



Protokoll fört vid föreningsmöte (Höstmöte) i Westerviks Segelsällskap

Tid o Plats

**Klubbhuset på Solbergsudde
Söndagen 23 november 2025 kl 13:00**

Närvarande

Styrelsen (Frånvarande inom parentes)

Per-Erik Pettersson	ordförande	(Wolfgang Schmeing)	marknad
Malin Nordlund	sekreterare	(Thomas Ragnarsson)	Segling
(Emelie Thorén)	kassör	Helena Nilsson	Ungdom
Inna Rosén	gästhamn	Magnus Stalebrant	varvet
Tommy Boström	klubbhus	(Peringe Nilsson)	Veteran
Knut Godö	Klubbmästare	Kajsa Albinsson	Skansholmen

Samt medlemmar enligt närvaroförteckning.

Sammanlagt 46 närvarande, varav 7 via videolänk.

Tyvärr hade vi stora tekniska problem under mötet med den digitala uppkopplingen vilket styrelsen ser behov av att prioritera till kommande möten.

§1 Sammanträdets öppnande

Ordförande Per-Erik Pettersson välkommen och förklarar mötet öppnat.

Ett särskilt välkommen till medlemmar som är på sitt första höstmöte. Däribland Kajsa Albinsson som interimistiskt har valts som sektionsordförande för Skansholmen.

§2 Behörigt utlysande

Höstmötet har sedan innan sommaren annonserats på sällskapets hemsida och där har också påminnelser lagts ut. Även sms-påminnelse har skickats.

Höstmötet finner att mötet har varit behörigt utlyst.

§3 Val av justeringsperson och rösträknare

Gert Petersson väljs som justeringsperson.
Göran Tejler väljs som rösträknare.

§4 Föredragning av dagordning

Förslag till dagordning presenteras och godkänns.

§5 Verksamhetsrapport 2025 samt planering för 2026

Inledningsvis tar ordförande Per-Erik Pettersson ordet och presenterar lite information, funderingar och reflektioner. Bland annat lite information om vad som har hänt sedan årsmötet, att tillströmningen av nya medlemmar under året har varit god med 19 nya medlemmar och att sommarplatserna är fullbelagda. Han lyfter också det stora arbete som Skansholmsgruppen har gjort under året och att det är särskild roligt att Kajsa Albinsson tackat ja till att bli ny sektionsordförande.

Vidare informerar Per-Erik om att alla medlemmar är försäkrade genom SBU (Svenska Båtunionen) vilket även innefattar försäkring vid personskada. För att detta ska gälla är det avgörande att rätt uppgifter om varje medlem finns i registret BAS (Båtunionens administrativa system). Alla medlemmar uppmanas att logga in i BAS med bank-id och kontrollera att rätt uppgifter är registrerade och att annars skicka meddelande till registrator om vilka ändringar som behöver göras.

Gästhamn	Inna har lämnat följande rapport efter att Gästhamnssektionen har haft ett utvärderande möte efter sommaren: Gästhamnssektionen vill beskriva säsongen 2025 som lyckad. Vi är både glada och stolta över att bidra till klubbens kassa men inte minst över att höra från våra gäster hur bra vi är på att bemöta dem. Vi har fått höra från både tyska och engelska gäster att vi är kända i deras klubbar och i sommar har uppfyllt deras förväntningar. Vi har även fått mail från våra svenska gäster om att vi överraskar med vårt trevliga bemötande. Vi är välkomna till deras klubbar så att de kan visa sina fina ställen, bl a Norrköpings segelsällskap.
-----------------	--

	Samtliga som träffats har en positiv uppfattning av sommaren och det nya digitala betalsystemet. Det mesta har fungerat förutom några saker: - Avbrott när gästhamnstelefonen varit avstängd i en vecka pga obetald räkning - Brist på gästplatser under 2-3 veckors period - Sophantering (ofta fullt, även efter beställd utökning) - För få cyklar under juli Förbättringsområden: - Förtydliga betalningssätt på hemsidan - Möjlighet till WiFi - Ev ändring gällande sophantering - Att samtliga platser är grönskyltade från start (medlem som kommer till sin plats vänder till rött vid påbörjad säsong) - Grönskyltas från och med 2-nätters frånvaro - Sms om ledig plats respektive när det ska rödskyltas istället för telefonsamtal - Ev digitalt system för att lägga in frånvaro. Det saknas 3 hamnvårdar inför nästa sommar, hjälp till att få flera till oss genom era kontakter! Gällande hamnavgiften var vi överens om att inte höja den. Förslag som inkommer från flera medlemmar är att föreslå en separat Gästbrygga (bygga ut), som underlättar för gästhamnsvårdar och ger möjlighet till mer intäkter. En sammanställning från det digitala betalsystemet visas. Se bilaga 1. Redovisning av respons från Höstmötet: <i>Gert Petersson kommenterar att det krävs att det verkligen fungerar att det går att komma i kontakt med gästhamnsvårdarna för att meddela när man behöver sin plats igen. Ännu mer angeläget om det ska övergå till två dagars frånvaro. Flera medlemmar som närvarar på höstmötet instämmer och berättar att det vissa veckor inte har fungerat tillfredsställande.</i> <i>Ulf Sjöholm lägger till att sms-kommunikation kan vara en bra idé om gästhamnsvården återkopplar att sms-et är mottaget.</i> <i>Monika Sjöholm lyfter att det är viktigt för trivseln att gästerna träffar verkliga personer och inte bara ett digitalt betalsystem.</i>
--	---

