



WSSnytt

2025 | Nr 1 | årgång 51

Westerviks Segelsällskap
Box 252, 593 23 Västervik

Dreja bi, ligger bi



Säkerhet



Ur innehållet:

ÅRSMÖTE 2025

SLÄNG DINA SOPOR

**KLUBBMÄSTERIET
ÖKAR BESÄTTNINGEN**

**KUNG VALDEMARS
SEGELLED**

INNEHÅLL

Titelbild: Ett besök i trevliga Fyrudden.



Funktionärer 2025

Styrelsen

Per-Erik Pettersson, Ordförande
Malin Nordlund, Sekreterare
Emelie Thorén, Kassör

Gästhamnssektionen

Inna Rosén, ordförande

Klubbhussektionen

Tommy Boström, ordförande

Klubbmästeriet

Knut Godö, ordförande

Marknadssektionen

Wolfgang Schmeing, ordförande
Vakant, annonser/sponsorer

Seglingssektionen

Tomas Ragnarsson, ordförande

Skansholmssektionen

Sebastian Frost,
Anders Delin

Seglarskolan/Ungdomssektionen

Helena Nilsson, ordförande

Varvssektionen

Magnus Stalebrant, ordförande

Veteransektionen

Peringe Nilsson, ordförande

Valberedning

Gert Petersson, ordförande
Jonas Törngård
Magnus Ekholm

Övriga funktionärer

Nyckelansvarig: Tomas Strömberg

Uthyrning Skansholmen:

Gert Petersson

Uthyrning Solbergsudde:

Gert Petersson

Bensinförråd: Josef Strand

Följebåtsservice: Mateusz Stodulski

Jollekranen: L-G Gustavsson

Miljöbod: Tommy Bovinder

Bryggplatsfördelning:

Lars-Gunnar Ahl

Mastskjul: Leif Fallsjö

Nedre plan: Jan Karlsson

Övre plan och slip:

Tommy Bovinder

Slipmaskinister:

Tommy Bovinder

Magnus Ekholm

L-G Gustavsson

Jan Källmark

Ingemar Lindin

Filip Sjöholm

Magnus Stalebrant

Anders Viberg



Ordföranden har ordet



I år fyller vi 140 år! Wow!

Hej, alla medlemmar i vår fantastiska seglarklubb!

Westerviks Segelsällskap bildades alltså redan 1885 men är ändå inte den äldsta klubben i Sverige, sju sällskap hann bildas innan.

Västervik – Skärgårdsstaden.

Ostkustens pärla. 5000 öar. 50 mil kust. En underbar skärgård! Seglingen som sport och fritidsaktivitet har alltid kopplats samman med Västervik. Kanhända idag lite undanskymd av någon anledning. Därför måste klubbarna jobba hårdare med att visa hur viktig seglingen är för Västervik.

Många gästande båtar kommer in till våra gästhamnar Solbergsudde, Notholmen, Slottsholmen och Loftahamnar. Men gästbåtarna är inte enbart svenska. Många kommer från Tyskland, Danmark, Finland och Polen. Många gästnätter! Viktiga inkomster för klubbarna och Västervik!

Förbättringar under 2024

Tillbaka till WSS och åtgärder sedan elchocken 2022. WSS har radikalt minskat elförbrukning sedan dess. Likaså vattenförbrukningen och vi fortsätter även 2025 att minska elförbrukningen genom att byta ut elelement i källaren mot vattenelement. Nya luftvattenvärmepumpen ger nya möjligheter.

Skansholmen - följetongen fortsätter

Hur ska vi se på klubbhuset på holmen? Dess långa historia från starten av byggandet 1916, finansierat av bergsingenjör Tillberg och andra donatorer. På ett år under brinnande världskrig byggdes huset. En fanatisk insats!

Skansholmen är en symbol för Västerviks historia inom segling! Alla som kommer inseglande till staden passerar denna vackra byggnad och dess signalmast.

Oändligt många kappseglingar har startats här. Oändligt många fester har gått av stapeln. Många, många ungdomar har fått sitt seglingsintresse grundat på Skansholmslägret.

Men hur ska vi förvalta och förnya Skansholmen framåt? En viktig fråga inte enbart för WSS. Här kommer Västerviks kommun också in enligt min och många andras åsikt.

Det kostar att vidmakthålla huset från 1916. Taket, norra gaveln och stödbalkarna måste renoveras inom ett eller två år till en stor kostnad. Och förmodligen behövs fler åtgärds inom en snar framtid. Vi är en ganska liten förening som har svårt att klara dessa utmaningar.

Hur kan vi förvalta Skansholmen vidare? Här måste vi tänka kreativt. En stor och svår uppgift för styrelsen.

Men nu närmar sig snabbt en sommar med mycket segling.

Sol. Goa vindar. Bad. Livet är härligt! ♦

Ha en skön sommar

Per-Erik

PS Stort tack till alla funktionärer som ser till att WSS fungerar. NI gör ett fantastiskt jobb! DS

Gästhamnen

**Vill du göra din arbetsplikt
genom att utföra den trevliga
uppgiften att vara en av våra
Gästhamnsvärdar?**

hör av dig till ordförande för Gästhamnen

Inna Rosén

Tel 070-727 70 26

TACK TACK!!!

Vi vill rikta ett stort tack till
Lofthammars Segelklubb för
den generösa 50 % rabatten på
hamnavgifterna!

Det är en utmärkt möjlighet
för oss i Westerviks Segelsällskap
att spara lite pengar
och njuta av vår tid på vattnet.
Vi uppmanar alla medlemmar att
flitigt utnyttja detta erbjudande!

Kod **WSS** gäller

Vi säljer din båt



Båtförmedling

**Vi behöver förstärkning.
Vill du göra din arbetsplikt
i klubbmästeriet?**
Hör av dig till ordförande
Knut Godö 072-155 63 39

Klubbmästeriet ökar besättningen

**Klubbmästeriet i WSS behöver fler händer
till hjälp vid klubbens arrangemang.**

Vill du vara med och göra en insats för medlemmarna i WSS? Uppgifterna är inte svåra eller krävande på något sätt, men de är exceptionellt viktiga. Klubbmästeriet är garantin för att medlemmarna trivs och får bra fika vid medlemsmöten och under arbetsdagarna på vår och höst.

På årsprogrammet finns även midsommarfirande och kräftskiva. Om vi lyckas genomföra alla våra planer beror på om vi lyckas utöka klubbmästeriet. Två eller tre personer bör vi vara, gärna fler.

Klubbmästeriet har också planer på att arrangera klubbkvällar, med aktuella teman och sakkunnigt innehåll om allt som rör vår härliga aktivitet. Det ska vara både roligt och allvarligt, och huvudsyftet är att göra båtlivet säkrare, bättre och mer meningsfullt. ♦

Telefon: 0738018140

Epost:

Hofstens.service.ab@gmail.com



Hofstens Service AB

BÅTPOLERING | MARINSERVICE

Hjälp eller stjälp ???

att leta ny segelbåt med hjälp av AI

Text: **Sofia Falk**

Vår budget är max 500 000 SEK och vi vill ha roderkult, inte rattstyrning.

