

50
år



WESTERVIKS
SEGELSÄLLSKAP

WSSnytt

2024 | Nr 2 | årgång 50

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Capella Ecumenica



Waterworld



Ur innehållet:

HÖSTMÖTE 2024

FRIHETENS Ö

VINTERTIPS
FÖR SEGLARE

WSS-NYTT 50 ÅR

INNEHÅLL

Titelbild: Maria Liliequist sliter på arbetsdagen..



Funktionärer 2024

Styrelsen

Per-Erik Pettersson, Ordförande
Lars-Åke Larsson, Sekreterare
Emelie Thorén, Kassör

Gästhamnssektionen

Inna Rosén, ordförande

Klubbhussektionen

Tommy Boström, ordförande

Klubbmästeriet

Knut Godö, ordförande

Marknadssektionen

Malin Nordlund, ordförande
Wolfgang Schmeing, WSS-nytt
Vakant, annonser/sponsorer

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande

Skansholmssektionen

Michel Asplund
Peter Ekeboom
Anders Delin

Seglarskolan/Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande

Varvssektionen

Magnus Stalebrant, ordförande

Veteransektionen

Peringe Nilsson, ordförande

Valberedning

Bo Axelsson, ordförande
Anders Karlzén
Magnus Ekholm

Övriga funktionärer

Nyckelansvarig: Tomas Strömberg

Uthyrning Skansholmen:
Peter Eckerbom

Uthyrning Solbergsudde:
Gert Petersson

Bensinförråd: Josef Strand

Följebåtsservice: Mateusz Stodulski

Jollekranen: L-G Gustavsson

Miljöbod: Tommy Bovinder

Bryggplatsfördelning:
Lars-Gunnar Ahl

Mastskjul: Leif Fallsjö

Nedre plan: Jan Karlsson

Övre plan och slip:
Tommy Bovinder

Slipmaskinister:

Tommy Bovinder
Magnus Ekholm
L-G Gustavsson
Jan Källmark
Ingemar Lindin
Filip Sjöholm
Magnus Stalebrant
Anders Viberg



Ordföranden har ordet



För nio månader sedan valde WSS medlemmar mig till nästa ordförande efter Gert. Det har varit en spännande tid med många utmaningar och frågor - höga som låga. ”Var är nyckeln till Skansholmenbåten?”. ”Varför inte vaggor. Mycket säkrare än stöttor”. ”Gästbåten betalade inte. Smet iväg. Vad göra?”

Vintern närmar sig

Var ute på varvet idag 9 november i det bistra vädret. Fikade med några kamrater. Andra jobbade med sina båtar. Två båtar ligger kvar vid bryggorna. De måste upp innan 1 december.

Kom gärna in i klubbhuset vid tiotiden alla dagar i veckan. Det finns ofta några där och fikar. Ta gärna med lite kaffe och bullar, tas emot med tacksamhet.

Vintern med isläggningen kommer om någon månad. Trevligt för oss som gillar långfärdsskridskor. Först ut på mindre sjöar för att sedan i februari ut på havsis typ Kaggebofjärden. Härligt med vattnets olika tillstånd.

Slutet april och början maj kommer båtarna i sjön igen. Inte långt dit. Bara att längta och förbereda. Vad ska åtgärdas under tiden? Det finns fem elmätare att låna vid större arbeten som kräver ström. Om behov finns, kontakta Gert Petersson.

Vad har hänt under året?

WSS har inget lån längre enligt beslut på höstmötet 2023.

Duscharna i damernas omklädningsrum har renoverats.

Varmvattenberedaren har bytts till en luftvattenvärmepump.

Elförbrukningen har sjunkit med 25% efter installation.

Septikpumpen har renoverats efter bekymmer i våras.

Vi har haft gemensamma arbetsdagar med medlemmarna under våren och hösten. Mycket viktigt för att hålla ner kostnader och vidmakthålla gjorda investeringar. För att inte tala om hur det stärker sammanhållning och gemenskap.

Några firmor har besökt Skansholmen för att lämna offert på byte tak, ruttna balkar och ny norrgavel. Offerterna hittills pekar på summor över en miljon. Och då har vi inte fått offert på bryggorna än. Mycket pengar.

Läs gärna igen WSS-nytt nummer 2 år 2023. Vi har inte besvarat frågan: Ska vi behålla Skansholmen. Vad tycker ni? Målsättningen var att presentera visioner framåt och därmed kostnader på höstmötet, men tyvärr är vi inte där än.

Gemensamma frågor

Det finns två segelsällskap och en motorbåtsklubb i Västervik.

Alltså stort intresse för sjöliv i skärgårdsstaden och dess omgivning. Det finns ett antal gemensamma frågor, typ

sophantering och dass ute i den fina skärgården. Men fokusfrågan just nu: Hur ska vi göra med bottenfärger och tvätt efter 1 januari 2026? Västerviks kommun har ställt frågan till varv och klubbar. Vi och Wikingarna har gett samma budskap tillbaka till

Kommunen, men mycket återstår innan frågan är avgjord. Fler och fler av våra medlemmar rengör nu sina skrov för att ha en giftfri båt. BRA! Och glöm inte att vi kan använda slipen för att spola av botten några gånger under sommaren. Läs gärna vidare i WSS Nytt 2023 nr 2.

Segelskola och kappsegling

Segelskolan tillsammans med Wikingarna rullar på med Tjalle och Helena i spetsen! Många elever på kurserna. Både unga och vuxna!

SM för J24 avgjordes i Västervik! Ett lyckat arrangemang av WSS och WSSW med vår Jan Furemo som tävlingsledare. Nu slutar han efter många år så nu måste vi se till att nya funktionärer kommer fram. Vill du kanske få utbildning och bli tävlingsledare? Marström Race och Byxelkroken har genomförts med flera deltagare från WSS.

Hur ska vi utveckla WSS framåt?

Var är vi om fem, tio år? Hur utveckla en klubb med många generationer, allt ifrån ”baby-boomers” (födda mellan 1946 och 64) till generation A (födda efter 2011) som vill ha snabba, smarta svar inom tre sekunder? Tiktok!

Åldersstrukturen 2024 visar att WSS har många fler medlemmar över 50 år idag jämfört med 2005. Klart färre medlemmar mellan 40-50 år idag. Varför? Nya intressen utanför seglingen? Segling för dyrt? Viktigt att få in 30 - 50-åringarna till föreningslivet. De är ”framtiden” för att WSS ska utvecklas såsom förening.

Motto: ”Dra åt samma håll”

En utmaning för alla föreningar! Vi måste hitta gemensamma faktorer och en gemensam inriktning som utvecklar föreningen och medlemmarna. För det krävs en god ekonomi.

Alla känner till föreningsvisioner och mål.

Dra åt samma håll. Hjälp varandra. Så skapar vi gemenskap över tid! ♦

God Jul och Gott Nytt År!

Per-Erik

PS Stort tack till alla funktionärer som ser till att WSS fungerar. *NI gör ett fantastiskt jobb! Från gräsklippning till nyss aktuella vinteravstängning av vattnet ute vid bryggorna.* **DS**

VÄLKOMMEN IN TILL VÅR BUTIK!

► FÖRSÄLJNING ► INSTALLATION
► SERVICE ► BRA PRISER ► WEBSHOP



*Vilka marina produkter passar för dig?
Låt proffsen hjälpa dig att välja!*

MARIN PLOTTER GPS EKOLOD MARINA NÄTVERK



VI KAN LADDARE OCH STRÖM!



@Starelektronikvastervik

INTERNET PÅ BÅTEN 4G/5G

Star Elektronik

Barlastgatan 2, 593 38 Västervik
Tel. 0490 - 822 50 www.tjustel.se

STAR ELEKTRONIK

Från frihetens ö för att uppleva friheten – östasiatiskt besök i vår skärgård

Text & foto: Henrik Simonsen



Den småländska sommaren är hur gränslös frihet manifesterar sig i verkligheten. Det kan mina vänner från Taiwan, frihetens ö, skriva under på efter sitt besök.

Östasiatiska Taiwan är en komplex ö och ett komplext land. Ön är ungefär lika stor som Småland men där bor närmare 25 miljoner människor. Men ön är faktiskt ännu mer tätbefolkad än vad det först verkar. Den östra halvan av ön präglas av höga bergskedjor (högsta berget, Yushan – Jadeberget, reser sig 3952 meter över havet, väsentligt högre än det mer kända Fujiberget i Japan) med låg befolkningstäthet. De allra flesta bor alltså på västra Taiwans slättland i vad som för en svensk kan klassas som en enda megalopolis. Landet heter officiellt Republiken Kina och är den demokratiska motvikten till den brutala kommunistiska Folkrepubliken Kina. Läget är en rest från det kinesiska inbördeskriget som avslutades 1949-1950 med att den förlorade sidan flydde till Taiwan och upprättade sin regering där. Båda republikerna spårar sitt ursprung till den kinesiska revolutionen 1912 när kejsardömet störtades.

Nu hotar kommunistregimen med invasion och genomförde tidigare i höstas en stor militärovnings som gick ut på att omringa

Taiwan inför en invasion. Kränkningarna med stridsflyg av Taiwans lufter är ideliga. Taiwanesiser känner därmed till ett och annat om frihet. De har tvingats kämpa för den och de vet att de med hög sannolikhet kommer att behöva slåss för att försvara och bevara den. En hel del pekar mot att detta kan komma att ske i närtid.

Kontrasten till den småländska sommaren är därför stor. Vi lever i ett område som inte sett väpnade konflikter på cirka 400 år. Vårt största problem är spridningen av fästingburna sjukdomar men annars rör vi oss i landskapet till sjöss och på land som om det vore i våra egna vardagsrum. Den som lägger ut i sin båt från Solbergs udde upplever således något särdeles exklusivt som endast en ynka minoritet av alla människor som någonsin levt fått möjlighet att uppleva. Diskussionsämnen som detta pågår när man får besök från Taiwan. Denna robusta demokrati som hotas av en regim med folkmord och paranoid övervakning som repertoar. Visserligen är Taiwan en ö, präglad av kust och hav, med spektakulär natur. Men naturen är inte lika vänlig. Ständiga jordbävningar och tyfoner gör tillvaron osäker och livet oberäkneligt. Inte minst på öns östkust.

”Vinden är inte vänlig hemma hos oss”,

Artikelförfattaren och Frances Chang från Taiwan diskuterar friheten. Den tvingas man försvara på Taiwan medan man njuter av den till fullo i Tjust skärgård.

brister mina vänner ut i vår lilla båt på väg ut mot öppet hav bortom Gränsö. Tyfonerna slår ideligen till med vindstyrkor på över 30 m/s, kraftig nederbörd och samhällsproblem som följd. Hos oss faller träd, tåg ställs in och strömmen går en kort tid. På Taiwan spolas vägar bort och städer översvämmas. Tyfonlov är ger skolbarn några extra lediga dagar om året.

Därtill kommer jordbävningarna. Östkustens största stad, Hualien, upplevde under vår och försommar cirka 300 skalv olika magnitud. En motståndskraft har därmed byggts upp i samhället. Det är sällan någon dör och sällan som hus raseras helt.

Så friheten från det skrämmande i Sverige gör att mina taiwanesiska bekanta plötsligt gör sådant som inte låter sig göras på Taiwan. Det simmas glatt i havet och vandras i kuperad skog.

”Jag har aldrig gjort sådant här hemma”, säger min vän Frances efter en simtur mellan båtplatserna och Lysingsbadets klippor. ♦



Gästhamnen

På WSS bedriver vi Gästhamnsverksamhet sedan många år tillbaka. Verksamheten ger oss en hel del pengar vi verkligen behöver för att kunna underhålla våra anläggningar. Gästhamnen bemannas av hamnvårdar som tar var sin vecka. Vi har hittills bemannat v.v. 23–32, men ser ökat behov av bemanning och planerar därför att utöka antal gästhamnsveckor. Sedan år 2024 har vi även ordnat ”ett kontor” till våra hamnvårdar. Vi arbetar för att effektivisera vårt betalningssystem fr o m år 2025, vilket kommer att underlätta både för gäster och för våra hamnvårdar. Det viktigaste uppgiften blir att hamnvärden ser till anläggningen och visar närvaro och glädje. Hamnvärden behöver inte vara på plats hela tiden utan anpassar närvaro både efter sin egen (arbets)situation men förhoppningsvis efter våra gäster när det finns frågor att besvara.

**Vill du göra din arbetsplikt
genom att utföra den trevliga
uppgiften att vara en av våra
Gästhamnsvårdar?**

hör av dig till ordförande för Gästhamnen
Inna Rosén, Tel 070-727 70 26

Telefon:0738018140

Epost:

Hofstens.service.ab@gmail.com



Hofstens Service AB

BÅTPOLERING | MARINSERVICE

Tjustbygdens Sparbank



Annons

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor





Vi säljer din båt



Båtförmedling

Västervik Tel: 070-512 37 82 • www.maxibryggan.se

SM – J24



Resultat:

Svenska Mästare med besättning,
Guld **Albin Boman Göteborg**
Silver **Andreas Olovsson Ängelhom**
Brons **Per-Håkan Persson Malmö**
Bästa Västerviksbåt med 4:e platsen
Thomas Ragnarsson
U25-pris till **Vilma Albinsson med**
Seglarskolans instruktörer
Totalresultat: <https://smregatta.se/>

WSS/WSSW genomförde gemensamt under helgen 9-11 augusti, SM för J24 i Västervik. Förberedelserna startade redan i början av året, där WSS/WSSW-Seglingssektion utsåg undertecknad till tävlingsledare. Arbetet med framtagning av dokumentation, utrustning, funktionärer, seglingsledare, domare, startfartyg, följebåtar, mm. fortskred under försommaren och fredagen 9 augusti kunde vi samlas med startfartyg, 5 följebåtar och 23 funktionärer på Solbergsudde där vi upprättat vår bas i WSS klubbhus med tävlingsexpedition, lokaler för invigning, regattamiddag, aftersail och prisutdelning.

Vid registreringen under fredag 9 augusti kunde vi räkna in 13 J24-båtar med 65 seglare, tio svenska båtar och tre tyska. Från Västervik deltog fem båtar med skepparna, Vilma Albinsson, Tjalle Albinsson, Magnus Björnåker, Ulf Johansson och Thomas Ragnarsson. De 13 startande båtarna låg i klubbhamnen, där Gunte på ett mycket berömvärdt sätt ordnat lediga gästplatser. Seglingarna hade vi, som vid tidigare SM, lagt som kryss/länsbana på Lucernafjärden, där vi kan få ut tillräckligt långa race.

Fredag 9 augusti

Efter invigningen med sedvanligt välkomnande, presentationer och skepparmöte med seglingsledare P-O Lindqvist, startade sedan tävlingarna med två race under kvällen.

Vid efterföljande AfterSail med utdelning av spikpriser och korvgrillning ringer startfartyget in och meddelar att man fått motorhaveri och bogseras in till Notholmen för reparation. Då möjligheterna att kunna reparera under sen fredagskväll bedömdes

som små, ställde Bosse Djerf upp med sin båt som startfartyg, varefter diverse justeringar av funktionärer fick göras.