	<i>Egil Cederborg gör reklam för att vara gästhamnsvärd, att det är ett mycket trevligt sätt att göra sin arbetsplikt som ger möjlighet att träffa andra seglare från när och fjärran.</i>
Klubbhus	Tommy berättar om att sektionen 2025 bland annat har jobbat med följande: - Energibesparing genom installation av vattenradiatorer, senast på ovanvåningen - Installerat en avfuktare i rummet under köket för att materialet som förvaras där ska må bra. - Med anledning av den krånglande septikpumpen planeras det för en digital nivågivare i stället för mekanisk, som förhoppningsvis ska kunna lösa problemet. De nuvarande planerna för 2026 är: - Förbättringar av ventilation i stora rummet - Hålla koll på ev fuktproblem i herrarnas duschutrymme
Klubbmästeri	Knut berättar att klubbmästeriet behöver lite påfyllning av medlemmar. Sektionen har stått för förtäring till medlemmar vid arbetsdagar och medlemsfester. Städningen av klubbhuset under säsongen har, med ett par undantag fungerat bra. Dock finns det förbättringspotential. Det har pratats om att införa en sms-påminnelse till de som missar. För hösten/vintern 2025 har sektionen planerat in de traditionella aktiviteterna plus lite till. - Frågesport för seglare 27 november i samarbete med WSSW. - Adventsfika med musikunderhållning av Segelkapellet 7 december i klubbhuset. - Jultävling om finast julpyntade båt. Programmet för våren 2026 är i nuläget under utveckling. Signalerna är tydliga från Skansholmssektionen som önskar sig flera event och aktiviteter, bland annat midsommarfirande. Sjösättningsfest i traditionella former blir det också. Redovisning av respons från Höstmötet: <i>Förslag från Michel Asplund att den som städar ska skicka sms med påminnelse till nästa veckas städ-ansvarige.</i> <i>Detta bedömer höstmötet vara ett mycket bra förslag som ska genomföras och städlistan behöver då kompletteras med telefonnummer.</i>

Marknad	Wolfgang Schmeing som inte kan närvara vid höstmötet har lämnat följande som läses upp på mötet: Marknadssektionen har under 2025 gett ut vårnumret av WSS-nytt och arbetar för närvarande med höstnumret, som kommer att publiceras i mitten av december. Under sommaren har vi inventerat skyltningen på klubbområdet vid Solbergsudde. Målet är att skapa nya, enhetliga och moderna skyltar för att ge tydligare information. För 2026 planeras att se över och skapa nytt informationsmaterial om vår klubb och gästhamn. Gällande tidningen redovisar Wolfgang följande tankar: Efter 50 år med klubbtidningen WSS-nytt är det kanske dags att reflektera över dess framtid. Många, inklusive jag själv, anser att vi har en fin och modern tidning med bra redaktionella bidrag och information. Just information är centralt. Förutom tidningen har vi vår hemsida, WSS.nu, som tack vare Knut Godö har fått ett nytt liv. Hemsidan kan leverera information med mycket större aktualitet än vad tidningen, med sina två utgåvor per år, någonsin kan uppnå. Av både praktiska och ekonomiska skäl bör det inte råda konkurrens mellan tidningen och hemsidan. Målet bör istället vara att båda, i en sund symbios, utnyttjar sina styrkor. Denna tanke har lett mig till att fundera på utgivningen av WSS-nytt under våren. Jag tror att hemsidan är ett bättre verktyg för att ge aktuell information än tidningen. Om vi sköter det på rätt sätt kan hemsidan effektivt förmedla information genom push-notiser. Tidningen kan å sin sida inta rollen som krönikör och fortsätta att utkomma som nu, efter höstmötet. Där kan vi berätta om årets händelser i klubben, ge medlemmarna en röst och visa bilder på ett mer levande sätt än vad som är möjligt på hemsidan. Dessutom kan annonseringen få ett lyft om vi publicerar både i tidningen och på hemsidan. Därför föreslår jag att vi slopar vårnumret av tidningen till förmån för att utnyttja nätets snabbhet och effektivitet för att förmedla information. Dessutom sparar vi pengar för tryck och porto. Redovisning av respons från Höstmötet: <i>Anders Karlzén framför att Svenska kryssarklubben gått över till digitala tidningar men går tillbaka, då det visat sig att många medlemmar inte tar del av den digitala versionen.</i>
-----------------------	---

