mycket större och tyngre. Troligen är det en av anledningarna till att många undviker att lägga till vid holmen. En ny flytbrygga där lär kosta ca 1 million.
- Huset behöver en hel del reparationer. Gaveln mot staden behöver ny brädklädsel (ca 100") och taket måste ses om. (Ny takpapp med arbete ca 100").
- Skansholmen behöver handikappanpassas så att man kan ta sig upp till huset med rollator. Kan vi få bidrag till det?

Vill vi ha Skansholmen kvar? Vi arrenderar av kommunen, men huset är vårt och vi har skött om ön hela tiden. (Utom under några år på 50-talet då Electrolux hyrde den.)

Är det rimligt att vi satsar så mycket pengar och arbete på en ö som så få utnyttjar. Eller är det så att om man vill vara medlem i WSS så ingår Skansholmen med allt vad detta innebär?

Själv anser jag att Westerviks Segelsällskap är så fast förknippat med Skansholmen att vi ska ha den kvar trots kostnaderna. Vi behöver inte göra allt på en gång. Och vore det inte dumt att sälja pärlan vid Lusernafjärden?

Vad tycker du?

Hör av dig med idéer och förslag till styrelsen!

Avsändare

Westerviks Segelsällskap

Box 252,
593 23 Västervik

B



Havet störtar upp emot oss
och dess vind doftar
Det har varit nätter fler gånger förr
men aldrig dessa ljud
Tillståndet råder över tiden och rummet
Den inre rösten
förkastar fastlandets ok,
kastar ut en livlina av vågor