Lördagen 10 augusti

Under lördagen genomfördes fyra race i friska/hårda vindar med 10-12 m/s i medelvind och byar på 15-17 m/s. Stort beröm till seglarna, som klarade de tuffa förhållandena på ett strålande sätt. Under lördagskvällen samlades vi för regattamiddag med utdelning av spikpriser och underhållning av Segelkapellet. Glad och trivsamt stämning med både sång, dans och bejublade framträdanden av både västkustseglarna och de tyska besättningarna.

Söndag 11 augusti

Även söndagen bjöd på friska/hårda vindar under de två avslutande racen, där kampen om topplaceringarna var mycket jämn. Sista och åttonde racet avslutades vi 12-tiden och vi kunde efter upptagning avsluta med AfterSail och prisutdelning vid 14-tiden.

Avslutningsvis vill jag återigen tacka alla duktiga seglare för ett mycket väl genomfört SM och alla lika duktiga funktionärer för en strålande insats under de relativt svåra förhållandena. Ett särskilt tack till våra tidigare ordföranden Anders Karlzén, Gert Petersson och vår nuvarande Per-Erik Petersson, som alla ställde upp som grillmästare under AfterSail. ♦

Jan Furemo

Tävlingsledare, WSS/WSSW



Grillmästarna i full färd och segelkapellet underhåller



*Svenska Mästarna,
Albin Boman med besättning*



*Vilma Albinsson
med Seglarskolans instruktörer*

Nya Städriktlinjer

Klubbhuset Solbergsudde 2025

På WSS hjälps vi åt att städa klubbhuset på Solbergsudde. I år uppdateras riktlinjerna och ersätter de gamla från år 2006.

Alla medlemmar som har båt på WSS är skyldiga att städa klubbhuset. Att städa går utanför den ordinarie arbetsplikten.

Förändringen kommer att innebära att det blir en person per vecka som är uppsatt för städning. Eftersom vi har ett högt tryck och gäster på sommaren så kommer sommarveckor delas i två delar, måndag-torsdag och fredag-söndag ansvar. Den veckoansvarige får planera sin städning fritt men ser till att Klubbhuset lämnas i bästa skick dagen innan överlämning till nästa ansvarig, dvs söndagar och även torsdagar (på sommaren) ska huset vara välstädat.

Får du förhinder se till att skaffa en ersättare i god tid. Om du inte kan städa den period du är uppsatt på så kontakta någon annan på städlistan och byt. Men notera samtidigt på listan så att det blir tydligt.

Avgifter för utebliven städning höjs till 1000 kr då WSS kan komma behöva ta in en städfirma.

Klubbmästeriet har tagit fram städinstruktioner. Du kan hitta instruktionerna på hemsidan och på städsåpets

dörr i klubbhuset. På insidan av städsåpetsdörren hänger en lapp där du har möjlighet att anteckna om det saknas något, om något är sönder eller om något behöver bytas ut. Du kan även kontakta Klubbmästeriet på telefon/mail.

När du/ni städat färdigt signerar du med datum på städlistan som finns uppsatt på städsåpets framsida. Städningen kan komma att kontrolleras av ordförande för Klubbmästeriet eller ordförande för Gästhamnen.

Tack på förhand för din hjälp!

Klubbmästeriet och Gästhamnen



Om några förbrukningsvaror skulle ha tagit slut ber vi dig att kontakta någon i klubbmästeriet.

Stort tack för din hjälp att hålla klubbhuset rent och fräscht!

Klubbmästeriet

Städlista för 2025

VECKA/DAG ANSVARIG

4	Thomas Åstrand
7	<i>Gunnar Söderberg</i>
10	Gert Pettersson
12	<i>Iwo Os</i>
13	Kerstin Schäder
14	<i>Alfred Österberg</i>
15	Thomas Bentzen
16	<i>Magnus Stalebrant</i>
17	Björn Sinnerstad
18	<i>Johan Sjökvist</i>
19	Knut Godö
20	<i>Matthias Thorén</i>
21	Henrik Simonsen
22	<i>Lars Sundin</i>
23 må-to	Jimmy Johansson
23 fr-sö	<i>Oscar Josefsson</i>
24 må-to	Peter Stegelmann
24 fr-sö	<i>Jonas Törngård</i>
25 må-to	Christian Blom
25 fr-sö	<i>Håkan Ekström</i>
26 må-to	Johan Fallsjö
26 fre-sö	<i>Pär Forsström</i>
27 må-to	Bo Hofften
27 fre-sö	<i>Anders Isaksson</i>
28 må-to	Ove Karlsson
28 fr-sö	<i>Robert Keckeis</i>
29 må-to	Kamil Uminski
29 fr-sö	<i>Angelika Westerdahl</i>
30 må-to	Beata Åhlin
30 fr-sö	<i>Jools Fenlon</i>
31 må-to	Robert Forslund
31 fr-sö	<i>Leif Fallsjö</i>
32 må-to	Jonas Karlsson
32 fr-sö	<i>Alexander Ferner</i>
33 må-to	Roger Nilsson
33 fr-sö	<i>Jerker Knape</i>
34 må-to	Peter Areholm
34 fr-sö	<i>Martin Edelman</i>
35	Fredrik Kronvall
36	<i>Lasse Pettersson</i>
37	Magnus Björnåker
38	<i>Mateusz Stodulski</i>
39	Fredrik Cederborg
40	<i>Tommy Boström</i>
41	Richard Fallquist
42	<i>Steve Galovan</i>
44	Lars Wängdahl
46	<i>Per-Inge Nilsson</i>
48	Christer Elmerfjord
50	<i>Jakob Elmerfjord</i>

MAILADRESS

thomas.astrand@hkedu.se
<i>gunnar_soederberg@hotmail.com</i>
gert_petersson@hotmail.com
<i>iwoo@telia.com</i>
k.schaeder77@gmail.com
<i>ulrikaosterberg@yahoo.se</i>
thomas.bentzen@ztreamline.se
<i>magnus.stalebrant@vastervik.se</i>
bsinnerstad@y.seahoo.com
<i>johan.sjokvist@hotmail.com</i>
knutgodo@gmail.com
<i>matthias.thoren@outlook.com</i>
henriksimonsen@gmail.com
<i>sundinlars48@gmail.com</i>
jjhemma@gmail.com
<i>o.josefsson80@gmail.com</i>
stegelman@edu-con.de
<i>torngard65@gmail.com</i>
christian.skold@outlook.com
<i>hakanekestrom@hotmail.com</i>
j.fallsjo@telia.com
<i>par.forsstrom@gmail.com</i>
lyftet14@yahoo.se
<i>anders.t.isaksson@gmail.com</i>
carlsson_ove@hotmail.com
<i>r.keckeis@picture-port.de</i>
tradilus@gmail.com
<i>angelikaklevstig@gmail.com</i>
beataahlin@hotmail.com
<i>jlsfnln@gmail.com</i>
robert@forslund.de
<i>leif.fallsjo@gmail.com</i>
julfrid@gmail.com
<i>AlexanderFerner@gmail.com</i>
roger@glanex.se
<i>jerker.knape@gmail.com</i>
petercaileanz@outlook.com
<i>martin.edelman@gmail.com</i>
fredrikronvall@hotmail.com
<i>seglarenlp@gmail.com</i>
isak_mn@hotmail.com
<i>mateuszstodulski1980@gmail.com</i>
fredrikkal@hotmail.com
<i>tommybostrom56@gmail.com</i>
richard@fallquist.se
<i>steve.galovan@gmail.com</i>
lhadgnaw@me.com
<i>peringen@telia.com</i>
christer@elmerfjord.com
<i>jakob@elmerfjord.com</i>

när det händer!

Behöver du få tag i en båtgranne!



Nu sitter det upptagningkartor över båtarna med ägar-namn och telefonnummer uppsatta i den inglasade anslagstavlan på nedre mast-skjulet.

Så även inne på klubbhusets anslagstavla. Båtar som tas upp med slipen har namn och nummer på vaggan. Det bästa är fortfarande om ALLA märker upp sin båt, vaggan eller stötta med namn och tel-nummer.

Då kan vi hjälpa varandra hålla koll under vintern.

Styrelsen

Ensamvandrararen på besök i vår skärgård

Text & foto: **Henrik Simonsen**

”
Ständiga möten med människor som är fyllda av kärlek till sin hembygd

Den envise ensamvandrararen Tomas Polvall besökte Västervik och Solbergs udde en fin höstdag på sin vandring mellan nordligaste Lappland och sydligaste Skåne. Efter att bland annat ha friskförklarats från sin cancerdiagnos bestämde sig min frilanskollega Tomas Polvall att genomföra ett monumentalt projekt: att ensam vandra hela vägen från Abisko i nordligaste fjällvärlden ända till Abbekås på Skånes sydkust.

Överlevnadsgraden blev med nöd och näppe hundra procent. Det var därför ett kärt återseende när Tomas och jag strålade samman i Västervik i början av september. Tomas inledde vandringen i lappländska Abisko under tidig vår och promenaden genom nordligaste Sverige gick till en början nästintill felfritt.

Men på väg genom Västerbottens kustland i närheten av Skellefteå började Tomas känna av något i hjärtat. Han kollapsade och lade sig i kanten av en bilväg för att påkalla uppmärksamhet. Följden blev färd till Umeå universitetssjukhus och inläggning i över en vecka. Hjärtinfarkt.

Tomas är ingen duvunge. Han är i 75-årsåldern och har en lång karriär som journalist med flera böcker om bland annat USA och hans kära Skåne. Vi har båda dessutom varit fackligt förtroendevalda i många år.

Tomas Polvalls vandring blir också en berättelse om Sverige och det framgår tydligt hur välkomnande svenskar är. Tomas har många gånger blivit spontant in- och medbjuden av människor han mött längs vägen. Det handlar till exempel om övernattningar och utflykter. Hos oss blev det både och. Efter Kulbacken styrdes kosan mot Solbergs udde. Vinden låg på perfekt för amatörseglare som oss. Åtminstone delvis.

Trots vedermödorna med ett par sjukhusinläggningar tvekar inte Polvall när det gäller vandringsprojektet. ”Det här är det bästa jag har gjort”, berättar han för mig.

Det gäller att passa på när man har utsocknes besök så jag talar mig varm om Småland, både kusten och inlandet. Ja så till den grad att Polvall konstaterar att ”om Småland hade en ambassadör eller PR” så skulle jag passa i den rollen. Nåväl, något överdrivet måhända men faktum är att Tomas Polvalls vandring visat många exempel på hur svenskar älskar och förvaltar sin hembygd. Vandringen har också gått längs det som präglat vårt land och historia: den långa kusten och den kultur som där uppstått med bland annat båtliv, fiske och industrier.

”Ständiga möten med människor som är fyllda av kärlek till sin hembygd”, sammanfattar Tomas Polvall sin vandring. ♦



Artikelförfattaren och ensamvandrararen Tomas Polvall leker landkrabbor, i själva verket måste de befinna sig nära vatten så mycket som möjligt.

Barn från Ukraina

Jag har tänkt att mina kamrater på WSS kanske funderade på vad det var för barn som sprang runt på bryggorna och pratade ett främmande språk under torsdagar från vår till höst. Jag kom i kontakt med några barn från östra Ukraina som har flytt till Sverige på grund av kriget. De flesta kommer från Zaporozja som ligger några mil från frontlinjen. Barnen är här med sina mammor, deras fäder är kvar i Ukraina. Vi kunde kommunicera tack vare mina, dock väldigt begränsade, kunskaper i ryska. Jag försökte visa barnen havet och skärgården och samtidigt lyckas hålla dem över vattenytan. Jag fick hjälp med det av Gert Petersson, det var väldigt bra att vara två vuxna med dessa livliga barn. Vi försökte väcka intresse för segling samtidigt som vi tränade svenska med barnen. Segling, märkte vi, var dock mycket mer intressant för oss själva än för barnen. Däremot uppskattade de klubbholmen väldigt mycket, de tyckte om att springa fritt där, fiska eller bara utforska.

Nu är säsongen slut för i år och vi hoppas på en fortsättning nästa år, för det verkar ju tyvärr inte bli ett snart slut på kriget i deras hemland så att de får återvända till sina hem.

Barnen heter

Olga, Varvara, Artiom, Makar, Alexander och Vladislav. ♦



Text: Iwo Os



59

Siffran 59... säger det dig någonting? Troligtvis inte. Jag kan glatt informera dig om att det är så många barn som under 2024 valt att segla med oss i Westerviks Seglarskola.

Om jag istället säger siffran 20, ringer det då någon klocka? Kanske, kanske inte. Det är så många instruktörer som deltagit under året. Barn- och ungdomsskolan har alltså totalt haft 79 seglare i år!!

Höjdpunkten under året är såklart v. 25 och vårt älskade Skansholmsläger. Under de senaste 20 åren så har vi aldrig haft så många elever som i år, hela 24 st. Att få plats med tält till dessa elever var ingen lätt match. Man kan tro att vi borde ha koll på vart vi kan slå ner tältpinnar vid det här laget, men icke. Däremot tror jag att de lyxiga luftmadrasserna som numera följer med eleverna kompenserar för de ostadiga tälten. På elevernas initiativ har en ny tradition fötts på Skansholmen. Klockan 08.00 samt 21.00 under veckans dagar hörs numera nationalsången över Lucernafjärden och Gränsö.

Jag tror att nyckeln till att våra elever återkommer år efter år är att vi har kul tillsammans, både elever och instruktörer. Vårt mål är att eleverna ska vilja åka och segla för att det är roligt, för att du får träffa den där nya kompisen eller den där knäppa instruktören. Jag tycker att vi lyckas bra! Tack alla elever, instruktörer och våra administrativa för detta år. Vi seglar mot 2025 och glöm inte: Om du har vinden i ditt högra öra, är det bara att tuta och köra! ♦

Wilma Albinsson

Seglarskoleansvarig - barn och ungdom



Sjunkna båtar (nästan) och långa färder norrut – seglingssäsongen avslutades i hållregn

Text & foto: **Henrik Simonsen**

Seglingssäsongen 2024 var både upp och ner. Men tydlig var att den avslutades i hållande regn. WSS-Nytt tog tempen på säsongen under sista upptagningsdagen.

Hårt arbete i trista väderförhållanden. Alla hade inte oljerock och sydväst på sig när sista båtupptagningsdagen söndagen den 13e oktober fick sällskap av stark vind och tidvis kraftigt regn. Men de flesta verkade klara vädret utan större klagomål. De förutseende hade med sig ombyteskläder. De visa sökte skydd inne i klubbhuset eller på kalla golvet i omklädningsrummet. Kanske någon till och med försökte torka sina våta strumpor i torktummlaren därinne. Klart är dock att WSS-medlemmarna jobbade hårt och hjälpte varandra. En god stämning hjälpte säkert mot kölden och vätan.