	<i>Monica Sjöholm kommenterar att vårnumret sannolikt skulle saknas men att det kanske är en ekonomisk fråga. Flera medlemmar instämmer i att de skulle sakna tidningen.</i> <i>Knut framför information om förändringen som skett i samhället när webben gått över till att bli bärare av förstahandsinformation. Tidningen kan ha som huvudfokus att sammanställa och redovisa den information som publicerats på hemsidan.</i> <i>Höstmötet föreslår att det även nästa år ska vara två nummer av WSS-nytt. För att ev ändå göra en besparing lyfts att det kanske kan gå ut påminnelse till medlemmarna om möjligheten att välja endast digital tidning.</i> <i>Knut får några minuter att redovisa hemsidan med sina olika funktioner och får applåder från höstmötet för sitt arbete med modernisering.</i>
Segling	Se bilaga 2
Skansholmen	Kajsa redovisar att första prioritet är att åtgärda taket. Det är totalt 350 kvm ytskikt och ca 15 kvm runt murstocken är i så dåligt skick att det behöver bytas ut helt. Arbetet är påbörjat med att undersöka olika leverantörer, olika material och att ta in offerter. Det finns i nuläget uppgifter om en kostnad på ca tre miljoner kronor. Övrigt som behöver prioriteras under 2026 är norra gaveln inklusive fönsterramarna på andra våningen och 9 pelare på altanen mot långa bryggan behöver bytas ut. De nuvarande planerna är att ha en firma som gör taket och norra gaveln, men att medlemmar kan renovera pelarna. Gällande ekonomi så har arbetet att söka stöd med ovanstående påbörjats. Per-Erik informerar om att kontakterna med sparbanksstiftelsen är positiva och att kontakter även påbörjats med RF Sisu och Västerviks kommun. WSS kan inte finansiera renoveringarna på egen hand utan det krävs extern finansiering. Förhoppningen är att det finns ett klart förslag till årsmötet och Per-Erik föreslår därför att en eventuell diskussion om Skansholmen skjuts på till dess. Kajsa berättar vidare att andra projekt som gruppen har börjat titta på är: - Ångbåtsbryggan är i behov av renovering - Verandan/räcket behöver renoveras och planen är att det kan ske på vårens arbetsdag

	- Flytbryggan i dassviken som behöver renoveras eller bytas ut. På grund av nya lagar som kommer att införas om förbud mot bryggor med frigolit som kan läcka ut i vattnet, så kommer de troligen ändå behöva bytas ut, men inledningsvis kanske det räcker med renovering. De kommer se över möjlighet att höja bryggan för att få bättre tillgänglighet för större båtar. Målet är också att använda holmen mer och att i samarbete med klubbmästeriet anordna 110-års jubileum för Skansholmen, midsommarfirande, lägerverksamhet osv. Redovisning av respons från Höstmötet: <i>Peter Eckerbom frågar om det inte går att lägga takpapp ovanpå det befintliga taket.</i>
Seglarskolan/ Ungdom	Se bilaga 3
Varv	Se bilaga 4 Efter en genomgång av bakgrunden till planerna på att bygga en spolplatta förklarades skälen till styrelsens beslut att inte gå vidare med sådana planer, trots beviljat LOVA-bidrag. Klubbens kommande ekonomiska åtaganden, särskilt Skansholmen och våra åldrande bryggor, var ett av skälen. Ett annat åldersstrukturen i klubben, som lämnar framtida medlemsantal ovisst. Hotet om nya förändringar i miljöregler för biocidfärger i Östersjön, samt att många medlemmar redan seglar biocidfritt, skulle också kunna riskera att göra en spolplatta överflödigt. Beslutet har fattats efter flera års pågående diskussion inom styrelsen och med olika medlemmar som haft synpunkter i frågan. Under mötet kom några av dessa ståndpunkter upp, både för och emot spolplatta. Redovisning av respons från Höstmötet: Spolplatta: <i>Magnus Ekholm menar att en spolplatta är nödvändigt för att behålla medlemmarna, för att det ska vara smidigt för båtägarna. Detta gäller än mer när man ser ett minskat engagemang och en ökad ålder hos medlemmarna.</i> <i>Anders Karlzén påpekar att presentationen fokuserar alltför mycket på det negativa.</i>

	<i>Joakim Åhlin efterfrågar hur klubben kan jobba med smidiga lösningar för medlemmarna gällande att tvätta av bottnarna om man övergår till giftfritt.</i> <i>Michel Asplund framför att han efter kontakt med en representant för färgtillverkning fått indikationer om att ett förbud för biocidfärger ligger inom något/några år.</i> <i>Mateusz Stodulski berättar, utifrån sin erfarenhet av arbete på Pampas marina, att det inte är så billigt och enkelt att underhålla en spolplatta som man kanske kan tro.</i> <i>Ulf Sjöholm frågar om hur det ser ut med avtal för avspolning med privata företag som ett alternativ till egen spolplatta. Per-Erik svarar att det är planerat att sådant avtal ska vara klart till nästa höst.</i> Förändringar i varvsregler: (se bilaga 4) <i>Höstmötet accepterar de föreslagna förändringarna.</i> <i>Monika Sjöholm menar att det rent generellt är ett dåligt alternativ att inte använda fungerande material, vilket talar emot ett krav på att byta ut fungerande vaggor mot stöttor.</i> <i>Ulf Sjöholm framför att det bör läggas till att det ska vara en platta under stöttorna för att förhindra att de sjunker.</i>
Veteran	Per-Erik informerar om att verksamheten pågår och fortsätter i god tradition.

Prisutdelning

Per-Erik förrättar prisutdelning

Vandringspriset "Tennfatet" tillsammans med julbord för två, för medlem som gjort särskilda insatser för klubben, tilldelas Jan Karlsson för sitt arbete som ansvarig för torrsättningen och båtplatserna på nedre plan.