Vi är så att säga mellan två båtar. Det är inte en lätt sak att hitta en ny båt. Det finns så många alternativ, så många båtmodeller. Och vi har alla olika preferenser, tycke och smak, om vad som är viktigt. Utöver det så behöver vi ju också förhålla oss till våra pengamässiga resurser. Det är många parametrar som ska synkas och förhoppningsvis landa i ett rimligt och inte allt för hårt kompromissat alternativ. Jag får också känslan av att det är lätt att man snöar in sig på en viss typ av båt... Har man vuxit upp med att segla A22, S30, Swede 55 och senare Rival 22, är det lätt att ögat dröjer sig kvar lite extra vid långsmala skrov.

Det slog mig att det här kanske är precis rätt tillfälle för att dra nytta av lite artificiell intelligens. Så jag vände mig helt enkelt till Copilot* och bad om följande:

Vi letar efter en begagnad segelbåt till familjen, för segling i skärgården. Vi vill ha minst 6 kojplatser, inombordsmotor och ståhöjd i ruffen. Kan du jämföra några bra modeller i en tabell?

Svaret kom på några sekunder:

Behåll ståh



Copilot

Självklart! Här är en jämförelse av några begagnade segelbåtar som uppfyller era krav:

Modell	Längd	Bredd	Kojplatser	Inombordsmotor	Ståhöjd i ruffen	Pris
Bavaria 38 Cruiser	12,17 m	3,87 m	6	Ja	Ja	875 000 SEK
Beneteau First 41 S5	12,60 m	3,93 m	6+	Ja	Ja	745 000 SEK
Comfortina 38	11,65 m	3,53 m	6	Ja	Ja	990 000 SEK
Bavaria Cruiser 33	9,99 m	3,42 m	6	Ja	Ja	1 150 000 SEK
Cenit 37	11,44 m	3,60 m	6	Ja	Ja	990 000 SEK

Lite dyra båtar för oss tyvärr, så jag var tvungen att fråga vidare:

Vår budget är max 500 000 SEK och vi vill ha roderkult, inte rattstyrning.



Copilot

Här är några begagnade segelbåtar som uppfyller era krav:

Modell	Längd	Bredd	Kojplatser	Inombordsmotor	Roderkult	Pris
Albin Ballad	9,15 m	2,90 m	6	Ja	Ja	250 000 SEK
Maxi 95	9,50 m	3,20 m	6	Ja	Ja	350 000 SEK
Scampi 30	9,14 m	2,90 m	6	Ja	Ja	275 000 SEK
Albin Vega	8,25 m	2,46 m	6	Ja	Ja	200 000 SEK
IF-båt	7,87 m	2,25 m	6	Ja	Ja	150 000 SEK

Det blev en helt annan lista och är det verkligen 6 kojplatser i alla de här båtmodellerna? För att inte tala om priserna, stämmer de? Hur som helst, ståhöjden är viktig för oss, så den fick jag påminna om.

Behåll ståhöjd i ruffen i tabellen.



Självklart! Här är en uppdaterad tabell med begagnade segelbåtar som uppfyller era krav:

Modell	Längd	Bredd	Kojplatser	Inombordsmotor	Roderkult	Ståhöjd i ruffen	Pris
Albin Ballad	9,15 m	2,90 m	6	Ja	Ja	Ja	250 000 SEK
Maxi 95	9,50 m	3,20 m	6	Ja	Ja	Ja	350 000 SEK
Scampi 30	9,14 m	2,90 m	6	Ja	Ja	Ja	275 000 SEK
Albin Vega	8,25 m	2,46 m	6	Ja	Ja	Ja	200 000 SEK
IF-båt	7,87 m	2,25 m	6	Ja	Ja	Ja	150 000 SEK

Hm, är det ståhöjd i en IF-båt? Det beror så klart på hur lång man är, jag insåg att det behövde förtydligas:

Ståhöjden bör vara minst 1,80 meter.



Jag förstår! Här är en uppdaterad tabell med begagnade segelbåtar som uppfyller era krav, inklusive ståhöjd på minst 1,80 meter:

Modell	Längd	Bredd	Kojplatser	Inombordsmotor	Roderkult	Ståhöjd i ruffen	Pris
Maxi 95	9,50 m	3,20 m	6	Ja	Ja	1,85 m	350 000 SEK
Scampi 30	9,14 m	2,90 m	6	Ja	Ja	1,80 m	275 000 SEK
Albin Ballad	9,15 m	2,90 m	6	Ja	Ja	1,80 m	250 000 SEK

Det känns inte som hjälp om man behöver fundera på om uppgifterna i tabellen stämmer eller inte. Jag fick ställa kontrollfrågor:

- Vad kännetecknar en kojplats?
- Vad kännetecknar en roderkult?
- Vad baseras angivet pris i tabellen på?

Svaren kändes ändå bra, särskilt för kojplats och roderkult.

- En kojplats är en sovplats ombord på en båt. Den är tillräckligt stor för att en person ska kunna ligga bekvämt och den är utrustad med en madrass.
- En roderkult är en enkel och traditionell styranordning för segelbåtar. Det är en lång, rak stång som är fäst vid rodet. Den manövreras manuellt genom att vrida eller skjuta kullen åt olika håll för att styra båten.
- Priserna är ungefärliga marknadspriser för begagnade segelbåtar. Priserna kan variera beroende på faktorer som skick, utrustning och var båten säljs.

Äsch jag vet inte, det var inte riktigt vad jag tänkt mig. Jag ger upp och faller för känslan:

Jag vill ha en segelbåt som är vacker, långsmal och av skärgårdskryssartyp.



Skärgårdskryssare är verkligen vackra och eleganta segelbåtar, perfekt för segling i skärgården. Här är några modeller som kan vara intressanta för er:

Modell	Längd	Bredd	Kojplatser	Inombordsmotor	Roderkult	Ståhöjd i ruffen	Pris
Sveakryssaren	11,04 m	2,44 m	5	Ja	Ja	Ja	39 000 SEK
SK 75 Bacchant	12,00 m	2,50 m	6	Ja	Ja	Ja	450 000 SEK
SK 95 Gerdny	14,00 m	2,80 m	6	Ja	Ja	Ja	500 000 SEK

Copilot ger snabba och trevliga svar men det känns ändå som att vi missat en del båtmodeller som skulle kunna vara relevanta för oss. Jag känner mig inte alls klokare. .

En liten ordlista

Artificiell intelligens (AI)

Artificiell intelligens (AI) är ett område inom datavetenskap som fokuserar på att skapa system och programvara som kan utföra uppgifter som normalt kräver mänsklig intelligens. Här är några grundläggande aspekter av AI:

1. Maskininlärning – En metod där datorer lär sig från data och förbättrar sina prestationer över tid utan att vara explicit programmerade för varje uppgift. Exempel inkluderar bildigenkänning och språkförståelse.
2. Neurala nätverk – Inspirerade av den mänskliga hjärnan, dessa nätverk består av sammankopplade enheter (neuroner) som bearbetar information och kan lära sig komplexa mönster.
3. Naturlig språkbehandling (NLP) – Tekniker som gör det möjligt för datorer att förstå, tolka och generera mänskligt språk. Exempel är chatbots och översättningsprogram.
4. Robotics – AI används för att skapa intelligenta robotar som kan utföra uppgifter autonomt, såsom att navigera och manipulera objekt.
5. Expertsystem – Program som använder AI för att simulera beslutsfattande hos mänskliga experter inom specifika områden, som medicinsk diagnos eller finansrådgivning.