Som vanligt ställde WSS-Nytt tre frågor om säsongen till ett antal båtägare mitt under slitet med att tajma truck, stöttor, kajplats och kapell. Det verkar som om säsongen varit omväxlande. Både sol, regn, vind och stiltje. Någon har seglat långt, någon kom aldrig iväg och någon fick besked om att båten börjat sjunka och närmade sig botten.

WSS-Nytts frågor är följande:

1. Vad var bäst under säsongen?
2. Vad var sämst under säsongen?
3. Hur ser planerna ut inför nästa år?

Ivo Os ger svar:

1. Det blev fint väder en dag och jag fick sällskap så jag bestämde mig för

att segla runt fyren på Kungsgrundet [Kungsgrundet ligger cirka 1,5 landmil sydöst om Solbergs udde, rakt utanför Händelöp].

2. Sämst, jag det är väl den här dagen, säsongsavslutningen med upptagning.
3. Ungefär som i år, kommer gå ut vid fint väder. Får se om det blir en längre färd.

Sofie Enander berättar:

1. Det blev en klassisk svensk sommar, inte för kall, inte för mycket regn.
2. Vi kom inte ut en enda gång. Kändes för riskabelt med små barn och sommaren innehöll andra planer.
3. Vi ska satsa på helgseglingar, korta insatser, man kommer ut men inte så långt.

Ulf Sjöholm reflekterar:

1. Vi var på Svenska Kryssarklubbens rikseskader i Mariehamn på Åland med andra båtar från hela Sverige.
2. Det var nog inget förutom att vi hade algblooming på väg genom Södermanlands skärgård. Gick inte att bada då.
3. Vi har inga planer ännu men vi brukar gå norrut vartannat år och söderut vartannat så det kanske blir söderut nästa år.

Pelle Esseen svarar:

1. Ingenting, har knappt varit ute.
2. Skulle blivit mer seglat.
3. Kommer segla dit vinden blåser, så långt det går. Blir nog norrut. Jag var på Bornholm förrförra året men där var dåligt väder och ingen skärgård. ♦

Ivo Os seglade runt fyr i år.



Pelle Esseen låter vinden föra honom så långt det går nästa säsong.



Ulf Sjöholm drabbades av algblooming i somras.

Sofie Enander satsar på helgseglingar till nästa säsong.



Capella Ecumenica

- En Lisa För Själen



Det var en av dessa fantastiska, soliga dagar i slutet av augusti. Under en klarblå himmel lämnade vi Mem, efter ett besök i Söderköping, för hemresan. En svag sydvästvind gav en lugn seglats mot Stegeborg. Efter att ha lämnat viken vid Mem såg man tornet på slottsholmen lysa vitt i morgonsolen. En utmärkt navigationpunkt som låter dig slippa både sjökort och Ipad. När man närmar sig Stegeborg gäller det att akta sig för Linfärjan som går i sundet norr om Slottsruinen. Färjan trafikerar livligt på den korta sträckan över sundet. Vi såg den flera gånger korsa vår kurs innan vi var framme och något nervöst gick över och förbi.

Stegeborgs hamn gled förbi och vi fortsatte ut till Skansfjärden där, efter ca 2 nm dagens delmål, Västra Gärdsholm, finns.

Vi ville titta på det som vi trodde var en kyrkoruin. Men vilken överraskning som väntade oss när vi var i mål. Två fina välvårdade bryggor välkomnade oss. De erbjuder plats för 4-5 båtar. Vi la till och begav oss på upptäcktsfärd. Redan efter ett tiotal meter förstod man att det inte bara var bryggorna som var välvårdade. Vi trädde in i en skogsmiljö där det fanns ett träskjul eller paviljong med lutande tak. Skjulet låg lite högre upp på en kulle och när vi kom närmare såg vi att det var ett båtskjul. Ljuset som silar genom träden skapade ett lugnt och fridfullt intryck. Vi följde stigen genom skogen och la märke till att hösten gjorde sig påmind. Markytan var täckt av fallna löv som lyste i gulbruna färger.

Där stigen svänger höger mot stranden möttes vi av en stenport. Porten är byggd av grova stenar som ger en rustik känsla. Ett sadeltak i trä ger skydd och den bågformade öppningen ger

tillträde till en stentrappa. Stentrappan stiger upp till en väg som leder till en klockstapel. Här insåg vi att någon ruin var det inte tal om. Från klockstapeln har man fri sikt över kyrkan och vänster ner till vattnet finns bänkar för samling eller vila med en härlig utsikt över Skansfjärden.

En bred stentrappa leder sedan upp till kyrkbyggnaden. Dörren till kyrkan stod välkomnade öppen och vi gick in, vi blev omfamnade av en lugn och varm atmosfär. Det finns en lång mittgång med träbänkar på båda sidor. En ljuskrona hänger från taket. Väggarna är målade i en ljus ton som förmedlar en öppen känsla. Altarrummet har en effektiv indirekt belysning som skapar ljus och skugga på väggen. Altaret är prytt med en färgstark altarduk. Hela kyrkorummet är en lugn och fridfull plats. En lisa för själen, en plats för vila och reflexion.

På området står en minnessten med en inskription. Texten på stenen beskriver en händelse som ägde rum år 1975 på den heliga trefaldighetsdagen. Sveriges kung, Carl XVI Gustaf, inledde sin Eriksgata genom Östergötland och deltog i en gudstjänst tillsammans med representanter från tolv kristna samfund. Inskriptionen nämner också att H. H. Biskop Ragnar Askmark predikade för en stor skara åhörare och att ceremonin förrättades av flera religiösa ledare, inklusive pastor Per Eckebrandt.

Stenen restes till minne av denna händelse och bär datumet för Allhelgona-dagen 1976. Det finns även religiösa symboler och kungliga insignier överst på stenen.

Efter denna upplevelserika och intrycksfyllda vandring tänkte vi vända ner till båten för vidarefärd. Då skymtade mellan träden en byggnad, vid närmare iakttagelse såg vi att det var en liten villa. Där måste pastorn bo. Men när vi närmade oss så öppnades dörren och två trevliga kvinnor kom ur huset. Vi fick höra att de var veckans veckovårdar på ön. De visade huset och sedan satt vi ner på altan och Karin och Kari berättade med stor entusiasm och glädje historien om Capella Ecumenica.

Vi satt en lång stund och lyssnade på en spännande och fascinerande berättelse. Om varför S:t Annasonen Hilding Bielkhammar lät uppföra denna magnifika skapelse. Och hur den idag nyttjas och används. Att återge all den information här skulle spränga tidningens omfång, men den som vill veta mer rekommenderar vi Capella Ecumenicas hemsida.

www.capellaecumenica.se

För den som vill stanna kvar en natt, finns det duschar och toalett och varmt vatten. 2024 var priset för en övernattnig 100 kr!!! Den som vill, får ge mera. Solnedgång ingår om vädergudarna vill det.

Ett stort tack till Karin och Kari som så ingående och kunnigt avrundade vår dag på Västra Gärdsöholm. ♦

Text **Wolfgang Schmeing**

Bild **Mikael Hansson**



Kari och Karin, veckovårdarna, som tog hand om oss vid vårt besök på Västra Gärdsöholm.





40 medlemmar närvarade vid årets höstmöte och 3 nyttjade möjligheten att delta på mötet digitalt.

Ordförande Per-Erik Pettersson hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat. Han välkomnade därefter särskilt de medlemmar som var på sitt första höstmöte och välkomnade också särskilt Emelie Thorén som har tagit över kassörsrollen under hösten då Hjalmar flyttat.

Sektionernas rapporter

Respektive sektionsordförande berättade lite om årets verksamhet och om planerna för kommande år. Några av redogörelserna finns redovisade som separata artiklar i denna tidning och här följer lite sammanfattning från de övriga sektionerna.

Klubbhussektionen

Damdushen har renoverats efter vattenskada och är klar. Den trasiga varmvatten-

beredaren har ersatts av en energieffektiv luft-vatten-värmepump och energiförbrukningen har redan visat sig minska med 20-30 procent. För nästa år planeras att åtgärda trappan vid klubbhuset som är väldigt hal i kallt eller fuktigt väder och det ska installeras närvarostyrd belysning i undervåningen.

Klubbmästeriet

Knut Godö berättade att det finns tankar på att utöka verksamheten med utbildningsprogram för medlemmarna tex i form av temakvällar. Han tar gärna emot tips om intressanta och efterfrågade ämnen.

Marknadssektionen

Malin Nordlund berättade att arbetet med höstnumret av WSS-nytt är i slutfasen och kommer att skickas ut innan jul. Marknadssektionen söker en medlem som kan ha annonsörer och sponsorer som sitt ansvarsområde.

Seglingssektionen

Thomas Ragnarsson informerade om att kappseglingsverksamheten i Västervik är i stort behov av nya tävlingsledare. WSS står för utbildningskostnaden för medlemmar som är intresserade av detta. I år har de traditionella seglingarna genomförts och dessutom SM för J24. Planeringen för nästa år är att de traditionella seglingarna kommer att genomföras. Marström race är tidigare lagt en vecka och Thomas påminner om att den är mycket populär och brukar bli fullbokad snabbt.

Veteransektionen

Peringe Nilsson informerade om att gruppen även fortsatt träffas varje tisdag kl 9.30 i klubbhuset. De brukar vara ca 8-10 medlemmar som träffas och Peringe understryker att fler är välkomna och att det inte finns någon nedre åldersgräns för deltagande. Samtalen rör allt om seglarlivet förr och nu.

Prisutdelning

Tenntallriken är ett vandringspris bestående av namnet ingraverat på en tallrik samt presentkort på julbord för två på Stadshotellet. Priset tilldelas i år Per Linde med motive-ringen att Per gör mycket för att allt elek-triskt ska fungera på Solbergsudde. Han har också sponsrat förbrukningsmätarna som medlemmar kan låna vid större arbeten.

Den gamla fina pokalen som delas ut till den WSS:are som gjort fina prestationer på främmande banor tilldelas i år Hans Asklund, med motiveringen att Hans blev världsmästare i 2.4mR i klassen för old-boys. Regattan avgjordes i Kiel där ca 80 seglare deltog varav 18 var oldboys. Totalt blev Hans sju.

Det nyinrättade priset för årets insats under kappsegling tilldelas Kerstin Ahlinder. Thomas Ragnarsson motiverar: Kerstin Ahlinder är instruktör i seglarskolan och när hon i somras, med kort varsel, fick frågan att ställa upp på J24 SM tvekande hon inte. Efter några få timmars träning ihop med besättningen genomförde hon sina uppgifter ombord med bravur.

Skall noteras att i första racet, första kryssen gjorde skepparen ett plötsligt slag och Kerstin hamnade i vattnet. Med snabbt agerande tog sig Kerstin upp på båten igen och genomförde, genomblöt, alla dagens race. Totalt slutade hennes första SM med en fin 4:e plats trots hårda vindar, nästan ingen J24 vana från någon i besättningen och flera sönderkörda delar på båten

Två blombuketter delades ut som tack för goda insatser för klubben. Tommy Bovinder fick en blombukett som tack för sitt arbete med bland annat avfallshantering-en. Jan Furemo, som inte deltog på mötet, fick en blombukett levererad hem som tack för sina insatser som tävlingsledare under många år.

Ekonomisk redovisning och avgifter

Detaljerad redovisning av klubbens ekonomi finns att läsa i höstmötesprotokollet på hemsidan. Den ekonomiska redovisningen och budget för 2025 visar att klubbens in-täkter inte täcker kostnaderna. Prognosen

för 2024 visar på ett litet negativt resultat, beroende på externa ersättningar från bland annat Sparbanksstiftelsen och försäkrings-ersättning. Budget för 2025 med nuvarande intäkter skulle ge en förlust för 2025 med över 100 000 kr. Då har varken kostnader för renovering av taket på Skansholmen eller spolplatta beaktats. Resonemang från flera medlemmar om frågan finns redovisat i höstmötesprotokollet. Sammanfattnings-vis var det inte någon deltagare på höstmö-tet som motsatte sig styrelsens förslag på avgiftsjusteringar i syfte att nå prognosti-serat nollresultat även för 2025. Detalje-rad redovisning av avgiftshöjningar finns i höstmötesprotokollet.

Höstmötet beslutar rekommendera årsmö-tet att fastställa avgiftsförändringarna för medlemskap, vinterplats, slipavgift, mast-skjul, båtskjul, ej utförd städuppgift i klubbhuset och bryggplatsavgift.

Skansholmen

Per-Erik beskriver underhållsbehovet på Skansholmen, taket läcker, norra gaveln behöver ny panel, många balkar är murkna, bryggorna behöver förstärkas, skorstenens status är osäker och det kan tillkomma mera

WSS har fått in tre offerter och väntar på ytterligare en och offerterna pekar på kostnader över 1 miljon kr, kanske närmare 2.

Styrelsen ser tre huvudalternativ:

1. WSS fortsätter som hittills och tar hela kostnaden. Söker sponsorer för att minska kostnaderna.
2. En medfinansier tar hälften av kostnaden eller köpare låter oss hyra för WSS behov.
3. WSS drar sig ur Skansholmen finansiellt med eller utan möjlighet att använda ön.

Resonemang från flera medlemmar om frågan finns redovisat i höstmötesprotokollet. Sammanfattningsvis lyftes det att de nödvändiga åtgärderna och därmed kostnader-na, kan fördelas på många år. Många påta-lar Skansholmens unika värde för klubben men också att det måste finnas verksamhet. Det råder delade meningar om hur man an-ser att klubben bör gå vidare med arbetet i frågan. Det pågår arbete om såväl sam-

verkan med Wikingarna som arbete med att söka sponsorer och olika bidrag för i alla fall delar av renoveringskostnaderna.

Valberedning

Anders Karlzén berättar att det ser bra ut och att alla poster som det ser ut nu, är be-satta inför kommande år.

Avslut

Avslutningsvis tackade Per-Erik för visat intresse och Therese Kessén fick både en blombukett och applåder som tack för gott fika. ♦



Per och Perr-Erik



Kerstin och Thomas

Ska vi börja ladda för Waterworld eller ska vi våga mer?

Text: Sofia Falk



Allt oftare känns det som att det är dags att köpa en jättestor båt, utrusta den med förbränningsstolett, watermaker och odlingslådor, för att ha en plan b. Det skulle vara mitt överlevnadskit så att säga. För hur ska man annars hantera det som hela forskarvärlden är överens om, det är kört för oss att nå målet om max 1,5 graders uppvärmning. Men måste det betyda att det är kört för oss?

Jag tittade på Johan Rockströms senaste Ted talk, det var inte vidare upplyftande men det var konkret och ögonöppnande. Sedan 2014 har accelerationen av uppvärmningen varit ännu kraftigare än tidigare. Det gäller inte bara för koldioxidutsläppen tyvärr, det gäller även för bland annat överkonsumtion av sötvatten, utrotning av arter samt utsläpp av fosfor och kväve i våra sötvattenssystem. Allt detta underminerar planetens stabilitet, konstigt vore väl annat

Vi ser det tydligt, att planeten är i obalans, genom värmerekord, torka, översvämningar, stormar, spridning av sjukdomar. Och det händer redan vid 1,2 graders höjning av temperaturen.