Presentkort på Erlandssons Brygga (som i år har ersatt blombuketter) tilldelas: Lennart Danielsson och Tomas Bentzen för arbetet de lagt ner i Skansholmsgruppen.

Vidare får Krister Andersson ett presentkort för arbetet han gör med att ta hand om vår pant, vilket ger ett uppskattat bidrag till Sjöräddningen.

Slutligen får Therese Kessén ett presentkort och applåder för sitt engagemang i Klubbmästeriet och för gott fika under mötet.

§6 Seglingens mästare 2026

Mikael "Tjalle" Albinsson framför en uppskattad redovisning om Seglingens mästare som 2026 kommer att anordnas i Västervik.

§7 Ekonomi

Per-Erik redovisar aktuellt ekonomiskt läge, prognos samt budget för 2026. Se bilaga 5. På grund av tekniska problem saknas dagsaktuella uppgifter, men prognosen för året ser ut att visa ett positivt resultat. Budgeten för 2026 är i nuläget mycket oklar då det är flera stora utgiftsområden, bland annat Skansholmen, som behöver undersökas ytterligare innan vi vet hur mycket klubbens insatser kommer att landa på.

Styrelsens rekommendation är att medlemsavgifterna inte ska höjas under nästkommande år. Gert Petersson lyfter att avgiften för stödjande medlemmar och dubbelanslutna är för låg då den ev inte täcker kostnaden för medlemskapet. Styrelsen ska undersöka detta vidare.

Höstmötet rekommenderar Årsmötet att inte höja medlemsavgifterna och att fastställa budgeten för 2026.

§8 Valberedning

Valberedningen, representerad av Gert Petersson informerar om att arbetet med att hitta representanter till styrelsen inför nästa år pågår. Han framför ett önskemål att den som blir tillfrågad inte ska svara nej direkt, utan lyssna på valberedningens tankar och argument och sedan fundera lite innan man ger ett svar. Per-Erik förtydligar att det inte är valberedningen som avgör vilka som ska sitta i styrelsen utan det är medlemmarna som väljer. Valberedningen ska presentera förslag.

§9 Övriga frågor

Inga övriga frågor lyfts.

§10 Avslutning

Per-Erik tackar för visat intresse och förklarar höstmötet avslutat.



Per-Erik Pettersson
ordförande



Malin Nordlund
sekreterare



Gert Petersson
justerare

Summering

Visar betalat belopp på transaktionsdatum från 2025-01-01 00:00 till 2026-01-01 00:00