Copilot

- Integration: Copilot är integrerat i Microsofts produkter som Office 365, vilket gör det till en assistent för produktivtetsverktyg som Word, Excel, och Outlook.
- Funktioner: Hjälper användare att skriva, redigera, analysera data, skapa presentationer och hantera e-post. Det är designat för att förbättra arbetsflöden och öka produktiviteten.
- Användning: Används främst inom arbetsmiljöer för att stödja professionella uppgifter och samarbeten.

ChatGPT

- Fristående: ChatGPT är en fristående AI-chatbot utvecklad av OpenAI, som kan användas via webben eller integreras i olika applikationer.
- Funktioner: Kan föra konversationer, svara på frågor, generera text, och hjälpa till med en mängd olika uppgifter, från att skriva berättelser till att ge teknisk support.
- Användning: Används brett för både personliga och professionella ändamål, inklusive kundtjänst, utbildning, och underhållning.

Prompter

En prompter är en instruktion eller förfrågan som du ger till ett AI-system för att få ett specifikt svar eller resultat.

*) ChatGPT går också att använda men jag valde Copilot den här gången för att den genererade bättre tabeller för det här syftet. ♦



**Jag tror att jag sätter mig
i vårsolen och bläddrar i en
bok i stället**



Vår Gästhamnen

En gemensam insats för vår klubbs framgång

Vår gästhamn är en värdefull resurs som inte bara bidrar till klubbens ekonomi, utan också stärker gemenskapen bland medlemmarna. Genom att välkomna gästbåtar bidrar vi inte bara till att öka kassaflödet, utan vi bygger också relationer med båtägare som kan återkomma år efter år. Här är några viktiga punkter att tänka på för att maximera nyttan av vår gästhamn.

Ge tillskott i kassan

Genom att aktivt delta i gästhamnsverksamheten kan vi se till att vår klubb får ett välkommet tillskott i kassan. Varje gästbåt som lägger till bidrar till våra gemensamma kostnader och möjliggör förbättringar av klubbens faciliteter. Det är viktigt att vi alla ser värdet i detta och gör vårt bästa för att attrahera och behålla gästbåtar.

Hjälpssamhet vid ankomst

När en gästbåt kommer in i hamnen är det vår plikt som medlemmar att erbjuda hjälp och vägledning. Ett vänligt bemötande och en hjälpsam hand kan göra stor skillnad för gästerna och skapa en positiv första intryck. Låt oss alla vara beredda att visa vår hjälpsamhet, oavsett om det handlar om att hjälpa till med förtöjning eller att ge tips om lokala sevärdheter.

Håll rent och snyggt

Ett rent och välvårdat område är avgörande för att ge våra gäster en trevlig upplevelse. Toaletter och duschar är särskilt viktiga, eftersom de är centrala punkter för alla som besöker vår hamn. Låt oss gemensamt ta ansvar för att hålla dessa utrymmen rena och fräscha. Det är en enkel gest som visar att vi bryr oss om våra gäster och om klubbens rykte.

Dela din plats

Om du planerar att vara borta längre än tre dagar, kom ihåg att ställa din plats till förfogande för gästande båtar. Detta är en möjlighet att visa vår viljan och att hjälpa till att öka intäkterna för klubben. En vänligt bemött båt kommer tillbaka, och vi vill att vår gästhamn ska vara en plats där alla känner sig välkomna.

Avslutande tankar

Genom att arbeta tillsammans kan vi göra vår gästhamn till en levande och inbjudande plats för alla båtägare. Låt oss sträva efter att alltid ge det där lilla extra, oavsett om det handlar om att hjälpa en ny gäst eller att hålla våra gemensamma utrymmen i toppskick. En vänlig bemötande och en hjälpsam attityd kommer att belönas, och vi kan vara stolta över att ha en gästhamn som både vi och våra gäster kan njuta av. ♦

Dreja bi och ligger bi

Den bortglömda manövern



Detta är en användbar manöver för att få båten i en så stabil och lugn position som möjligt. Båten ligger då tvärs emot vinden och vågorna. Beroende på väderförhållanden och båttyp uppgår sidovinddriften endast till 1-2 knop. Med tillräckligt med utrymme i lä kan man på så sätt få båten att vara stilla under en längre tid för att exempelvis utföra nödvändiga arbeten, ta hand om sjösjuka besättningsmedlemmar, laga mat eller vänta ut dåliga förhållanden. Manövern kallas också för ”Sväng utan fockmanöver”, där vi går med fören genom vinden, låter förseglet stå kvar och släpper ut storseglet.

Och så här går det till

Inledningen till manövern är densamma som vid ett vanligt slag. Vi seglar nära vindögat och förbereder oss mentalt för manövern.

Så snart vi, efter att ha lovat, med fören stående mot vinden, stannar vi rotationen för en kort stund tills båten nästan har stannat. Inte förrän vår båt nästan står stilla lägger vi om rodret igen för att genomföra den återstående svängen genom vinden. Genom att ”bromsa” så här i vinden förhindrar man att man får för mycket fart efter svängen och därmed riskera att misslyckas med manövern.

När det gäller seglen, låter vi förseglet stå kvar, till skillnad från en normal sväng. Det vill säga att förseglet inte skotas till andra sidan, utan står i back. Under tiden släpper vi storseglet så mycket det går så att det efter svängen står nästan i linje med den nu sidledes blåsande vinden.

Dessutom lägger vi rodret hårt mot vinden (t. ex. mot styrbord om vinden också kommer från styrbord). För säkerhets skull låser vi rodret i denna position.

Efter en stund bör båten nu inte ha någon nämnvärd fart framåt och bara driva sidledes med vinden och vågorna.

OBS! Se till att inte förlora för mycket fart när ni ”bromsar” i vinden. Annars kan det bli svårt att framgångsrikt avsluta manövern mot vind och våg.

Och det här händer med båten

Nu är båten i följande läge. Förseglet står i back, storseglet pekar så mycket som möjligt till lä och rodret är satt tydligt mot lovat sida (pinne mot lä, pinne mot bommen). Detta syftar till att få båten att lova.

Genom att lova roterar båten mot vinden tills det backstående förseglet bromsar båten och storseglet står i vindskuggan av förseglet. Farten tas ur båten. Eftersom båten inte har fart genom vattnet är rodret på lovat sida inte längre aktivt och har i denna fas ingen effekt. Lovandet avslutas i detta ögonblick.

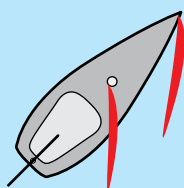
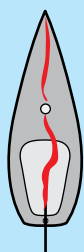
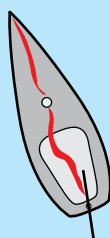
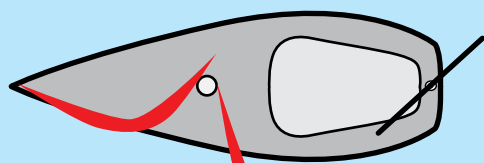
Nu verkar det backstående förseglet och trycker båten mot lä. Båten faller av. Detta pågår så länge storseglet återigen är utanför vindskuggan av förseglet och båten återfår fart. Nu blir rodret åter aktivt, får sin effekt tillbaka och låter båten lova.