Buffringsförmåga och tröskelpunkter

Det vi står inför nu, tidigare än vad man trodde, är att jordens buffringsförmåga börjar svaja. Buffringsförmågan är möjligheten att

mildra effekten av mänsklig påverkan, exempelvis hur land och hav suger upp koldioxid. Till exempel så sugas 31 procent av koldioxiden upp av land. Men ju mer vi avskogar och urholkar förmågan av buffring, desto sämre går det. Amazonas har tippat över, den riskerar nu att gå från regnskog till savann, den är inte längre en koldioxidsänka utan en källa till koldioxidutsläpp. Haven absorberar 90 procent av värmen som kommer från klimatförändringarna, orsakade av människan. Ytvattnet blir allt varmare och varmare. Nu står vi inför risken att haven också har förlorat sin förmåga att absorbera våra synder.

Flera känsliga ekosystem och klimatsystem närmar sig oåterkalleliga tröskelpunkter, så kallade ”tipping points”. När de passeras sker klimatförändringarna ännu snabbare. Systemen går från att från att skydda oss till att i stället förstärka klimatförändringarna. Skulle Grönlandsisen och ismassorna på västra Antarktis smälta skulle havsnivån höjas med 10 meter. Båda dessa ismassor riskerar att tippa över redan vid 1,5 graders höjning av temperaturen. Det gäller för de flesta av våra stora ekosystem och klimatsystem, från glaciärer och korallrev till havsströmmar och permafrost. Det är därför målet om 1,5 grader är så viktigt!

Undvik tröskelpunkter och spänn fast er

För att undvika tröskelpunkterna så måste vi:

- Försöka hålla oss inom jordens koldioxidbudget så mycket det bara går. Fortsätter vi som i dag når vi budgettakets redan om fem år. Vi måste minska utsläppen med minst 7 procent per år för att kunna nå en nettonollbudget 2050.
- Det ser ut att vara kört att nå 1,5 graders uppvärmning, så nu handlar det om att minska perioden, antalet år, som vi kommer att ligga över budget och över 1,5 graders uppvärmning. Förhoppningsvis kan vi hålla oss under 1,8 graders uppvärmning.

Utöver det så skickar Johan Rockström med två meddelanden:

1. Spänn fast er!

Det kommer att bli ännu mer torka, översvämningar, värmeböljor, människoförstärkta stormar och sjukdomsutbrott under kommande 25 år. 2023 var det varmaste året någonsin och vi kommer att titta tillbaka på det som ett mildt år.

2. Varför skulle planeten komma tillbaka till 1,5 graders uppvärmning efter en period där vi är över planetens budget? Vi måste komma tillbaka till en hälsosam planet, en planet som klarar av att buffra 50 procent av koldioxiden. Men för att göra det måste vi fokusera på alla planetens gränsvärden, inte bara på koldioxid. Vi måste minska nya syntetiska substanser och utsläppen av fosfor och kväve. Och vi måste främja biologisk mångfald samt hållbar mark- och vattenanvändning.

Lösningarna finns men du måste våga mera

Vi har redan lösningarna, för en säker och stabil framtid för mänskligheten.

De handlar om:

1. Snabb omställning bort från fossila bränslen.
2. Omställning till cirkulära affärsmodeller.
3. Omställning till hälsosam kosthållning från hållbar livsmedelsförsörjning.
4. Restaurering av och skapande av nya marina ekosystem, jordar, skogar och våtmarker.

Känslan må vara att det är kört men för våra barn och barnbarn måste vi ta oss ur den känslan och faktiskt våga mera. Känslan av vanmakt är farligare än att vara rädd. Rädsla kan vara en drivkraft. Så våga mera än att källsortera avfallet och äta vegetariskt en gång i veckan. Våga utmana dig själv och din omgivning med flera saker, ”avstå och minska” kan bli ditt nya motto, det gör skillnad. Den som säger något annat gömmer sig bakom ursäkter! Våga vara förebilder hela vägen ut, visa att du menar allvar när du säger att det är viktigt att vi tar hand om vår planet. Var ingen liten lort. För glöm inte att Waterworld var mer än häftig segling, det var pirater och en kamp för överlevnad, varje dag. ♦

Källa:

Johan Rockström - The tipping points of climate change - and where we stand https://www.ted.com/talks/johan_rockstrom_the_tipping_points_of_climate_change_and_where_we_stand?subtitle=en

Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna.

Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.



Hjälp till att hålla våra register uppdaterade!

Tänk på att meddela klubben om någon av dina uppgifter ändras så att vi kan hålla våra medlemsregister uppdaterade och så att vi kan komma i kontakt med dig. Det gäller ändring av adress, e-post och telefonnummer och det är även viktigt att meddela om du byter båt.

Skicka meddelande om ändringen till:
registrator@wss.nu



Vintertips för seglare

Att hålla liv i seglarintresset under vintern behöver inte vara svårt. Böcker och filmer tar dig ut på öppet hav genom spännande berättelser, medan datorspel och VR ger en interaktiv seglingsupplevelse hemma. Digitala gemenskaper erbjuder nätverk och inspiration och vintern är en perfekt tid att förbereda och planera inför nästa säsong.

Segling är inte bara en sport; det är en livsstil och ett sätt att uppleva världen. Oavsett om du vill lära dig seglingens tekniska detaljer eller bara drömma dig bort till horisonten, finns det något för varje seglingsentusiast.

BÖCKER OM SEGLING – KUNSKAP, INSPIRATION OCH BERÄTTELSE

Genom århundraden har seglingen inspirerat allt från klassiska äventyrsberättelser till handböcker för nybörjare. För den som är intresserad av att utforska havet eller bara drömma sig bort, finns en rik samling av litteratur som täcker seglingens alla aspekter – från teknik till ren inspiration. Böcker och om segling erbjuder ofta mycket mer än bara praktisk information. De utforskar människans förhållande till naturen, beskriver livsomvälvande äventyr och berättar om personliga resor av mod och utveckling.

Heltäckande guideböcker för ökad förstå-

else av segling, sjömanskap, navigation, båtunderhåll och mycket mer för både nybörjare och rutinerade seglare:

Två riktiga praktverk om segling är ”**Nordsteds stora bok om segling**” (2013) och ”**Stora boken om segling**” (2010). De har samma format och liknande innehåll, men det är två helt olika böcker. De norska upphovsmännen till ”Nordsteds stora bok om segling” Öyvind Bordal och Mange Klann har båda bakgrund som kappseglare och senare journalister, författare och fotografer med inriktning på segling. Jeremy Evans som är författare till ”Stora boken om segling” är engelsk journalist, författare och fotograf som skriver för flera seglingstidningar.

Båda böckerna är väldigt breda och på grund av det rikliga materialet har författarna avskilt det grundläggande från det lite mer krävande, det som vänder sig till erfarna seglare och kappseglare. Innehållet sträcker sig allt från grundläggande begrepp som navigation och manövrering av båt till segel- och riggtrim och segling i hårt väder. Båda böckerna har även en egen sektion om jollesegling, både för nybörjare och rutinerade seglare, samt djupgående om kappsegling, även för erfarna kappseglare. Böckerna tar även upp t.ex. sjösättning, styrning, trapetssegling, kapsejsning,

racingtekniker, taktik, bojförtöjning, tidvatten, sjökort, navigation, ankring, förtöjning i gästhamn, knopar, rep och flaggor, båtetikett, sjömanskap, båtunderhåll och reparationer.

Fyra andra bra guider för att få ökad förståelse av både seglingens grunder och avancerade tekniker är ”**Sailing Fundamentals**” (1987) av Gary Jobson, ”**The Complete Sailor**” (1995) av David Seidman, ”**The Annapolis Book of Seamanship**” (1983) av John Rousmaniere och ”**The complete sailing manual**” (1999) av Steve Sleight. Förutom fördjupade teoretiska kunskaper inom navigation, segelteknik och sjömanskap delar även författarna med sig av strategier för vanliga och extrema situationer som seglare kan råka ut för. Utgivningsåret är för första upplagan, men de flesta är nu på upplaga 4 eller 5 med uppdaterat innehåll om nya segel, material, navigation via avancerade GPS-system mm.

Ensamsegling runt jorden:

”**Sailing Alone Around the World**” (1900) av Joshua Slocum är en tidlös berättelse om Slocums ensamsegling runt jorden i slutet av 1800-talet. Denna klassiska seglingsberättelse är en inspirerande skildring av Joshua Slocums ensamsegling jorden runt. Hans äventyr är fyllda med utmaningar och

insikter om livet till havs. Boken är både underhållande och informativ, och den ger en djupare förståelse för seglingens skönhet och faror.

“The Long Way” (1973) av Bernard Moitessier som deltar i en av de första ensamseglingstävlingarna runt jorden men väljer att avstå från mållinjen och istället fortsätter sin resa. En fascinerande berättelse om en seglares kärlek till havet och till friheten. Denna bok handlar även om Golden Globe Race 1968-1969. Moitessier delar med sig av sina filosofiska tankar om livet och upplevelser av naturen under sin resa.

“Maiden Voyage” (1989) av Tania Aebi som bara var 18 år när hon gav sig ut för att ensam segla jorden runt. Hennes självbiografiska bok är en inspirerande berättelse om mod och självständighet. Boken är både ett äventyr och en personlig utvecklingsresa om att övervinna sina gränser genom utmaningar till havs.

Böcker om Kap Horn:

“Cape Horn to Starboard” (2010) av John Kretschmer som hoppar av college för äventyr och segling. I boken får man följa med på en våghalsig seglats runt Kap Horn enligt klipperskeppens gamla rutt från New York till San Francisco i en 32 fots båt. Brown skildrar inte bara de tekniska utmaningarna med att segla under extrema förhållanden utan också de psykologiska påfrestningarna liksom glädjeämnen.

”Med Bris mot Kap Horn : en långfärds-seglares liv och seglatser” (1985) Anders Öhman ger ett inträngande porträtt av människa bakom seglaren, båtbyggaren och konstruktören Sven Yrvind. Hur han både lyckas och misslyckas i sina strävanden men med hjälp av enkla levnadsvanor, gott humör och nyfikenhet genomfört vad många drömmer om.

Sven är den förste svensk som ensam och i den minsta båten någonsin rundat Kap Horn den svåra vägen från öster till väster mitt i den kalla, mörka vintern. För sin prestation fick Sven The Royal Cruising Clubs medalj för gott sjömanskap.

“Cape horn the logical route” (1977) Bernard Moitessier är en klassisk seglingsberättelse som dokumenterar Moitessier och hustrun Françaises bröllopsresa från Tahiti till Europa via den svåra och mytomspunna ruten runt Sydamerikas sydspets. Boken kombinerar detaljerade skildringar av den tekniska skickligheten och navigationskunskapen med poetiska reflektioner över havet, naturens kraft och människans relation till den. Moitessiers berättelse präglas av ett djupt engagemang för seglingens filosofi och frihetskänsla, något som gör boken till mer än bara en äventyrsberättelse.

FILMER OM SEGLING- ÄVENTYR, DRAMATIK OCH NATURENS KRAFTER

Segling har länge fascinerat både äventyrare och filmskapare. Med en kombination av spänning, vacker natur och den ständiga utmaningen att bemästra havets krafter har många seglingsfilmer blivit klassiker. Många filmer om segling handlar inte bara om sport och äventyr utan utforskar också djupare teman som frihet, uthållighet, och människans relation till naturen.

Vare sig det handlar om att överleva på öppet hav eller att kämpa för att uppnå en dröm, speglar dessa filmer ofta den mänskliga viljan att övervinna svårigheter. Här är några filmer som fångar seglingens magi och dramatik.

“Wind” (1992)

En romantisk äventyrsfilm om Americas Cup som skildrar kappseglingens intensiva värld. Filmen följer en amerikansk seglare som kämpar för att ta tillbaka pokalen från sina australiska konkurrenter. Förutom tävlingsmomentet och intensiva seglingsscener berör filmen också vänskap, kärlek och lojalitet.

“Kon-Tiki” (2012)

Baserad på Thor Heyerdahls expeditionsresa från Peru till Polynesien 1947, skildrar *Kon-Tiki* en fascinerande verklig berättelse. Heyerdahl ville bevisa att polynesierna kunde ha korsat Stilla havet på enkla flottar. Filmen fångar både farorna och friheten som följer med att segla över öppet hav, samtidigt som den visar på den mänskliga viljan att bevisa det omöjliga.

“All Is Lost” (2013)

Med Robert Redford i huvudrollen är detta en av de mest intensiva filmerna om segling. Filmen handlar om en ensam seglares kamp för överlevnad efter att hans båt skadats på öppet hav. Med minimal dialog och ett starkt fokus på den fysiska och mentala kampen, skapar filmen en känsla av isolation och det mänskliga psyket pressat till sitt yttersta.

“Maiden” (2018)

Denna dokumentär om Tracy Edwards och hennes kvinnliga besättning, som 1989 seglade runt jorden i Whitbread Round the World Race, är en berättelse om mod, styrka och envishet.

“Adrift” (2018)

Baserad på en sann historia berättar *Adrift* om ett ungt par som seglar över Stilla havet och fångas i en våldsam orkan. Medan deras båt skadas svårt, tvingas kvinnan att ensam kämpa för både sin och sin partners överlevnad. Filmen blandar romantik och dramatik och illustrerar på ett gripande sätt de risker som finns.

“White Squall” (1996)

Filmen är regisserad av Ridley Scott och baserad på en sann historia om unga män på ett skolskepp för att lära sig segla. Deras resa tar en tragisk vändning när de drabbas av en “white squall”, en ovanligt våldsam storm. Filmen utforskar teman som mögnad, vänskap och mod när besättningen kämpar för överlevnad och i efterspelet när stormen är över.

PLANERA NYA DESTINATIONER OCH RUTTER- BAKOM EN LYCKAD SEGLINGSRESA LIGGER NOGGRANN PLANERING

Karta ut nya seglingsrutter och destinationer du vill utforska till sommaren. Använd navigationsappar eller sjökort för att förbereda dig och gör en lista över hamnar och vikar som lockar. Från navigering till väderuppdateringar och ruttplanering – det finns mängder av digitala verktyg som hjälper seglare att göra resan säkrare och smidigare. Här är några planeringsverktyg för segling som kan underlätta på sjön.

Skippo (tidigare Eniro på sjön) har växt och erbjuder nu inte bara en smidig app med sjökort, hamnar, sjökrogar och sjömackar utan har också många smarta funktioner som autorutting, möjlighet att filtrera bästa hamn utifrån vindriktning, ankringstyp och faciliteter, AIS, fart, kurs, avståndsmätning, vind, väder, specialistsjökort från Hydrographia och möjlighet att jämföra bränslepriser.