Typ	Antal betalningar	Betalt
Westervike Segelsällskap	263	90 000,00

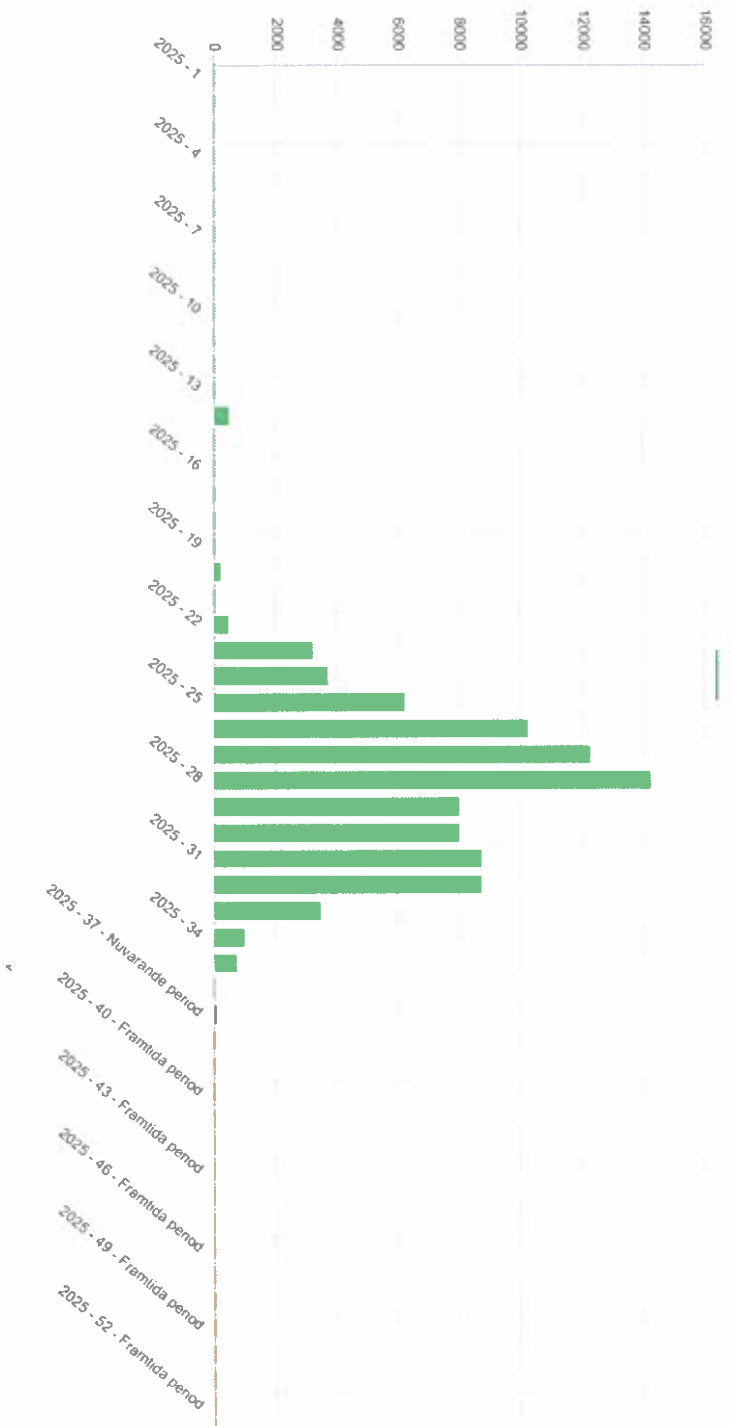
Totalt: 263 90 000,00

Hamnavgifter via Siwsh på WSS's konto
samt eventuella kontanter är ej inräknade.

Uppdelat på Betalningstyp

Visar betalat belopp på transaktionsdatum från 2025-01-01 00:00 till 2026-01-01 00:00

Estim. Red. Transakt.	500,00	Utan moms	Moms	Totalbelopp
		400,00	100,00	500,00
		25%		
SvebankPay - Kortbetalning	400,00		100,00	500,00
		25%		
SvebankPay - Kortbetalning	33 000,00	Utan moms	Moms	Totalbelopp
		26 400,00	6 600,00	33 000,00
		25%		
SvebankPay - SWISH	41 500,00	Utan moms	Moms	Totalbelopp
		33 200,00	8 300,00	41 500,00
		25%		
SvebankPay - Kortbetalning	14 500,00	Utan moms	Moms	Totalbelopp
		11 600,00	2 900,00	14 500,00
		25%		
Extern Swish	500,00	Utan moms	Moms	Totalbelopp
		400,00	100,00	500,00
		25%		
Totalsumma:		90 000,00	0,00	90 000,00



Total chart amount: 90 000,00

Hemland

	Antal betalningar	Belopp
 se	146	49 500,00
 de	75	27 500,00
 fi	3	1 000,00
 dk	28	8 000,00
 nl	4	1 500,00
 gb	3	1 000,00
 pl	1	250,00
 cz	1	500,00
 ch	2	750,00
		90 000,00

2025

KM/WM avgjordes med WSS som arrangör 14 st deltog varav 5 st från WSS. KM mästare och Västerviks mästare blev Thomas Ragnarsson. Efter tävlingen bjöds på korv på Skansholmen.



Vinnare av KM/WM

Alla pristagare

Byxelkroken deltog 42 st. Fina seglingsförhållanden både till Byxelkrok och hemresan. I år igen var det seglarfest i Restaurang Byxan med Liveband och godstämning, Blev mycket uppskattat. Dit seglingen vanns av Magnus Stålgren i sin First 36,7. Vinnare total blev Thomas Ragnarsson i sin Spägghuggare med besättning Pelle Pedersen och Peter Scheu. Mer info på www.byxelkroken.se



Vinnare av lördagens delsegling



Totalsegrare av Byxelkroken

Onsdagdays seglingen har inneburit sämsta deltagandet sedan vi började med digital rapportering, totalt 13 st och 4 st båtar från WSS. Bästa WSS.are blev Gunnar Söderberg på en fin 7:e plats. Onsdagscupen vanns av Kaj Heed, WSSW

Marströms Race

En jättefin segling igen och ett fantastiskt arrangemang. Över 50 deltagare och full bokad på seglarfesten på Slottsholmen.

Vinnare blev Thomas Ragnarsson med besättning Erik Ragnarsson och Thomas Grönvoll

Se bilder och resultat på <https://www.marstromrace.se>

Verksamhetsplan för 2026

Onsdagscupen

20 maj, 27 maj, 3 juni, 10 juni, 12 aug, 19 aug, 26 aug och 2 sep

Anmälan och resultat på www.onsdagscupen.se

Stora Wiking Race 5 juni.

Lilla Wiking Race 13 juni

Visbyseglingen; se hemsidan för datum

Anmälan till Bosse Djerf, mer info på wss.nu

WM/KM (WSSW) 5 september

Läs mer på wss.nu (ingen anmälan)

Byxelkroken 18_20 september

Anmälan och resultat på www.byxelkroken.se

Seglingens mästare 10-11/10.

Ordförande seglingssektionen

Thomas Ragnarsson

Seglarskolan 2025

Seglarskolan ungdom/ Wild Waves

Seglarskolan vuxen Nyb/Fort

Havskappseglingsskolan

Bankappsegling J24

Parasegling Vår/Höst

Skansholmen lägret v25

Dagläger v26/27

Paraläger v32

Styrelse representanter 2026

Samarbete med nära Klubbbar, tex
Gamleby SS, Loftahammar BS.