Denna upprepande rörelse fortsätter under hela perioden av att ligga bi. Genom den långsamma sidodriften mot lä och den oscillerande rörelsen av båten absorberas mycket vindenergi, vilket ger lugn ombord. Detta lugna läge ombord har även framgångsrikt använts som en överlevnadsstrategi vid svåra stormar.

I praktiken är båtens rörelser i detta läge starkt beroende av vind- och vågförhållanden, segeltyper, båttyp och rigg. ♦

Sammanställd av:

Wolfgang Schmeing



Städlista för 2025



VECKA/DAG	ANSVARIG	MAILADDRESS
18	Johan Sjökvist	johan.sjokvist@hotmail.com
19	Knut Godö	knutgodo@gmail.com
20	Matthias Thorén	matthias.thoren@outlook.com
21	Henrik Simonsen	henriksimonsen@gmail.com
22	Lars Sundin	sundinlars48@gmail.com
23 må-to	Jimmy Johansson	jjhemma@gmail.com
23 fr-sö	Oscar Josefsson	o.josefsson80@gmail.com
24 må-to	Peter Stegelmann	stegelmann@edu-con.de
24 fr-sö	Jonas Törngård	torngard65@gmail.com
25 må-to	Christian Blom	christian.skold@outlook.com
25 fr-sö	Håkan Ekström	hakanekstrom@hotmail.com
26 må-to	Johan Fallsjö	j.fallsjo@telia.com
26 fre-sö	Pär Forsström	par.forsstrom@gmail.com
27 må-to	Bo Hoffsten	lyftet14@yahoo.se
27 fre-sö	Anders Isaksson	anders.t.isaksson@gmail.com
28 må-to	Ove Karlsson	carlsson_ove@hotmail.com
28 fr-sö	Robert Keckeis	r.keckeis@picture-port.de
29 må-to	Kamil Uminski	tradilus@gmail.com
29 fr-sö	Angelika Westerdahl	angelikaklevstig@gmail.com
30 må-to	Beata Åhlin	beataahlin@hotmail.com
30 fr-sö	Jools Fenlon	jlsfnln@gmail.com
31 må-to	Robert Forslund	robert@forslund.de
31 fr-sö	Leif Fallsjö	leif.fallsjo@gmail.com
32 må-to	Jonas Karlsson	julfrid@gmail.com
32 fr-sö	Alexander Ferner	AlexanderFerner@gmail.com
33 må-to	Roger Nilsson	roger@glanex.se
33 fr-sö	Jerker Knape	jerker.knape@gmail.com
34 må-to	Peter Areholm	petercaileanz@outlook.com
34 fr-sö	Martin Edelman	martin.edelman@gmail.com
35	Fredrik Kronvall	fredrikkronvall@hotmail.com
36	Lasse Pettersson	seglarenlp@gmail.com
37	Magnus Björnåker	isak_mn@hotmail.com
38	Mateusz Stodulski	mateuszstodulski1980@gmail.com
39	Fredrik Cederborg	fredrikkal@hotmail.com
40	Tommy Boström	tommybostrom56@gmail.com
41	Richard Fallquist	richard@fallquist.se
42	Steve Galovan	steve.galovan@gmail.com
44	Malin Nordlund	malinnord@telia.com
46	Per-Inge Nilsson	peringen@telia.com
48	Christer Elmerfjord	christer@elmerfjord.com
50	Jakob Elmerfjord	jakob@elmerfjord.com

Kappseglingsprogram

För ytterligare information

April 2025

TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Onsdags Cupen

Offseason C55

Maj 2025

TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Smålands Cupjollar

Onsdags Cupen

Juni 2025

SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Onsdags Cupen

Onsdags Cupen

Lilla Wikingarna

Juli 2025

TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

August 2025

FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Marström

Eskadersegling Visby

Onsdags Cupen

September 2025

MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Onsdags Cupen

KM/WM

Oktober 2025

ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Offseason C55

WSSW och WSS 2025

besök arrangörens hemsida

S	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS
6	17	18	19	✓ 20	21	22	23	24	25	26	✓ 27	28	29	30
Offseason C55							Offseason C55							

E	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR
6	17	18	19	20	✓ 21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Onsdags Cupen															

N	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN
6	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ace														

S	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR
6	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Gamleby's Jubileumsregatta															
R	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN
✓ 16	✓ 17	18	19	✓ 20	21	22	✓ 23	✓ 24	25	26	✓ 27	28	29	30	31
Onsdags Cupen								Onsdags Cupen							

S	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS
6	17	18	19	✓ 20	✓ 21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Byxelkroken														

R	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE	LÖR	SÖN	MÅN	TIS	ONS	TOR	FRE
6	17	18	✓ 19	20	21	22	23	24	25	✓ 26	27	28	29	30	31
Offseason C55								Offseason C55							



Byxelkroken 2025

Ostkustens största kappsegling

**Helgen
20-21 sept 2025**

Byxelkroken är en kappsegling som går över en helg. Man startar lördag morgon med att segla ifrån Västervik till Byxelkrok. Väl där blir det prisutdelning och trivsel på de lokala krogarna!

På söndag morgon blir det ny start för återsegling mot Västervik. En totalt sträcka på 30 +30 distans. Kappseglingen har varit mycket populär under mer än 50 genomförda år!

Hoppas att du vill vara med och segla denna natursköna sträcka!

Tävlingens historia

I slutet av 60-talet hade Jan-Erik Svahn med sin Laurinkoster Vinda börjat med att varje höst ta avsked av skärgården med en sen utflykt till Byxelkrok. De första åren fick han sällskap av Henrik Gemzöe med sin vackra och välseglande Herlinbåt. Ryktet om den härliga höstseglingen spred sig och ett år senare var det tre båtar som gemensamt startade den inofficiella seglingen. Kappsegling blev den i och med att det bestämdes att den som först nådde Byxelkrok som "pris" skulle få bjuda de andra på kaffe. Följande år anslöt sig ytterligare tre båtar till gänget.

Denna segling har under åren tagit fastare former. År 1980 seglades den efter OSCAR-regeln och arton besättningar startade i ett härligt höstväder. De hade under lördagskvällen en angenäm

tillvaro i Byxelkroks hamn där pensionat Solhem kunde bjuda gästerna på mat och dans. Byxelkroken utvecklades sedan snabbt under 80-talet. År 1984 samlades 186 båtar men seglarna råkade tyvärr ut för stiltje vid Ö Eknö vid utseglingen, varför endast 37 båtar fullföljde seglingen. För att bereda dem som brutit möjlighet att kappsegla på hemvägen ordnades ett "bryt-kör" över Kungsgrundet. Efter 80-talets rekorddeltagande har antalet seglare successivt minskat för att de sista åren hamna på drygt 100 deltagare. (En trend som idag tycks gälla all kappsegling i Sverige.)

År 2002 tog Westerviks Segelsällskap ensamt över arrangemanget och genom en kraftig marknadsföring kunde den nedåtgående trenden brytas (ca 30 skeppare var debutanter) och över 130 seglare var anmälda till seglingen 2005. Vad som gläder arrangören är att så många seglare kommer från hela östkusten, från Uppsala i norr till Kalmar i söder.