Det går även att spara rutter. Nu finns även massor med info och tips på smultronställen, hamnar, upplevelser, båtrecensioner, filmer och färdmål direkt i appen eller på hemsidan.

Navionics – En av de mest använda navigationsapparna, med detaljerade sjökort som kan laddas ner för offline-användning. Navionics ger information om djup, farleder, hamnar och mycket mer.

Navily – En GPS-app som liksom Skippo erbjuder detaljerade sjökort och ruttplanering. Har mängder med info om ankringsplatser, hamnar och marinor över hela världen.

Active Captain– För den som redan använder Garmins GPS-produkter är detta ett perfekt komplement. Appen ger tillgång till högkvalitativa sjökort och har funktioner som ruttplanering och en community med andra som använder samma app.

Windy – En väderapp som ger detaljerade prognoser med fokus på vindriktning, styrka och våghöjd. Windy är särskilt användbar för seglare som behöver följa vädermönster i realtid.

OpenCPN – Ett gratis, öppen källkod-program för navigering och ruttplanering. OpenCPN är populärt bland långfärdsseglare och erbjuder möjligheter att skapa och spara rutter, samt att simulera rutter baserat på väderförhållanden

DATORSPEL OCH VR-UPPLEVELSER - PRAKTISK

träning även under vintern

Under vintern kan datorspel och VR-upplevelser vara en rolig och interaktiv metod

för att hålla igång seglingen. Seglingssimulatorer och VR-appar har blivit ett allt mer populärt sätt att träna seglingsfärdigheter utan att vara på sjön. Med hjälp av realistiska simuleringar kan du träna på allt från styrning, manövrering och navigation till att läsa av vindriktning och väderförhållanden.

Realistiska seglingssimulatorer för PC: Sailaway 3: The Sailing Simulator

Sailaway 3: The Sailing Simulator är ett av de mest realistiska seglingsspelen och passar perfekt för dem som vill ha en genuin seglingsupplevelse. Spelet har realistiska väderförhållanden, en dynamisk dag- och nattecykel och tar hänsyn till vattnets strömmar och vindarnas påverkan. Det är möjligt att segla i realtid över hela världen, vilket innebär att en resa över Atlanten faktiskt tar lika lång tid i spelet som i verkligheten. Grafiken är enkel men detaljerad nog för att erbjuda en visuell känsla av att vara på öppet hav, och båtarnas fysik och styrning är noggrant utvecklade för att spegla verkligheten.

För nybörjare kan inlärningskurvan kännas brant, då simulatorm förväntar sig en viss grundläggande förståelse för seglingens termer och tekniker. Men spelet erbjuder guider och tips för att hjälpa nya spelare komma igång. Det sociala elementet i *Sailaway* är också starkt, då det finns en aktiv community där man kan delta i kappseglingar, samarbeta på längre resor och dela seglingsupplevelser.

eSail Sailing Simulator

eSail Sailing Simulator är ett realistiskt seglingsspel och spelet har blivit populärt både bland nybörjare och erfarna seglare, tack vare sin detaljerade simulering av seglingens alla moment.

Det finns interaktiva utbildningsmoduler där spelare får lära sig grundläggande seglingstekniker. Träningen är omfattande och täcker både enkla och mer avancerade manövrar och spelet är designat för att efterlikna verkliga förhållanden på vattnet. Det inkluderar också olika väderförhållanden och vågrörelser som påverkar seglingens dynamik.

I *eSail* kan spelare utforska den fiktiva skärgården *Shearwater Islands*. *eSail* fungerar även som ett pedagogiskt verktyg för de som vill förbättra sina seglingskunskaper. Med hjälp av en sandbox-funktion kan man experimentera med olika inställningar för vind och vågor, och analysera hur båten reagerar på dessa förhållanden. Denna funktion gör spelet till ett användbart verktyg för att träna och förbereda sig inför verklig segling.

Mobilspel (Apple och Android): Virtual Regatta Inshore & Offshore

För de som gillar kappsegling erbjuder *Virtual Regatta* två varianter: *Inshore* för kortare, snabba regattor nära kusten och *Offshore* för långdistansegling.

Virtual Regatta Inshore fokuserar på korta, intensiva kappseglingar som sker nära land och oftast i skärgårdsmiljöer. Loppens korta format gör att man kan delta i flera tävlingar på kort tid.

Spelet erbjuder en realistisk simulering av segling där man måste hantera vindriktningar, segelinställningar och positionering i tävlingsfältet för att vinna. Grafik och spelkontroller är tilltalande och intuitiva, vilket gör det lätt att komma igång även för nybörjare, men spelet erbjuder tillräckligt djup för att hålla rutinerade spelare engagerade.

Virtual Regatta Offshore är däremot inriktat på långdistansegling och erbjuder simulationer av verkliga tävlingar som *Vendée Globe* och *America's Cup*. Här seglar man över stora hav, och tävlingarna kan pågå i flera veckor. För att navigera väl krävs det planering, strategiskt tänkande och tålamod.

Spelare behöver hålla koll på väderprognoser, strömmar och optimera rutt och segelsättning för att få bästa möjliga hastighet och riktning över tid. *Offshore*-versionen är mindre actionfylld än *Inshore* men mer strategiskt inriktad och riktar sig till de som vill ha en mer fördjupad seglingssimulering. Att kunna följa realtidsväder gör upplevelsen ännu mer verklighetstrogen och engagerande.

ASA (American Sailing Association) Sailing Simulator är ett seglingssimulatorspel utformat för att lära ut grunderna i segling. Simulatorens riktning är främst till nybörjare.

Simulatorens design är utbildningsinriktad med fokus och täcker grundläggande seglingskunskaper som hur man styr båten, navigerar efter vindriktning och justerar seglen för att optimera hastigheten. Den erbjuder interaktiva handledningar som steg för steg introducerar viktiga seglingstekniker och koncept, som att gippa, slå och styra genom att ta hänsyn till vind och väderförhållanden. En stor fördel med ASA Sailing Simulator är att den är lättillgänglig för alla nivåer. Grafiken är enkel men funktionell, och kontrollerna är intuitiva. De utbildningsbaserade funktionerna är simulatorens främsta styrka, men den kan upplevas som något för grundläggande för de som söker en mer avancerad och realistisk seglingsupplevelse.

Simulera realistisk segling med seglings-simulatorer och VR:

MarinVerse Cup (VR Regatta)

För den som har VR-utrustning är MarinVerse Cup eller *VR Regatta* ett perfekt spel för att uppleva känslan av att vara i en segelbåt på vattnet. Spelet erbjuder en autentisk seglingsupplevelse där spelaren känner sig omgiven av öppet vatten och natur. MarinVerse Cup är lätt att komma igång med och har olika övningar och tävlingar

för att förbättra seglingskunskaperna. Det är ett innovativt seglingsspel som riktar sig till både nybörjare och erfarna seglare. Utvecklat av ett team av seglingsentusiaster från Melbourne erbjuder spelet en realistisk och detaljerad seglingssimulator i VR som gör det möjligt för användare att utforska, träna och tävla på öppet hav.

Spelet är tillgängligt för VR-plattformar som t.ex. Meta Quest och erbjuder flera olika båttyper, banor och miljöer, vilket ger en varierad spelupplevelse. En styrka med MarinVerse Cup VR är att den simulerar seglingens tekniska aspekter på ett realistiskt sätt. Man måste ta hänsyn till vindriktning, segelposition och båthantering för att segla effektivt och spelare kan experimentera med olika tekniker och strategier för att förbättra sin seglingsförmåga.

Många rörelser som man gör när man seglar på riktigt som att titta upp mot vindvisaren i toppen av masten, se hur vinden påverkar seglet och vattnet, svepa med blicken över hastighetsmätare, flytta runt i en segeljolle för att balansera båten känns väldigt realistiska och bidrar till att det verkligen känns som att segla. Man kan styra rodet, skota seglen och använda kroppens rörelser för att balansera båten, vilket skapar en fysisk och engagerande upplevelse.

Spelet har olika lägen för att passa alla typer av seglare. För dem som vill tävla finns det flerspelarlägen och ligor, samt möjlig-

heten att tävla mot andra spelare på globala topplistor. För en mer avslappnad upplevelse erbjuder MarinVerse Cup också fritidsseglinglägen där spelare kan njuta av havsutsikter, solnedgångar och olika väderförhållanden. För att göra spelet tillgängligt för alla finns det dessutom tutorials för att lära sig grunderna i segling och att bemästra både jollar och större båtar.

Äventyrsspel till PC, Playstation, Xbox mm:

Assassin's Creed IV: Black Flag

Även om *Assassin's Creed IV: Black Flag* inte är ett renodlat seglingsspel, har det en omfattande och imponerande seglingsupplevelse. I rollen som piratkaptenen Edward Kenway utforskar spelaren Karibiens öppna hav, deltar i sjöstrider och navigerar genom stormar. Spelet bjuder på en blandning av äventyr, action och segling och passar den som gillar äventyrsspel men också vill njuta av realistisk skeppssegling. Spelet innehåller mycket våld och har en åldersgräns på 18 år.

Miljön bidrar till upplevelsen – vädret kan snabbt växla från soligt till stormigt, vilket påverkar både navigering och sikten. Stormar är särskilt utmanande, och det finns något fångslande med att styra skeppet genom höga vågor och blixtnedslag. Det är en dynamisk miljö som förstärker känslan av äventyr och frihet. ♦



WSS-nytt fyller 50 år (eller egentligen 51)



Arne Hansson
1973



Jan-Erik Svahn
1968 - 1972, 1974

Malin Nordlund, som basar för marknadssektionen, tyckte att det var något som vi borde uppmärksamma. Och det är klart, tidningen spelar ju en viktig roll när det gäller att sprida information om våra aktiviteter och nog är det så att den bidrar till att skapa klubbkänsla och sammanhållning.

Detta förstod styrelsen 1973 då det första numret skickades ut till medlemmarna. Fyra maskinskrivna A4-sidor i ett kuvert. ”Ja-allt som våra medlemmar har nytta och glädje av att veta - skall vi försöka sprida genom dessa enkla informationsblad.” skrev man.

Arne Hansson var ordförande, Gunnar von Sievers vice ordförande, Roger Thillson sekreterare och Åke Nilsson varvschef. Kanske var det sekreteraren som gjorde numret?

Man hade fem trivselaktiviteter under vintern, bl a berättade Peter Sundelin och visade film från Kielregattan, ni kommer väl ihåg bröderna Sundelin? Guld i OS 1968, VM och EM-mästare i Drake 1971.

Bryggor skulle byggas i Dassviken och bojar läggas ut. På Solbergsudde fanns ännu inga bryggor.

WSS-nytt nr 2 januari 1974. Nu var Jan-Erik Svahn ordförande.

Budgeten för året var på 31.200 kr. Inkomster från medlemsavgifter 3.550, varvsavgifter 14.000. Kostnader: seglingsomkostnader 2.800, nya bryggor på Skansholmen 8.000, underhåll varvet 4.250, varvets nybyggnadskonto 7.600 kr. (Hur detta kan stämma begriper inte jag).

I nr 4 februari 1975 kan man läsa att ombyggnaden av slipboden pågår och att S.A Nilsson beställt en förfabrikerad byggnad från Försvarets Fabriksverk. Den ska komma att bli klubbhus på Solbergsudde, alltså den nuvarande entrédelen med kök och värmestuga. Den 27 januari 1977 invigdes

värmestugan med en fest för dem som jobbat med den. År 1990 tillkom resten av klubbhuset.

John Albrechtson, världsmästare i Starbåt tillsammans med Paul Elfström, talade om segeltrimning på Notholmen.

HUMOR

Många nummer har under åren innehållit små kåserier eller andra skojiga texter som t ex följande:

”Vi annonserar regelbundet i VT under Klubbnytt för att inte information skall försvannas som här nedan:

Företagets VD till sin vice vd: I morgon kl 9.00 inträffar som du säkert vet en solförmörkelse. Det är något som man inte upplever varje dag. Låt därför personalen samlas på gården vid den tidpunkten. Med tanke på årstiden bör de ha ytterkläder. Medan vi iakttar den sällsynta händelsen ska jag själv informera om fenomenet. Om det regnar ser man det inte så bra. Personalen skall då i stället samlas i lunchrummet.

Vice vd till försäljningschefen: På VD:s anmodan inträffar i morgon kl 9.00 en solförmörkelse. Om det regnar kan vi inte se detta bra i ytterkläderna på gården. I så fall genomför vi solens försvinnande i lunchrummet. Alltså något som man inte får uppleva varje dag.

Försäljningschefen till produktionscheferna: På VD:s anmodan kommer i morgon kl 9.00 solens försvinnande i ytterkläder att genomföras i lunchrummet. VD kommer själv att ge anvisning ifall det skall regna. Alltså något som man inte upplever varje dag.

Produktionschefen till sin närmaste medarbetare: Om det regnar i morgon i lunchrummet, alltså något som man inte får uppleva varje dag, försvinner vår VD i ytterkläder. Denna medarbetare till sina kolleger: I morgon kl 9.00 skall vår VD försvinna i regnet. Det är synd att man inte får uppleva det varje dag.....”

JULPYNTARTÄVLINGEN

Andra roliga saker var den årligen återkommande "Julpyntartävlingen". Den gick ut på att medlemmarna skulle pynta sina kära båtar med tomtar, glitter och annat man hittat när julgrejorna tagits fram där hemma. (Några år var den så populär att flera hellre pyntade än kappseglade!)

Urpyntaren lär ha varit L-G Gustafsson som helt enkelt bara hängde en liten tomt på propellerdrevet, något som juryn (Gert P och Torsten B) uppskattade och därvid uttryckte sitt odödliga "Less is more".

Påhitten visste inga gränser. N-E Hollander kunde kasta ankar mitt på torra land och på ankarlinan kunde man se massor av tomtenissar som klättrade upp. Konkurrenten mellan båtägarna att vinna tävlingen blev så hård att vissa ställde ut presenter till juryn, vilket föranledde Sjöholms att låta sina tomtar demonstrera mot den påstådda orättvisan och utropa: "Juryn låter sig muta – de borde ta och sluta!" (Se bilden)

Till de roligaste och mest korrupta hörde Ingmar Lindin och hans Bettan. När man öppnade dörren till deras båtskjul öppnades medelst en sinnrik talja ett lock till en skattkista vari godis till juryn gömde sig, alltmedan en elektrisk tomt spelade Hej, tomtegubbar!

Såvitt jag minns vann de det året.

Avgifter 1978:

Inträdesavgift	50 kr
Årsavgift senior	25 kr
Årsavgift familjemedl.	5 kr
Årsavgift junior	5 kr

Kappseglingssystemet 1978 bestod av 13 seglingar, vilket verkade vara standard. 1980 anordnade WSS och WSSW svenska mästerskapet i IF-båt. Kursverksamheten var livaktig. Kappseglingsregler, tävlingsledning, VHF, funktionärskurser, protestledare etc.