Seglarskolan Ungdom Wilma-Helena

- 22 tillfälle
- Teori och praktik
- WSS 6
- WSSW 6
- OP, 2-Krona, Feva
- Vår 12 elever
- Höst 12 elever
- Vår 9 Instruktorer
- Höst 8 Instruktorer
- Ledare 2st
- Wilma och Helena

Seglarskolan Wild Waves

- 10 barn i åldern 4-6 år
- Ansvariga Anders och Calle



Seglarskolan Vuxen Nybörjare

- Inställd på våren, för få deltagare.
- Hösten, 2 elever i egen båt



Seglarskolan Vuxen Fortsättare

Inga 2025



Havskappseglings skolan

- Ingen klass
- Gamla elever seglade Gotland Runt 2025.
- Daniel, Susanne, Greger





Bankappsegling J24

- Egen träning
- J24;orna användes på Marströms Race, SM J24 och Byxelkroken
- Wilmas gäng seglade SM I Malmö
- Wilma och Kajsa varsin besättning på Marströms Race
- Wilma:s gäng Byxelkroken
- Deltagare var Nils, Lucas, Filip, Lovisa, Hampus, Andrew, Hanna, Anton och Erik
- Wilmas gäng kom 4 på Marströms Race

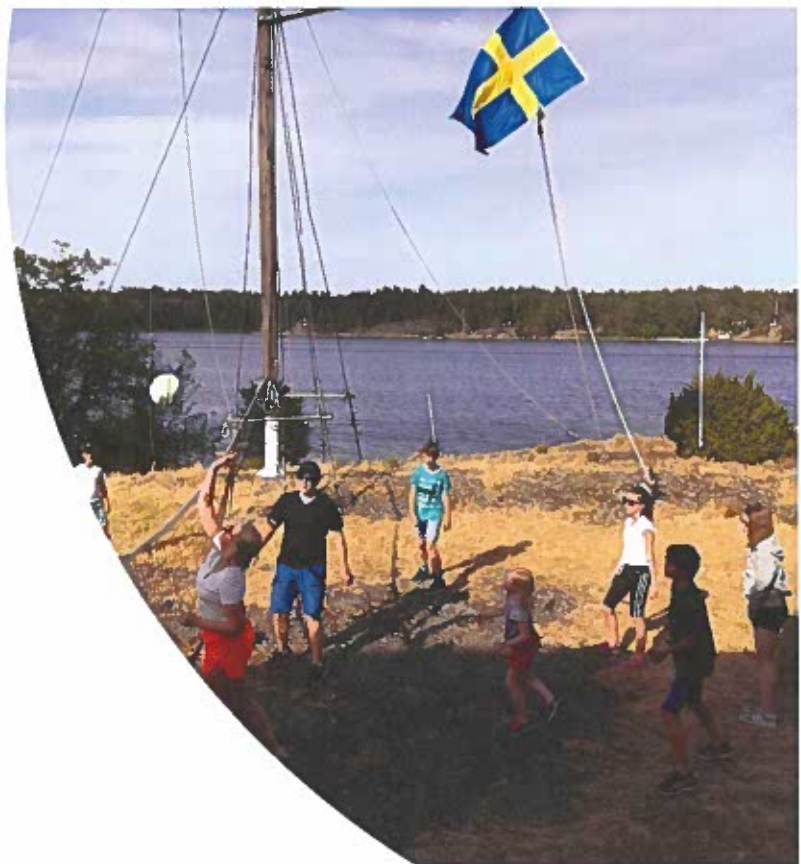
Skansholmslägret

Kajsa/Nils

24 elever
Rekord på 20 år

2 Ledare
8 instruktörer
7 hjälpinstruktör

En pappa som ansvarig i köket



Dagläger V26/27

- 16 elever
- 1 betalda praktikplatser från kommunen
- Lägerchef, blandat ansvariga
- Minskning med elever mot 2024



Paraläger V34

- 10 elever
- Torbjörn ansvarig
- Seglade 2.4:or
- Samma elever som tidigare år
- Hur utvecklar vi vår Parasegling??



Summering

- Instruktörstimmar:
- Ungdom 3356 timmar
- Instruktörer egna läger 0 timmar
- Instruktörer. Egna seglingar 240 timmar (SM, MR, Byxel)
- Vuxenskola 14 timmar
- Havskappskola/ Ban 0 timmar
- Admintimmar Helena/Tjalle ??? timmar
- Totalt antal Instruktörtimmar 3639 tim/
- 454 arbetsdagar, (8 timmars arbetsdag)
- 189 unika träffar på olika dagar
- Antal elever vår/höst+läger 78





2025

- Ledare 2026
- Instruktorer 2026
- Utbildning inför 2026
- Övrigt materialbehov 2026
- Styrelserepresentant
- WSS/WSSW väljs av
- ungdomsinstruktorerna

DETTA ÄR ÖNSKVÄRT, ATT HA EN UNGDOMS REPRESENTANT I VARJE STYRELSE.

Följer SSF önskan om U25 medverkan i våra styrelser, behöver inte vara valda på årsmöte.

Varvets verksamhetsplan 2026

Två arbetsdagar planeras under höst och vår. Vi fortsätter jobba för att tillsätta vakanser bland de enskilda varvsuppgifterna:

- En småbåtansvarig till som hjälper Mateusz med de två följebåtarna.
- En ansvarig för oljning av mastkransbryggan.
- En ansvarig för oljning av slipbryggan.
- Någon som trimmar området några gånger på sommaren.
- Ambitionen är att utbilda fler som kan använda slipen till att ta upp båtar för avspolning.