Målsättningen idag för Byxelkroken är den som gällt från allra första början – seglingen ska innehålla både "proffs" och "amatörer", d v s alla ska kunna glädjas åt att få avsluta seglingssäsongen med en trevlig och spännande höstsegling till Byxelkrok. ♦

Text: ur **Westerviks Segelsällskaps 100-årskrift**

Mer Information på BYXELKROKEN.se





Säkerhetskoll – gör det!

Inför seglingssäsongen är det viktigt att tänka på följande säkerhetsaspekter:

Utrustning

Kontrollera att all säkerhetsutrustning, såsom flytvästar, nödbloss, brandsläckare och förstahjälpen-kit, är i gott skick och lättillgängliga.

Båtkontroll

Inspektera båten noggrant för eventuella skador eller slitage. Kontrollera rigg, segel och motor.

Kurs och väder

Planera seglingsturer noggrant och håll koll på väderprognoser. Var beredd på att avbryta eller ändra rutt vid dåligt väder.

Navigering

Ha aktuella sjökort och navigationsutrustning. Se till att du kan läsa dem och att GPS-systemet fungerar.

Kommunikation

Ha en fungerande kommunikationsutrustning ombord, som en VHF-radio, för att kunna nå räddningstjänst vid behov.

Träning och kunskap

Se till att alla ombord har grundläggande kunskaper om segling och säkerhet på vattnet. Delta i säkerhetskurser om möjligt.

Plan för nödsituationer

Ha en klar plan för hur ni ska agera vid nödsituationer, inklusive evakuering och hur man larmar hjälp.

Genom att noggrant förbereda sig och säkerställa att alla säkerhetsaspekter är i ordning kan seglingen bli både rolig och säker. ♦

BEST WESTERN PLUS VÄSTERVIKS STADSHOTELL

Välkommen till vårt fyrstjärniga hotell mitt i centrala Västervik, med uppskattade Gustawas Kök & Bar, spaavdelning och träning, konferens och Västerviks bästa frukost!





Nästan 50 medlemmar närvarade vid årsmötet, några via digitalt möte. Ordförande Per-Erik Pettersson hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Per-Erik inledde sedan mötet med en kort sammanfattning av några händelser från 2024:

- Styrelsen genomförde 2024 elva styrelsemöten samt års- och höstmötet
- Hjalmar Åselius avgick som kassör i augusti och efterträddes av Emelie Thorén
- Styrelsen har bland annat haft fokus på långsiktig planering för spolplatta och Skansholmen
- Styrelsen ser ett stort behov att se över en plan för Solbergsudde
- Antal medlemmar är 440 därav 215 huvudmedlemmar
- Samarbetet med WSSW har förstärkts ytterligare under året
- SM i J24 med 13 deltagande båtar, varav fyra från Västervik

Gert Petersson valdes därefter som mötesordförande, Malin Nordlund valdes som mötessekreterare och Nicolas Sarfati och Jan Furemo valdes att justera årsmötesprotokollet samt att fungera som rösträknare.

Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelsen finns tillgänglig på sällskapets hemsida. Under årsmötet lämnade respektive sektionsordförande en kort sammanfattning.

Avseende Skansholmen tog Per-Erik ordet och redovisade såväl det som gjorts under föregående år som behoven av reno-

vering och andra frågeställningar. Inget av de tillfrågade företagen har inkommit med offert på arbetet som behöver göras. Medlemmarna på mötet uppmanades att ta en stund för att diskutera hur WSS ska se på frågan framöver. Det blev tydligt att frågan om Skansholmen väcker stort engagemang hos årsmötesmedlemmarna och många olika synpunkter framfördes. En del av dem finns redovisade i årsmötesprotokollet som finns på hemsidan.

Diskussionen om Skansholmen avrundades och Gert Petersson framförde ett tack till alla som bidragit till WSS verksamhet under 2024. Årsmötet beslutade att godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

Ekonomisk redovisning och fastställande av avgifter

Detaljerad redovisning av klubbens ekonomi, verksamhetsplan och budget finns att läsa i årsmötesprotokollet på hemsidan.

Per-Erik uppmanade årsmötets medlemmar att tänka kring vad klubbens ekonomiska prioriteringar bör vara framöver: Tex, kärnverksamheten, Solbergsudde, Skansholmen, kappsegling, annat?

Höstmötet beslutade att föreslå årsmötet att höja avgifterna för medlemskap, vinterplats, slipavgift, mastskjul (för den som inte vinterförvarar båten på Solbergsudde), båtskjul, bryggavgift och slutligen för ej utförd städuppgift i klubbhuset. Årsmötet beslutade enligt höstmötets förslag.

Årsmötet beslutade att fastställa verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2025.

Val

Anders Karlzén presenterade valberedningens förslag. Enligt stadgan är alla sektionsstyrelseordförande samtidigt ordinarie ledamöter i WSS styrelse.

Ett stort antal medlemmar med egna arbetsuppgifter kvarstår på sina poster utan årsmötesbeslut. Styrelsen kan därutöver adjungera ledamöter vid behov.

Årsmötet beslutade välja samtliga befattningshavare enligt valberedningens förslag.

Nya på sina poster är:

Sekreterare WSS: Malin Nordlund

Kassör WSS: Emelie Thorén

Ordförande Marknassektionen:

Wolfgang Schmeing

Arbetsgruppen Skansholmen:

Sebastian Frost

Årsmötet valde Gert Petersson, Magnus Ekholm och Jonas Törngård till Valberedning.

Avslut och avtackningar

Mötesordföranden Gert Petersson överlämnade ordförandeklubban till ordförande Per-Erik Pettersson som tackade för visat förtroende.

Per-Erik framförde att styrelsen vill uppmärksamma några medlemmar som uppfattas lägga ner särskilt stort engagemang och arbete i klubben med varsin blombukett; Lars-Gunnar "Gunte" Ahl, Alfred Österberg, Nicolas Sarfati, Thomas Bentzen och Lars-Gunnar "LG" Gustafsson.

Avslutningsvis tackade Per-Erik för visat intresse och för gott fika. ♦



Per-Erik och Nicolas Sarfati



L-G Gustafsson och Per-Erik



Per-Erik och Thomas Bentzen

Kung Valdemars Segelled

Tjust skärgårds beskrivning på 1200-talet

Text: Henrik Simonsson

Genom vår skärgård går en farled i nord-sydlig riktning. Denna farled har långa anor. Ja, väldigt långa anor. På 1200-talet beskrivs den i ett dokument på latin som jag nu tagit mig en titt på.

Det handlar om en uråldriga segelleden längs Östersjöns kust och vidare över Ålands hav och till Estland. Denna leds beskrivning tecknades ned på 1200-talet och beskrivning finns bevarad i Liber Census Daniæ eller Kung Valdemars jordebok eller Kong Waldemars Jordebog, uppkallad efter den dåvarande danske kungen. Segelleden kallas således för Kung Valdemars segelled. Detta ska handla om kung Valdemar Sejr (1201-1241). Den ursprungliga handskriften ska dock ha skrivits omkring år 1300, återupptäcktes på 1670-talet när en svensk samlare köpte den i Köpenhamn. Uppgifterna i den första tredjedelen av boken har kunnat härledas till tiden 1219-1261.



Kung Valdemar Sejr
(1201-1241)

I denna samlingscodex finns alltså även två itinerarier, beskrivningar av sjövägar. En från Ribe på södra Jylland till Acco (en stad i det heliga landet, idag i norra Israel). En från Utlängan i Blekinge som då hörde till Danmark och till Reval, dagens Tallinn, som då hörde till den danske kungens välde.