I WSS-nytt nr 12 år 1980 skriver man om Skansholmen, dess invigning 1916 med arkitekten Axel J. Sjögren närvarande samt lubbhusskommitténs ledamöter Thillberg, Ramberg, Haak, Häggblad och Regnell

samt många övriga medlemmar. Hör och häpna! Medlemsantalet var 682.

Men redan nu 1980 klagar man över att holmen utnyttjas för lite och det är svårt att samla arbetskraft. Känns det igen?

EN SKICKLIGHET HAR BETYDELSE, INAGOT SOM JURYN INTE KAN FATTA.)

Detta måste nog ses som pyntartävlingens mest genomtänkta bidrag. Här har Seglingssektionen fått något att fundera över.



Vidare över till Sjöholms "pynt". Här skönjer vi en tydlig trend mot politisering av vår fina julpyntningstävling. Tomtar och annat "udda" julfolk demonstrerar med otrevliga slagord direkt riktade mot juryns rättvisepatos. Tomten, som diskvalificerades i 2007 års tävling, anför demonstrationståget följt av ett gäng huliganer som fräckt nog påstår: "Juryn låter sig muta. De borde ta och sluta."

Därmed släpas juryns heder i smutsen! Bortsett från debaclet för ett antal år sedan, då juryn tveivelaktigt blev föremål för kritik från WSS etiska råd pga en bagatellartad händelse*, har den hela tiden verkat för sanning och objektivitet!

Traditionellt, stämmningsfullt och vackert!

Enligt dekoratören själv, Torsten Blomgren, så är "Det här det bästa han någonsin gjort!"

Här kan juryn tydligt se att den tävlande tagit till sig av kritiken från förra pyntningen, vilken då saknade ett naturligt centrum i kompositionen. Men nu är utsmyckningen föredömligt koncentrerad och sprängfylld av symboler.

*År 2001 erövrade chefredaktören ett fiktivt tullgenusystem och juryns ordförande en autopilot, allt till ett sammanlagt fiktivt värde av endast 30.000:-.

Skansholmslägret för barn och ungdom började redan på 1960-talet. Nu 1980 och flera år framöver var Stig Blomfeldt ledare. Avgiften var 450 kr.

Bröderna Källmark var också aktiva på lägret, för att inte tala om "Gubben Hed" och hans fru. Sedan var det Björn Pettersson som ägnade mycken tid åt seglande ungdomar. Mikael "Tjalle" Albinsson var hans vapendragare och han tog över efter Björns bortgång.



ligt prydd med en garntomt är med båda ögonen på plats. Bra Rolf! Förra året inbaserades juryn av att Herrström eskalerat sitt material från simpel maskeringstape till exklusiv Tesatape! Dyrt!! Vi talar nu alltså om dekorationens upphängningssystem

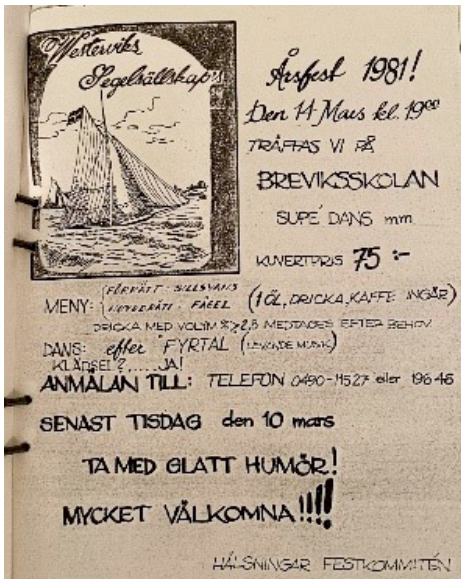
I år däremot verkar Herrström ha känt av den globala ekonomiska krisen och sett sig tvingad att gå ner ett snägg i materialkvalitet och hänga upp sin lilla tomt i något billigare silvertape! Så har i alla fall juryn tolkat situationen

Nu när alla kurvor pekar uppåt igen ser juryn fram mot Herrström Design AB:s fulla kapacitet och kreativitet inför 2010 års pyntaregatta.

Juryn pulsar nu upp till övre plan och öppnar förvansfullt lucka 24, där Ingemar Lindins Laurinkter dväls i det gamla röda skjulet. Vi öppnar dörren sal och lägger märke till att något sällsamt inträffar!



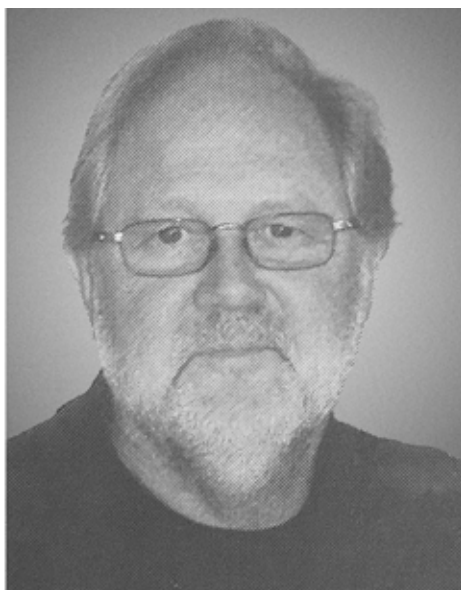
Framför oss på marken står en skattkista vars lock öppnas till synes av sig självt, fullproppad med julklappar och julgodis, allt generöst exponerat inför juryns lybläckar!



I nr 18 januari 1983 kan vi se att Bruno Blomberg ersatt Stig Källmark som ordförande. Kassör var Curth Ragnarsson. Nu har man en idé om att bygga ett större klubbhus.

Samtidigt förhör man sig genom en enkät om intresset för att bygga en flytbrygga. Man kunde köpa en andel i bryggan på 2000-5000 kr. Bryggavgiften skulle sedan bli ca 200 kr. År 1987 förlängdes bryggan.

WSS-nytt nr 20 år 1984 har fått ett nytt utseende med hjälp av modernare teknik. Nu kan man publicera bilder. Ambitionen är att ge ut fyra nummer 1985. Redaktör var Staffan Sjöberg.



Bruno Blomberg
1983 - 1988



Nu börjar reklamannonser synas i tidningen. Kanonsegel, Parca, FM Mattsson, Folk-sam ...

1984 anlades första delen av brygga 1. 1985-87 förlängdes den. 1989 och -93 tillkom brygga 2 och år 2011 tillkom tvärbryggan. Då har alla Y-bommar. 1986 var första året man torrsätter genom att lyfta med truck på den nya rampen. Den nedre uppställningsplatsen kunde börja användas.

Ungdomsverksamheten växer under Kalle Enockssons, Gunilla och Anders Liffners ledning. Björn Pettersson är ledare för Skansholmslägret. Tjejprojektet ”606-segling” påbörjas.

34 reklamannonser i nr 2 1986.

1987 tas beslut om att bygga klubbhus. Prel. kostnad 1,1 miljoner kr inkl. kommunalt vatten och avlopp. Medlemsandelar på 3000 kr tecknas av 40 personer 1989. Som kompensation får de billigare bryggavgift. Det kom att stå klart 1990.

1989 blir Curth Ragnarsson ordförande, vice Arne Blomgren, sekreterare Sven Julius och Björn Pettersson är redaktör för tidningen samt lägeransvarig. Monica Sjöholm utbildningsansvarig.

Sedan har jag ingen tidning förrän WSS-nytt nr 2 år 1993. Björn Pettersson är redaktör och han gör nu tidningen i programmet Page Maker. Nu ser den verkligen ut som



Curt Ragnarsson
1988 - 1997

en riktig klubbtidning, snyggt redigerad och med många bilder. Curth är ordförande och han presenterar mig (undertecknad) eftersom jag blivit ansvarig för ungdomssektionen efter Gunilla Liffner.

Vi möts här av ett memorandum över Lennart Åstrand, skriven av vännen Kalle Holmen. Lennart hade varit en eldsjäl och med från början på Solbergsudde.

Gunnel Örn skriver om en eskader österut till Estland och Finland. Björn Sinnerstad beskriver en långsegling till de engelska kanalöarna och Per-Erik Augustsson berättar om när lettlandaren Andris Vintzarajs besökte Västervik som ett tack för vårt be-

sök i Ventspils 1990. Nu 1993 kunde han få ett visum efter Sovjetunionens fall.

I nr 1 1995 kan vi läsa att Hampus Wännerdahl blivit svensk mästare i Optimistjolle i Marstrand året innan. Nu vill vi satsa på att arrangera JSM 1996 i Optimist, E-jolle, Snipe, 420 och Laser. Så blev det också. Så i nästa nummer ser vi hur man byggde upp en imponerande organisation med tydliga ansvarsfördelningar, utbildningar av funktionärer, reklam och sponsorer, samarbete med kommunen och Västervik Framåt. Eldsjälarna: Arne Blomgren, Curth Ragnarsson, Björn Pettersson och Anders Wännerdahl.

Ungdomssektionen satsade hårt på att locka barn till seglarskolan. Affischer på stan, information på skolorna och annonser i VT. Resultat: 45 barn anmälde sig. Lite för många faktiskt. WSS fick köpa in flera jollar men ändå räckte vi inte till riktigt.

I nr 1 år 1996 får vi veta att ett nytt dass snickrats ihop på Skansholmen av Lennart Johansson och Rolf Jakobsson.

110-årsjubileet beskrivs i bilder liksom Skansholmslägret.

Frode och Gunilla Falkenhaus och deras två flickor seglar till Gran Canaria.

Undertecknad skriver ett kåseri om att använda Tectyl i st f bottenfärg.

Jag kommer ihåg att jag tyckte det blev roligt. Idag trettio år senare är jag mera tveksam.

JSM för jollar blir väldigt lyckat. Ett hundratal ungdomar deltog i olika klasser. Björn Pettersson var ansvarig för resultatrapporteringen. Men det ganska primitiva dataprogrammet strejkade och Björn satt uppe hela natten om gjorde om det i Exel.

I mars 1997 finns en intervju med Bertil Söderberg och Åke Nilsson som jag gjorde. Dessa två var med från det att segelsällskapen i Västervik delade på sig i början av 50-talet. De berättade om sina Vikingsnäckor och kanoter. Åke och hans fru Astrid paddlade så långt som till Borgholm. Ett annat år tog kanoten på lastbil till Södertälje och paddlade till Dalarö och Stockholms skärgård för att sedan paddla hela vägen hem! Det ni!

Åke berättar också om en varm sommardag 1956 när de möter P-O Söderlund, tandläkaren, som kärrar sten och grus i backen ner till varvet. Han var blank av svett på överkroppen och svor över hur sankt och nästan bottenlöst det var det var mellan bergen. Det var tvunget att fyllas ut och det mesta gjordes för hand.

Det är den nerfarten vi använder idag. Dessförinnan hade alla varit tvungna att använda cykelvägen utefter Marielundsviken.

Detta år efterträds Curth Ragnarsson av Arne Blomgren. Curth hade under sina nio år som driftig ordförande lagt ner ett oerhört arbete. Han utsågs därför till hedersmedlem.

Jolleseglarna är i full gång liksom de 26 tjejerna som seglar 606.

1997 kommer det ut fyra nummer av tidningen. Björn är redaktör och han samlar gärna ett gäng för att skriva artiklar på gymnasiets skrivmaskiner.

I nr 4 1997 intervjuade jag Jan-Erik Svahn som var ordförande i slutet av 60-talet.

Han berättade bl a om det första Skansholmslägret 1966. Lars Thorén och bröderna Källmark var ledare. På 70-talet blev det Stig Blomfeldt och därefter Björn Pettersson och "Tjalle" Albinsson.

1970 arrangerade vi internationellt SM för Starbåtar som Pelle Pettersson vann. Inför den regattan hade vi byggt kranen för att kunna sjösätta Stararna.

Nr 1 år 1998 domineras av Frode och Gunilla Falkenhaus jordenruntsegling. Här utgår de från Darwin i västra Australien och seglar över Indiska Oceanen till Christmas Islands. WSS standar överlämnas under resans gång både till en naken infödningshövding och till Zululand Yacht Clubs vd. Då hade man också besökt både Madagaskar och Sydafrika.

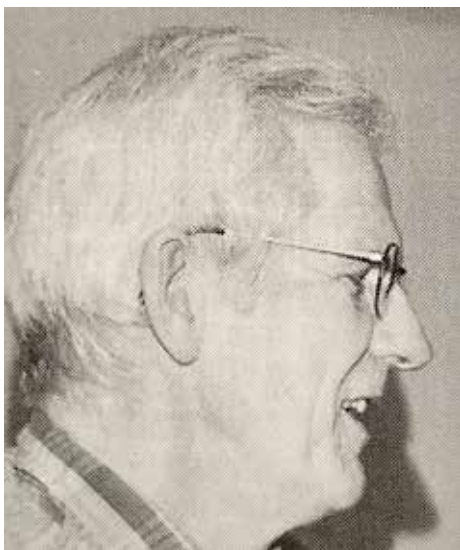
Hur ska det här gå?

Här börjar jag tvivla på att jag kan lösa mitt uppdrag att skriva WSS-nyttets historia. Det blir för långt. Hur ska jag lägga upp det hela? Vad ska jag prioritera? Jag har ju 26 år kvar att täcka!

Så här blir det. Jag låter Wolfgang Schme-



Arne Blomgren



Björn Pettersson



Tage Gustafsson
2000 - 2003

ing, som gör tidningen, att ta med så mycket han vill i detta nummer så får vi fortsätta i nästa.

Jag vill också peka på att de flesta tidningarna från 1996 finns att läsa på vår hemsida www.wss.nu

I nr 1 år 1999 skriver ordförande Arne Blomgren att undertecknad tagit över redaktionen efter Björn Pettersson som i tolv år ansvarat för utgivningen av WSS-nytt. På kommande årsmöte utsågs han till hedersmedlem.

Arne undrar också varför så få WSS:are använder Skansholmen. Inte ens klubbmästerskapet med efterföljande fest lyckades samla några större skaror. Känns problemet igen?

Byxelkroken införde en spinnakerfri klass på initiativ av Christer Sparrström.

Frøde och Gunilla Falkenhaus visade bilder och berättade om sin jordenruntssegling. Cirka ett hundra medlemmar kom och lyssnade.

Antifoulingfärgerna

Torsten Blomgren rapporterar att redan i november 1998 hade Kemikalieinspektionen fattat ett beslut om ett "mjukt" förbud mot giftiga bottenfärger i Östersjön.

Det har vi nog glömt. Endast sex färgsorter fick dispens och det endast under 1999 och 2000. Alternativen, både mekaniska och biocidfria färger är, enligt Kemikalieinspektionen, på stark frammarsch.

Jojo, hur är det med den saken 24 år senare?

Styrelsen reagerade snabbt på detta och man beslutade att undersöka om vi skulle kunna bygga en kran norr om brygga två. Med hjälp av den kunde vi lyfta och rengöra bottenarna samt torr- och sjösätta. Stranden skulle fyllas ut två meter eftersom vi strävade efter ett vattendjup på minst 2,5 meter.