Nedan är ett urval av saker som behöver göras på varvet i mån av medlemmars insatser. De är i prioriteringsordning:

- Byta bromsbelägg på slipmaskineriet.
- Bygga upp slipbryggan med nya bärlinor, bryggplank och sidostöd.
- Byta ut de ruttna stöttorna som håller uppe taket bakom slipboden.
- Laga upp bryggvagnarna.
- Hålla koll och följa upp hur brygga 1 rör sig och är förankrad. I vissa vindar och vattenstånd rör den sig ca 3m in eller ut från land, dock ej i sidled.
- Få medlemmar att laga sina "bryggtrianglar".
- Sätta ut en grön prick till mot grundområdet öster om brygga 2.
- Ny fartbegränsningsboj.
- Se över mastförvaringen. Hyllor börjar svikta och behöver ses över.
- Börja gjuta plintar under rälsen på övre plan där båtarna rullar vid in- och upptagning. De gamla syllarna är i oklart skick.
- Inspektera, rengöra och måla mastkranens topp där måsarna sitter. Risk för rostangrepp.
- Byta ut rälsen i första halvan av slipbacken.
- Se över möjligheten att köpa in en mindre byggnadsställning, ca 5m hög och tre meter lång.
- Fortsätta röja ur och organisera utrymmena i slipboden för redskap och reservdelar.

/Magnus Stalebrant, Varvssektionen.

Varvet 2025

- Två välbesökta arbetsdagar genomförda
- Oljning av bryggor
- Sliprälsen i vattenbrynet var sönderrostad och böjd. Nya fundament gjöts och ny räls svetsades i.
- Byte av kätting septibryggan
- Ny högtryckstvätt
- Gröna prick utsatt
- Slipbryggan riven och förberedd för renovering under vinter och vår
- Trallen på yttre delen av mastkranen byttes klart
- Träd med farliga grenar har beskurits av en aborinist
- Bommarna närmast sjösättningskajen borttagna permanent
- Slipens bromsar ses över och en får nytt belägg
- Undervattenskamera har köpts in

Varvet 2026

- Utbilda fler som kan köra slipen när båtar ska spolats av. 10-15 båtar har spolats av på slipen i sommar. Beräknas öka nästa säsong p.g.a. nya avspolningsregler.
- Bygga upp slipbryggan igen
- Se över slipboden, byta stolpar, kontrollera tak.
- Få medlemmar att se över sina bryggtrianglar
- Se över mastkranens topp, block och rost. Eventuellt måla om toppen.
- Få ut en grön prick mot grundområdet mellan korpaholmarna och brygga 2.
- Tillsätta någon som trimmar gräs på sommaren.
- Börja planera för fasadbyte på båthuset våren 2026 eller 2027.
- Se över möjligheten att köpa in en mindre byggnadsställning, ca 5m hög och tre meter lång.

SPOLPLATTA

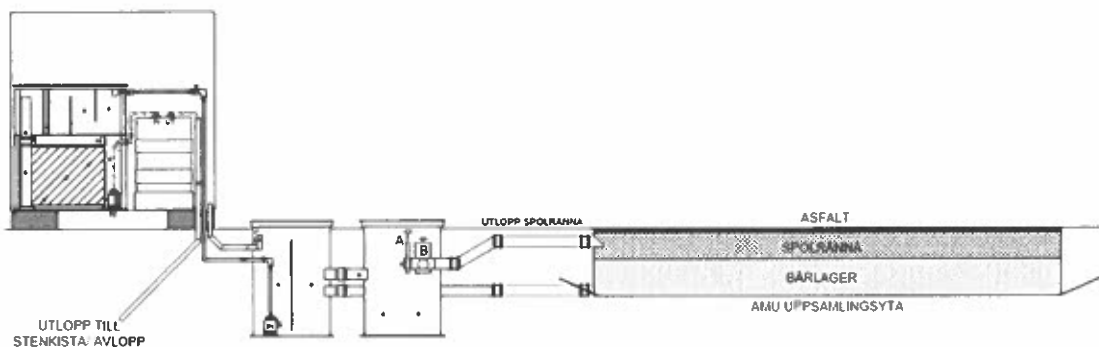
Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden förelägger Westerviks Segelsällskap (organisationsnummer 16833600-1899) att:

Den 1 januari 2026 ska ni vid fortsatt användning av antifoulingfärger antingen:

1. a) Ordna en spolplatta med tvåstegsrening eller motsvarande lösning
b)Avtala med innehavare av en spolplatta med tvåstegsrening eller motsvarande lösning att innan förvaring på land spola/tvätta båtar
2. Om ni ej använder antifoulingfärger och vill spola av båtar vid upptag eller använda er av en borsttvätt eller motsvarande, se till att sanera gammal färg eller kapsla in den med spärrfärg eller motsvarande.
3. Slipning och skrapning av båtbottnfärger ska ske med skydd på marken eller tillsammans med någon form av dammsugare. Färgresterna ska sedan tas om hand som farligt avfall och läggas i miljöstationen.