Sjöfarten vid denna tid var bunden till kusten på ett helt annat sätt än i senare tid. Den tryggaste färden gick inomskärs. Det känner även moderna seglare till. Vikingatidens skepp seglade vid medvind och kunde använda åror i motvind.

Beskrivningen brukar delas in i åtta delar och det är den första delen som måhända är mest intressant för oss i Tjust skärgård. Den beskriver sträckan mellan Utlängan och Bråviken.

Originalen lyder som följer:

DE UTLengi USQUE CALMARE X UKÆSIO. DEINDE USQUE SKÆGGE NES II UKÆ. HINC USQUE WALDØ IIII ET SI PLACET IRE PER LATUS TERRE POTEST IRE DE WALDØ USQUE RUNØ. QUEQUE DISTAT A WALDØ AD I UKÆSIO. INDE USQUE KLINESKÆR. UEL DIURÆ HOLTSNUB I. INDE USQUE GEISHAMMER I. INDE USQUE ROXHAMMER I. INDE USQUE ÆFRA. INDE USQUE WINØ I.

DE KALMARE USQUE DYUR IX. HINC USQUE WINØ III. HINC USQUE SPORÆ III. HINC USQUE HAMBRÆ II ET UNUM CUM HAMBRÆ. HINC USQUE ASKØ I ET PER ASKØ I ET DE ASKØ USQUE QUETNÆ I. HINC USQUE ÖRSUND II. HINC USQUE WÆGGI I ET PER WÆGGI I. INDE USQUE ULFSUND I. HINC USQUE ROTÆSUND I. INDE USQUE ALRECKI II. HINC USQUE BRAWIC I.

Översättning:

Från utlengi (Utlängan) till calmare (Kalmar) X ukæsio (10 veckosjöar). Därifrån till skægge nes (Skäggenäs) II. Därifrån till waldø (Vällö) IV och om man vill följa kusten kan man gå från waldø till runø. Distansen från waldø är I ukæsio. Därifrån till klinskær (Klämmaskär) eller diuræholtsnub (Djurhultsnabb) I. Därifrån till geishammer (Fittjehammar) I. Därifrån till roxhammer (Uthammar) I. Därifrån till æfra (Ävrö) I. Därifrån till winø (Vinö) I. Från winø till sporæ (Spårö) III. Därifrån till hambræ (Halmare) II och förbi hambræ I. Därifrån till askø (St. Askö) I och förbi askø I och från askø till quetnæ (Kvädö) I. Därifrån till ørsund (Barösund) II. Därifrån till wæggi (Väggön) I och förbi wæggi I. Därifrån till ulfsund (Olsösund) I. Därifrån till rotæsund (Rotsundet) I. Därifrån till alrecki (Arkö) II. Därifrån till brawik (Bråviken) I. Längden på brawik är VI ukæsio.

Vi möts här av begreppet ukæsio, det vill säga veckosjö. Det är ett uråldrigt längdmått som uppger den distans som ett roddarlag klarar innan det behöver avlösning eller vila. Det är alltså ett längdmått som varierar beroende på vind, strömmar med mera. I segelledens beskrivning har man kommit fram till att en veckosjö motsvarar 4,2 sjömil.

I dokumentet får vi veta att det är tre veckosjöar från Vinö till Spårö. Jordebokens Vinö är Vinö i Misterhults norra skärgård, strax söder om Eknö och dagens farled från Eknö ut mot det öppna Kalmarsund. Spårö dyker upp i den medeltida texten och ön var alltså redan på denna tid ett landmärke. Vattnet stod väsentligt högre jämfört med nu, flera meter men Spårösund bör ha varit ett tydligt kännemärke ute till havs. Det är också tydligt att rutten går inomskärs.

Från Spårö till Hambræ, vilket har tolkats som Hallmare var det två veckosjöar. Formen Hambræ är dock en sådan förvanskning av Hallmare att man bör fundera om det rör sig om en annan ö. Hallmare omnämns på 1400-talet i ungefär samma form som den moderna stavningen. Någon annan plats förutom Hamnö utanför

Hallmare kan det dock sannolikt inte vara.

Västervik omnämns alltså inte i itinerariet vilket inte är så förvånansvärt. Västervik låg på 1200-talet längst in i den långa vik som idag heter Gamlebyviken. Först år 1433 flyttades staden till nuvarande plats varpå det ursprungliga Västervik fick namnet Gamleby.

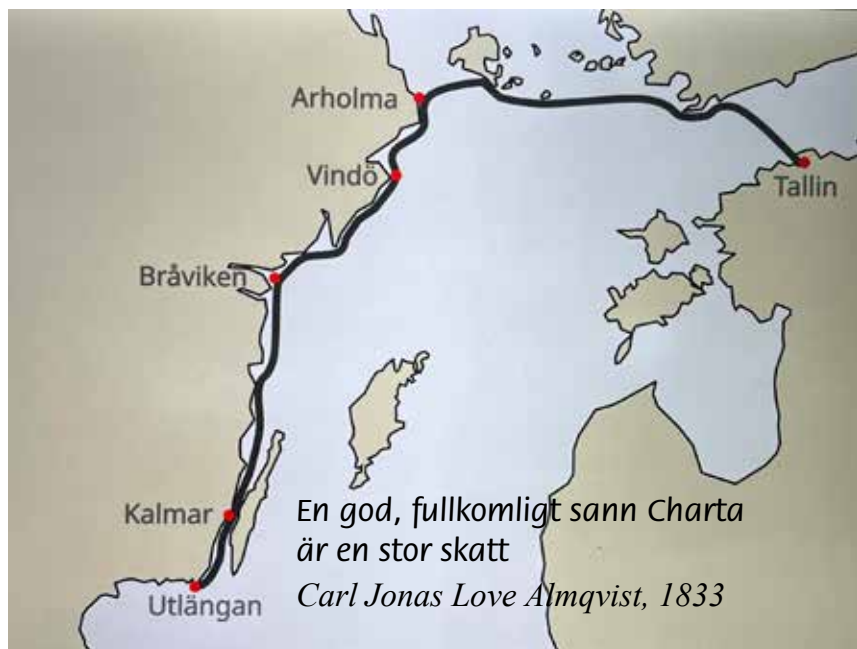
Att det rör sig om Hallmare verkar troligare eftersom texten nämner att det är en veckosjö att ta sig förbi Hambræ. Det är möjligt att Hallmare räknades som en stor ö med ett smalt sund vid Aleglo. Glo betyder ju avsnörd vattensamling.

Eftersom segelrutten gick runt Hallmare tyder det hela på att leden gick inomskärs Gränsö, Malmöarna, Hasselö och Rågö. Gränsö sund existerade länge men växte med tiden ihop med fastlandet och separerades först i och med att sundet rensades upp på 1600-talet. Gränsö kanal grävdes först på 1810-talet. År 1799 omtalas att Gränsö sund var 0,5-1 aln djupt, alltså mellan 30 och 60 centimeter. Tillräckligt för en liten eka kanske. Nästan 600 år tidigare var djupet kanske tillräckligt för större båtar.