Jan-Erik Svahn gjorde en skiss och beräkningar och vi planerade att köpa in en gammal kran från ett stenbrott samt en hydraulkvagn och traktor.

Vilka bekymmer vi haft kring bottenfärgsfrågan!

Ordföranden skriver att det är full aktivitet på ungdomssektionen. Många nya medlemmar i klubben. SA byter ut sin vackra OE 36 mot en Nordship 28 och Sjöholms gläds åt sin nya Linjett 33. En stenkrans köps in.

I nr 3 år 1999 skriver vår ordförande att han blivit pensionär och att han och hans Elsa minsann varit på Skansholmen flera gånger den sommaren.

Byxelkroken samlade ca 130 deltagare, bl a ordföranden som med sin Contrast 33 hade en hård fight med chefredaktören (undertecknad) i den spinnakerfria klassen. Arne vann nedresan men redaktören vann klassen totalt.

Gästhamnen som varit i gång några år sköttes nu av Ulf Sjöholm och Björn Pettersson. Avgiften var 80 kr/natt och bruttointkomsten blev 14.150 kr.

Jag intervjuade WSS-profilen Bertil Ekwall som entusiastiskt bekände sin kärlek till segelbåtar och kappsegling.

Bertil berättade om hur han och hans far seglade hem en Drake från Fiskebäckskil till Södertälje via Göta kanal 1934. Han visade stolt upp flera silverpokaler han vunnit i Draken. Så blev det läkarstudier i Uppsala och kanotsegling.

Då lärde han känna Rickard Sarby som inför OS i Helsingfors 1952 ritade Finnjollen. "Jag kallar den för Fint, för visst är det fint att sätta en akterspegel på en C-kanot?" sa Rickard. Men den olympiska kommittén tyckte inte den skulle heta Finnjolle utan Finnjolle med tanke på arrangörlandet.

Bertil var en duktig kappsegelare, bl a i kustkryssaren "Jamba" som vi kan beundra en modell av i vårt klubbhus. På gamla dagar styrde han en Smaragd, yngre grabbar fick gasta.

Nr 1 år 2000 meddelar att Tage Gustafsson tar över ordförandeskapet efter Arne Blomgren. Rolf Herrström skriver fångslande om sin A22:a Gullvingen.

Millennieskiftets stora nyårsfest på Solbergssudde fångades i text och bild.

Nr 1 år 2001 upptas till stor del av en intervju med Stefan Qviberg. Han berättar för undertecknad om sina båtkonstruk-

tioner och för första gången visar han ritningen på sin Arcona 400 som han skulle provsegla under våren. Direktiven från Boo Marin hade varit att rita en tolv meter lång och inte alltför extrem båt. En allroundbåt med kappseglingsegenskaper. För att ge den fartresurser så gällde det hitta effektivast möjliga skrovform, vilket innebar lite smalare förskepp och bredd i aktern. Stefan berättade att modern datateknik innebär att man nu lättare och säkrare kan beräkna vattenströmning, stabilitet vid krängning och kölkonstruktion.

Tjalle Albinsson tar över ungdomssektionen och har förstås idéer om förändringar. I följande nummer ser vi att vi har 12 seglarbarn, 9 instruktörer men brist på jollar. Björn Pettersson är återigen lägerchef för Skansholmslägret. 27 barn deltog. Ulf och Monica Sjöholm berättar om sin seglats till Danmark och Limfjorden i sin nya Linjett 33:a Salut.

I nr 3 år 2001 skriver Tage Gustafsson att Wikingarna ville bryta samarbetet kring kappsegling. WSS ville fortsätta, men ifall uppdelning skulle ske skulle Byxelkroken fortsätta att vara WSS tävling eftersom det var Janne Svahn och hans kompisar som började med den 1972, menade vi. Detta var också det första numret som hade ett försättsblad i färg, en bild på en träfolka tagen av Torsten Blomgren. Detta gjorde tidningen lite dyrare men vackrare. Sjöholms berättar om sin segling till finska Savonlinna.

I nr 1 år 2002 berättar SA Nilsson om sitt seglarliv.

Son till en sjöman, som kom hem en gång om året, och en mor som hade en liten mjölkaffär i Oskarshamn. Redan som skolpojke var han ute med fiskarna mellan Öland och Gotland. Mor visste inte alltid var han var.

När han var sju år fick han av sin mormor hela sju riksdaler, en kolossal summa på den tiden.

”Jag köpte en roddbåt av en gubbe, men den visade sig vara ruttan lite överallt. Jag hade den i ett år, rodde runt i hamnen och fiskade. Sålde den för 7,50 och köpte en

bättre för 9,50. Två kronor tog jag på avbetalning. Vartenda öre jag fick ihop gick till avbetalningen och efter ett par år var båten betald. Mormor sydde ett segel av mjölsäckar åt mig. Ett sprisegel.

När jag betalade sista tioöringen sa gubben jag köpt den av: Ja, du kunde ju fått den lite billigare.”

WSS-nytt nr 1 2002

Namn	Sven-Arne "SA" Nilsson
Födelseår	1928
Ursprung	Oskarshamn
Yrken	Båtbyggare, byggnadssnickare, byggnadsingenjör
Invald	1970, hedersmedlem
Uppdrag i WSS	Varvschef, vordförande (ordf. S. Källmark), ordf. slipkommittén
Båtar	Ruttan roddbåt, kanot, masonitsegelbåt, 17 fot snipa, 22:a, Mälars 30, A22, 31 fot Enderleinkryssare, Mistral, OE 36, Nordship 28



WSS PROFILEN

En så hälle sej kvar på båten

Alldeles där än rann ut invid Fiskarehamnen i Oskarshamn bodde han som barn. Far var sjökaptan och mor brukade ta med honom och hälsa på hos fiskarefamiljerna.

- Jo, det var en av pojkarna på ön, Ivar Nilsson, som lärde mig och simme, säger SA med den Oskarshamnsdialekt, som trettio år i Västerвик inte kunnat förstöra.

- Jag vet inte varför han intresserade sig för en liten knatte som mig, jag var bara fyra år. Men han själv kunde simma, fast de äldre på ön tyckte det

var onödigt. "En så hälle sej kvar på båten", sa de.

- Han lärde mig att ro också, och fiska. De skötfiskade mycket mellan Öland och Gotland. Och när jag blev äldre fick jag följa med. Vi kunde ligga ute ett par dagar. Båten knöt vi fast vid garnen, låg och drev och vittjade på morgonen. Jag var nog i 12-årsåldern. Det blev lite skolk från skolan ibland. "Är Sven-Arne med ute på sjön?" undrade mor. "Ja, han är ledig från skolan", sa Hulda Nilsson, Ivars mamma. "Det tror jag då inte", sa mor.

SA berättar om de knappa barnåren under den stora depressionen på 30-talet. Fotogenbristen tvingade fiskarna att köra tändkulemotorerna på trätjärar och rödspit. Mor hade en liten speceriaffär vid Fiskartorget, där hon sålde mjölk, smör, mjöl och andra basvaror, ofta till fiskarna, som hon kände väl. Far kom bara hem en gång om året och den lille pojken väntade och väntade. Men det var ändå en lycklig tid.

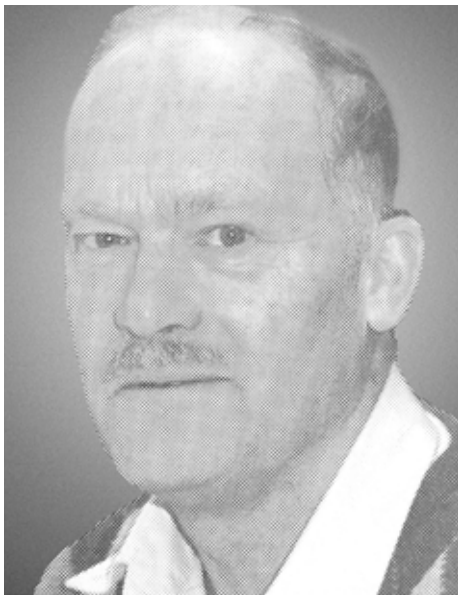
Båtköp

När han var sju år fick han av sin mormor hela fem riksdaler. Det var en kolossal summa pengar. Nu skulle det bli båt.

- Jag köpte en roddbåt av en gubbe, men den visade sig vara ruttan lite överallt. Jag hade den ett år, rodde med den i hamnen. Fiskade förstas. Sen sålde jag den för 7,50 och köpte en bättre för 9,50. Två kronor tog jag på avbetalning. Vartenda öre jag fick ihop gick till avbetalningen och efter ett par år var båten betald. Mormor sydde ett bomullssegel av mjölsäckar åt mig. Ett sprisegel. När jag betalade den sista tioöringen sa gubben jag köpt båten av: "Ja, du kunde ju fått den lite billigare!"



Björn Sinnerstad skildrar en innehållsrik segling till Ventspils, elva år efter den första WSS-eskadern dit. "En stad i dåligt skick. Bevärnad vakt i hamnen. Men vänliga människor." Vidare mot Klaipeda, Kali-



Rolf Ellenfors
2003 - 2005

ningrad och Gdansk. Bekymmer med polsk byråkrati.

N-E Hollander besöker Royal Marin och berättar om hur segel tillverkas.

Jultävlingen avgörs och de två jurymedlemmarna råkar utse sig själva till segrare.

Nr 2 år 2002. På vårmötet konstateras att 2001 års kappseglingsverksamhet inbringat ca 20.000 kr.

Nilla Wollberg, kassör, meddelar att ekonomin är mycket bra.

Ex:

Familjeavgift:	500 kr
Planavgiften sänks från 32 till	25 kr/kvm.
Bryggplats 3,5 m:	800 kr/år
Arbetsplikt:	700 kr/år

Staffan och Lena Bergman berättar om en segling till Rügen i sin katamaran Stora My.

Björn Pettersson rapporterar från kappseglingen Rikskval 2 för optimister och E-jollar. En mycket viktig tävling för att få en landslagsplats för Sverige i VM, EM och NM. Stor succé med 240 seglare (med servicepersonal=föräldrar). Optimisterna seglade utanför Västerbådan och E-jollarna nordost om Idö. Tjalle Albinsson var seglingsledare och Christer Sparrström huvudomare.

Nr 3 år 2002. Tage Gustafsson tackar för sig och ny ordförande kommer att bli Rolf Ellenfors. Byxelkroken skildras i två bra artiklar av Tore Källmark och Rolf Herrström. 130 deltagare var anmälda. För första gången används internet www.byxelkroken.nu

I nr 1 år 2004 meddelas att det inte skulle bli något årsmöte förrän våren 2005. Man ville synka verksamhetsåret med kalenderåret av redovisningstekniska skäl.

En lyftkran hade inhandlats från ett gammalt stenbrott och nu låg den på jolleplan. Vi gjorde beräkningar av markens hållfasthet, men det skulle visa sig att det inte var en var en hållbar lösning. Tanken var att köpa in en båtvagn som kunde dras med traktor. Men lösningen skulle visa sig vara

för dyr och kranen sågades sedan upp efter ett par år.

I nr 2 samma år beskrivs jubileet av Solbergs udde 50 år. Åke och Astrid Nilsson och Bertil Söderberg var hedersgäster. De var med på första upptagningen 1954 och berättade om hur varvet växte fram. Festen videofilmades.

I nr 3 år 2004 berättar ordföranden att nya slipvagnen (som vi nu kallar sommarvagn) är klar. Han undrar hur många som kommer att ta upp och rengöra botten, i stället för att bottenmåla kommande år. Redan nu försökte vi alltså hitta alternativ till giftfärgerna. Han påminde också om enkäten om intresset för Y-bommar.

Ulf Sjöholm rapporterar om bryggan mellan Skansholmen och Granskär ("Rhodos"). Fyra bojar hade lagts ut. I Dassviken hade det också ordnats med sand till en barnbadstrand.

I tidningen finns också ett reportage från styrelsens besök hos Sommens Segelsällskap i Tranås.

Nr 1 år 2005. Rolf Ellenfors nämner den fruktansvärda tsunamin i Thailand, oerhört mycket värre än vår januaristorm, Gudrun. Dock skadades taket runt skorstenen på Skansholmen och bryggorna för illa. Vattnståndet var 69 cm över medelvärdet den 15 januari.

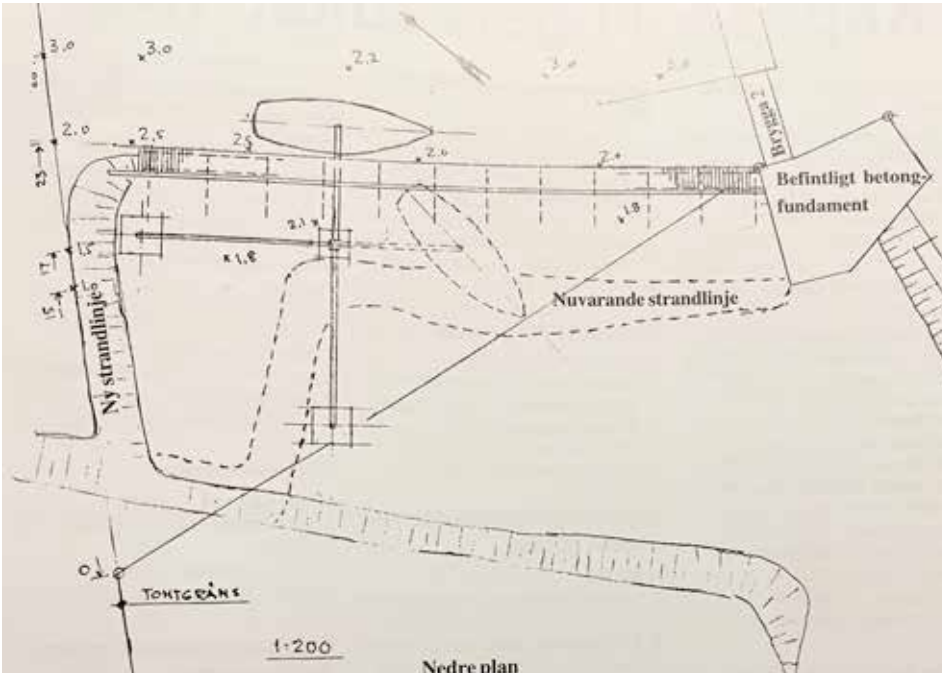
Åke Nilsson och Tore Lundström byggde ny slipbrygga.

Styrelsen oroar sig för bristande engagemang bland medlemmarna. 45.000 kr hade debiterats för icke fullgjord arbetsplikt, alltså hade 45 medlemmar "slarvat".

Ett seminarium för styrelsen hölls och man sökte orsaker. Sektionernas ansvar precisades och Curth Ragnarsson som var ordförande menade att ansvaret låg på oss själva. Vi behövde bli bättre på att delegera.

"Led arbetet, sa han. Delegera. Skapa en kommitté under sektionen där varje medlem vet vad han ska göra."

(Detta gäller också idag, 2024, tänker jag.)