Spolplatta från Axom miljöteknik AB. Slutpris: 700 000-850 000kr



LOVA-bidrag 340 000kr max 80% Ytterligare 112000 senare. Tot ca 450 000kr

Varför en spolplatta kan bli en dålig investering

- Fler och längre upptagningsdagar när botten ska spolas av över plattan. Minst 20 minuter extra per båt.
- Många har redan gått över till giftfria alternativ. Hur många kommer att använda den?
- Vi har slipen som går att spola av många biocidfria bottnar på.
- Ytterligare framtida förbud mot biocidfärger i Östersjön kan göra plattan överflödig.
- Svårt att kostnadsberäkna bygget med fyllmassor som underlag.
- Engagemanget i klubben, vem vill hålla i bygget? Vem sköter sedan filterbyten och årligt underhåll?
- Vilka andra investeringar kommer vi behöva göra kommande år?

Kommande investeringar

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| • Skansholmen | 500 000 - ? |
| • Bryggorna | 2-3 miljoner + deponi |
| • Klubbhuset | 250 000 + ev köket |
| • Båthuset | 100 000 |
| • Slipbryggan | 80 000 |
| • Mastkransbryggans konsoler | 40 000 |
| • (Ny gästhamnsbrygga | 500 000) |

WSS ålderstrappa

Åldersgrupp	Antal	
0-20	52	
20-30	28	
30-40	27	
40-50	35	
50-60	81	
60-70	62	
70-80	66	
80-	29	95
Summa:	380	medl.

**Slutsats: Styrelsen anser att tidigare beslut
att inte bygga spolplatta är rätt.**

Hur gör vi då?

- Ta bort biocidfärg och använd borstvädden vid Slottsholmen och högtryckstvätt vid upptagning på WSS.
- Byt till biocidfri "halkfärg" och spola av lättare vid upptagning på WSS.
- Ta bort biocidfärg och spola av vid upptagning som vanligt. Spola av på slipen 2ggr/säsong. Lyssna på havstulpanvarningar.
- Behåll biocidfärg och betala annat varv för spolplatta och rengör innan upptagning på WSS.



ÄNDRING AV VARVSREGLERNA

Skrapning och slipning av färg

Från och med höstupptagning 2026 är det efter beslut från kommunen förbjudet att spola av båtbottnar över WSS mark om man har biocidfärg på skrovet. Vill man spola rent botten ska biocidfärgen tas bort först eller kapslas in med särskild spärrfärg. Detta för att hindra ytterligare förorening av marken och närmiljön.

Om du ska ta bort gammal färg ska du använda skrapa eller slipmaskin ansluten till dammsugare. Marken under båten ska beläggas med presenning för effektiv uppsamling av färgflagor. Likaså ska båten förses med en "kjol" av presenning som hindrar damm och flagor från att blåsa i väg. Detta för att inte utsätta närmiljön eller andra båtägare för giftigt och nedsmutsande damm. Uppsamlade färgrester lämnas på kommunens avfallsanläggning, ej i miljöboden.

Vinterplats vid brygga

WSS tillåter inte att man har sin båt vid brygga på vintern eftersom få försäkringar täcker detta. De fysiska påfrestningarna och den begränsade uppsikten med vinterförvaring samt de ekonomiska konsekvenserna, vid en eventuell sönderfryst genomföring, kan bli stora för klubben.

Skrivet idag angående stöttor

Obligatoriska stöttor: Båtar nytillkomna efter 1 juli 2012 ska torrsättas med godkända stöttor. På sikt ska alla vagnar/vaggor utgå av praktiska och säkerhetsmässiga skäl. Undantagna är de båtar som tas upp via slipen, som av hanteringsmässiga skäl behöver stå i specialbyggd vagga.

Förslag på ny skrivelse

Obligatoriska stöttor: Vid ägarbyte av medlems båt eller till WSS nytillkommen båt ska godkända stöttor användas vid torrsättning. På sikt ska alla vagnar/vaggor utgå av praktiska och säkerhetsmässiga skäl. Undantagna är de båtar som tas upp via slipen, som av hanteringsmässiga skäl behöver stå i specialbyggd vagga.

Upptagning med mast

Om en båt tas upp med mast ska extra stöttor sättas. Upp till 35 fot ska 6 stöttor användas och större båtar 8 eller fler. Viktigt att stöttorna förankras väl i varandra med hjälp av kätting eller spännband i god kondition. Kölen ska säkras i sidled med t.ex. fastkruvade träreglar i pallningen och kontrolleras regelbundet under vintern. I de fall stöttor står mitt för kölen ska spännband/kätting dras under kölen.

WSS budget 2025 Årsmötet Mars

• Intäkter	830 000	(721 000 2024)
• Gemensamma kostnader	-350 000	(322 886 2024)
• Varvet	-100 000	
• Skansholmen	-50 000	
• Klubbhus	-50 000	Seglarskolan?
• Klubbmästeri	-10 000	
• Gästhamn	-10 000	
• Marknad (WSS Nytt)	-20 000	
• Veteran	-4000	
• Avskrivningar	-88 000	
• RESULTAT	170 000	(- 113 207 2024)

Höstmötet prognos helåret

• Intäkter	850 000
• Gemensamma kostnader	-350 000
• Varvet	-150 000
• Skansholmen	-20 000
• Klubbhus	-150 000
• Klubbmästeri	-15 000
• Gästhamn	-10 000
• Marknad (WSS Nytt)	-40 000
• Veteran	-1000
• Avskrivningar	-88 000
• RESULTAT	27 000

Utgifter 2026

- Skansholmen ???
- Varvet 100 000
- Klubbhus 100 000