Nästa notering från Tjust är Askö. En veckosjö från Hallmare. Frågan är hur mycket mer inomskärs från Vaderskär som rutten gick. Att komma förbi Stora Askö var ytterligare en veckosjö. På 1200-talet var det säkert möjligt att gå väster om Stora Askö men det är oklart om segelleden gick där.

Från Askö noteras ytterligare en veckosjö till Quetnæ, det vill säga Kvädö, den stora ön vid Valdemarsvikens södra mynning där Tjust och Småland tar slut. På denna tid gick det säkert att gå med båt även väster om Kvädö som idag är förbundet med fastlandet. På den smala och låga landtungan finns fornlämning efter ett drag där mindre båtar drogs över och in i Valdemarsviken.

Vi kan alltså se att öarna som vi seglar till och förbi idag hade samma namn för 800 år sedan och eftersom namnen var välkända redan på den tiden är namnen på öarna säkert minst tusen år gamla. Vi kan också konstatera att segelleden måste haft viss hävd redan när den beskrevs. Hur många år man använt sig av leden går väl inte att säga mer än att den är uråldrig men samtidigt stadd i ständig förändring på grund av landhöjningen. En intressant kombination. ♦



Skänk dina pantburkar till Loftahammars Sjöräddningssällskap

Pengarna från panten går till Sjöräddningssällskapet i Loftahammar och bidrar till deras verksamhet. Förutom att detta stöttar den lokala sjöräddningen så är det även bra för miljön. Många av dessa burkar skulle förmodligen ha hamnat i soporna.

Sjöräddningssällskapet har en stor soppåse stående till vänster i klubbhusets entré där ni kan lägga pantburkarna.

Ett stort tack till alla som, på detta sätt, stöttar Loftahammars Sjöräddningssällskap.



Hjälp till att hålla våra register uppdaterade!

Tänk på att meddela klubben om någon av dina uppgifter ändras så att vi kan hålla våra medlemsregister uppdaterade och så att vi kan komma i kontakt med dig. Det gäller ändring av adress, e-post och telefonnummer och det är även viktigt att meddela om du byter båt.

Skicka meddelande om ändringen till:
registrator@wss.nu



Av vår miljöplan framgår att WSS i all sin verksamhet ska verka för en god miljö och en säker hamn. Miljöarbetet ansluter sig till Svenska Båttunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med människan och naturen. WSS miljöplan bygger på att varje medlem i klubben ansvarar för sin egen verksamhet.

Det finns dock ett behov av att se över miljö- och avfalls-hanteringsplanen för WSS och tydliggöra vilka regler som gäller för oss medlemmar. Informationen på vår hemsida är bitvis lite missvisande, och möjligen behöver någon regel eller uppmaning rättas till för att överensstämja med Västervik kommuns Avfallsplan och Renhållningsordning. Men, tills vidare kommer man en bra bit med en skopa sunt förnuft.

Vi har en fin miljöbod som vi nyttjar för att sortera spillolja, oljefilter, glykol, färgrester, färgburkar och penslar. Allt är tydligt uppmärkt med skyltar. Utanför miljöboden finns uppmärkta tunnor för sortering av metall, plast, förpackningar av papp och kartong, färgat och ofärgat glas samt restavfall. Restavfall är det som blir kvar efter att man sorterat ut allt annat så som matavfall, förpackningar av olika slag och farligt avfall. På en av de äldre tunnorna för restavfall står det brännbara hushållssopor vilket är en annan benämning för restavfall.

Om vi inte hittar något lämpligt återvinningskärl att slänga vårt avfall i så får vi tills vidare gärna ta det till en återvinningscentral i Västervik. Undantagsvis kan det vara okej att lämna i miljöboden, men använd sunt förnuft och håll ordning. Det är inte okej att ställa sitt avfall utanför miljöboden.

För den som bor i Västerviks kommun och har möjlighet så får man gärna ta hem sitt avfall från båtturen under högsäsong. Men notera att avfall egentligen ska sorteras och lämnas så nära som möjligt där det uppkommer. Att ta med sitt avfall över kommungränsen är alltså egentligen inte tillåtet. Enligt Naturvårdsverket har avfallsbegreppet en vid tillämpning. Med avfall menas alla föremål eller ämnen som innehavaren vill göra sig av med eller är skyldig att göra sig av med. Och man kan ju komma på först när man kommer hem att man kanske egentligen inte vill spara innehållet i den där påsen.

Lägg inget skräp i naturen, eller till exempel bakom miljöboden. Det som göms i snö kommer upp i tö, och det som med tiden försvinner i gräset finns fortfarande kvar därunder...

Var och en får själv avgöra, WSS ställer inget krav på att båtägare ska frakta hem sitt avfall. Samtidigt har vi alla ett ansvar för vårt eget avfall, och Målserums återvinningscentral i Västervik har öppet alla dagar i veckan utom söndagar.

Se även till att platsen där båten stått och vilat över vintern är avstädad, och var extra noga så du inte tappar skruv och spik eller annat vasst som hamnar i gruset där man inte hittar det. Däcken på våra bilar har en märklig förmåga att hitta dem senare under sommaren när vi använder grusplanen som parkering. Och våra fyrfotavänner vill inte heller ha dem i tassarna. ♦

Text och Bild:
Martin Edelman



Är DIN bryggtriangel dålig?

Vet du om att du ansvarar för en av de trekantiga trallar som du förtöjer din båt vid? Om den är dålig kommer den att tas bort och du får själv snickra en ny. Du ska använda dig av tryckimpregnerat virke i dimension 28 x 120 mm. För inköp står varje medlem själv, men kostnader kan ersättas mot redovisat kvitto.

En del av de små trekantiga trallbitar som ligger innerst på bryggbommarna börjar bli dåliga. Då platserna lånas ut till gästbåtar är det extra viktigt att dessa håller att hoppa ned på. Skulle någon kliva igenom skulle det kunna innebära ett juridiskt ansvar för WSS, då vi tagit ut en gästhamnsavgift.

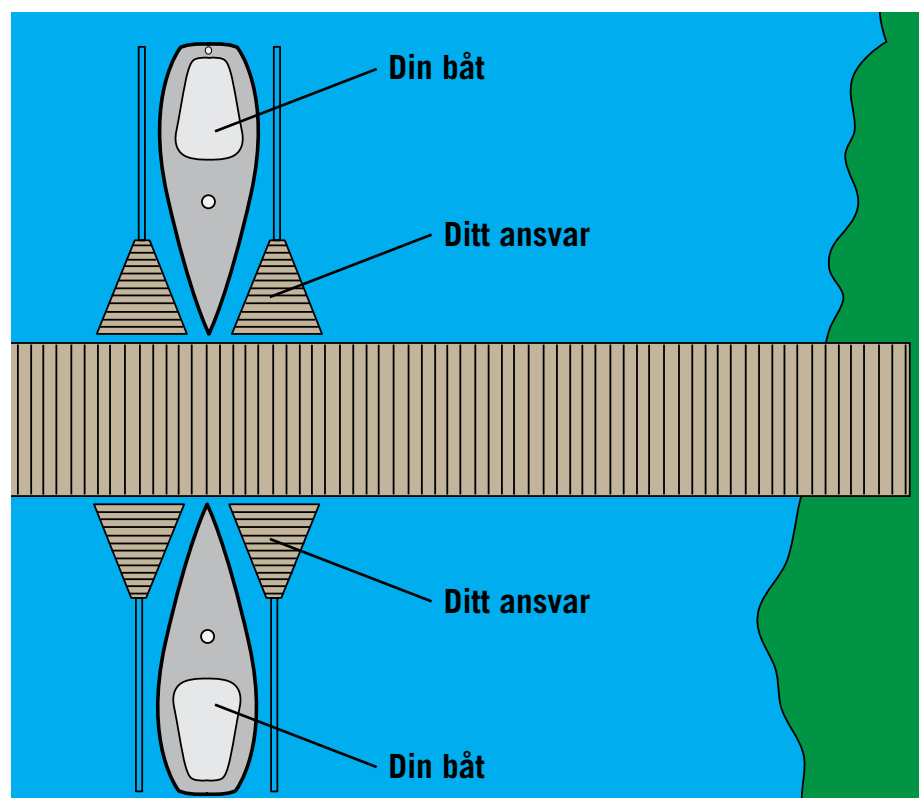
Vad många inte vet om, är att dessa ”trekanter” från början snickrats av medlemmarna själva men har oljats av segelsällskapet. När nu många av dessa trekanter börjar bli dåliga faller det på varje medlem att snickra eller laga upp sin egen triangel.