Solbergs udde jubilerar!



Ake, Astrid och Bertil skär jubileumstårten.

är det precis 50 år sedan slipen blev klar och WSS-örssatte sina båtar för första gången på Solbergs udde. Vi hade redan den 24 april med en fest där våra äldsta medlemmar var hedersgäster, Ake Nilsson och hans fru samt Bertil Söderberg. Det är på något vis roligare att i sjösättning än vid upptagning, inte sant?

tyckte i alla fall de ca fyrtio gästerna som fick en trevlig kväll. Alla hade med sig en picknickkorg. I sektionen (Eva-Lena Djerf, Maria Andersson och Magntsson) bjöd på välkomstdrink och kaffe med kaka. "Alle" Albinsson ledde allsången med bravur och

slipers, lade räls, byggde en brygga, slipskjulet, en värme-stuga osv.

Det var förutom de själva Ivan Heed, P-O Söderlund, Stig Sandberg, Sigge Nyholm, Tore Johansson, Sölve Axelsson och Kasimir Reuterskiöld. Vi fick veta att Ivan Heeds bror var hamnbas på den tiden. Han kände till att rälsen i hamnen skulle bort. Den kom väl till pass på Solbergs udde liksom slipspelet som de köpte billigt på Tannin, en fabrik som låg vid nuvarande Västerviks marina. Det är många medlemmar som har lagt ner ett enormt arbete under dessa 50 år, men det är bara Ake och Bertil



Thomas Ragnarsson
2005 - 2012

I nr 2 år 2005 ser vi att votering genomfördes i Y-bomsfrågan. Med rösterna 21 för och 7 emot beslutades att Y-bommar skulle monteras längst in på brygga 1 och bekostas helt av respektive medlem. Bommarna skulle sedan tillfalla klubben ifall ägare skulle lämna sin plats.

Nr 3 år 2005 innehåller mycket kappsegling. Bosse Djerf berättar om Östersjömaran som samlat 31 båtar. Resultat: totaltid: 121 h och 33 min, plats 9.

Tore Källmark med sina barn, Malin och Johan vann sitt fjärde SM-guld i A22, Skärgårdskryssarepokalen.

Gert Petersson vann till Byxelkrok med 55 minuter till godo men råkade ut för roderhaveri på hemresan vilket kostade honom totalsegern. Åke Boqvist var rorsman och Conny Lymer spinnakergast i den minsta båten på regattan, en Triss Norlin 5,90 meter lång.

Nr 1 år 2006. På årsmötet avtackades Rolf Ellenfors efter tre år som ordförande. Thomas Ragnarsson valdes till ny.

En extraavgift på 500 kr per medlem debiterades i en "Skansholmsfond". 186 medlemmar betalade. Nio medlemmar lämnade klubben i protest.

Tjalle startade seglarskola för vuxna med 606:or och If-båten Tant Storm.

Boat Meet arrangerades i juli då många fina båtar lade till på Skeppsbrofjärden.

Whiskyprovning. Skotsk afton i klubbhuset i januari. Whiskykännaren Olle Hörfors, iklädd kilt spelade säckpipa och berättade om den ädla dryckens historia. Naturligtvis approvades olika sorter till deltagarnas stora förtjusning.

En veteransektion inrättades på årsmötet och ett gäng arbetssugna gubbar reparerade på Skansholmen, bl a byttes stockar i sten-kistan på ångbåtsbryggan.

Nr 1 år 2007 Årsmötet. Ingemar Lindin avgår som varvschef och Anders Karlzén tar över.

Thomas R. konstaterar att det inte är göken som bestämmer när våren är här. Det är SA Nilsson. Han sjösatte 17 mars! Rekord!

Monica Sjöholm meddelar att budgeten hållits och att ett nytt faktureringsprogram

underlättar arbetet. Avgiftshöjningar: ex. en 3,5 meters plats kommer att kosta 1700 kr/år. Flera sjösättnings- och torrsättnings-tider införs.

Björn Pettersson tackades speciellt för sina ovärderliga insatser för klubben. Han har varit seglingsledare, ledare för ett otal Skansholmsläger (tillsammans med Tjalle Albinsson) och han har varit utgivare av WSS-nytt.

Tobias och Lotta Cronéer, två av klubbens mest aktiva kappsegelare, rapporterade fångslande om ett seglingsäventyr i Florida. De hade seglat Stare i flera år men nu gått över till Snipe.

På årsmötet (nr 1 år 2008) får vi tre nya hedersmedlemmar, Monica och Ulf Sjöholm samt Arne Blomgren.

En marknadssektion bildas med Gert P. som ordförande och Björn Pettersson hyllas för sina ovärderliga insatser i en fin artikel. Det diskuteras om WSS borde ha en egen gaffeltruck.

Asfaltering av vägen blir klar. Kostnad ca 200.000.

Brygga 1 förlängs med 20 meter av en firma från Oskarshamn. Åtta nya 4,5-metersplatser skapas och de tre yttersta platserna på "gamla" bryggan breddas.

Björn Sinnerstad tar med oss på en långsegling i Hjalmar Åselius lånade Arkona 355. Resan gick genom Göta kanal till Göteborg, sedan Skottland genom Caledoniakanalen sedan via Orkneyöarna och tillbaka till Skagen där de fick lämna båten som börjat läcka. Tur att det inte var Hjalmar's nya båt. Den fick han levererad året därpå.

I nr 2 år 2008 beslutar årsmötet om Y-bommar på alla platser. Kostnad 1,2 miljoner dvs. 9.500 kr per bryggplats. Bryggorna får nya förankringar. Bekostas genom lån och höjda bryggavgifter. Fördelar: inga underhållskostnader för bojar och kättingar.

Björn Pettersson avlider.

Bastu på Skansholmen. Äntligen! Vi hade länge önskat oss en bastu på holmen. Så fick Thomas R. nys om att vi kunde bli sponsrade med en tunna från Öland. Curth och Ulf skulle köra hem den med stoppades av polis lite norr om Borgholm. "Ni kör inte en meter till!" var ordern. De hade

inte gällande körkort och fick som straff tillbringa sex timmar i bastun medan de väntade på en behörig chaufför från Västervik. Som du ser på bilden fick vi hjälp av Sjöfartsverkets Baltica att lyfta i land tunnan.

Nr 1 år 2009. Miljöaspekterna framhålls i en artikel av Sofia Ahl. WSS och dess medlemmar ska vara miljömedvetna i alla aspekter. "Havet tillhör inte oss – vi lånar det av våra barn och barnbarn. Lotta Bäckström tar över ungdomssektionen. Göran Thorén skriver om segling på 50-talet i Wikingsnäckan Pippilotta samt om sin morbror Olle Enderlein, den berömda båtkonstruktören.

Nr 2 år 2009. Första gången vi har bilder i färg inne i tidningen. Arne Blomgren beskriver hur bryggorna förankrats med nya betongankare och 12 resp. 13 kättingar i kryss. Tvärbryggan har 4 kryssförankringar. Kättingen är 3 x vattendjupet. Västervikstidningen gjorde ett reportage om seglarskolan där ett trettiotal barn deltog. Gästhamnen under Ingvar Arnér fick in 58.000 kr på 483 gästnätter.

Öppet SM i Snipe och NM i OK-jolle blev en succé med ca nittio deltagare från hela Norden. Dubbel norsk seger i Snipe och världsmästaren Thomas Hansson-Mild vann i OK. Conny Lymer berättar om hur han på Byxelkroken hamnade i vattnet när han fick bommen i rumpan. Gert P. drog på sig en slänggipp efter rundningen av den röda pricken norr om Idösund. Conny menade att han gjort det med flit men det var inte sant. Varvsmiljön: Ett spilloljeskåp i plåt finns nu bredvid sopcontainern. Kommer ni ihåg?

Torsten Blomgren kåserar om sitt experiment med cayennepeppar i färgen. Och från djungeltelegrafens nås redaktionen av följande häpnadsväckande tillbud: "Skeppare svalde lampa. Lös i magen!" Gert P. berättar att vi kommit över en gammal bok med styrelseprotokoll från 1909 – 1921. Ett ovärderligt fynd då ett protokoll endast fanns i ett exemplar. Här finns en ingående beskrivning av hur huset på Skansholmen blev till.

Planeringen började 1913 då drätselkammaren inte säger sig ha något emot att Westerviks Segelsällskap bygger ett klubbhus på holmen. Dock hade f.d. lotsen på Borgö J.A. Ildlund hyresrätt i ytterligare två år.

Bygget kom som bekant igång hösten 1915 och var klart 1916. Det skulle vara intressant att veta hur man byggde på den tiden. Hur forslades stengrunden och allt virke ut? Hur många arbetare gick det åt? Allt mitt under brinnande världskrig.



WSS-nytt nr 1 år 2010.

Vi har haft en vinter som varit minst sagt svår.

I september firar vi vårt 125-årsjubileum.

Shorthanded-segling initieras av Jonas Claesson. Ska denna klass råda bot på det svikande kappseglingsintresset? Jovars, 39 båtar var tidigt anmälda.

Ungdomsavdelningen har fått ett stipendium Från Tjustbygdens Sparbanksstiftelse på hela 50.000 kr. För dessa pengar inköptes en Tvåkrona, en perfekt skolbåt.

Sofia Ahl rapporterar om ett förbud mot utsläpp av toalettavfall är på väg.

Gert P. berättar om hur han målat om sin H-båt ♦.

Fortsättning på denna spännande och händelserika historia kommer i nästa nummer av WSS-nytt.



MST MARIN SERVICE & TEKNIK

ALLT FÖR DIN BÅT

REPARATIONER
MOTORSERVICE
DREV
UNDERHÅLL
RENGÖRING MM.

VERKSTAD CENTRALT I VÄSTERVIK
SERVICEBIL

070- 265 80 20

www.mstmarin.com

info@mstmarin.com





En bild säger mer än tusen ord

Ett urval bilder från medlemmarnas fotoalbum



Så var det höst igen och vi får vila lite från våra kluckande vänner. Vill dock uppmana alla att inte lämna sina båtar helt och hållet. Stöttor sjunker ibland när marken fryser och presenningar blåser sönder. Glöm inte att kolla till din båt, och gärna grannbåtarna, under vintern. Skruva på stöttorna om det behövs. Om man behöver få tag i en båtgranne sitter upptagningskartan med namn och telefonnummer uppsatta i klubbhuset.

De nya reglerna kring bottenpolning kan locka somliga att ta bort gammal bottenfärg. Tänk då på att färgen måste tas om hand. Det finns skrapor att köpa som går att koppla till dammsugare och slipmaskiner likaså. Du sparar mycket tid, frustration och slippapper om du har slipmaskinen kopplad till en dammsugare. Läg ut presenning på marken för att samla in färgflagor. Du ska täcka din båt med presenning runt om så att inte dammet smutsar ned båtarna och marken runt omkring.

Varvssektionen har denna säsong sysslat mycket med att underhålla det som tidigare generationer byggt upp och så ser det ut att fortsätta kommande år. På vårens arbetsdag lade vi mycket kraft på att renovera mastkransbryggan. Allt trä byttes ut och ett nytt yttre fenderstöd byggdes.

Slipboden skulle få ny panel på framsidan i våras men det visade sig att delar av brädorna som är väggen hade börjat ruttna och så även delar av fönsterkarmarna. Det blev ett arbete som växte, men i slutet av sommaren slutfördes arbetet med hjälp av olika medlemmar som målade. Nytt ersättningsfönster visade sig finnas i ett hörn av slipboden. Har säkert stått där sedan boden byggdes och kom nu väl till pass.

Oljningen av våra bryggor har länge varit svårt att få till. Det oförutsägbara vädret och det faktum att de flesta har fullt upp med sina egna båtar på vår och höst har gjort det svårt att genomföra. Planen framöver är att högtryckstvätta bryggorna till arbetsdagen i vår och då satsa på oljning med vattenbaserad olja som torkar

fortare och inte klibbar av sig så mycket, eftersom båtarna är sjösatta då. Må vädrets makter vara på vår sida...

I början av säsongen bestämde sig även septisugen sig för att strejka. En brusten packning och ett trasigt tidsrelä visade sig vara felet. Nu hoppas jag att den klarar sig ett tag. Pumpen är i grunden en stabil konstruktion men står väldigt utsatt för vädrets makter ute på bryggan. Den är också utsatt för skiftande behandling av sin användare. Det är väldigt viktigt att efterspola med sjövattnet och stänga ventilen på slangen så att vattnet inte rinner ur och luft kommer in. Då måste slangen återfyllas med vatten innan den kan börja suga igen. Det sliter också på gummistatorn inne i pumpen om den går torr.

Vi har haft lite problem m med bojar och ett sjömärke som försvunnit. Mellan långa bryggan på Västerviks båtvarv och Korpaholmarna ligger en sten på 1,8 meter. Den ligger längre ut från Korpaholmarna än man kan tro och jag hoppas vi kan få dit en ny grön prick till nästa säsong. Bojstenen har inte kunnat hittas vid dykning så det måste placeras ut en ny innan pricken kan sättas dit. Till dess uppmanar jag alla att ta det försiktigt och hålla in mot bryggorna när man passerar med djupkölade båtar. ♦

Trevlig vinter önskar varvssektionen



Magnus Stalebrant,
Varvssektionen

Vi söker...

Det saknas viktiga funktioner på varvet. Allt går inte att göra på arbetsdagen och vi söker dig som vill ta eget ansvar och arbeta på egna tider:

Ansvarig för septisugen. Du ställer i ordning på våren och konserverar på hösten. Vi lär dig hur maskinen fungerar och du lagar själv när den går sönder, eller lejer bort när du inte kan själv. En självständig arbetsuppgift som de flesta år inte tar så mycket tid, men som kräver engagemang när pumpen väl strejkar. Maskinen är betydligt renare att arbeta med än vad namnet antyder.

Ansvarig för oljning av mastkransbryggan. Du ser till att eventuell rengöring och oljning sker på lämpliga tider, köper in målarredskap och varnar när det är kladdigt.

Bli fadder till en av WSS småbåtar. Mateusz Stodulski behöver hjälp med de två båtarna. Årligt underhåll, i och uppläggning och allmän översyn. Meriterande om du är händig med plast.

Om du är intresserad eller vill veta mer, hör av dig till Magnus Stalebrant (073-931 00 96)

...vi ses
på varvet

God Jul & Gott Nytt År

önskar
WSS-nytt
alla sina läsarna.

Vi vill även tacka för alla texter och bilder som ni har bidragit med. Det är ni som gör det möjligt att vi kan göra WSS nytt.

Nu kör vi i 50 år till.



Avsändare

~~Westerviks Segelsällskap~~

~~Box 252,
593 23 Västervik~~

B



LOFTAHAMMARS VARV & MARINA

Som medlem i WSS
får du 50% rabatt
i vår gästhamn!
Kod: WSS

Marina med fullservice

Ställplatser

Gästhamn

marstromrace.se



15-16 aug 2025

RACE

MARSTRÖM