Vi har övervägt att snickra nya på arbetsdagarna men det skulle innebära för mycket arbete, så det får även fortsättningsvis bli varje medlems eget ansvar, även om man inte själv tillverkat den som man ligger vid just nu.

Det är den trall som ligger på den sida som vetter mot bryggfästet som man ansvarar för, oavsett vilken sida man ligger på (se skissen nedan). Om alla tar det ansvaret kommer vi även fortsättningsvis ha en säker och välskött småbåtshamn.

Vi kommer löpande att ta bort de trekanter som vi anser är en säkerhetsrisk. Dessa kommer att förvaras på jolleplan och märkas upp med sitt bryggnummer. På så sätt kan den användas som mall till en ny. Det är sedan upp till den som hyr bryggplatsen att göra en ny. Tänk på att inte snåla med virket. En 90 kg sjöbjörn som skuttar ned från en meterhög båt kräver en stark bomtriangel. ♦

Varvssektionen



Efter förra vårens renovering av mastbryggan känns det skönt att inte ha så stora projekt detta år. Men det finns dessvärre ingen brist på mindre arbetsuppgifter. Veteransektionen har dragit i gång underhållet av bryggor under våren. Underhållet av slipboden fortsätter och slipen behöver fem nya betongstöd under rälsen. En del dörrar på båtskjulet behöver renoveras och målas. På arbetsdagen i vår ska vi försöka få ut en bojsten och farledsprick vid Korpaholmarna igen, med hjälp av Kontiki och den typ av rå armstyrka som man bara hittar bland WSS seglare.

Från och med 1:a januari 2026 får vi inte längre spola av biocidfärger över mark och var och en måste bestämma hur man ska lösa det med sin båt. Renskrapad botten, i spärrgrund inkapslad bottenfärg eller avspolning på annat varv innan upptagning. Under vintern har LOVA-bidrag sökts för en eventuell spolplatta, men vid skrivandets stund har inget beslut kommit från Länstyrelsen.

Inför våren påtalar jag som vanligt vikten av att förbereda masten innan man upptar mastkranen så att man inte upptar den onödigt

länge. Masten får heller inte ligga i vägen för lilla kranen som används vid sjösättning av mindre båtar. En båtrailer ska få plats att backa in till kranen.

Vill man göra sin arbetsplikt (10tim/år) på annan tid än arbetsdagen brukar det finnas uppgifter på lager. Hör bara av dig i god tid innan så jag hinner förbereda om det behövs.

Som vanligt vill jag påminna om att man hör av sig till varvssektionen när man ser sådant som är trasigt eller behöver ersättas, kan man fixa det själv är det ännu bättre. Anläggningen är allas ansvar. ♦



Magnus Stalebrant,
Varvssektionen

Vi söker...

Det saknas viktiga funktioner på varvet. Allt går inte att göra på arbetsdagen och vi söker dig som vill ta eget ansvar och arbeta på egna tider:

*...vi ses
på varvet*

Ansvarig för septisugen. Du ställer i ordning på våren och konserverar på hösten. Vi lär dig hur maskinen fungerar och du lagar själv när den går sönder, eller lejer bort när du inte kan själv. En självständig arbetsuppgift som de flesta år inte tar så mycket tid, men som kräver engagemang när pumpen väl strejkar. Maskinen är betydligt renare att arbeta med än vad namnet antyder.

Ansvarig för oljning av mastkransbryggan. Du ser till att eventuell rengöring och oljning sker på lämpliga tider, köper in målarredskap och varnar när det är kladdigt.

Bli fadder till en av WSS småbåtar. Mateusz Stodulski behöver hjälp med de två båtarna. Årligt underhåll, i och uppläggning och allmän översyn. Meriterande om du är händig med plast.

Om du är intresserad eller vill veta mer, hör av dig till Magnus Stalebrant (073-931 00 96)

Tjustbygdens Sparbank





Göran Marström

Teknik Utveckling och fart

Teknik, utveckling och fart har varit utförsåkare Göran Marströms motto. Under 70-talet sadlade Göran om från skidor till segling.

Uppväxten i Åtvidaberg gynnade inte förutsättningarna för segling så det har blivit många resor under hans aktiva seglarliv till sjöar och fjärran hav.

Den snabba katamaranen Tornado blev den båt som passade Göran bäst. Den är snabb och väldigt tekniskt avancerad, kort sagt en ingenjörs dröm att utveckla.

Passionen att utveckla Tornadon är vad Göran brinner för, så han ger sig på att starta upp en tillverkning med en helt ny teknik för båtvärlden.

Autoklav och prepreg existerade inte utanför Aerospace på början av 80-talet. Båtarna blev betydligt starkare och styvare än traditionella polyesterbåtar och tog snart hela marknaden från de andra tillverkarna i världen. Exportföretaget Sail Center of

Sweden var fött, namnet ändrades sedan till Marstrom Composite då produkterna förknippades med den karismatiska seglaren med håret på ända.

Det blev Guld, Silver och Brons på OS till Görans båtar från 1988. (första båten var klar precis till OS 1984 i Los Angeles) Båten var OS-klass mellan åren 1976–2008. Göran själv tog ett brons på OS 1980. På senare år är det den större katamaranen M32 som gett Göran möjlighet att förverkliga sina visioner om den ultimata katamaranen.

Sin ålder till trots, nu dryga 80 år, designas det segel och utvecklas nya lösningar för ökad prestanda. Hans djupa och grundliga intresse för segling kommer aldrig att avta. Göran Marström är invald i seglingens Hall of Fame. ♦

Texten är tagen från **marstromrace-se**

Annon

"Tillsammans skapar vi Sveriges bästa båtförsäkringar"

Erik, en av våra 247 000 delägare.



Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Avsändare

Westerviks Segelsällskap

Box 252,
593 23 Västervik

B



Klockan är 18:07 den 4 oktober 2024
Båten är på väg till natthamnen på Mjödö,
till Bullerbyn Båtklubbens fina brygga.
Det stilla vattnet spegla himlen och de
skogstäckta öarna. Känslan av rofyllhet är
nästan överväldigande.